

環保重要政策

112年9月

1. 專題：環境管理再升級 臺灣環境更美好

環境管理署（下稱環管署）於112年8月22日成立，將延續前環保署守護環境之精神，朝向「一般廢棄物妥善處理」「環境衛生品質提升」「科技執法守護環境」及「土壤及地下水永續管理」等四大願景邁進，

環管署統掌環境督察與土水整治業務

環保署升格成立環境部，其中環管署由環境督察總隊與土壤及地下水污染整治基金會合併成立，統籌一般廢棄物管理、環境衛生、環境執法與土壤及地下水污染等業務。

在一般廢棄物處理方面，環管署持續輔導地方政府新設及優化環保設施，推動焚化廠升級整備以維持穩定焚化量能，並透過掩埋場活化與整理整頓工作，增加容量做為廢棄物分類暫存、分流轉運、再生粒料銀行、機械分選、綠能發電、打包暫置等多功能用途，賦予掩埋場緩衝與調適的新定位。公有環保設施每年約可發電37億度，約可提供92萬戶家庭1年用電量，並減少185萬噸碳排放，共創廢棄物妥善處理、資源循環與能源轉型三贏目標。

在環境衛生品質提升方面，環管署推動「好洗、好穿、好住、好行、好安全」5好政策，優化清潔隊員值勤工作環境、更新清潔隊員制服、汰換更新清潔車輛，並成立職安促進平台，全面照顧全國3萬5千多名默默守護環境整潔的清潔隊員；另外，將投入經費辦理公廁修繕或新建，並納入智能化管理與綠能減碳公廁理念，改善既有公廁環境，達到「不髒、不濕、不臭」的目標，以提升國民如廁文化及整體環境衛生品質，進而促進觀光發展。

在科技執法守護環境方面，環管署將從污染預防的角度出發，並將遠端執法列為重要政策，以前瞻思維規劃整體環境改善策略，發展空、水、廢之智慧圍籬系統，以及多元化環評監督進行遠端執法，同時協助地方政府增加稽查人力，以數位科技預防、增加稽查量能及污染場址即時處理，多管齊下，守護避免污染持續擴大。

在土壤及地下水永續管理方面，環管署運用土污基金跨域整合資源，建立長期且有效保護品質的監測與預警程序，從源頭預防達到保護農地的目的，除全面推動場址污染改善外，並因應氣候變遷的挑戰，將土水整治的觀念及技術朝綠色永續韌性整治的方向發展。另推動國（公）有土地撥用、跨部會合作模式，輔導環保主管機關與場址責任主體，執行風險控管與改善利用作業，以提升土地資源再利用比例，達到土地永續利用。

未來遠景：

展望未來，環管署113年度將投入42.5億元，推動環保設施優化、掩埋場轉型、山林與海岸的潔淨、清潔隊員的照護、環境衛生的提升、推動優質公廁、環境科技執法、土水資源永續、建置環境管理雲等10項重點工作，以提升全國環境品質。

環管署表示，將推動「環境美質促進法」之溝通與立法，以塑造美質環境、提升一般廢棄物清除處理成效、提升環境衛生及國人生活品質，並有效運用公共建設計畫、社會發展計畫與土污基金，使環境管理再升級，臺灣環境更美好。



顏旭明署長（右3）率主管齊聲宣誓環境管理再升級目標

2. 公布新版空污排放清冊 污染量較前期減少19%

環境部112年9月15日於官網(<https://gov.tw/oU4>)公布110年空氣污染排放清冊(Taiwan Emission Data System, TEDS)，主要空氣污染物之排放量較前一版（基準年108年）減少近19%，對照細懸浮微粒(PM_{2.5})監測資料，年平均濃度亦由108年之16.2微克/m³降至110年之14.4微克/m³，顯示中央與地方共同推動空氣污染防制方案已展現成效。

環境部表示，本次排放清冊 (TEDS 12) 顯示主要空氣污染物均呈現持續減少趨勢，其中 PM_{2.5} 減量23.5%、硫氧化物 (SO_x) 減量19.6%、氮氧化物 (NO_x) 減量17.7%、非甲烷碳氫化合物 (NMHC)減量19.2%。此外，排放清冊原是比较美國等先進國家3年更新一次，精進作業方式後，可加速為每2年更新一次。

