

環保重要政策

112 年 5 月

1. 專題：「2023 資源循環國際研討會」登場！歐亞專家齊聚，共創資源循環新未來

為促進臺灣資源循環政策與國際接軌，並媒合資源循環產業，掌握國際最新趨勢及技術，環保署與歐盟繼 2018 年之後，再度合作辦理「2023 資源循環國際研討會 (Resource Circulation International Conference)」，並搭配歐盟創新週活動，於 112 年 5 月 29 日上午假臺北國際會議中心舉行，持續深化臺灣與歐盟的長期合作。歐盟創新週之開幕儀式由行政院陳建仁院長、歐盟成長總署副總署長 Maive Rute、經濟部王美花部長及環保署張子敬署長共同蒞臨，於開幕儀式後接續辦理資源循環國際研討會。

Maive Rute：確保全球經濟持續發展的循環經濟，為重要課題

開幕儀式中，首先歐盟成長總署副總署長 Maive Rute 指出，「歐盟創新週」已數年未舉辦，今次有大量來自歐洲的企業、產業組織、研究單位，做好和世界合作的準備前來，期間將有許多座談與媒合會，盼「遇到對的伙伴」共謀創新機會，她強調能面對面溝通的「產業對話」將是最重要的交流，可促進實質的合作。Maive Rute 更指出，尋求以新的資源循環方式確保全球經濟能持續發展的循環經濟仍是重要課題，而歐盟也很期待就相關領域進行討論。



歐盟成長總署副總署長 Maive Rute 政策分享

行政院長陳建仁表示，臺歐 2022 年總貿易量已達歷史新高，歐盟是臺灣第 4 大貿易夥伴，也是最大投資來源，合作的產業跨及半導體、汽車、資通訊、機械等，尤其感謝歐洲企業投入離岸風電等產業。臺灣持續推動前瞻計畫，要以 6 大核心產業驅動淨零排放、數位轉型，盼在共同目標下，雙方建立更穩固的供應鏈。

張署長：從法規及技術解決再生料市場競爭力不足問題

張子敬署長表示，臺灣資源回收制度從 1987 年做起，資源回收率世界名列前茅，但也需正視補貼的標準阻礙創新的問題，目前已先從費率著手來鼓勵高值化再利用，而未來資源循環專法將改變對廢棄物的看法，並要求生產源將資源最大化利用後才進入廢棄物處理，此將需要大量的創新技術，必須與歐盟就制度及技術互相學習，從法規及技術解決再生料市場競爭力不足的問題，讓資源實質進行循環。



環保署張子敬署長於開幕致詞

本研討會特別邀請 Maive Rute 副總署長就「串連法規與商業應用，落實歐洲永續循環」進行專題演講，並邀請來自德國、義大利、新加坡等政府代表、英國國家智庫及亞洲開發銀行專家，以及國內亮點產業代表，於會上分享資源循環策略及技術，透過觀摩與交流，共創資源循環新未來。

資源循環署將成立 推動資源循環零廢棄、訂定資源循環專法

臺灣已於 2022 年公布 2050 淨零排放路徑，提出 12 項關鍵戰略，其中戰略 8 為環保署主責的「資源循環零廢棄」，以綠色設計源頭減量、能資源化再利用、暢通循環網絡、創新技術與制度等策略，擬定措施及具體行動，減少原生物料的使用，廢棄資源材料化、燃料化及肥料化。同時為促進資源循環利用，環保署已啟動資源循環專法立法作業，將「廢棄物清理法」與「資源回收再利用法」二法整併，新法將翻轉廢棄物管理觀念，著重物質生命週期管理，並擴大資源化利用、源頭管理及產源責任，營造資源循環的有利環境。

近年來國際上如歐盟等，紛紛提出資源循環相關行動方案及計畫，環保署將改制為「環境部」，並設立「資源循環署」，組織改造將結合資源循環零廢棄戰略之推動、資源循環專法之訂定等施政主軸，來達成資源循環及減碳目標，透過本次國際研討會，向國際分享臺灣推動資源循環的亮眼成果，各國一同邁向資源永續。

