

第二部份 噪音、振動及交通流量
調查監測作業

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音
振動及交通流量監測作業

100 年第 2 季監測季報

開發單位：台灣塑膠工業股份有限公司

執行監測單位：琨鼎環境科技股份有限公司

提送日期：中華民國 100 年 08 月

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及 交通流量監測作業

目錄

| | 頁碼 |
|-------------------------|------|
| 前言 | |
| 第一章 監測內容概述 | |
| 1.1 工作進度..... | 1-1 |
| 1.2 監測情形概述..... | 1-1 |
| 1.3 監測計畫概述..... | 1-1 |
| 1.4 監測位址..... | 1-5 |
| 1.5 品保／品管作業措施概要..... | 1-6 |
| 1.6 儀器維修校正項目及頻率..... | 1-11 |
| 1.7 分析項目數據品質目標..... | 1-12 |
| 第二章 監測結果數據分析 | |
| 2.1 噪音..... | 2-1 |
| 2.1.1 敏感地區環境噪音..... | 2-1 |
| 2.1.2 廠區周界內噪音..... | 2-2 |
| 2.1.3 廠區周界外噪音..... | 2-3 |
| 2.2 振動..... | 2-9 |
| 2.2.1 敏感地區環境振動..... | 2-9 |
| 2.2.2 廠區周界內振動..... | 2-11 |
| 2.2.3 廠區周界外振動..... | 2-12 |
| 2.3 道路交通..... | 2-16 |
| 第三章 檢討與建議 | |
| 3.1 監測結果檢討與因應對策..... | 3-1 |
| 3.1.1 監測結果綜合檢討分析..... | 3-1 |
| 3.1.2 監測結果異常現象因應對策..... | 3-51 |
| 3.2 建議事項..... | 3-52 |

附錄

- 附錄一 檢測執行單位認證資料
- 附錄二 採樣與分析方法
- 附錄三 品保/品管查核記錄
- 附錄四 原始數據
- 附錄五 監測與現場照片

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及 交通流量監測作業

表目錄

| | 頁碼 |
|--------|---|
| 表 1.1 | 工作預定進度表..... 1-2 |
| 表 1.2 | 100 年第 2 季「六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通 流量監測作業」監測結果摘要表..... 1-3 |
| 表 1.3 | 「六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作 業」環境監測工作..... 1-4 |
| 表 1.4 | 儀器及器皿校正頻率一覽表..... 1-11 |
| 表 1.5 | 分析項目數據品質目標..... 1-12 |
| 表 2.1 | 本季噪音監測結果..... 2-4 |
| 表 2.2 | 本季環境振動監測結果..... 2-13 |
| 表 2.3 | 本季橋頭測站交通流量調查成果..... 2-25 |
| 表 2.4 | 本季西濱大橋測站交通流量調查成果..... 2-26 |
| 表 2.5 | 本季許厝分校測站交通流量調查成果..... 2-27 |
| 表 2.6 | 本季北堤測站交通流量調查成果..... 2-29 |
| 表 2.7 | 本季豐安國小(一號聯外道路豐安段)測站交通流量調查成果..... 2-31 |
| 表 2.8 | 本季南堤測站交通流量調查成果..... 2-33 |
| 表 2.9 | 本季聯一道路與東環路路口測站交通流量調查成果..... 2-35 |
| 表 2.10 | 多車道郊區公路服務水準評值準則建議表..... 2-37 |
| 表 2.11 | 一般區段雙車道之服務水準劃分表..... 2-38 |
| 表 3.1 | 各測點所屬噪音管制區及其管制標準..... 3-4 |
| 表 3.2 | 日本振動規制法之參考基準..... 3-20 |
| 表 3.3 | 一號聯外道路豐安段測點歷年交通量服務水準調查結果..... 3-31 |
| 表 3.4 | 許厝測點歷年交通量服務水準調查結果..... 3-32 |

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及 交通流量監測作業

表目錄

| | 頁碼 |
|--------|--|
| 表 3.5 | 橋頭國小測點歷年交通量服務水準調查結果..... 3-34 |
| 表 3.6 | 北堤測點歷年交通量服務水準調查結果..... 3-36 |
| 表 3.7 | 南堤測點歷年交通量服務水準調查結果..... 3-37 |
| 表 3.8 | 西濱大橋測點歷年交通量服務水準調查結果..... 3-39 |
| 表 3.9 | 一般區段快車道(汽車道)單車道之服務水準劃分標準..... 3-41 |
| 表 3.10 | 多車道郊區公路服務水準等級劃分標準..... 3-42 |
| 表 3.11 | 原計畫預測與現階段道路尖峰時段服務水準比較..... 3-42 |
| 表 3.12 | 原計畫預測與現階段道路尖峰時段服務水準比較..... 3-46 |
| 表 3.13 | 橋頭國小經許厝分校、北堤至六輕之車輛變化-進六輕廠區..... 3-47 |
| 表 3.14 | 橋頭國小經許厝分校、北堤至六輕之車輛變化-出六輕廠區..... 3-48 |
| 表 3.15 | 豐安國小經聯一道路東環路口、南堤至六輕之車輛變化-進六輕廠區..... 3-49 |
| 表 3.16 | 豐安國小經聯一道路東環路口、南堤至六輕之車輛變化-出六輕廠區.... 3-50 |
| 表 3.17 | 本季(100年第2季)監測之異常狀況及處理情形..... 3-51 |

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及 交通流量監測作業

圖目錄

| | 頁碼 |
|--------|--|
| 圖 1-1 | 「六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測 作業」監測位置圖.....1-5 |
| 圖 1-2 | 噪音監測現場作業品保流程圖..... 1-8 |
| 圖 1-3 | 振動監測現場作業品保流程圖..... 1-9 |
| 圖 1-4 | 交通流量監測分析流程圖..... 1-10 |
| 圖 2-1 | 本季敏感地區環境噪音 $L_{\text{日}}$ 均能音量監測分析圖..... 2-6 |
| 圖 2-2 | 本季敏感地區環境噪音 $L_{\text{晚}}$ 均能音量監測分析圖..... 2-6 |
| 圖 2-3 | 本季敏感地區環境噪音 $L_{\text{夜}}$ 均能音量監測分析圖..... 2-6 |
| 圖 2-4 | 本季廠區周界內噪音 $L_{\text{日}}$ 均能音量監測分析圖..... 2-7 |
| 圖 2-5 | 本季廠區周界內噪音 $L_{\text{晚}}$ 均能音量監測分析圖..... 2-7 |
| 圖 2-6 | 本季廠區周界內噪音 $L_{\text{夜}}$ 均能音量監測分析圖..... 2-7 |
| 圖 2-7 | 本季廠區周界外噪音 $L_{\text{日}}$ 均能音量監測分析圖..... 2-8 |
| 圖 2-8 | 本季廠區周界外噪音 $L_{\text{晚}}$ 均能音量監測分析圖..... 2-8 |
| 圖 2-9 | 本季廠區周界外噪音 $L_{\text{夜}}$ 均能音量監測分析圖..... 2-8 |
| 圖 2-10 | 本季敏感地區振動 $L_{V10\text{日}}$ 均能音量監測分析圖..... 2-14 |
| 圖 2-11 | 本季敏感地區振動 $L_{V10\text{夜}}$ 均能音量監測分析圖..... 2-14 |
| 圖 2-12 | 廠區周界內振動 $L_{V10\text{日}}$ 均能音量監測分析圖..... 2-14 |
| 圖 2-13 | 廠區周界內振動 $L_{V10\text{夜}}$ 均能音量監測分析圖..... 2-15 |
| 圖 2-14 | 廠區周界外振動 $L_{V10\text{日}}$ 均能音量監測分析圖..... 2-15 |
| 圖 2-15 | 廠區周界外振動 $L_{V10\text{夜}}$ 均能音量監測分析圖..... 2-15 |
| 圖 3-1 | 北堤測點噪音(早、日間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-7 |
| 圖 3-2 | 北堤測點噪音(晚、夜間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-8 |

