

# 環保重要政策

112年7月

## 1. 專題：空氣污染防制方案

國內的空氣品質漸趨改善，自106年12月提出「空氣污染防制行動方案」，至目前執行之「空氣污染防制方案（109年至112年）」，卓有成效，在各部會及地方政府努力執行各項空氣污染改善工作下，而PM<sub>2.5</sub>年平均濃度自105年20 µg/m<sup>3</sup>，降至111年12.4 µg/m<sup>3</sup>，已提前達成階段性改善目標。

持續改善空氣品質，保護民眾健康是推動環保工作的核心；除改善年度空氣品質外，在特定季節、不同別區域的細懸浮微粒（PM<sub>2.5</sub>）的污染問題，更是需要嚴肅面對的課題。

### 空品改善目標

環境部（前為行政院環境保護署）提出「空氣污染防制方案（109年至112年）」，藉由推動生成PM<sub>2.5</sub>之前驅污染物（原生性粒狀污染物、硫氧化物、氮氧化物及揮發性有機物）排放減量，以達成112年PM<sub>2.5</sub>全國年平均濃度15 µg/m<sup>3</sup>目標。

為進一步確保民眾呼吸之空氣品質，環境部另訂精進目標：「空品良好與普通每年增1%；空品不良再減半」，即PM<sub>2.5</sub>濃度屬於良好與普通等級（空氣品質指標AQI≤100）的站日數比率每年增加1%，至112年應達成97%。

鑒於空氣污染來源眾多且複雜，需透過多元化的空氣污染改善措施，以有效減少空氣污染排放，以達成空氣品質改善目標。環境部提出的「空氣污染防制方案（109年至112年）」針對固定污染源、移動污染源、逸散性污染源及綜合性問題提出四大面向策略，削減PM<sub>2.5</sub>及臭氧（O<sub>3</sub>）之前驅污染物，可同時改善PM<sub>2.5</sub>及O<sub>3</sub>問題，該方案主要執行重點包括：

- 配合空氣污染防制法修正，加強管制的應用範圍與力道，包含特定行業別排放標準加嚴、燃料成分及混燒比例管制、既存污染源減量、有害空氣污染物、建築塗料管理等。
- 擴大移動污染源管制，對於船舶及航空燃油納入管制，持續改善汽柴油車、機車等交通工具污染，推動市區公車電動化與港區管理，降低污染排放對民眾暴露之影響。
- 持續精進污染管制工作，加強改善鍋爐污染排放、國營事業空污減量、檢討固定源空污費、有效強化工廠監測工作，降低河川揚塵及增設綠牆等。

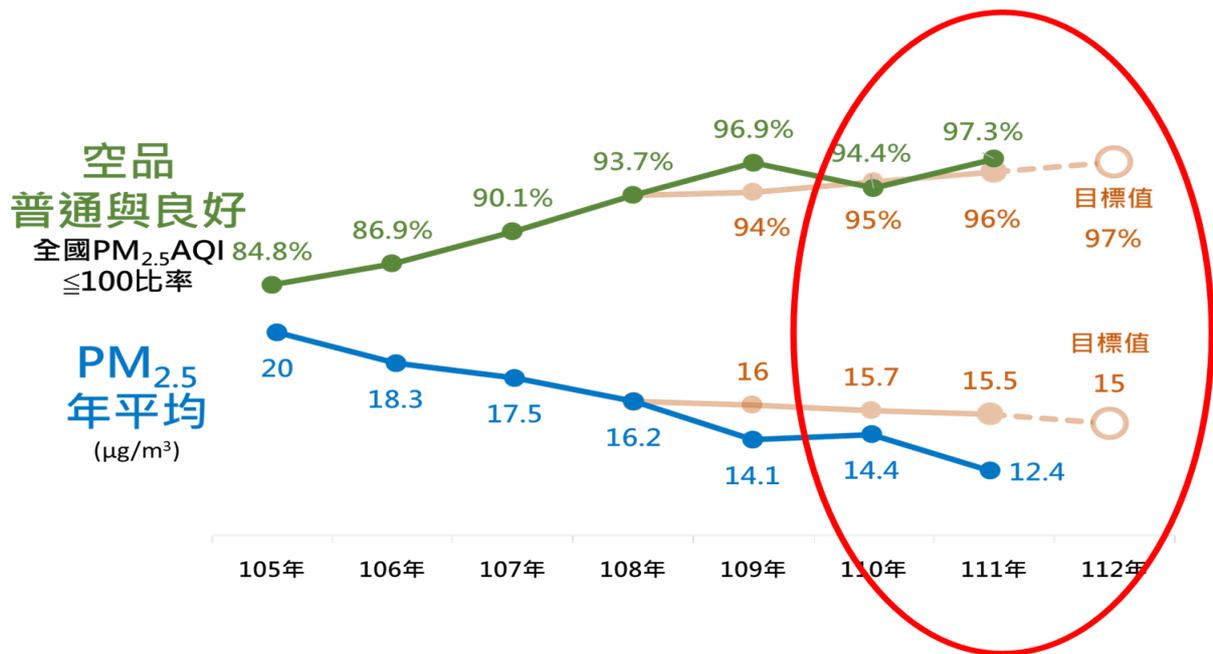
- 持續監測空氣品質及更新污染排放資料，深耕科學基礎研究，作為後續政策與方案檢討依據，並從人本角度落實環境教育。
- 精進空氣品質不良期間之應變措施，推動多元化管制策略，擴大民眾及業者共同參與，減緩秋冬季節空氣品質不良問題。