本次國際研討會聚焦「資源循環政策」、「塑膠資源循環」、「永續產品之生態化設計及商業模式」及「轉廢為能技術」等議題。在國外講者部分，新加坡分享打造資源高效的永續國度、義大利分享塑膠化學回收、英國分享與原料耗用脫鉤商業模式、德國分享產品數位護照、亞洲開發銀行分享轉廢為能技術；國內講者部分，循環台灣基金會黃育徵董事長為資源循環政策專題演講引言、遠東新世紀分享永續物料與循環經濟、小智研發分享邁向零廢棄的未來、台灣設計研究院分享設計我們的綠色未來、戴爾科技分享 ESG 策略、永豐餘分享以生質能邁向低碳轉型、臺灣生質能技術發展協會分享臺灣轉廢為能技術及成果等。

透過國內外講者精彩的演講及與談，讓與會的產官學研各界了解各國在資源循環工作上的創新思維及具體作法，更凝聚了臺灣與國際在資源循環推動上的共識，進一步推升了臺灣與各國在資源循環領域的合作關係。環保署表示，推動淨零排放及資源循環是國際趨勢，期盼企業與民眾共同參與、創新合作，建立一個有效運用資源且減少廢棄物的全循環新未來。



專家與談合照,資源循環辦公室賴瑩瑩主任(中), 永豐餘工業用紙股份有限公司 ESG 辦公室吳家鈴經理(右一), 臺灣科技大學化學工程系顧洋教授(右二), 亞銀資深能源專家 Mr. Peters (左二), 臺灣生質能技術發展協會張家驥研究員(左一)

2. 2023 世界環境日 邀民眾齊減塑、惜食護環境

今(112)年世界環境日主題為「塑戰速決(Beat Plastic Pollution)」，環保署與地方環保機關一起合作，針對「綠色飲食」及「減塑」議題在 6 月 3 日下午於臺中市文化部文化資產園區，辦理「2023 世界環境日塑戰速決永續食尚」活動，教民眾如何在日常飲食中減塑及落實惜食，用淨零綠生活行動一同朝 2050 淨零目標前進。

全球氣候變遷除加劇水資源缺乏的危機外，也對動植物生態造成衝擊，連帶影響人類食物來源與飲食結構，「塑戰速決永續食尚」活動，以「減塑」及「綠色飲食」為主題，適合全家大小一同參與。活動開場由打擊樂團用輕鬆有趣的方式揭開活動序幕，接著透過兒童劇團的「減塑永續食尚」舞臺劇，引導大朋友、小朋友察覺日常生活常因貪圖便利或沒想清楚，製造一次性餐貝、廚餘等廢棄物，最後再告訴大家，如何做才能減少使用，藉以解決大量的一次性塑膠製品對環境造成的負擔，鼓勵民眾落實無塑飲食與惜食行動。

「減塑品格外」市集開放時間為當日下午，活動現場除環保署進行惜食行動宣導及展示全國校園推動永續食物的成果外，更有來自 16 個地方環保機關，透過趣味遊戲及提供格外品美食供民眾品嚐，另有在地達人分享如何料理格外品、響應減塑及惜食行動等精彩環節。為鼓勵民眾參觀或體驗「減塑品格外」市集區攤位，環保署設計了市集攤位集章活動，集滿 4 個戳章換 1 次「當季蔬果抓抓樂」，讓民眾自備環保袋把抓到的當季蔬果帶回家。

最後，「永續食尚」電影院於當日下午 6 時播放「五星級明日餐廳」電影，影片描述有「詩人主廚」之稱的美食社會運動家瑪西默博圖拉主廚(Massimo Bottura)所開設「明日餐廳」，劇中他進行了一項「食物零浪費，剩食變盛食」的飲食革命，是一部最具顛覆想法的美食電影。另外，全國 22 縣(市)的地方環保機關亦於 6 月 5 日起於各地辦理世界環境日相關活動，邀請民眾走到戶外接觸大自然，感受美好的環境。