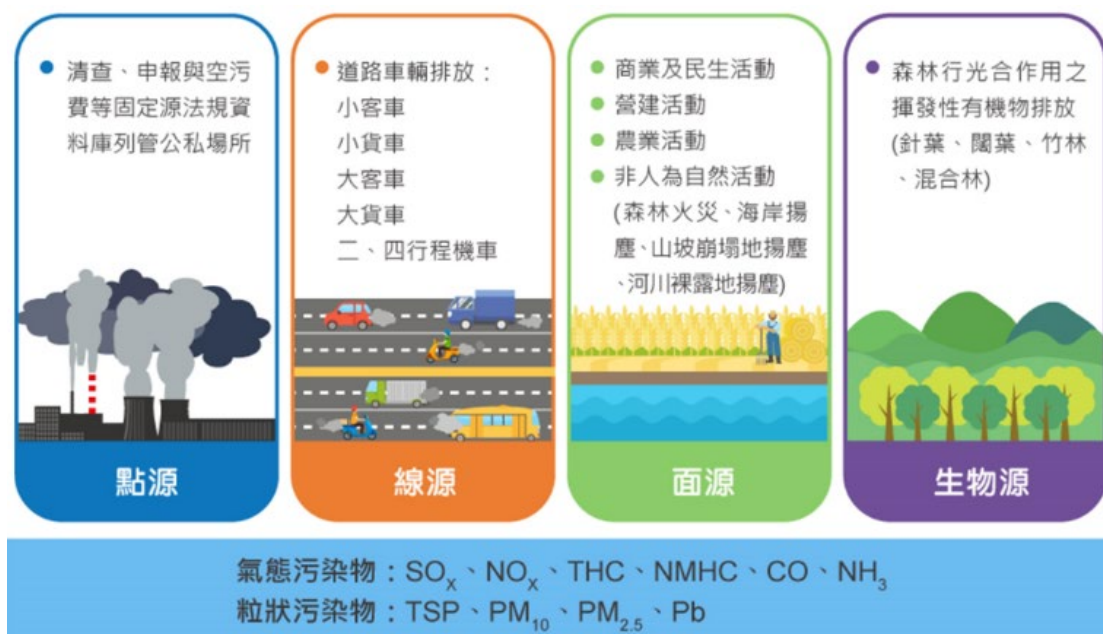
環境部分析110年空污排放減量原因，主要是持續推動空氣污染防制方案之成果，以及因Covid-19疫情，使經濟活動較過往有些不同。在工業（點源）方面，因轉單增加活動強度，雖110年相較108年工業部門能源消費量增加7%、列管工廠數增加9%，但在跨部會推動鍋爐改善（2,502座）、國營事業改善（台電）、加嚴管制措施下，主要空污排放量仍較108年減少

8.5%。

在交通（線源）方面，110年因三級警戒物流運輸需求增加，全年柴油車車行里程增加5%，但民眾使用之小客車里程數減少7%；而環境部推動汰換老舊柴油車（2.4萬輛）、老舊機車（129.8萬輛）等減量效果顯著，主要空污排放量相對減少26.5%。

在其他污染部分，110年營建工程施工面積較108年增加46%，使污染負荷增加，但環境部同步於110年加嚴「營建工程空氣污染防制設施管理辦法」規範，並加嚴船舶燃油硫含量限值、推動稻草使用腐化菌、減少紙錢焚燒10%、餐飲業油煙輔導改善等工作，使主要空污排放量相對減少23%。

環境部強調，雖然近年空污排放呈減量趨勢，但之後的減量日趨艱難，環境部繼執行第一期空氣污染防制方案（109年至112年），確保疫情後空氣品質改善外，亦已研擬第二期空氣污染防制方案（113年至116年）陳報行政院審查中。



圖：空氣污染物排放量清冊範疇

3. 促電動公車行駛高運量路線 將依載客率補助

為落實2030公車全面電動化目標，環境部於112年9月21日公告「補助電動大客車營運作業要點」，將以往直接補助車體費用，改為依電動公車實際營運里程及載客人次提供營運補助，補助上限並由新臺幣150萬元提高至160萬元，以鼓勵業者營運於高運量路線，提高減碳成效。