### 重點執行成果 (截至111年底)

- **改善 PM<sub>2.5</sub> 空氣品質**：全國 PM<sub>2.5</sub> 年平均濃度已由105年20 µg/m<sup>3</sup>，降至111年12.4 µg/m<sup>3</sup>，降幅38%；PM<sub>2.5</sub> 濃度屬於良好與普通等級 (空氣品質指標 AQI≤100) 的站日數比率由105年84.8%，提升至111年97.3%。
- **大幅改善秋冬季節中南部空氣品質**：推動跨區合作及管制，強化管制作為與進行減煤增氣發電機組調度，高屏地區 PM<sub>2.5</sub> 紅色警示次數由105年338次，降至111年19次，減少約94%；雲嘉南地區則由105年261次降為111年16次，減少約94%。
- **國營事業空污減量**：111年相對105年國(公)營事業總空氣污染物排放減量52%，其中臺中電廠減量60%、興達電廠減量69%。
- **鍋爐改善及汰換**：列管工業及商業鍋爐汰換及改善達98%，將污染較高之燃油鍋爐汰換為燃氣鍋爐，燃氣鍋爐比率自24%增加73%，增加達3倍。
- **濁水溪揚塵減少**：中央與地方分工推動濁水溪揚塵防制及改善，揚塵事件由106年59次降至111年2次，降低98%。
- **大型柴油車多元化改善**：至111年累計淘汰約6萬8千輛，減少將近4成7；另外補助1萬4千輛調修及加裝防制設備，降低污染排放。
- **加速淘汰老舊機車**：至111年底累計汰除共173萬3千輛，已淘汰37%之老舊機車。
- **降低商港空氣污染**：推動港區船舶減速及使用低硫燃油，國內商港鄰近監測站監測到之二氧化硫 (SO<sub>2</sub>) 濃度已下降，其中高雄小港測站111年 SO<sub>2</sub> 之年平均濃度較105年減少64%，降幅最為明顯。
- **市區公車電動化**：至111年已掛牌上路之營業電動大客車 (不含遊覽車) 累計達1,170輛，較105年205輛增加4.7倍。

### 結語

空氣污染來源眾多、成因複雜，無法靠單一污染管制作為獲得成效，尤其面對 PM<sub>2.5</sub> 這種看不見的敵人，更需多管齊下，從工業源、交通源及逸散源等各類污染源全面管制，並深耕環境監測，善用科技執法，藉由政府、民間和社會團體的齊心努力，達成提升空氣品質目標，讓環境永續。



## 2. 亞太永續博覽會：環保署展館揭開綠色循環永續生活的奧秘

環保署於7月21至23日參與「2023亞太永續博覽會」[以「淨零綠生活」、「資源循環零廢棄」2項關鍵戰略以及「低碳永續家園」為主題參展，展現推行的相關政策與做法，並透過互動體驗，引導民眾實踐淨零綠生活，共同打造資源循環零廢棄及低碳永續家園的未來。

