

受文者： 台灣電力股份有限公司

行文單位： 如出席席單位人員



(本紀錄不另備文)

發文日期： 中華民國九十年七月十一日
發文字號： (90)環署綜字第〇〇四三四二三號
附件： 簽名單

核能四廠第一、二號機發電計畫環境影響評估監督小組第八次會議紀錄

一、時間： 九十年六月二十六日(星期二)

二、地點： 台灣電力公司龍門施工處(核能四廠工區現場)

三、主席： 倪處長 世標

四、出(列)席單位及人員： 如附簽名單位

紀錄： 吳美玲

六、開發單位報告： 核四計畫現況簡報、第七次監督小組會議結論辦理情形

七、委員意見：

李委員錦地：

- (一) 施工期間環境管理的落實已有進步。
- (二) 工地之裸露面，需要管理，避免晴天塵土飛揚，大雨時濁度增加，造成當地居民垢病，重件車輛行駛的地方灑水不能免，尤其是生水池，沿途上去邊溝應沿山壁佈設，應有沉砂地、臨時之集水路等設施。
- (三) 工地管理請預先規劃，工具擺設地點要指定，露天堆置，須預先規劃擺設整齊，廠商進駐等均應事先規劃管理。
- (四) 建議工地清潔(重件碼頭垃圾要有人檢)要加強，有些道路可以鋪碎石，不一定要鋪瀝青。
- (五) 復工，重新發包，應有事前工地管理訓練、管理紀錄，稽查等。

范委員光龍： 進水口南側突堤完工後，離岸460公尺，是否造成南側鹽寮海水浴場之沙灘受侵

生活做環保，消費看標章



行政院環境保護署公文用紙

收文日	90. 7. 12	主辦單位
電	90 07 0791	環

蝕，請台電注意防範。

本署督察大隊：

(一) 進水口防坡堤及重件碼頭工程開挖深及十幾公尺土方量相當大，應妥善處置。

(二) 重件碼頭旁海水潮汐帶上來的垃圾浮木應即速清理，以維護工地環境整潔。

八、結論：

(一) 施工期間環境管理已有進步，惟露天堆置之機件應有規劃，且工地應保持清潔。

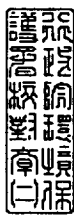
(二) 施工期間裸露面例如重件碼頭車輛行駛之路面、生水池連絡道路等須加強管理，避免塵土飛揚，且應有紀錄。

(三) 請注意防範，避免進水口南側突堤完工後海灘遭受侵蝕。

(四) 重件碼頭之垃圾須清除，並請妥善處理進水口開挖之土方。

(五) 生水池沿山坡地應有臨時集水路，避免暴雨時發生承受水體污染。

九、散會。



行政院環境保護署



行政院環境保護署
核能四廠第一、二號機發電計畫
環境影響評估監督小組

第八次會議紀錄台電公司之說明

台灣電力公司

中華民國九十年八月

壹、委員意見部分

一、李委員錦地

(一) 施工期間環境管理的落實已有進步。

說明：謝謝委員指導。

(二) 工地之裸露面，需要管理，避免晴天塵土飛揚，大雨時濁度增加，造成當地居民垢病，重件車輛行駛的地方灑水不能免，尤其是生水池，沿途上去邊溝應沿山壁佈設，應有沉砂地、臨時之集水路等設施。

說明：本公司為因應水土保持需求，改善生水池區工地之裸露面，已於 90 年 7 月 11 日開始進行「龍門（核四）計畫十二萬噸生水池區及維護道路臨時水保設施工程」施工。本工程主要施工項目：噴凝土邊坡保護、植生毯鋪設等。

1. 「生水池」部分：開挖裸露邊坡進行整地客土並鋪設夾草籽之植生毯，並對截水溝、滯洪沉砂池、排水溝進行噴凝土保護，保護坡面防止暴雨直接對裸露土石造成沖刷。
2. 「維護道路」部份：開挖及回填邊坡將施以噴凝土保護，隨地形於開挖側（山側）坡腳設置排水溝、滯洪沉砂池並加噴凝土溝面保護，保護坡面防止暴雨直接對裸露土石造成沖刷。
3. 重件車輛行駛的地方有灑水車灑水，開挖時運送土石車