3. 務實、自主及精準管理 推動半導體業減污共利

環保署於 112 年 5 月 4 日修正發布「半導體製造業空氣污染管制及排放標準」(以下簡稱本標準)，以「務實、自主及精準管理」三項原則，增訂新設製程排放標準、改變全廠總排放量管制為個別排放管道濃度管制、強化自主監測及簡化定期檢測、修正目前管制上的問題，

以促使新建廠房或新設製程選擇污染排放較低或防制效能較佳之設備，提高業者自主管理誘因，落實空污排放精準管理。

環保署表示，半導體製造業為我國重要產業，不僅發展蓬勃，且具有變動快速之特性，故關注其衍生之環境保護課題更顯其重要性。為減少空氣污染物排放，提高業者自主管理作業之便利性，本標準修正過去不分規模以全廠揮發性有機物(VOCs)總排放量不得超過每小時 0.6 公斤之管制方式，務實加嚴並改以個別排放管道 VOCs 濃度須小於 14 ppm、酸氣（硝酸、鹽酸、磷酸、氫氟酸及硫酸）濃度小於 0.5 ppm 來規範；同時，增訂新設製程 VOCs 濃度不得大於 10 ppm、酸氣濃度不大於 0.3 ppm 之排放標準，督促新建廠房或新設製程，應選擇環境友善或防制效能較佳之設備。藉由修訂排放標準，預計可減少 286 公噸 VOCs 及 12 公噸酸性氣體排放量，相當於一座煉油廠 4 個月的排放量。

另外，本標準配合 111 年 6 月 6 日公告「公私場所應定期檢測及申報之固定污染源」，簡化整合空污法涉檢測相關規定，同時針對排放濃度高且易致污染之虞者，規定應設置相關排放監測儀器以強化自主管理，有效減少污染物洩漏排放。

4. 嘉義布袋鹽管溝水質淨化園區啟用

環保署補助嘉義縣政府辦理「布袋鎮鹽管溝排水水質淨化工程」，於 5/16 完工，有效解決見龍里及鹽管溝下游布袋漁港長期以來因菜脯廢水產生臭味及水質不佳的情況，每日可處理廢水達 460 公噸。

嘉義縣鹽管溝排水主要匯集布袋鎮見龍里的生活污水，而見龍里為菜脯醃漬業者集中之處，是全台最主要的菜脯產地，菜脯醃製過程會產生大量廢水，隨著每年冬天白蘿蔔產季，大量醃漬廢水流入鹽管溝排水，致水質惡化並發臭，已困擾居民多年。為維護嘉義縣布袋鎮鹽管溝排水水質，確保居民生活環境及下游布袋漁港水體品質，環保署於 109 年補助嘉義縣政府辦理鹽管溝排水水質淨化工程，總經費 8,809 萬餘元，環保署補助 7,047 萬餘元，嘉義縣政府負擔 1,761 萬餘元。

本工程考量高鹽分廢水處理不易，採截流生活污水混和稀釋後，以二階段式接觸曝氣氧化法處理，每日處理量能為 460 公噸。經 3 個月試運轉，其生化需氧量、懸浮固體及氨氮之去除率平均值可達 96%、89%及 83%，成效良好，成功解決長期以來菜脯廢水處理的困擾。惡臭消失，不僅同時保有嘉義特有農業文化，亦顧及在地居民生活品質，淨化後水體回放鹽管溝，亦提升下游布袋漁港整體水環境。另園區內機房及污泥曬乾床上方設置太陽光電，以綠能方式供應部分電力，提高土地使用效率，減少碳排放。