亞太永續博覽會由台灣永續能源研究基金會主辦，以「邁向淨零未來(Towards a Net Zero Future)」為主題，地點在台北世貿一館。環保署透過展覽提供一個互動和教育環境，展館內容以簡明易懂的圖像解說、模型展示及影音方式呈現，並透過展示和解說，使參觀者了解和體驗永續發展的概念和實踐。期待著在亞太永續博覽會上與來自各地的參觀者共同探討資源循環零廢棄以及淨零永續綠色生活的未來挑戰和機會。環保署表示，展館內各主題展攤皆有不定時有獎徵答闖關體驗活動，邀請各界蒞臨參觀。

我國已提出「臺灣2050淨零排放路徑」及「十二項關鍵戰略」，這意味著臺灣致力於應對氣候變遷、環境保護和建立永續發展未來的決心。其中「淨零綠生活」及「資源循環零廢棄」由環保署主政推動，並已全面啟動。

「淨零綠生活」是一個全面的生活轉型，旨在鼓勵民眾採取綠色生活方式，減少對環境的負擔。環保署持續將透過宣傳、教育和政策引導，並提供「淨零綠生活行動指引」作為實踐

生活環保行為的指南和資源。這包括在食、衣、住、行、育、樂、購等生活中促使減碳、減少塑膠使用、低碳飲食和綠色交通及消費方式等方面。

同時，「資源循環零廢棄」促進建立一個循環經濟體系，為落實淨零轉型，及達成資源循環零廢棄願景，環保署推動「綠色設計源頭減量」、「能資源化再利用」、「暢通循環網絡」、「創新技術與制度」及「加值化處理廢棄物」等5大策略，搭配資源循環專法的訂定，翻轉廢棄物管理思維，促進資源循環最大化、廢棄物處理最小化，而本次於資源循環政策展示櫃位中，包括政策展示區、循環示範區及互動打卡區，除展示環保署資源循環施政方針，並於攤位展示廢棄物循環利用製成之再生料與再生產品，導入循環採購概念之商品。透過本次展覽，使民眾了解資源循環，進一步實踐於日常生活中，與政府、產業共同攜手邁向循環永續新未來。

### 3. 旅宿一次用備品減量啟動

環保署7月17日公告「一次用旅宿用品限制使用對象及實施方式」，規範旅宿業者不得提供容量小於180毫升的液態盥洗及保養用品，改為提供大瓶裝壁掛式沐浴用品；環保署說明，公告實施後會給業者時間調整緩衝及消化庫存，自114年1月1日起開始稽查。

環保署參考國際作法並順應環保減塑趨勢訂定「一次用旅宿用品限制使用對象及實施方式」，針對包含觀光旅館業、旅館業、民宿及其他住宿業進行規範。包含洗髮乳、潤髮乳、沐浴乳及乳液等液態盥洗及保養用品，改用大瓶裝取代小瓶裝用品；梳子、牙刷、牙膏、刮鬍刀、刮鬍泡及浴帽等個人衛生用品則不得主動陳列（SPA、游泳池等附屬設備、服務設施、客房以外之經營設施則不在管制範圍內）。

環保署表示，過去常使用的小包裝旅宿用品，容易造成大量的廢棄物，希望透過「以大代小」、「鼓勵自備」，來達到源頭減量，在旅遊的同時也能實踐環保。環保署補充，此次在政策上路實施前，也已有許多業者提前響應開跑，包含提供環保住宿優惠房型、不主動提供一次性備品等。環保署呼籲民眾永續旅遊優先選擇這類環保的旅宿業！

環保署預估，公告生效後，一年可減少4.6億以上的小瓶裝旅宿用品用量，減少重量約2,100公噸，相當於一年可減碳2,500公噸，小瓶容器更換為大瓶容器，整體塑膠使用量約減少30%。並再次強調，距離法規正式生效前還有一年多的緩衝期，提醒業者可以趕緊調整服務模式、逐步轉型。

環保署強調，對於旅宿用品並非完全禁用，而是透過消費及服務，達到觀光娛樂及環保兼具的永續旅遊，一次性備品的減量並不影響飯店的服務品質。後續交通部觀光局將配合調整星級旅館評鑑作業要點評鑑規定，環保署也將協同觀光局、旅宿業相關公會代表等，共同加強對國內外消費者宣傳永續旅遊，響應全民綠生活，對環境盡一份心力。