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及 交通流量監測作業

圖目錄

| | 頁碼 |
|--------|-----------------------------------|
| 圖 3-3 | 南堤測點噪音(早、日間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-9 |
| 圖 3-4 | 南堤測點噪音(晚、夜間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-10 |
| 圖 3-5 | 橋頭國小測點噪音(早、日間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-11 |
| 圖 3-6 | 橋頭國小測點噪音(晚、夜間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-12 |
| 圖 3-7 | 許厝分校測點噪音(早、日間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-13 |
| 圖 3-8 | 許厝分校測點噪音(晚、夜間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-14 |
| 圖 3-9 | 豐安國小測點噪音(早、日間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-15 |
| 圖 3-10 | 豐安國小測點噪音(晚、夜間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-16 |
| 圖 3-11 | 西濱大橋測點噪音(早、日間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-17 |
| 圖 3-12 | 西濱大橋測點噪音(晚、夜間)歷年監測變化趨勢圖..... 3-18 |
| 圖 3-13 | 北堤測點振動歷年監測變化趨勢圖..... 3-21 |
| 圖 3-14 | 南堤測點振動歷年監測變化趨勢圖..... 3-22 |
| 圖 3-15 | 橋頭國小測點振動歷年監測變化趨勢圖..... 3-23 |
| 圖 3-16 | 許厝分校測點振動歷年監測變化趨勢圖..... 3-24 |
| 圖 3-17 | 豐安國小測點振動歷年監測變化趨勢圖..... 3-25 |
| 圖 3-18 | 西濱大橋測點振動歷年監測變化趨勢圖..... 3-26 |
| 圖 3-19 | 各監測點單日交通流量變化圖..... 3-43 |
| 圖 3-20 | 一號聯外道路豐安段車種比例分析圖..... 3-43 |
| 圖 3-21 | 許厝分校車種比例分析圖..... 3-44 |
| 圖 3-22 | 橋頭國小車種比例分析圖..... 3-44 |

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及 交通流量監測作業

圖目錄

| | 頁碼 |
|-------------------------|------|
| 圖 3-23 南堤車種比例分析圖..... | 3-45 |
| 圖 3-24 北堤車種比例分析圖..... | 3-45 |
| 圖 3-25 西濱大橋車種比例分析圖..... | 3-46 |

前言

六輕暨擴大及專用港開發案所開發的麥寮區，位於雲林縣最北端濁水溪出海口，南北長約八公里，從海岸線向外延伸四公里之外海地帶。此計畫案自民國 83 年 7 月開始進行造堤、抽砂、填海、土質改良等相關開發作業及各項建廠工程，目前已完成六輕四期擴建計畫，合計一期、二期、三期、四期總投資金額高達新台幣 6,528 億元，而六輕五期已於民國 98 年 9 月送出環評報告，啟動環評程序，總投資金額高達新台幣 2,841 億元。

台塑企業為落實環保工作，符合六輕四期環評要求，並確保本計畫在施工期間及營運期間能確實掌握、瞭解施工及營運階段操作作業對周遭環境品質之影響，計畫進行一完整且長期連續之環境品質監測計畫，以期能在污染發生之前，防範在先，並可依據監測成果分析評估污染發生之主要原因，以及擬定減輕污染之對策，徹底做好維護環境品質之工作，而且一旦發生公害糾紛時，能立即提出監測資料，供環保單位鑑定責任歸屬，避免影響場址施工運作，本計畫爰委交琨鼎環境科技股份有限公司辦理本計畫施工期間及營運期間之環境監測計畫，就計畫區附近之噪音及振動、交通量等項目進行現場監測或調查，藉由各項環境調查資料之蒐集，以研判環境品質現況之變化，並作為執行減輕環境不利影響對策之依據。

第一章 監測內容概述

1.1 工作進度

『六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業』其環境監測期程自 99 年 06 月起至 100 年 05 月止及 100 年 06 月起至 101 年 05 月止，工作預定進度及實際進度如表 1.1 所示。本季報告為民國 100 年 04 月 01 日至 06 月 30 日止之監測工作環境監測結果進行彙整及分析。

1.2 監測情形概述

本環境監測工作係依據『六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業』合約執行監測，監測執行期間自民國 99 年 06 月至 101 年 05 月，本次環境監測工作係屬 100 年第 2 季監測作業，監測結果摘要如表 1.2 所示。

1.3 監測計畫概述

依本計畫合約內容規定，需辦理環境監測之類別包括噪音振動及交通量之監測。各項目由琨鼎環境科技股份有限公司(環署第 042 號，認證資料如附錄一)負責採樣分析，資料彙整評析工作委由逢甲大學環境工程與科學學系吳志超教授進行，本季環境監測工作之執行如表 1.3 所示。

表 1.1 工作預定進度表

| 工作項目 | 99 年 | | | | | | | 100 年 | | | | | 權重 (%) |
|----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-----------|
| | 6 月 | 7 月 | 8 月 | 9 月 | 10 月 | 11 月 | 12 月 | 1 月 | 2 月 | 3 月 | 4 月 | 5 月 | |
| 噪音振動監測 | 8% | 2% | 8% | 2% | 2% | 8% | 2% | 2% | 8% | 2% | 2% | 2% | 48 |
| 交通流量監測 | 8% | | 8% | | 8% | | | 8% | | | | | 32 |
| 監測結果綜合 分析評報告撰 寫及其他支援 工作 | 0.5% | 0.5% | 4.0% | 0.5% | 0.5% | 4.0% | 0.5% | 0.5% | 4.0% | 0.5% | 0.5% | 4.0% | 20 |
| 每月工作進度 | 16.5% | 2.5% | 20.0% | 2.5% | 10.5% | 12.0% | 2.5% | 10.5% | 12.0% | 2.5% | 2.5% | 6.0% | 100 |
| 累計工作進度 | 16.5% | 19.0% | 39.0% | 41.5% | 52.0% | 64.0% | 66.5% | 77.0% | 89.0% | 91.5% | 94.0% | 100% | |
| 工作項目 | 100 年 | | | | | | | 101 年 | | | | | 權重 (%) |
| | 6 月 | 7 月 | 8 月 | 9 月 | 10 月 | 11 月 | 12 月 | 1 月 | 2 月 | 3 月 | 4 月 | 5 月 | |
| 噪音振動監測 | 8% | 2% | 8% | 2% | 2% | 8% | 2% | 2% | 8% | 2% | 2% | 2% | 48 |
| 交通流量監測 | 8% | | 8% | | 8% | | | 8% | | | | | 32 |
| 監測結果綜合 分析評報告撰 寫及其他支援 工作 | 0.5% | 0.5% | 4.0% | 0.5% | 0.5% | 4.0% | 0.5% | 0.5% | 4.0% | 0.5% | 0.5% | 4.0% | 20 |
| 每月工作進度 | 16.5% | 2.5% | 20.0% | 2.5% | 10.5% | 12.0% | 2.5% | 10.5% | 12.0% | 2.5% | 2.5% | 6.0% | 100 |
| 累計工作進度 | 16.5% | 19.0% | 39.0% | 41.5% | 52.0% | 64.0% | 66.5% | 77.0% | 89.0% | 91.5% | 94.0% | 100% | |