本園區不僅達到水質淨化、綠能永續、重新打造布袋漁港景觀意象水岸，亦成功展現產業及環保共創雙贏之局面。

5. 減碳減污換現金 6 月 1 日起平台媒合舊車汰換

環保署沈志修副署長、新竹科學園區管理局陳麗珠組長與新竹縣政府環保局蕭宏杰副局長，5/25 共同簽訂老舊車輛汰換媒合委託契約，並宣佈自 6 月 1 日「廢車回收一站通」網站將提供新媒合選項，民眾汰換老舊車輛，可以加碼換現金，更可實現減碳減空污。

環保署今年 1 月推出「老舊車輛汰舊換新 2.0」有新進展，媒合新竹科學園區管理局加碼收購減碳、減空污效益，6 月 1 日起，汰舊老舊車輛的民眾上「廢車回收一站通」網站將可看到更為優惠的收購方案。老舊汽車汰換電動車將由原本環保署所補助的每輛 15,000 元，因竹科加入收購而加碼至 16,000 元，車籍在竹竹苗地區者，金額更提高到 19,100 元；另外新竹縣環保局則比照去年持續收購電動機車減碳效益，每輛 2,000 元。

沈志修副署長表示，為達成「2050 淨零轉型」，加速運具電動化轉型是重要策略之一，我國運輸部門的溫室氣體排放就佔 13%，透過本次媒合服務平台擴大媒合車種及減碳、減空污項目，開發單位（企業）可落實環評的減碳承諾，民眾也可在參與減污減碳的環保工作外，增加額外收益，創造多贏。

當日環保署分別與竹科管理局及新竹縣環保局簽訂媒合委託契約，其中新竹科學園區管理局提出「溫室氣體」抵換量取得計畫，預估 2 年內收購汰換燃油小客貨車計 2 萬 6,400 輛，約 42 萬噸減碳效益，另在竹竹苗空品區「空氣污染物」抵換量取得計畫，預估 3 年內收購汰換燃油機車、小客貨及大客貨車計 1 萬 9,578 輛，空污物減量效益為揮發性有機物 34 噸/年、氮氧化物約 75 噸/年。

竹科今次計畫購買的抵換額度主要為寶山一二期所需，日後若有新園區的開發計畫，則將繼續購買。竹科管理局表示，竹科園區的開發除要顧及事業的需求，也需將地方平衡、環境永續納入規劃，包括節約、再利用水電等資源、溫室氣體與空污排放的總量管制等皆是持續努

力的課題，竹科參與抵換機制不只是抵減開發行為，更是向民眾提供經濟誘因。新竹縣環保局指出，新竹縣政府積極加入政策行動，不僅編列預算並鼓勵有需求的事業儘早加入，為的是尋求政府、事業與民眾的三贏。

為了加速老舊車輛汰換，環保署於今年初開始補助車主汰換車齡達 10 年以上老舊車輛換購電動車或低污染車輛，依減碳、減空污項目及換新車種不同，給予不同金額補助或獎勵，實施至 5 月 20 日，補助小客貨車汰舊換新計 796 輛；另外，自去年 6 月 10 日啟動媒合平台後，已有竹科管理局及新竹縣環保局提出汰舊換新電動機車減量效益收購，至 5 月 20 日，竹科管理局機車汰舊換新媒合件數計 24,200 件；另新竹縣環保局至去(111)年底媒合件數計 279 件，兩者共已取得約 5.6 萬公噸減碳效益。

6. 自願減量推動策略論壇 各界對談納入修法

環保署於 5/18 召開「溫室氣體自願減量推動策略專家論壇」，由沈志修副署長主持，與國內 4 位專精於溫室氣體自願減量的專家學者，就國際自願減量發展機制、我國推動自願減量的情形與未來修正方向進行深度對談。該署刻正訂定氣候變遷因應法相關子法，與會者建言將納入修法。

氣候變遷因應法（下稱氣候法）正式上路，已將 2050 年淨零排放目標入法，強化我國溫室氣體減量管理機制，除了規劃徵收碳費專款專用、要求事業新設或變更排放源達一定規模者須進行增量抵換，也鼓勵事業或各級政府自行或共同提出自願減量專案，申請取得減量額度，取得後可移轉、交易或拍賣給有需求者。