#### **4. 協助新竹縣研提河川污染清理計畫**

為澈底解決新竹縣鳳山溪污染問題，環保署7月10日下午至鳳山溪自來水取水口附近現勘，邀集經濟部水利署、第二河川局、台灣自來水股份有限公司及新竹縣政府等相關單位共同研商污染源移除及後續管制措施。

關西鎮鎮長陳光彩及多位關西地方民意代表均出席會勘現場，並表明雖然取水口已往上游移置，目前飲用水安全已暫時無虞，但希望政府能協助處理仍有異味的鳳山溪，包括關西淨水廠取水口至下游渡船頭橋之間河床殘留污染物的清理，關西環境守護協會理事長羅功奇則表示攸關飲用水安全的範圍內，只要有工廠存在，民眾就有疑慮，應該有強力管理機制，淨水廠也應增加監測設備。

對於現場民眾的訴求，顏旭明處長表示，針對民眾最關心的污染異味問題，請新竹縣政府儘速研提河川污染物清理計畫來清理污染物，並請新竹縣政府2週內針對鳳山溪取水口上游完成盤點潛在污染源並持續加強查處，同時也請環保局加強淨水場與配水管線直接供水點採樣檢測頻率，增列苯乙烯有機物之檢測，所需經費可由環保署補助。顏旭明並特別提醒台水公司第三區管理處儘速完成「鳳山溪自來水水質水量保護區」劃設（草案）補件，送經濟部水利署審議，以利自來水水源水質保護區劃設。



鳳山溪現勘並與居民溝通

## 5. 環保署與部會提出調適計畫 並召開公聽會廣納各界意見

為因應持續嚴峻的氣候變遷，環保署與各部會攜手研擬第三期「國家氣候變遷調適行動計畫」草案，特別針對維生基礎設施、水資源、土地利用、海岸及海洋、能源供給及產業、農業生產及生物多樣性、健康與能力建構等8領域，推出125個行動計畫，以科學為基礎強化調適能力。

世界氣象組織(WMO)指出，全球日平均氣溫7月以來已3度打破紀錄，平均溫度達攝氏17.23度，估計可能是地球10萬年來首見最熱溫度；而16日中國新疆地區更達到驚人的攝氏52.2度。

臺灣氣候變遷議題需要密切關注是高溫、乾旱及極端降雨。依據國科會 IPCC 氣候變遷第六次評估報告之科學點摘錄與臺灣氣候變遷評析更新報告指出，臺灣年平均氣溫於過去百年約上升1.6°C，過去60年少雨年發生次數明顯增加，暴雨強度與頻率均呈現明顯增加趨勢。為降低未來可能造成危害，受衝擊領域主管部會均提出提升環境調適能力、強化脆弱族群調適韌性、城鄉地區導入多元調適策略及強化水資源系統管理等調適策略。

第三期「國家氣候變遷調適行動計畫」由環保署於去(111)年邀內政部等16個部會共同檢視歷年調適執行情形，並參酌國內外最新氣候變遷科學資訊，融入「氣候變遷因應法」調適專章條文內涵，如設定國家調適**固定**暖化情境、納入結合氣候風險因子之調適框架、推動調適能力建構事項，並「建立跨域整合平台」強化跨部會、跨領域之協調整合，以及推動「以自然為本」之調適行動方案等。

環保署已於14日、17日分別於高雄、台中舉辦南部、中部公聽會，展開收集學者、專家、民間團體等各界意見與資訊揭露及溝通的程序，以作為修正行動計畫的依據，同時亦以「同舟共濟臺灣氣候變遷調適平臺 ( <https://adapt.epa.gov.tw> ) 」線上公開各方案草案，並收集意見。

## 6. 第12屆亞太汞監測網年會 拓展印太地區汞監測版圖

112年7月12日由環保署王雅玢副署長為「第12屆亞太汞監測網(APMMN)年會」揭開序幕，美國環保署國際事務暨部落事務辦公室助理署長 Jane Nishida 也透過預錄影片致詞，肯定環保署及 APMMN 夥伴國對環境的付出及貢獻。本屆年會採實體會議與視訊會議同步舉行，共有17國家，超過50名政府官員及學者參與，深化我國與亞洲國家汞監測合作，提高臺灣國際監測能見度。