註：★表示季報告之提送

表 1.2 100 年第 2 季「六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業」監測結果摘要表

| 監測類別 | 監測項目 | | 監測結果摘要 | | 因應對策 |
|----------------|---|-------------------------------|-----------|--------------|--|
| | | | 標準值 | 監測數據 | |
| 噪音 | 敏感地區環境噪音 第四類 | L _日 (dB(A)) | 76.0 | 62.6~67.2 | 敏感地區豐安國小測站 L _日 時段測及敏感地區橋頭國小、廠區周界外噪音橋頭測站各時段測值超出環境音量標準，其餘均符合環境音量標準。豐安國小測站位於聯一道路旁，研判受到鄰近民宅辦活動之影響，而橋頭國小測站與歷史數據比較，並無太大差異，由於法規變更因而超出標準，將持續監測。 |
| | | L _晚 (dB(A)) | 75.0 | 58.8~60.8 | |
| | | L _夜 (dB(A)) | 72.0 | 56.1~60.6 | |
| | ●特定噪音管制區 敏感地區環境噪音 第二類 (緊臨 8M 以上道路) | L _日 (dB(A)) | 69.0 | 68.6~71.8* | |
| | | L _晚 (dB(A)) | 65.0 | 61.8~64.0 | |
| | | L _夜 (dB(A)) | 62.0 | 59.9~60.5 | |
| | 敏感地區環境噪音 第二類 (緊臨 8M 以上道路) | L _日 (dB(A)) | 74.0 | 68.0 | |
| | | L _晚 (dB(A)) | 70.0 | 62.2 | |
| | | L _夜 (dB(A)) | 67.0 | 62.5 | |
| | ●特定噪音管制區 敏感地區環境噪音 第二類(未滿 8M 道路) | L _日 (dB(A)) | 66.0 | 68.2* | |
| | | L _晚 (dB(A)) | 64.0 | 68.0* | |
| | | L _夜 (dB(A)) | 58.0 | 63.6* | |
| | 廠區周界內噪音 | L _日 (dB(A)) | 75.0 | 56.5~62.1 | |
| | | L _晚 (dB(A)) | 70.0 | 53.7~59.1 | |
| | | L _夜 (dB(A)) | 65.0 | 54.0~58.3 | |
| | 廠區周界外噪音 第三類 | L _日 (dB(A)) | 65.0 | 55.4~64.2 | |
| | | L _晚 (dB(A)) | 60.0 | 51.8~52.2 | |
| | | L _夜 (dB(A)) | 55.0 | 50.8~53.6 | |
| | ●特定噪音管制區 廠區周界外噪音 第二類 | L _日 (dB(A)) | 55.0 | 55.0~58.3* | |
| | | L _晚 (dB(A)) | 50.0 | 52.7~58.1* | |
| | | L _夜 (dB(A)) | 45.0 | 49.0~53.7* | |
| 廠區周界外噪音 第二類 | L _日 (dB(A)) | 60.0 | 52.5~53.3 | | |
| | L _晚 (dB(A)) | 55.0 | 48.6~49.0 | | |
| | L _夜 (dB(A)) | 50.0 | 49.5~49.7 | | |
| 振動 | 敏感地區 環境振動 | L _{v10日} (dB) | 70.0 | 40.5~55.8 | 均符合日本振動規制法施行細則第二種標準，將持續監測。 |
| | | L _{v10夜} (dB) | 65.0 | 36.7~54.5 | |
| | 廠區周界內 噪音 | L _{v10日} (dB) | 70.0 | 42.2~51.2 | |
| | | L _{v10夜} (dB) | 65.0 | 39.5~43.7 | |
| | 廠區周界外 噪音 | L _{v10日} (dB) | 70.0 | 32.7~38.1 | |
| | | L _{v10夜} (dB) | 65.0 | 30.0~38.0 | |
| 交通流量 | 橋頭國小 | 機車、小型 車、大型車、 特種車輛流 量 | — | 服務水準介於 B~D 級 | 持續監測 |
| | 西濱大橋 | | — | 服務水準為 D 級 | |
| | 許厝分校 | | — | 服務水準介於 A~C 級 | |
| | 北堤 | | — | 服務水準介於 A 級 | |
| | 豐安國小 | | — | 服務水準介於 A~D 級 | |
| | 南堤 | | — | 服務水準均為 A~B 級 | |
| | 東環路與聯一道路 | | — | 服務水準介於 A~B 級 | |

表 1.3 「六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業」
環境監測工作

| 監測類別 | 監測地點 | 監測頻率 | 監測方法 | 執行 監測 單位 | 執行監測 時間 |
|-------------|--|--------------------------------|--------------------------------------|----------------|--|
| 敏感地區噪音、振動位準 | <ul style="list-style-type: none"> ➢ 北堤 ➢ 南堤 ➢ 橋頭國小 ➢ 許厝分校 ➢ 豐安國小(一號聯外道路豐安路段) ➢ 西濱大橋 | 每季一次， 每次至少 24 小時連續測 定 | 噪音 NIEA P201.93C 振動 NIEA P204.90C | 琨鼎環境科技股份有限公司 | 100.05.30~31 |
| 廠周界內噪音 | 北堤、南堤及麥寮區宿舍 | 連續自動監測或定期檢測(每月一次) | | | 100.04.21~22 100.05.30~31 100.06.02~03 |
| 廠周界外噪音 | 橋頭及海豐 | 連續自動監測或定期檢測(每月一次) | | | 100.04.23 100.05.28~31 100.06.02~05 |
| 廠周界內噪音、振動 | 北堤、南堤及麥寮區宿舍 | 每季一次 | | | 100.05.30~31 |
| 廠周界外噪音、振動 | 橋頭及海豐 | 每季一次 | | | 100.05.28~31 |
| 交通量 | <ul style="list-style-type: none"> ➢ 北堤 ➢ 南堤 ➢ 橋頭國小 ➢ 許厝分校 ➢ 豐安國小 ➢ 西濱大橋 | 每季一次 (連續 24 小時) | | | 採錄影/人工計數調查並參照交通部運輸研究所「台灣地區公路容量手冊」中相關服務水準評估準則 |