環境部表示，為推動「運具電動化及無碳化」目標，行政院核定交通部與環境部共同提報之

「2030年客運車輛電動化推動計畫」，環境部負責辦理電動大客車營運補助，鼓勵客運業者盡早淘汰柴油公車更換為電動公車，並優先投入於高運量、高里程之營運路線，進而減少私人運具使用，兼具減碳及減污效益。

在111年以前，係由環境部提供新臺幣150萬元的一次性車體補助；而自112起之申請案，則改依電動公車實際營運里程及載客人次執行營運補助，不再單純補助汰換車體，並提高每輛補助上限為新臺幣160萬元。補助分4年核撥，對象為公路汽車及市區汽車客運業，依照每車實際營運里程及載客人次核予補助。而考量城鄉差異，本次補助也針對六都以外的縣市及東部、離島，在載客人次補助訂定差別費率，以提升各縣市業者汰換電動公車的誘因。

環境部預估113年至119年市區公車加上部分一般公路客運及國道客運車輛之汰換需求約12,170輛，預期全面電動化後行駛過程零碳排，每年可減量30.7萬噸 CO₂，空污物每年可減量4,327噸。本次營運補助可促使業者優先將電動公車營運於熱門路線，預計將可再減少6.2萬噸 CO₂及1,450噸空氣污染物排放。

除本次公告之電動公車營運補助外，環境部亦推動空氣污染減量效益媒合制度，客運業者將老舊柴油公車汰換為電動公車後，還可領取空氣污染減量效益補助3萬元，或透過「車輛汰舊換新抵換媒合平臺」媒合並售予有需求的環評開發單位，領取更高之收購價金。

4. 環境部第一屆環評委員名單公布

環境部公布該部第1屆環評委員名單，專家學者委員專長涵蓋生活環境、自然環境及社會環境等三大領域共14位，以及機關委員7位，計有女性委員9位、男性委員12位（如下表）。

環境部表示，專家學者委員之遴選係於今年5月底至6月初公開接受各界推薦專家學者，經遴選委員會遴選出候選人名單，再由部長核定後聘任之。環評屬跨領域性質，囿於特定專長類別之專家學者有限，且委員會亦有人數限制，不易涵蓋所有環境面向，環境部為我國環境治理之中央主管機關，即優先以該部所職掌環境保護為主體，於三大環境領域中遴聘專家學者委員。

至於其他專長領域，環境部受理審查環評案件，於專案小組初審階段，視開發行為個案內容或所在區位特性，增邀1至3位相關專業領域之專家學者參與審查，將不同領域之觀點融入環評審查，一同為環境把關。

另行政院為提升個案審查效率，請各部會依其主管法規之審查應採平行作業為原則，避免重複審查，因此環評審查時，各類開發行為可能涉及其他部會職掌之業務權責（例如都市計畫、土地徵收、野生動物保育、文化資產等事項），則由相關部會於環評會議中提供意見，且各部會就其業務權責事項，亦多設有審議機制就其業管權責進行審查。

環評屬科學、客觀之調查與評析工作，環境部與環評委員將恪守公平客觀專業原則進行環評審查，以預防原則維護環境永續發展，共同為臺灣環境把關。

環境部環境影響評估審查委員會第 1 屆委員名單 (任期：112 年 9 月 1 日至 114 年 8 月 31 日)

姓 名	現 職
薛富盛	環境部部長
葉俊宏	環境部次長
游建華	國家發展委員會副主任委員
張雍敏	衛生福利部主任秘書
范美玲	農業部主任秘書
許增如	國家科學及技術委員會產學及園區業務處處長
徐燕興	內政部營建署副署長
江康鈺	中央大學環境工程研究所特聘教授
吳義林	成功大學環境工程學系教授
官文惠	明志科技大學環境與安全衛生工程系教授
邱祈榮	臺灣大學森林環境暨資源學系副教授
侯嘉洪	臺灣大學環境工程學研究所教授
張瓊芬	東海大學環境科學與工程學系教授
陳美蓮	陽明交通大學環境與職業衛生研究所特聘教授
陳義雄	臺灣海洋大學海洋生物研究所教授
陳裕文	宜蘭大學生物技術與動物科學系特聘教授
馮正民	陽明交通大學運輸與物流管理學系榮譽教授
黃志彬	陽明交通大學環境工程研究所終身講座教授
劉小蘭	政治大學地政學系兼任教授
劉雅瑄	臺灣大學地質科學系教授
闕蓓德	臺灣大學環境工程學研究所教授