自願減量產生的額度，即國際間所稱「carbon credit」，近期各界對於自願減量運作機制、減量額度審核及額度交易等高度關注，環保署表示，為促進各界對於國內外自願減量制度運作機制及最新發展趨勢的瞭解，以及蒐集各界意見，特此辦理本次論壇。

中華經濟研究院能源與環境研究中心劉哲良主任指出，自願減量機制係為碳定價機制的補充措施，額度產生應符合外加性、永久性、洩漏扣除及不重覆計算之準則要求。

環保署專題報告我國自願減量抵換專案推動現況及修正規劃，將依國際上減量額度核發的五大原則審核額度，確保達到實質減量，亦規劃簡化相關程序提升額度審核效率，報告中強調，事業現階段宜優先掌握自身排放量，並規劃減量措施，必要時再透過自願減量額度交易機制輔助達到減量目標。

臺灣大學社會學系劉仲恩教授則提出，國內推動自願減量碳抵換措施需有穩健的碳費機制作為市場基礎，應確保實質減量，額度審核需從嚴，避免核發無效額度推延其他淨零政策，影響到淨零目標達成。

倫敦政經學院訪問學人劉銘龍教授提到，企業自身應優先減量，利用減量額度來抵減是最後手段，且額度應符合品質標準並通過外加性檢視才具有減碳實質效益；他也提醒，溫室氣體減量及管理法施行前核發的溫室氣體先期專案

額度，以及境外額度之使用，皆應謹慎為之，以免推延國家達到減量目標的進程。

台灣金融研訓院陳鴻達資深研究員指出，國際上對於自願減量機制已在重新審視中，歐盟已不再接受聯合國清潔發展機制核發的碳權(carbon credit)，預期歐盟碳邊界調整機制也不會採認，他也提醒未來碳權交易可能有限，呼籲業者優先自行減碳。

臺北大學自然資源與環境管理研究所李育明特聘教授，則就我國碳定價及自願減量機制作綜覽，也提出對於排放量量化需更謹慎，且核發額度重在具備外加性，才能確保實質減量。

論壇最後，主持人沈志修副署長亦表示，依氣候法設計，溫室氣體自願減量係作為碳定價的配套措施，提高成本有效性，該署刻正研擬相關子法，將把與會專家學者及與會者所提建言

納入，未來會遵循國際原則嚴謹訂定相關規定據以審核額度，同時也希望透過自願減量機制提供誘因加速國內減量，以確保國家整體具體加速減量，達到淨零目標。

7. 中央攜手地方運用科技 遏制蘭嶼海岸不法棄置

為從源頭減少海岸棄置，中央與地方攜手，從小範圍的離島做起，率先示範。環保署日前會同臺東縣環保局、警察局、海巡署與蘭嶼鄉公所，調查蘭嶼鄉海廢情事，並共同執行海岸環境稽查，宣示運用科技工具、強化環境執法量能及聯合查處的決心。

海岸環境衛生與海洋生態環環相扣，隨意於海岸棄置廢棄物，將對海洋生物棲地造成嚴重破壞，若棄置行為無法即時嚇阻取締，可能衍伸出更多棄置案件。環保署說明，中央與地方攜手，由蘭嶼鄉公所做起，對當地民眾及遊客就廢棄物的正確分類及清除加強宣導，並辦理淨灘，提升民眾環保意識。

為遏制不法棄置行為，環保署會同臺東縣環保局稽查人員、警察、海巡署人員前往蘭嶼鄉東清沿岸共同執行海岸環境稽查，經巡查現場已陸續清理中，查無棄置行為人，也無新增之廢棄物。環保署進一步表示，將推廣科技工具（如紅外線攝像機），協助臺東縣環保局及蘭嶼鄉公所建置監控設施，透過結合 AI 人工智慧及雲端技術，可遠端遙控攝影鏡頭，就廢棄物棄置熱點進行連續監控，即時追蹤棄置行為人，達成維護環境之目標。