1.4 監測位址

各監測類別之監測位置如圖 1.1 所示。

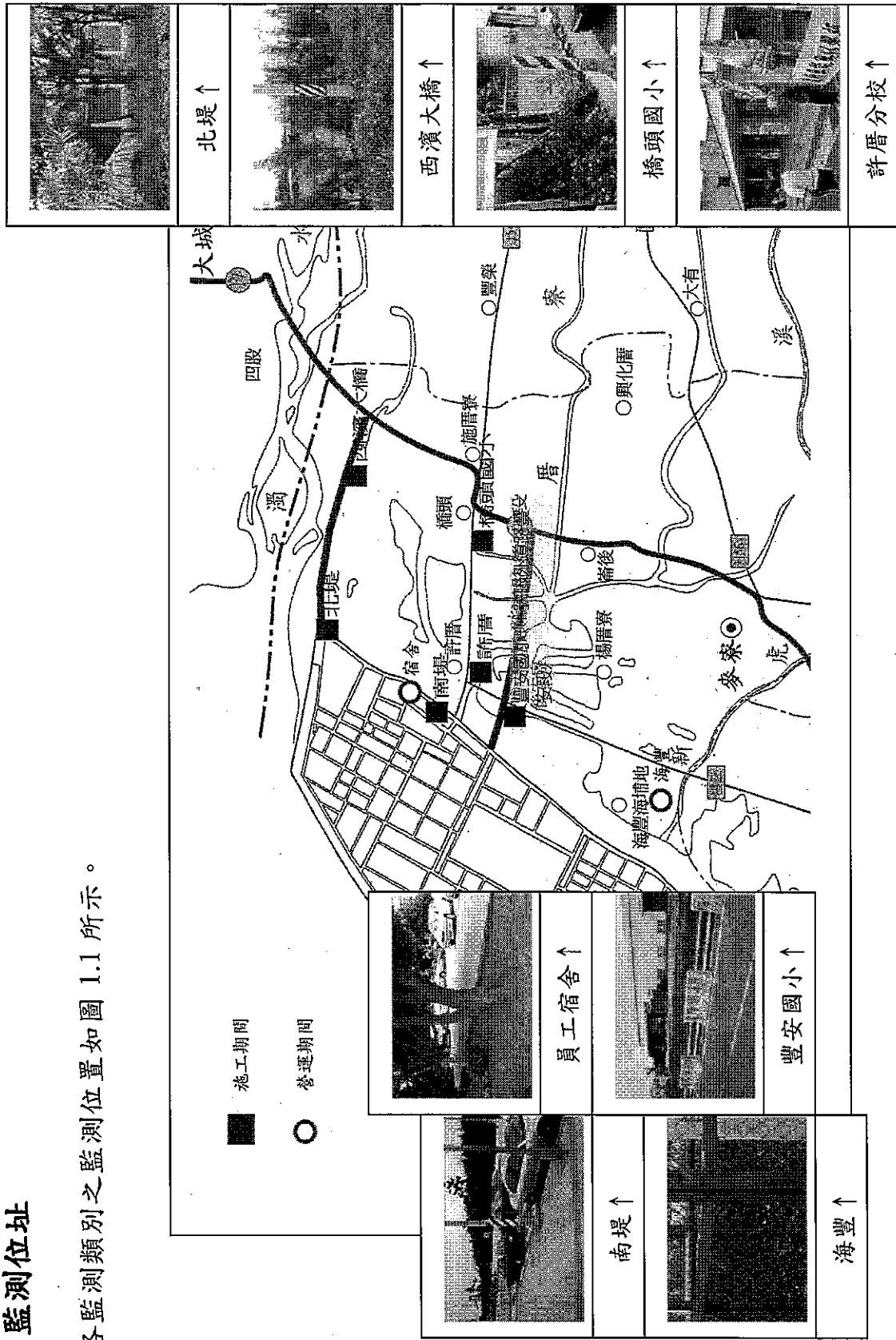


圖 1-1 「六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業」監測位置圖

1.5 品保／品管作業措施概要

一、噪音及振動監測項目

(一) 環境噪音監測設施之設置原則：

依照中華民國99年1月21日行政院環境保護署環署空字第0990006225D號令公告「環境音量標準」環境音量之測定應符合下列規定：

1. 測量儀器：須使用符合中華民國國家標準（CNS 7129）規定之一型噪音計或國際電工協會標準（IEC 61672-1）Class 1噪音計。
2. 測定高度：聲音感應器應置於離地面、樓板或樓板延伸線一·二至一·五公尺之間。
3. 測定地點：
 - A. 於陳情人所指定其居住生活之下列地點測定：
 - (a) 測定地點在室外者，距離周圍建築物一至二公尺。
 - (b) 測定地點在室內者，將窗戶打開並距離窗戶一·五公尺。
 - B. 道路邊地區：距離道路邊緣一公尺處測量。但道路邊有建築物者，應距離最靠近之建築物牆面線向外一公尺以上之地點測量。
4. 動特性：快特性(FAST)。
5. 測定時間：道路：二十四小時連續測定。
6. 氣象條件：道路：測定時間內須無雨、路乾且風速每秒五公尺以下。
7. 測定紀錄應包括下列事項：
 - (1) 日期、時間、地點(含TWD97大地座標及高度)及測定人員。
 - (2) 使用儀器及其校正紀錄。
 - (3) 測定結果。
 - (4) 測定時間之氣象狀態（風向、風速、相對濕度、氣溫及最近降雨日期）。
8. 監測流程如圖1-2。

(二) 振動監測設施之設置原則：

根據NIEA P204.90C所規定的振動位準計測定地面公害振動之方法，其相關設置規定如下：

1. 設置於平坦且堅硬水平的地面（例如：踏硬的土、混凝土、瀝青

- 舖面等)，拾振器之三個接觸點或底部全部接觸地面。
2. 測量地點如為砂地、田（地）園等軟質地面的場所時，需使用振動測定台，並附註說明。
 3. 振動測定台的三支腳要全部打入地中，使振動測定台的底面接觸到地面，而拾振器放置於此測定台上。
 4. 監測流程如圖1-3。