環保署指出，APMMN 年會包含美國大氣沉降計畫 David Gay 教授分享北美地區汞管理行動、美國環保署 David Schmeltz 報告 APMMN 最新進展與未來展望、環保署毒物及化學物質局分享我國因應汞水俣公約之汞管理成果及經驗、國立中央大學聯合環境監測中心許桂榮教授簡介亞太汞監測網執行現況、以及各國分享大氣汞監測現況。另辦理汞濕沉降採樣及分析技術訓練，安排各國代表參訪由我國所建構之環境監測及技術聯合中心及汞分析實驗室，並就超微量汞分析實地操作及品質保證及管制(QA/QC)等訓練，以提升夥伴國汞監測技術及數據品質。

環保署表示，台灣身為地球村的一員，為保護人類健康和環境免受汞及其化合物人為排放之影響，環保署與美國環保署自2012年起，共同發起 APMMN，以推動亞太區域國家大氣汞監測活動、環境監測技術交流及監測資料共享，以協助夥伴國家因應汞水俣公約第19條，提升大氣汞監測相關能量。APMMN 執行迄今，已協助夥伴國建置13座汞濕沉降採樣器及協助分析超過1,450件的雨水汞樣本，並希望透過本次研討會，建立密切的夥伴關係，共同推動汞水俣公約，打造後代子孫的永續未來。



APMMN 夥伴國大合照



美國環保署國際事務暨部落事務辦公室助理署長 Jane Nishida 預錄影片致詞

## 7. 中央、地方協力 杜絕登革熱孳生源

往年登革熱疫情多發生在南部地區，但今年中部地區亦出現登革熱疫情，除臺中市、彰化縣及南投縣有零星個案外，以雲林縣本土案例數最為嚴重。環保署與雲林縣環保局協力合作稽查，並運用無人機空拍作業，讓登革熱防疫無死角。

為防範登革熱疫情，環保署環境督察總隊中區環境管理中心自疫情開始，除每日與衛福部疾

病管制署南區管制中心聯繫，掌握疫情變化情形外，並與中部地區5個縣市地方環保局建立聯繫平台，隨時掌握因應疫情變化所採防疫措施及成效，滾動檢討可再加強措施，並適時提供必要協助。

另針對疫情較嚴峻之雲林縣，環保署中區環境管理中心自今年7月17日起與雲林縣環保局協力合作，假日不間斷，透過複式動員進行熱區稽(巡)查作業，運用無人機的空拍作業，讓登革熱防疫無死角。針對古坑鄉目前已有確診病例的5個村優先執行稽查，由熱區再逐步往外執行稽查、巡查，針對積水容器且有孳生子孑者進行開罰，截至7月23日稽查累計查獲30處陽性孳生源，依法告發並立即清除改善。雲林縣政府也啟動大執法及全縣滅蚊大作戰，動員村里長檢查和宣導家戶、公所進行督導，環保局強力稽查，截至7月22日累計動員1,458人次、清理318個村里、清理孳生源4,847處、噴藥827處。

## 8. 環保署創設智慧圍籬 環境污染督察及環保犯罪查緝

為掌握空、水及廢棄物污染潛勢，更及早預防污染擴大，環保署7月19日展示「智慧圍籬系統」，規劃未來向行政院爭取經費，6年陸續設置4,000點空、水、廢智慧圍籬監控設備，運用IoT監測設施與AI分析模組預防污染發生並及時執法。

環保署表示，當今社會已進入數位化時代，環境執法亦將與時俱進，進化為「遠端執法」，環保署改制為環境部後將成立「環境管理署」，遠端執法將列為重要政策，以前瞻思維規劃整體環境改善策略，使我國環境品質管理觀念從「污染管制」轉變為「預防管理」，其中最顯著的改變即為「化被動為主動」系統性處理環境問題。

環保署將運用科技，以智慧圍籬系統進行遠端執法，即時處理污染行為，避免污染持續擴大。該署規劃於污染熱點關鍵位置架設遠端監控設備，形成「天羅地網」般的網絡，以掌握空、水及廢棄物污染潛勢。

環保署表示，廢棄物非法棄置、空氣污染、水污染的監控設備已陸續建置，而智慧圍籬計畫將走向更系統性的規劃。環保署計畫6年內陸續設置4000點智慧圍籬設備，初步規劃於空氣污染熱點120處，設置3200點監控設備、水污染熱點100處，設置200點、廢棄物非法棄置則是國道、省道等快速公路等200個交流道口共布400點，與棄置熱區路段200點。