輛輪胎均派人沖洗，海上也設置有防污濾布。並有開挖及土石堆置日報表及照片。

(三)工地管理請預先規劃，工具擺設地點要指定，露天堆置，須預先規劃擺設整齊，廠商進駐等均應事先規劃管理。

說明：有關工地佈置、器材儲存等，本公司均有相關程序規定，得標廠商均需按相關程序規定執行，本公司工地檢驗員、品質單位、原能會等均定期查核，並留存紀錄。

(四)建議工地清潔（重件碼頭垃圾要有人檢）要加強，有些道路可以鋪碎石，不一定要鋪瀝青。

說明：遵照辦理，重件碼頭垃圾，將派員隨時清理，廠區道路永久部份已採鋪設瀝青，臨時道路改鋪碎石為主。

(五)復工，重新發包，應有事前工地管理訓練、管理紀錄、稽查等。

說明：承攬商工地管理訓練，均於工程開工時要求承攬商配合，本公司有關工地管理訓練，亦邀承攬商參加，相關管理、查核均留有紀錄。

二、范委員光龍

進水口南側突堤完工後，離岸 460 公尺，是否造成南側鹽寮海水浴場之沙灘受侵蝕，請台電注意防範。

說明：

1.一般所述之突堤效應係指防波堤如大幅突出於砂質海岸，可能造成附近沙灘地形沖刷或淤積之現象。核四進水口南、北

防波堤之外海側均為淺礁區，分布之礁岩基本上即為一個天然的突堤且較南、北防波堤更突出於海岸，該礁岩地形可使波浪於礁岩區外側碎波，而不會直接拍擊海岸導致顯著之海岸地形變化。

2. 為避免影響海岸地形，台電公司於規劃核四進水口位置時，儘可能避開沙質海岸而特別選擇位於鹽寮灣北側鄰接礁岩海岸處，故進水口以北海岸沒有受侵蝕之虞。而進水口南側，雖屬沙質海灘，但依成功大學水工試驗所就進水口防波堤結構對漂砂影響之研究顯示，進水口防波堤興建後，將因東及東南東波向颱風之影響，可能造成進水口南側海灘呈現局部淤積。
3. 台電公司對核四附近海岸地形變化向來十分重視，除目前定期觀測調查外，將來防波堤完工後仍會持續進行地形監測，以掌握海岸地形變化趨勢。

貳、環保署督察大隊意見部分

- 一、進水口防坡堤及重件碼頭工程開挖深及十幾公尺土方量相當大，應妥善處置。

說明：進水口開挖之土石方均運至廠區指定地點之山谷內，按水保法規定整理堆置。並有開挖及土石堆置日報表及照片。

- 二、重件碼頭旁海水潮汐帶上來的垃圾浮木應即速清理，以維護工地環境整潔。

說明：重件碼頭工程附近海岸垃圾，已派員隨時清理，以維持整潔。

參、結論

一、施工期間環境管理已有進步，惟露天堆置之機件應有規劃，且工地應保持清潔。

說明：請參閱李委員錦地意見(三)~(四)之說明。

二、施工期間裸露面例如重件碼頭車輛行駛之路面、生水池連絡道路等須加強管理，避免塵土飛揚，且應有紀錄。

說明：有關生水池維護道路裸露面改善部份，請參閱李委員錦地意見(二)之說明。至於施工期間車輛行駛路面所造成塵土飛揚，適時配合加強路面灑水改善。重件車輛行駛的地方均有灑水車灑水，開挖時運送土石車輛輪胎均派人沖洗。海上也設置有防污濾布。並有開挖及土石堆置日報表及照片。

三、請注意防範，避免進水口南側突堤完工後海灘遭受侵蝕。

說明：請參閱范委員光龍意見之說明。

四、重件碼頭之垃圾須清除，並請妥善處理進水口開挖之土方。

說明：請參閱環保署督察大隊意見(一)~(二)之說明。

五、生水池沿山坡地應有臨時集水路，避免暴雨時發生承受水體污染。

說明：請參閱李委員錦地意見(二)生水池部分之說明。