5. 加速推動碳定價 多元工具促進實質減碳

氣候變遷因應法於今年2月15日公布施行，其中以碳費徵收機制為主，鼓勵納管事業自主減量，可達成指定之實質減量目標者得適用優惠費率，加大加快事業減量，同時搭配自願減量核發減量額度之機制，將減量誘因擴及更多對象，透過多元工具促進我國整體實質減碳。

我國溫室氣體排放結構以電力及製造業為主，氣候法納管應盤查登錄排放量之事業包括電力、鋼鐵、水泥、造紙、石化、煉油等涉及民生之傳統產業及光電半導體產業等，排放量占我國整體排放量將近8成。

碳費徵收係為達成國家各階段減量目標，並依排放量徵收，徵收對象規劃以前述電力業及大型製造業為主。氣候署表示，自113年開始，碳費徵收對象的溫室氣體排放量就會被納入計價；另事業必須轉換低碳燃料、採行負排放技術、提升能源效率、使用再生能源或製程改善，能實質減少排放量達指定減量目標者，才能申請核定優惠費率，若屆時未能達到者也須追補繳。

氣候署表示，利用多元機制引導企業加大加速減量，預計於今年底提出相關子法草案，徵收費率將於明年第一季提交審議會討論後，由環境部核定公告。

氣候署強調，碳費徵收制度亦搭配多元工具，包含：透過溫室氣體盤查查驗登錄明確掌握排放量、建立排放標竿供事業依循、推動自願減量交易將減量誘因擴及更多對象等，現階段已經陸續預告相關子法且召開研商會，為啟動碳費徵收機制做準備。

6. 臺印永續水環境論壇 暨雙方簽合作備忘錄

環境部於112年9月18日假台北國際會議中心舉辦「新興廢水處理技術推廣暨臺印永續水環境論壇」，除展示環境部與國內大專學校合作研發推動新興廢（污）水處理技術之成果外，臺灣水務產業發展協會(WAOT)與印度中小及微型工商會(MSME Chamber of Commerce and Industry of India, MSMECCI) 更現場簽署合作備忘錄，攜手透過雙邊交流，推動廢污水產業至新南向國家市場及深化臺印合作。

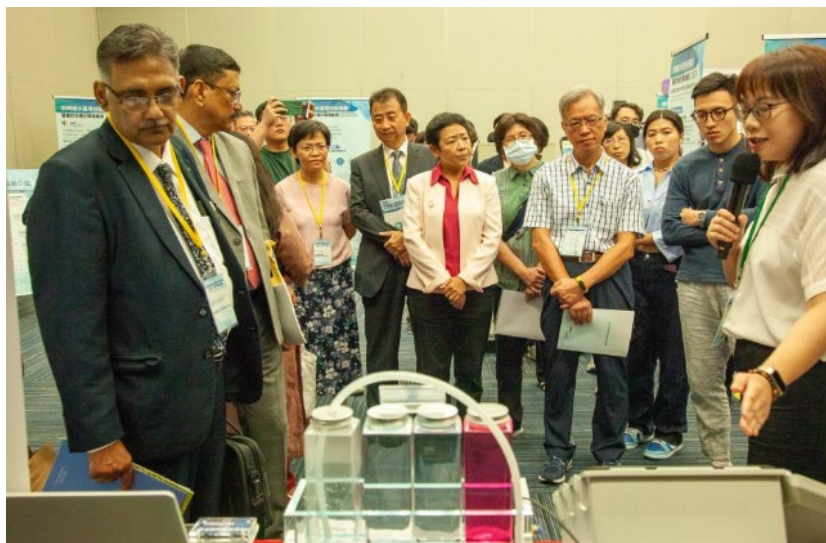
環境部次長施文真表示，面對「2050淨零碳排」全球挑戰，臺灣陸續以修法、公布路徑等具體作為展開行動，並協助企業進行綠色轉型，其中在廢污水處理領域，近年與國內大專院校合作研發推動低污染、低耗能、低成本、低空間使用及資源循環（4L+C）之新興廢水處理技術，相關研發已獲初步成果。