系統可透過現場物聯網IoT裝置所測得的資訊，傳回至AI模組，分析污染異常樣態風險程度，自動告警並通報相關稽查單位。

環保署說明，空氣污染熱點智慧圍籬系統依據不同場域及不同空氣污染物需求布設分級空氣感測器，第一時間偵測污染；水污染熱點智慧圍籬系統於監測熱區鄰近之渠道節點或上下游

排水布建水質感測器，隨時掌握流域水質警示；非法棄置智慧圍籬系統，針對廢棄物清運機具進行平行監控，於棄置熱區及重要路段裝設車牌辨識系統，迅速掌握異常清運行為。

環保署強調，相較於過往對個案「貓抓老鼠」，稽查人員需守株待兔，在感測到異常污染後，更仰賴稽查人員的經驗花時間調查，智慧圍籬機制則是在系統資料庫便已勾稽工業區內各家製程、原料等資訊，AI 運算出來風險名單，讓稽查人員可以精準有效率的展開執法。

## 9. 環保署正式啟動「網購包裝減量指引 2.0」

環保署於8月1日發布「網購包裝減量指引 2.0」正式啟動，並公布取得「網購包裝減量標誌」業者共計 22 家，鼓勵消費者網購時可挑選網購包裝減量標誌的平臺消費，一同做環保、愛地球；同時，舉辦「網購包裝減量論壇」，邀請專家學者及業者分享國際作法及包裝減量措施的交流，希望透過經驗分享，持續擴大減量效益。

自 108 年起，環保署推動「網購包裝減量指引」，輔導業者加入「網購包裝減量聯盟」，許多知名大型網購業者紛紛投入響應，其中網購減量聯盟的出貨量約占全國 B2C 網購出貨量近 6 成。

而為促使持續推動，環保署公告「網際網路購物包裝限制使用對象及實施方式」，於 7 月正式實施後會同地方環保局啟動抽查，確認業者的作業標準流程、輔導建立自主管理作法。本次優先抽查大型網購業者出貨包裝中心，商品多為美粧與生活用品、書籍與影音出版、電子通訊器材、保健品等類別，結果全數合格。

環保署表示，落實包裝減量措施後，預計至 115 年可減少包材重量達到 9 萬公噸，並減少 28 萬公噸二氧化碳當量，到 2030 年，將達到下降近 50% 的包材重量目標。透過舉辦「網購包裝減量論壇」，邀請專家學者分享國際包裝減量案例及作法，並請國內先驅業者分享推動包裝減量之措施及經驗，透過交流，促使上、中、下游業者合作連結，共同攜手讓更多未參與網購包裝減量之業者能夠借鏡效仿，持續擴大網購包裝減量影響效應。

## 10. 「廢機車智慧定位、車主免到場收車」服務上線

為推動廢車回收的智慧化和便民，環保署宣佈最新的「廢機車智慧定位、車主免到場收車」服務即將於112年8月1日正式啟動試辦。透過這項進化服務，民眾無需到場配合回收商收車，即可完成回收，進一步節省時間並提升整體效率。這項智慧化的服務將為廢車回收帶來革命性的變革，讓回收程序更加便捷、高效。

環保署指出，過去的廢車回收流程存在著一些痛點，車主必須事先與回收商約定時間後前往約定地點完成回收程序，這種互相等待的模式可能造成時間的浪費，並且在回收過程中還遭遇回收商無法及時聯絡車主或地點不準確等問題，進而影響整體效率。此外，許多車主為了辦理回收，必須請假或耽誤其他重要事務，帶來不必要的困擾。而「廢機車智慧定位車主免到場收車」服務的推出正是為了解決這些煩惱與不便，使整個回收流程更加便利。

環保署表示「廢車回收一站通」平台（網址：

<https://epamotor.epa.gov.tw/people/OneStepServiceIndex.aspx>）服務的整合性與資料共享概念，透過跨部會合作及科技工具的運用，致力於打造創新且便民的廢車回收服務。去年榮獲「111年度標竿學習案例甄選暨推廣計畫」中央機關類特優獎和「2022雲端物聯網創新獎」優良應用獎，展現創新服務的卓越成果。

