

課程簡介

課程名稱：五分車的記憶

授課對象：國小高年級

授課時數：4小時

授課季節：全年

課程簡介：

透過五分車行駛鄉村聚落及田野農作物的介紹，沿線講師解說早期甘蔗田園變成離蔗後作為一般農作物的多樣性及鐵道文化對環境變遷的關係。

另藉由講師引導學員瞭解蔗糖的特性、認識白甘蔗製糖的原因，連結甘蔗與製糖的關係，再藉繪本讓學員體會蔗農的辛勞，運用簡報及影片鋪陳糖業發展的歷史故事與文化脈絡，溯源追尋社會經濟的時代脈動與工業發展的軌跡，從生產到消費的轉變對人類生活與環境的影響，領略糖的產業文化歷史意義。

課程名稱：甜蜜蜜 - 糖的密碼

授課對象：國小中年級

授課時數：4小時

授課季節：全年

課程簡介：

讓學生瞭解農民種植甘蔗與糖廠製糖的歷史情結，感受蔗糖得來不易，了解蔗糖的多樣風貌，及如何運用在日常生活中，進而對糖的攝取更加珍惜。



「346 蒸汽機車」俗稱黑頭仔，建於1948年，為比利時TUBI ZE廠出產總負重可達250公噸，參與原料甘蔗運輸工作。由於糖廠配合鐵道運輸柴油內燃化，於1977年5月蒸汽火車全部停用，走入歷史。2007年修復於12月9日起正式復行，目前每逢假日上、下午各1班次行駛，沿線行經鄉村聚落、田野風光。



場域冷知識

- Q: 早期甘蔗在採收前要先放火，你知道為甚麼嗎？
- A: 因為早期機械能力不足，因此需要先放火燒掉蔗葉再採收；後來機械皆已進步為「青採」，直接採收並能處理蔗葉等雜物。



製糖工場

全廠區最鮮明的精神象徵，就是工場的高大煙囪。煙囪高達45.567公尺。工場依據製糖流程，配生產管線、控制室及人員活動夾層，分為3層。一樓為卸蔗壓榨室、鍋爐室、分蜜室、二樓為清淨室、三樓為結晶室。土地面積約25,376平方公尺。1976年，溪湖製糖工場的全臺日壓榨量最高，但隨用的壓榨機、鍋爐、分蜜機等，著國際糖價低落，配合政府經濟政策，如今已停止製糖。保留原先製糖設施保存完整，具有爭取登錄聯合國國際工業遺產的潛力。



場域找一找

環繞於親子草園區，由鐵道使用過的洋灰軌枕鋪設而成的歲月步道，上頭有雕刻何時製造的年份，說不定可以找到您的出生年份，讓時光倒轉我們一起去尋寶吧。



五分車站
位於鐵道文化區內，係彰化縣碩果僅存的五分車站，創建於1921年，早期屬客貨運及台鐵共構之轉運站。由於五分車站的稀少性及屬日式建築風格，於2010年登錄為歷史建築。



在地小故事

以前沒有太多的零食，聰明的家長利用糖製作零食給孩子們吃，將糖加水熬煮成麥芽糖，除了打打牙祭外，麥芽糖還有保護喉嚨得功效喔！



友善環境行動

溪湖廠區南側擁有一座充滿餓魚與鴨子的生態池，早期為製糖工場的污水處理池，為了降低氣味，而在週遭種植了香水樹。

地址 | 彰化縣溪湖鎮彰水路二段762號

聯絡電話 | 04-8855865

客服信箱 | l131@taisugar.com.tw

場所網址 | <http://tsc14.taisugar.com.tw>

開放時間 | 上午 08:00~12:00
下午 13:00~17:00

課程參與 | 提前預約

周邊服務 | 停車場