環保署再次呼籲，依據廢清法第 27 條及第 50 條規定，違規棄置垃圾可處新臺幣 1,200 元以上 6,000 元以下罰鍰，經限期改善，屆期仍未完成改善者，按日連續處罰，希冀全民共同提升環境維護責任。



環保署南區督察大隊會同臺東縣環保局、警察局、海巡署與蘭嶼鄉公所，共同海岸環境稽查執法。



環保署展示可運用於現場加強執法之科技工具

8. 單只逾 1 公斤之二次鋰電池擬將納管

淨零轉型政策下，電動運具及儲能系統發展日漸快速，為因應部分使用單只電芯重量大於 1 公斤之二次鋰電池作為電能來源，考量其性質與現行納管回收之二次鋰電池無異，為納入資源回收體系回收處理循環利用，環保署預告修正「物品或其包裝容器及其應負回收清除處理責任之業者範圍」表一，擴大二次鋰電池列管範圍。

環保署指出，電動運具電池多為單只電芯重量小於 1 公斤的二次鋰電池組裝而成，屬於環保署公告應回收的廢乾電池範圍，該署已建置有完整的回收處理管道與補貼機制，廢電池處理廠商妥善處理後，經過稽核認證就可領取補貼。目前已有 6 家廢乾電池處理業受補貼機構。淨零轉型議題下，各界高度關注及致力新能源開發，發展中的電動運具及儲能系統，有部分係以單只電芯重量大於 1 公斤之二次鋰電池作為電能來源。為提前規劃及部署納入「資源循環零廢棄」推動的高值循環體系範圍，環保署擬將單只電芯重量大於 1 公斤之二次鋰電池公告為應回收項目。公告修正後，製造或輸入單只電芯重量大於 1 公斤之二次鋰電池之業者或將之裝置於電動運具等物品之業者，均應依法登記為責任業者，辦理相關登記、申報及繳納回收清除處理費用，以協力運作及發展國內電池回收循環產業鏈，共同為環境及 2050 臺灣淨零轉型貢獻心力。

9. 推「電子產品維修度指數指引」輔導筆電及手機業者試行

環保署參考法國「維修度指數制度」，輔導手機及筆記型電腦業者試行，推動「維修度指數」，使消費者在選購時可以直接辨識產品的可修復性，讓消費者拿回維修權，減少電子產品廢棄！

環保署介紹，法國現行的維修度指數滿分為 10 分，分數越高代表越容易被修復，分為 5 個項目計分，包含文件提供、拆解步驟、工具與緊固性特性、備件可取得性、備件價格及特定標準。廠商在產品上市時必須確認該指數，包括實體及線上商店，都必須在販售時在價格附近以字樣加圖形方式呈現，讓消費者可以直觀採購；歐盟也推出永續產品生態設計規則(Ecodesign for Sustainable Products Regulation,ESPR)草案，維修分數未來亦將搭配產品數位護照(Digital Product Passport)制度進行揭露。

環保署說明，數位科技時代，電子產品不斷推陳出新，生產量更是不斷增加，而損壞後維修

不易的問題，經常導致廢棄物的產生，而永續消費行為模式是國際趨勢，為了使國內廠商能因應國際市場，擬定「電子產品維修度指數推動指引」，對於各項標準評分計算、資訊揭露方式提供引導，邀請廠商針對指引內容進行討論並輔導試行，提出在地化評分標準，目標在引導廠商設計並提供更有助於維修的產品與服務，延長產品的使用壽命。