目前透過平台申辦車籍報廢及繳納汽燃費、牌照稅等程序，可減少民眾往返監理、稅捐機關辦理和等待的時間。自111年1月正式上線至112年6月，累計已有108萬9,833人次使用該平台，節省民眾約436萬小時請假臨櫃辦理時間，同時也降低郵寄費用約達5,450萬元，估計節省民眾辦理註銷車籍、報繳車牌等間接時間成本5億元以上。「廢車回收一站通」不僅節省作業成本提升了服務效率，更為民眾帶來了實質的省時便利。

惟前述省時便利，仍有民眾需要配合收車到場的需要。因此環保署規劃「廢車回收一站通」再進化，推出「廢機車智慧定位、車主免到場收車」服務，這一項新服務的推出將使廢車回收更加便利快捷，服務申請三步驟為：

第一步、輸入車主身分證字號(或營利事業統一編號、居留證號)、選擇車種為「機車」後輸入車牌並點選需申請「廢機車智慧定位收車免到場」。

第二步、選擇回收商並進行手機驗證。

第三步、定位回收車輛停放地點、上傳車體照片及遠端電子簽名。

環保署呼籲使用「廢機車智慧定位收車免到場」服務停放車輛應注意以下3不事項：

一、不違規停放：請依據「道路交通安全規則」規定停放機車，勿將機車停放於私人停車場與違反交通規則之處。

二、不留下鑰匙：請車主不要留下鑰匙，避免車輛失竊。

三、不移動車輛：車輛進行定位確定收車地點後，請勿將機車移動，避免回收商至定位地點找不到車輛。

## 11. 接軌國際公約 禁用永久化學物質-全氟己烷磺酸及其鹽類與相關化合物

因應聯合國持久性有機污染物斯德哥爾摩公約（以下稱斯德哥爾摩公約）新增列管全氟己烷磺酸及其鹽類與相關化合物，環保署修正「列管毒性化學物質及其運作管理事項」，列管全氟己烷磺酸及其鹽類與相關化合物為毒性化學物質，並訂定運作管理規定，以強化我國毒性化學物質管理。

環保署表示，持久性有機污染物兼具不易分解、長距離遷移及生物累積之特性，具危害生物體健康之風險，聯合國遂制定斯德哥爾摩公約，以消除、限制及減少持久性有機污染物，保護人類健康及生活環境。本次預告係配合斯德哥爾摩公約增列全氟己烷磺酸及其鹽類與相關化合物，並參據斯德哥爾摩公約指示清單內容，新增公告事項第一項附件一，載明管制範疇包括147種全氟己烷磺酸及其鹽類與相關化合物，接軌國際管制範疇。

環保署指出，全氟己烷磺酸及其鹽類與相關化合物於111年列入斯德哥爾摩公約附件 A（消除）清單，因具環境不易分解性及生物濃縮性，符合毒性及關注化學物質管理法第一類毒性化學物質特性，因此增列為第一類毒性化學物質，訂定管制濃度為全濃度，並參據公約規定，除研究、試驗及教育等用途外全面禁用；且同步調整已納管全氟辛烷磺酸、全氟辛烷磺酸鋰鹽、全氟辛烷磺醯氟及全氟辛酸管制濃度0.01%為全濃度。

環保署調查全氟己烷磺酸及其鹽類與相關化合物之國內業者使用狀況，皆用於研究、試驗、教育等用途，使用狀況單純，對我國產業之影響相當有限。

運作全氟己烷磺酸及其鹽類與相關化合物，包含許（核）可文件申請、標示、運送、偵測警報設備、專業技術管理人員、專業應變人員設置等規定，分階段給予業者半年至一年半的施行緩衝期。

另運作未達濃度0.01%之全氟辛烷磺酸、全氟辛烷磺酸鋰鹽、全氟辛烷磺醯氟及全氟辛酸，涉及許（核）可文件申請、危害預防及應變專章等規定，亦分階段給予業者半年至一年半的施行緩衝期。

## 環保重要政策

發行機關  
中華民國環境部

發行人  
薛富盛

總編輯：吳珮瑜  
執行編輯：張宣武、鍾寧心、陳妙玲、張韶雯  
執行機構：奇睿創意有限公司

中華民國環境部  
綜合規劃司

臺北市中正區中華路一段83號  
電話：02-2311-7722 分機2705  
傳真：02-2375-4262