「過往將廢污水視為污染，但目前已可作為資源。」施次長指出，目前的技術不僅已能大幅節省空間使用與處理成本，更有效引導資源循環再利用，結合智慧雲端監測技術，可同時提升廢水管理成效。她更強調，環境部的觀念與思維，已從過往的末端管制走向源頭管理，廢水處理朝向「資源再利用最大化」以及「環境影響最小化」是未來趨勢。

活動現場同時邀請廢水處理設備及智慧雲端監測等10家廠商進行展示，共襄盛舉。以「套裝式氨氮廢水處理系統」為例，整合薄膜電容氨氮處理技術與氨氮氣提循環回收技術，可大幅提濃廢水中氨氮，以利後續再製成氨水及氨鹽做為原料使用，以資源化取代傳統「污染物」處理，具發展潛勢，已有半導體廠商對引進技術表示高度興趣。此外，「觸媒氧化還原技術及生物球技術」已有應用實績，其中觸媒技術已應用於竹科某科技廠高濃度清潔劑有機氮廢水，操作成本和佔地空間約較傳統化學方式減少1/3；生物球技術已應用於某科技園區生活污水及彰濱工業區不鏽鋼廢水，證實較傳統生物處理之污泥量少80%，且可節省空間使用及處理成本，具商業開發價值。

臺印雙方水質保護合作交流是本次論壇重點，該部邀請印度住宅暨都市事務部專家就「印度水、廢水及智慧系統之機會，臺灣如何協助印度達成永續發展目標」進行專題演講，並邀請德里國家工業及基礎設施開發公司 (DSIIDC) 3位高階主管來臺。DSIIDC 此行目的是希望了解臺灣的技術和設備應用在改善德里地區15個工業區廢水廠之可行性。

環境部表示，臺灣與印度在廢污水處理領域已從2017年展開交流，臺灣處理廢污水的技術相當成熟，更已有業者前往印度交流發展。本次論壇見證臺灣水務產業發展協會與印度中小及微型工商會兩機構簽署合作備忘錄，是好的合作基礎，將從共同推動廢污水處理科技，一起邁向淨零碳排。



施文真次長與印度貴賓代表參觀展示會場

7. 整合完備危害性化學物質災防訓練

環境部化學署首度推出虛實整合化災全方位訓練，與工研院合作打造「可視化仿真訓練模組」及「虛擬實境訓練模組」延伸實境兵棋推演模組，兩套模組總計20種應變訓練類型及30項教學訓練課程，並藉由裝置在車輛移動載具上，可機動提供業者毒化災應變實場專業訓練及測試，提升業者因應危害性化學物質災害事故的應處能力。

化學署謝燕儒署長指出，臺灣共有4,400家以上的業者涉及毒化物與危害性化學物質運作，需要公私部門合作落實災防應變，目前全臺有諮詢及監控2中心與10隊毒化災專業應變技術小組，共有194名專業人員守護，24小時待命提供諮詢並調度專家在毒化災事故發生後1小時內到場，配合消防單位與各業者的應變人員在第一線初步處理，更是近兩年毒化災發生趨緩的關鍵。截至今年7月，各業者依法應登載的專業應變人員為5,521人，目前已有12,771人完成受訓。

化學署攜手工研院運用仿真訓練與虛擬實境技術，將過往國內曾經發生的毒化災案例作為訓練的資料庫。為確保業者應變能力，從擬真狀況中學習事故搶救經驗，仿真訓練模組運用3D 列印等技術，仿照工業製程中常見的閥件及管線。透過特製的透明管線及閥件，受訓者可瞭解其運作機制，並即時觀察氣體、液體流向，模擬不同壓力導致管線洩漏時，各種化學氣體擴散或液體噴濺情形。

運用 MR、AR、VR 等最新科技技術的「虛擬實境訓練模組」及「延伸實境兵棋推演模組」自2020年展開規劃開發，2022年已陸續運用在公部門的訓練。「虛擬實境訓練模組」內建科技廠、石化廠、倉儲及運輸等多種不同樣態的事故場所，導入火災、爆炸、管線洩漏情境，多元情境可交互組合貼近實際事故。