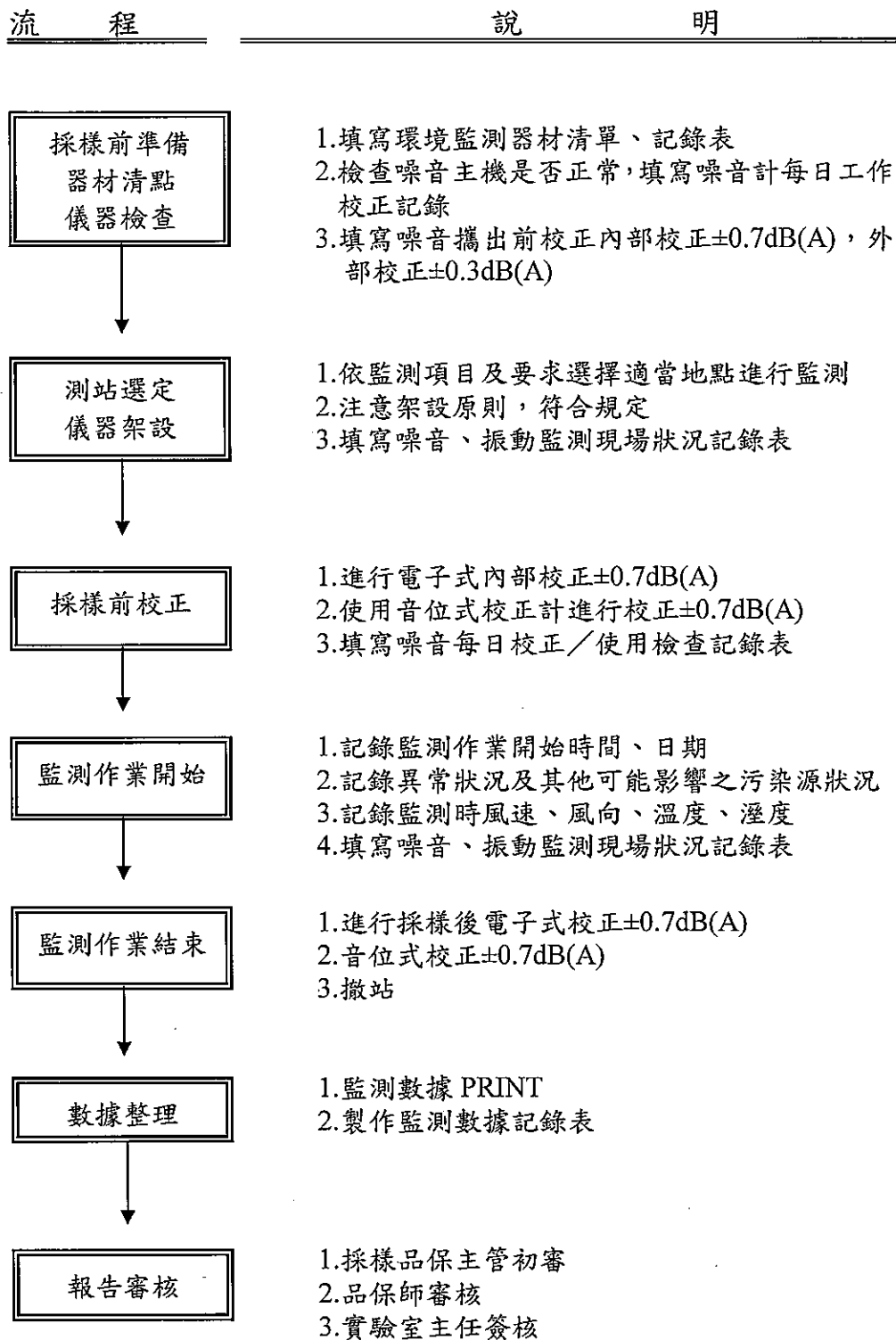


圖 1-2 噪音監測現場作業品保流程圖

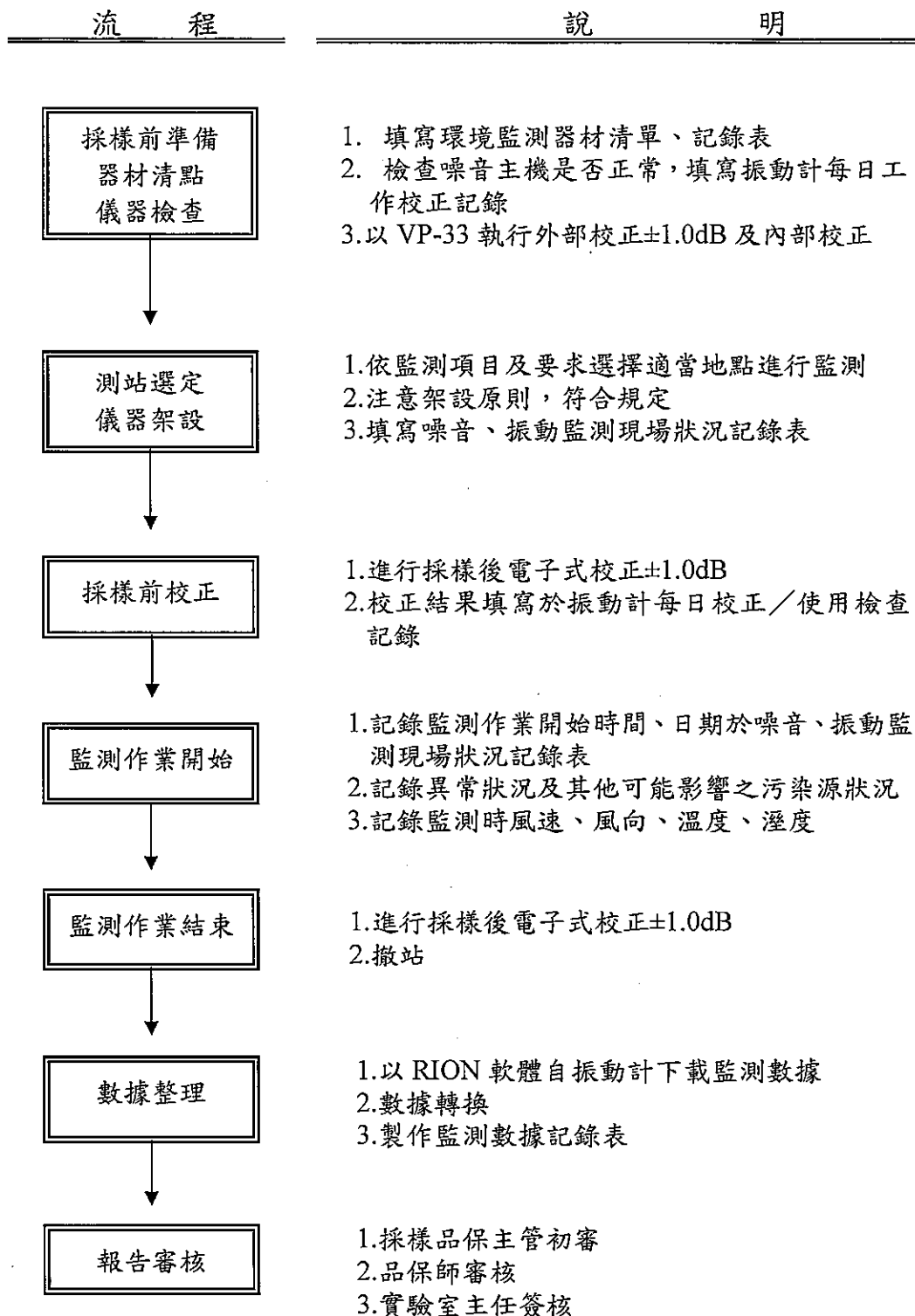


圖1-3 振動監測現場作業品保流程圖

二、交通流量

有關交通量採樣監測流程如下圖 1-4 所示。

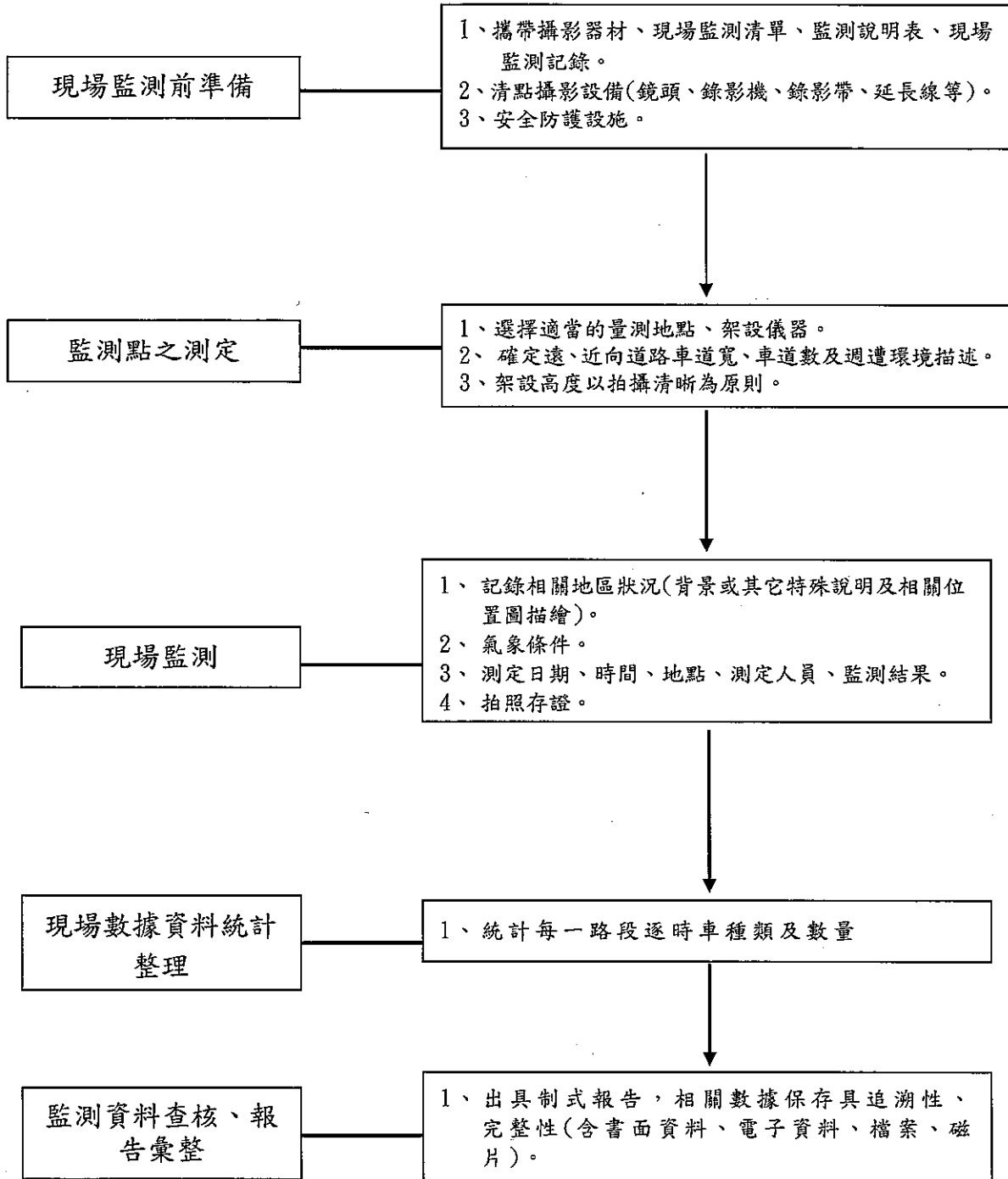


圖 1-4 交通量監測分析流程圖

1.6 儀器維修校正項目及頻率

根據廠商提供之操作手冊及品管管制計劃之規定，就儀器名稱、測試項目、測試頻率、一般程序或注意事項製作儀器校正及維護保養日程表，除每工作日校正及維護由當日檢驗室巡查人員或另有責任區域負責人每週維護外，其餘均由各該儀器保管負責人按期確實測試，並將測試結果，詳實記錄在各校正及維護記錄本上，以確保儀器正常使用。

實驗室對於本計畫相關重要儀器校正及維護保養日程表列舉說明如表 1.4 所示。

表1.4 儀器及器皿校正頻率一覽表

| 儀器名稱 | 測試項目 | 校正頻率 | 校正單位/人員 | 允收標準 |
|-------------|------|------|-----------------|---------------------------------------|
| 氣象設備 | 維護 | 使用前 | 清潔、保養、訊號線與數據記錄 | — |
| | 定期校正 | 每年 | 外送國家認可檢驗室 | $\pm 0.5 \text{ m/s}$ 、 $\pm 5^\circ$ |
| 噪音計 | 維護 | 使用前 | 採樣員 | $\pm 0.7 \text{ dB(A)}$ |
| | 定期校正 | 每月 | 採樣員 | $\pm 0.7 \text{ dB (A)}$ |
| NC-74聲音校正器 | 定期校正 | 每年 | 國家標準實驗室或其認可校正單位 | $\pm 0.3 \text{ dB (A)}$ |
| VP-33 振動校正器 | 定期校正 | 每年 | 同上 | $\pm 1.0 \text{ dB}$ |
| 振動計 | 定期校正 | 每月 | 採樣員 | $\pm 1 \text{ dB}$ |
| | 維護 | 使用前 | 採樣員 | $\pm 1 \text{ dB}$ |

1.7 分析項目數據品質目標

本計畫分析方法，主要依據行政院環保署環境檢驗所公告之標準方法(NIEA)及美國水質 STANDARD METHOD。相關數據品質目標彙整於表 1.5 所示。

表 1.5 分析項目數據品質目標

| 分析項目 | | 檢測方法 | 方法偵測極限 | 儀器偵測極限 | 重覆分析 (相對百分偏差) | 查核 回收率% | 添加 回收率% |
|------|-----|---------------|--------|-------------|------------------|-------------|------------|
| 噪音 | 噪 音 | NIEA P201.93C | — | 30.0 dB (A) | — | ±0.7 dB (A) | — |