環保署表示，5月26日召開之指引說明會，建議業者除將易維修納入產品設計外，也應考慮保固維修的服務設計，包含華碩(ASUS)、宏碁(ACER)等近20家筆記型電腦、手機品牌業者及台灣區電機電子工業同業公會等共同參與，目前業者對於維修度指數的倡導多樂觀其成及配合政策推廣，並考量納入產品保固服務設計。期望透過維修度指數的建立及推動，有助於維修權(Right to Repair)之倡議，讓消費者拿回維修權，並促進在地的維修產業發展，發揮資源的最高價值。

10. 綠色化學 共創永續 聯合頒獎典禮暨成果發表會

環保署為鼓勵各界朝向綠色化學及為擴大綠色化學推廣效益，於 5/26 與教育部共同辦理「綠色化學 共創永續 聯合頒獎典禮暨成果發表會」，活動結合永續發展理念

ESG (Environment 環境保護、Social 社會關懷、Governance 公司治理) 相關議題，以鼓勵各界朝向永續發展，並推廣綠色化學至產、官、學、研。

本次頒發鼓勵產業界的第 3 屆綠色化學應用及創新獎」及激勵高中生及大專學生創意進而推廣綠色化學 12 項原則理念的「第 3 屆大專校院綠色化學創意競賽」及「111 年度高級中等學校綠色化學創意競賽」，總計頒發 69 名個人與團隊，頒獎典禮由行政院國家化學物質管理會報召集人陳建仁院長致詞，針對獲獎單位（者）在綠色化學領域之卓越貢獻深表肯定及敬意，此外，美國綠色化學之父 John C. Warner 也受邀以影片方式祝賀各獲獎單位，並鼓勵各領域除從源頭推動綠色化學，及強調校園紮根對於環境永續之重要性。由環保署舉辦的「第 3 屆綠色化學應用及創新獎」，共有 69 件報名，最終遴選出 14 家績優團體及 10 位個人。在團體組方面，獲獎單位橫跨產、官、學、研，各領域分別推動安全替代、無毒製程、開發環境友善方式提升經濟效益、並推動毒化災防救，以綠色化學打造永續環境；個人組方面，獲獎者除長期深耕綠色化學研究，推廣環境永續發展的理念外，亦有獲獎者深耕綠色化學教育，並帶領學生獲獎無數，對於綠色化學貢獻卓著。受獎的單位及伙伴，均是促成臺灣綠色化學環境的重要推手，足以為各界表率。

此外，環保署與教育部共同辦理的「第 3 屆大專校院綠色化學創意競賽」及「111 年度高級中等學校綠色化學創意競賽」，受到許多老師及同學的支持；前一項有 70 隊報名，最終選拔出 20 個獲獎團隊；後項有 144 隊報名，最終選拔出 20 個獲獎團隊及 5 間學校獎，獲獎內容均展現學生的無限創意。

環保署表示，保護環境及永續發展議題，需要跨域的合作與配合，為深化不同領域之間的交流，當日除辦理頒獎典禮，亦於下午辦理「企業永續治理(ESG)活動」、「大專創意競賽成果發表」、「高中創意競賽成果發表」，討論議題結合企業誠信、綠色化學及 ESG 永續發展等領域，透過雙向溝通與經驗分享方式，凝聚公私部門合作共識，建立誠信之夥伴關係，落實我國環保工作。

更多獲獎資訊請見環保署「綠色化學應用及創新獎」網站(<https://topic.epa.gov.tw/gcai/mp-9.html>)、「大專校院綠色化學創意競賽」網站(<https://topic.epa.gov.tw/gcic/mp-13.html>) 以及教育部「111 年度高級中等學校綠色化學創意競賽」網站 (<https://chem.moe.edu.tw/green/AwardsDetail/f6f62fbc-9de4-4fcd-a177-24ca3cdabdfd>)。

環保重要政策

發行機關

行政院環境保護署

發行人

張子敬

行政院環境保護署
綜合計畫處

總編輯：劉宗勇

執行編輯：張宣武、鍾寧心、陳妙玲、張韶雯

執行機構：奇睿創意有限公司

臺北市中正區中華路一段83號
電話：02-2311-7722 分機2705
傳真：02-2375-4262