化學署指出，因應組改，本是針對毒化物列管廠家業者、政府機關與專業技術小組的毒化災應變訓練課程，也擴大運用於危害性化學物質運作業業者（如科技廠、石化廠及倉儲等）的應變訓練，預估每年執行至少30場次、2,000人次的訓練量能，並配合於全國及縣市毒化災兵推演練、國家災防日或大型活動時機擴大宣導，結合產、官、學齊心提升毒化物及危害性化學物質災害防救能量，秉持「防範未然、先期整備」的態度，持續精進國內化災專業應變訓練量能，保障國人生命財產安全。

這兩套模組總計20種應變訓練類型及30項教學訓練課程，不僅訓練機構可用，也將藉設置在車輛上，突破場地限制機動提供業者毒化災應變實場專業訓練，讓訓練更獲加強，未來更可能加入輔導訪查、無預警測試用，以提升專業應變人員的技能。

8. 嚴謹管理可燃廢棄資源燃料化運作

我國參考歐洲、日本等先進國家發展趨勢，推動可燃廢棄資源燃料化，環境部除建立固體再生燃料(SRF)管理制度及標準，規定 SRF 製造廠應設置必要設備、後端使用設施種類，並輔導 SRF 製造廠提升製造技術及品質外，為避免使用 SRF 衍生空氣污染排放問題，業於112年7月預告修正廢棄物燃料使用之成分標準及鍋爐空氣污染物排放標準，增訂其源頭成分標準管制、製程污染防制設備規範及管末排放標準，以達減污減排協同減量，維護環境空氣品質。

為推動可燃廢棄資源燃料化，環境部已訂定「固體再生燃料製造技術指引與品質規範」，建立 SRF 管理制度及標準，規定 SRF 製造廠應設置必要設備，並先行確認使用者需求及收受廢棄物

性質使用適當設備、成品定期採樣檢測、成品應直接售予符合規定之 SRF 使用者，審核單位應串聯審查管理燃料製造及使用端並辦理現勘，以確保 SRF 燃料品質與使用妥善管理，審查單位得以依循。

可燃廢棄物經過分選、破碎、混拌等製成固體再生燃料，可取代煤炭，有減碳效果，1公噸 SRF 可取代0.86公噸煤炭，減少0.77公噸二氧化碳排放量，可達到我國淨零轉型「資源循環零廢棄」關鍵戰略。自108年至111年，我國 SRF 製造量從每年約5萬提升至20萬公噸，實際生產家數從4家增加至28家；SRF 使用量每年約6萬增加至18萬公噸，實際使用家數由4家增加至14家。

另為避免使用廢棄物燃料衍生空氣污染排放問題，環境部業於 112 年7 月預告修正廢棄物燃料使用之成分標準，將就 SRF 使用端部分透過源頭燃料標準、使用者應具備之設施及防制設施、後端排放管制規範進行管理。SRF 使用端需載明使用之燃料種類、成分及用量於固定污染源操作許可證，經許可取得操作許可證後依許可內容進行操作，且需符合相關排放標準及空氣污染防治法相關管制規定，並定期向轄市、縣（市）主管機關申報前季燃料之使用量、防制設施相關操作事項及空氣污染物排放檢測值。

環境部表示，將廢塑膠、廢紙、廢木材等非有害且具適燃性廢棄物轉製成符合品質標準之固體再生燃料，目前皆有嚴格把關燃料來源、製造、品質、後端使用設施種類及後端防制設施，可替代煤炭使用量，減少煤炭開採及使用煤炭之環境衝擊，進而達到資源循環零廢棄及減碳之成效。

9. 打造靜脈產業減碳力 輔導業者進行碳盤查

鑑於我國2050淨零排放政策與目標，資源循環署今年度自資源循環產業綠色轉型及減碳潛力名單，將篩選出20家業者輔導其完成溫室氣體盤查報告書（ISO 14064-1:2018）及培訓溫室氣體盤查種子人員，提升我國靜脈產業淨零時代競爭力，業者亦可節省可觀之碳盤查及人員培訓費用。