| 振動 | 振 動 | NIEA P204.90C | — | 30.0 dB | — | ±1.0 dB | — |
| 氣象 | 風 速 | 風杯法 | — | 0.1m/s | — | — | — |
| | 風 向 | 風標法 | — | 0.1° | — | — | — |

第二章 監測結果數據分析

100年第2季(100年04~06月)環境監測工作係依「六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業」辦理。本季主要辦理噪音振動及交通流量監測作業，各項監測結果茲分述如下：

2.1 噪音

本季噪音監測於100年04月21~23日、05月28~31日及06月02~05日執行，其監測地點、現場狀況及相關監測記錄請參照附錄三品保/品管查核記錄及附錄四原始數據。

相關監測點位置如圖1-1所示，本季共執行北堤、南堤、橋頭國小、許厝分校、豐安國小、西濱大橋、廠區周界內(北堤、南堤及麥寮區宿舍)、廠區周界外(橋頭及海豐)之環境噪音監測。本季環境噪音監測成果分析，茲分別說明如下：

2.1.1 敏感地區環境噪音

一、北堤

本測站位於東環路及北環路交叉口，為隸屬第四類管制區內緊鄰八公尺以上之道路，本季於05月30~31日進行監測，由表2.1及圖2-1~2-3顯示，本季各時段測值均符合環境音量標準，主要音源為來自東環路及北環路之車輛噪音。

二、南堤

本測站位於外東環路管制門前，為隸屬第四類管制區內緊鄰八公尺以上之道路，本季於05月30~31日進行監測，由表2.1及圖2-1~2-3顯示，本季各時段測值均符合環境音量標準，主要音源為來自外東環路之車輛噪音，以橋頭往來東門及東門往來外東環路之車流量大，行政大樓旁之管制門監測期間多無開放。

三、橋頭國小

本測站位於橋頭國小正門對面，原為第三類管制區內緊鄰未滿八公尺之道路，由於5月18日雲林縣環境保護局修正噪音管制區標準，又因學校為特定噪音管制區，因而更改為特定噪音管制區第二類管制區內緊鄰未滿八公尺之道路。本季於05月30~31日進行監測，由表2.1及圖

2-1~2-3 顯示，本季各時段測值均超出環境音量標準，因雲林縣環境保護局於 5 月 18 日修正噪音管制區標準，又加上學校為特定噪音管制區，其噪音管制標準之最高容許音量降低 5 分貝，由原本 74(dB(A)) 降至 66(dB(A))，因此超出環境音量標準，但由歷史數據得知，各時段測值並無太大變化，並與環評預估值相差不大。主要音源為來自台 17 線往來六輕之車輛噪音。

四、許厝分校

本測站位於許厝分校附近，原為道路交通噪音第三類緊鄰八公尺(含)以上之道路，由於 5 月 18 日雲林縣環境保護局修正噪音管制區標準，又因學校為特定噪音管制區，因而更改為特定噪音管制區第二類管制區內緊鄰八公尺以上之道路。本季於 05 月 30~31 日進行監測，由表 2.1 及圖 2-1~2-3 顯示，本季各時段測值均符合環境音量標準，主要音源為來自台 17 線往來六輕之車輛噪音。