資循署表示，上述綠色轉型及減碳潛力名單合計約1,000餘家，共計占整體逾萬家資源循環產業八成以上運作量，該署針對具減碳效益潛勢高及綠色轉型重點標的約60家業者進行訪視診斷，以建立業者碳排放熱點及基線數據，並篩選輔導20家業者進行組織型碳盤查完成報告書，亦將協助輔導多家機構導入 AIC（自動化、智慧化、低碳化）製程簽訂 MOU 備忘錄，期盼擔任業界領頭羊角色，藉由大廠帶小廠與結合產業供應鏈模式，建構資源循環產業減碳方法學，並製作減碳技術手冊、辦理減碳示範觀摩，打造資源循環產業減碳力。

除此之外，為協助資源循環產業面對未來國際貿易碳關稅（CBAM、CCA）挑戰，資源循環署於今年初委託國立中興大學產業減碳推廣辦公室辦理專業人員訓練課程，已培訓逾50位溫室氣體盤查種子人員投入產業減碳工作，為後續整體產業鏈推動 ESG 及 CSR 落實企業社會責任。

10. 環管署邀業者觀摩 液晶玻璃變身多孔吸附材料

環境部環境管理署南區環境管理中心9月20日至彰濱工業區，參訪已成功轉型使用多孔隙廢液晶玻璃作為廢水處理吸附材質的電鍍工廠，並汲取奈米化技術相關經驗，使原本廢棄的液晶面板玻璃可以改造為具有多孔隙吸附能力材質，到場參訪的業者體驗製程省水、節能又減廢降的新技術，收穫滿滿。

過去電鍍業、金屬表面處理業及製造業因為廢水處理費用占生產成本中相當高的比例，廢水處理操作技術不佳或成本考量未使用足量處理藥劑，造成放流水檢出不合格率相當高，甚至鋌而走險暗管偷排廢水污染環境水體遭裁罰停工。

環境部環境管理署南區環境管理中心為了讓轄區內業者能提升廢水處理技術，於9月20日跨區到彰濱工業區，參訪已成功轉型使用工研院開發多孔隙廢液晶玻璃作為廢水處理吸附材質的電鍍工廠，並汲取奈米化技術相關經驗，使原本廢棄的液晶面板玻璃可以改造為具有多孔隙吸附能力材質，使到場參訪的業者體驗製程省水、節能又降低廢水及廢棄物處理成本的新技術。

環管署表示，南部地區有些河川流域及區域，如二仁溪、鹽水溪流域或是岡山、路竹、湖內一帶，是電鍍業、金屬表面處理業及金屬製造業的產業聚落，密集的事業群排放廢水，對於河川水體形成沉重的負擔。為了整體改善南部地區河川水域水質，整合相關產官學界的資源，從參訪列管事業為點，橫向串聯政府機關行政管理為線，到河川流域列管事業多面向輔導查核管理，點線面全方位為南部地區河川水質改善而努力，因此特別邀請南部地區業者跨區到中部參訪，親身感受省水減廢的新科技應用。

從父執輩接下電鍍廠的黃氏兄弟指出，現在電鍍廠的經營成本跟以前相比提高不少，廢水排放標準日趨嚴格，為了符合放流水標準，過去的作法是以加入各種捕捉劑或螯合劑處理廢水，但藥劑費用是一筆不小的成本，加入越多藥劑就會產生更多廢棄污泥，污泥處理費也逐年增加，惡性循環的結果很難有競爭力，甚至無法接到國際訂單；現在看到實際成功運用新技術處理廢水的電鍍廠，給自家電鍍廠有明確改善的方向，而且能跟政府機關與同業間有良性互動與交流。

從事金屬表面處理業的林小姐表示，過去受限於同行相忌的限制，幾乎不會到其他相近產業的工廠參訪，這次環境管理署主動邀請事業到已經成熟運用新技術的同業參訪，看到因為採用廢液晶改製過的吸附材料，大幅節省製程用水，降低廢水處理的負擔，有助於降低公司整體營運成本。

環管署強調，未來也將持續辦理類似的污染防治新技術推廣交流，以提升產業整體環境污染改善技術運用並藉此改善民眾生活環境品質。



廢液晶玻璃再製成為多孔隙吸附材質

環保重要政策

發行機關

中華民國環境部

發行人

薛富盛

中華民國環境部
綜合規劃司

總編輯：吳珮瑜

執行編輯：張宣武、鍾寧心、陳妙玲、張韶雯

執行機構：奇睿創意有限公司

臺北市中正區中華路一段83號
電話：02-2311-7722 分機2705
傳真：02-2375-4262