五、豐安國小

本測站位於聯一道路旁，原為道路交通噪音第三類緊鄰八公尺(含)以上之道路，由於 5 月 18 日雲林縣環境保護局修正噪音管制區標準，又因學校為特定噪音管制區，因而更改為特定噪音管制區第二類管制區內緊鄰八公尺以上之道路。本季於 05 月 30~31 日進行監測，由表 2.1 及圖 2-1~2-3 顯示，本季 L_{eq} 測值超出環境音量標準，由當日監測記錄顯示，監測當日受到鄰近民宅辦活動之影響，於日間部份時段測值偏高。

六、西濱大橋

本測站位於六輕聯絡道路旁，原為道路交通噪音第三類緊鄰八公尺(含)以上之道路，由於 5 月 18 日雲林縣環境保護局修正噪音管制區標準，因而更改為第二類管制區內緊鄰八公尺以上之道路。本季於 05 月 30~31 日進行監測，由表 2.1 及圖 2-1~2-3 顯示，本季各時段測值均符合環境音量標準，主要音源為聯絡道路上往來六輕之車輛噪音。

2.1.2 廠區周界內噪音

一、北堤

本測站位於六輕廠區旁，為隸屬一般地區環境噪音第四類管制區，本季於 04 月 21~22 日、05 月 30~31 日及 06 月 02~03 日進行監測，由

表 2.1 及圖 2-4~2-6 顯示，本季各時段測值均符合環境音量標準，主要音源為來自六輕廠內設備運作。

二、南堤

本測站位於行政大樓旁人行道上，為隸屬一般地區環境噪音第四類管制區，本季於 04 月 21~22 日、05 月 30~31 日及 06 月 02~03 日進行監測，由表 2.1 及圖 2-4~2-6 顯示，本季各時段測值均符合環境音量標準，主要音源為來自測站附近之行人往來活動。

三、麥寮區宿舍

本測站位於員工宿舍停車場上，為隸屬一般地區環境噪音第四類管制區，本季於 04 月 21~22 日、05 月 30~31 日及 06 月 02~03 日進行監測，由表 2.1 及圖 2-4~2-6 顯示，本季各時段測值均符合環境音量標準，主要音源來自員工進出停車場及附近工程施工。

2.1.3 廠區周界外噪音

一、橋頭

本測站位於橋頭國小校園內，原為一般地區環境噪音第三類，由於 5 月 18 日雲林縣環境保護局修正噪音管制區標準，又因學校為特定噪音管制區，因而更改為特定噪音管制區一般地區環境噪音第二類管制區。本季於 04 月 23 日、05 月 28~29 日及 06 月 04~05 日進行監測，由表 2.1 及圖 2-7~2-9 顯示，本季各時段測值均超出環境音量標準，因雲林縣環境保護局於 5 月 18 日修正噪音管制區標準，又加上學校為特定噪音管制區，其噪音管制標準之最高容許音量降低 5 分貝，由原本 65(dB(A)) 降至 55(dB(A))，因此超出環境音量標準，但根據歷史數據得知，各時段測值並無太大變化。

二、海豐

本測站位於海豐衛生室旁，原為一般地區環境噪音第三類，由於 5 月 18 日雲林縣環境保護局修正噪音管制區標準，因而更改為一般地區環境噪音第二類管制區。本季於 04 月 23 日、05 月 30~31 日及 06 月 02~03 日進行監測，由表 2.1 及圖 2-7~2-9 顯示，本季各時段測值均符合環境音量標準。

表 2.1 本季噪音監測結果

| 測站 | | 監測時間 | 各時段均能音量 | | | 結果評估 |
|-------------------------------------|--|--------------|--------------------------|---------------------------|--|-------------------------|
| | | | L _日 (7-20) | L _晚 (20-23) | L _夜 (0-7 及 23-24) | |
| 敏感 地區 噪音 | 北堤 | 施工前監測值 | 68.2 | 50.5 | 47.1 | 符合噪音管制標準 |
| | | 環評預估值 | 77.3 | 59.6 | 56.2 | --- |
| | | 100.05.30~31 | 67.2 | 60.8 | 60.6 | 符合噪音管制標準 |
| | 南堤 | 施工前監測值 | 53.3 | 46.2 | 46.8 | 符合噪音管制標準 |
| | | 100.05.30~31 | 62.6 | 58.8 | 56.1 | 符合噪音管制標準 |
| | ●特定噪音管制區 道路交通噪音第四類 緊鄰八公尺(含)以上之道路 | | 76 | 75 | 72 | --- |
| | 許厝分校 | 施工前監測值 | 65.2 | 54.3 | 51.8 | 符合噪音管制標準 |
| | | 環評預估值 | 81.9 | 71.0 | 68.5 | --- |
| | | 100.05.30~31 | 68.6 | 64.0 | 59.9 | 符合噪音管制標準 |
| | 豐安國小 | 施工前監測值 | 67.6 | 60.1 | 56.3 | 符合噪音管制標準 |
| | | 環評預估值 | 71.0 | 63.5 | 59.7 | --- |
| | | 100.05.30~31 | 71.8* | 61.8 | 60.5 | L _日 超出噪音管制標準 |
| | ●特定噪音管制區 道路交通噪音第二類 緊鄰八公尺(含)以上之道路 | | 69 | 65 | 62 | --- |
| | 西濱大橋 | 100.05.30~31 | 68.0 | 62.2 | 62.5 | 符合噪音管制標準 |
| | ●特定噪音管制區 道路交通噪音第二類 緊鄰八公尺(含)以上之道路 | | 74 | 70 | 67 | --- |
| 橋頭國小 | 施工前監測值 | 64.8 | 61.9 | 55.8 | 符合噪音管制標準 | |
| | 環評預估值 | 71.5 | 68.6 | 62.5 | --- | |
| | 100.05.30~31 | 68.2* | 68.0* | 63.6* | L _日 、L _晚 、L _夜 超出噪音管制標準 | |
| ●特定噪音管制區 道路交通噪音第二類 緊鄰未滿八公尺之道路 | | 66 | 64 | 58 | --- | |

表 2.1 本季噪音監測結果 (續)

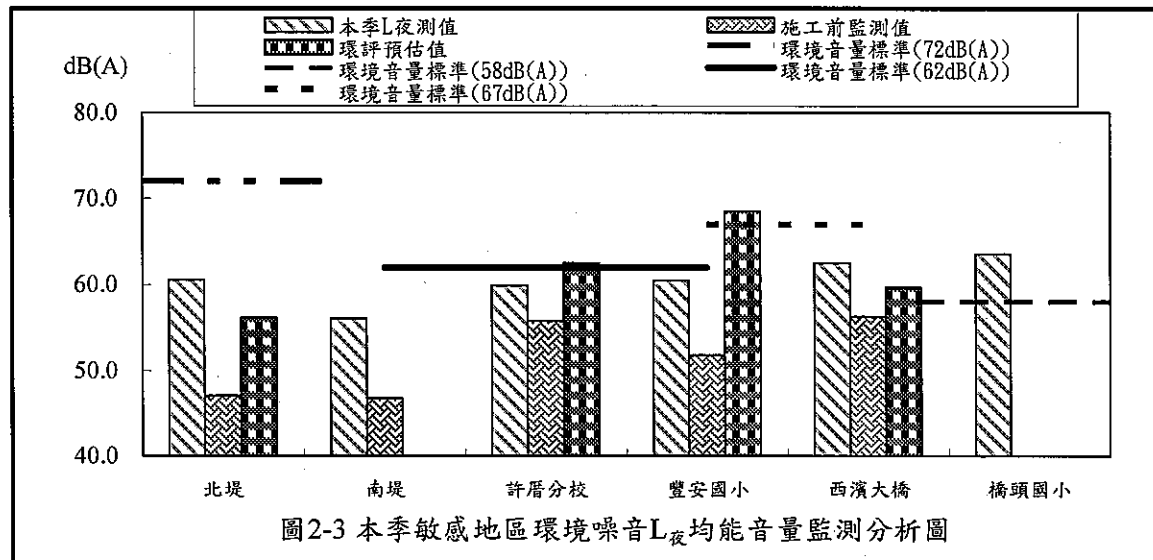
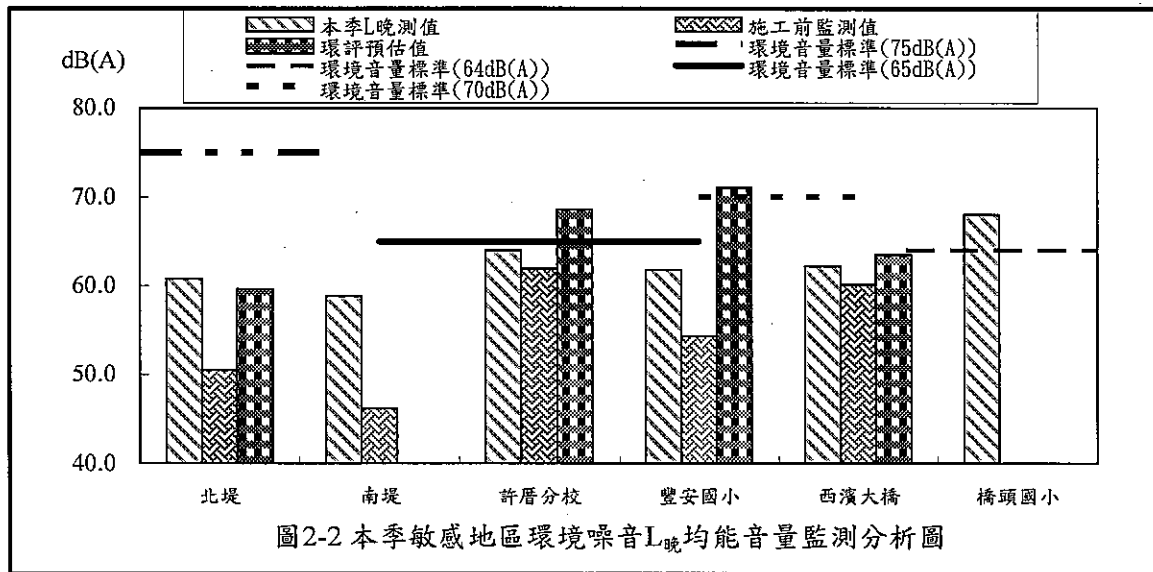
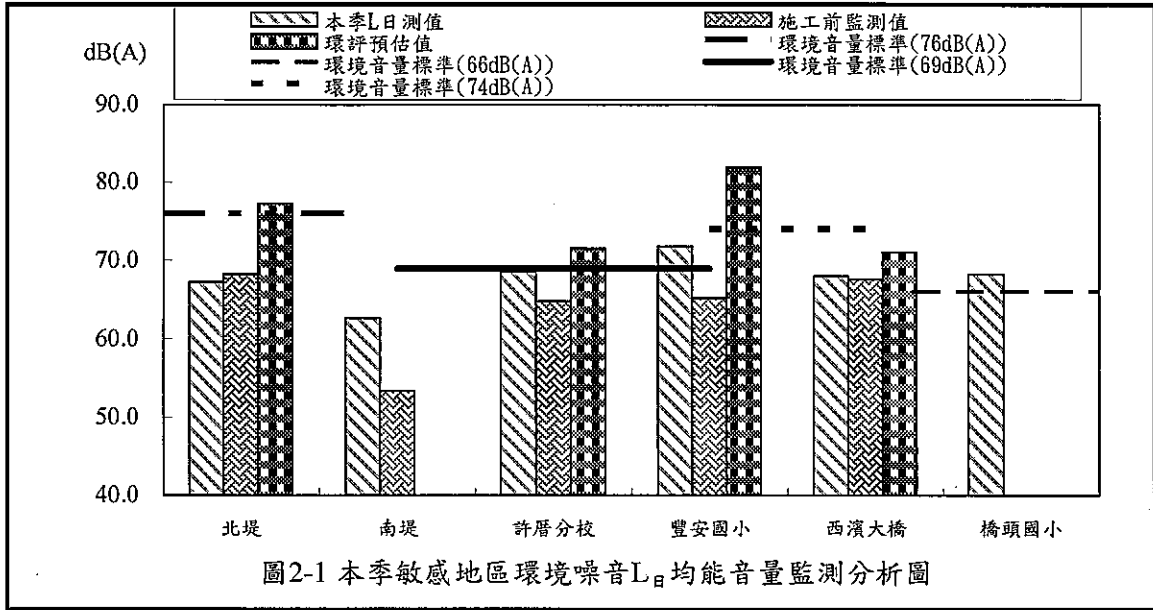
| 測站 | | 監測時間 | 各時段均能音量 | | | 結果評估 | |
|---------------------|-------------------------|--------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------------|--|----|
| | | | L _日 (7-20) | L _晚 (20-23) | L _夜 (0-7 及 23-24) | | |
| 廠區 周界 內 噪音 | 北堤 | 100.04.21~22 | 62.1 | 55.8 | 56.9 | 符合噪音管制標準 | |
| | | 100.05.30~31 | 60.2 | 54.1 | 54.2 | | |
| | | 100.06.02~03 | 60.6 | 53.7 | 55.0 | | |
| | 南堤 | 100.04.21~22 | 61.8 | 57.4 | 56.0 | 符合噪音管制標準 | |
| | | 100.05.30~31 | 59.3 | 54.9 | 54.2 | | |
| | | 100.06.02~03 | 60.8 | 55.2 | 54.1 | | |
| | 參寮區 宿舍 | 100.04.21~22 | 60.2 | 58.5 | 57.6 | 符合噪音管制標準 | |
| | | 100.05.30~31 | 59.9 | 59.1 | 58.3 | | |
| | | 100.06.02~03 | 56.5 | 55.9 | 54.0 | | |
| | 一般地區環境噪音第四類 | | | 75 | 70 | 65 | — |
| 廠區 周界 外 噪音 | 橋頭 | 100.04.23 | 55.4 | 51.8 | 50.8 | 符合噪音管制標準 | |
| | | 一般地區環境噪音第三類 | 65 | 60 | 55 | — | |
| | | 100.05.28~29 | 58.3* | 52.7* | 49.0* | L _日 、L _晚 、L _夜 超出噪音管制標準 | |
| | | 100.06.04~05 | 55.0 | 58.1* | 53.7* | | |
| | ●特定噪音管制區 一般地區環境噪音第二類 | | | 55 | 50 | 45 | — |
| | 海豐 | 100.04.23 | 64.2 | 52.2 | 53.6 | 符合噪音管制標準 | |
| | | 一般地區環境噪音第三類 | 65 | 60 | 55 | — | |
| | | 100.05.30~31 | 53.3 | 48.6 | 49.5 | 符合噪音管制標準 | |
| | | 100.06.02~03 | 52.5 | 49.0 | 49.7 | | |
| | | 一般地區環境噪音第二類 | | | 60 | 55 | 50 |

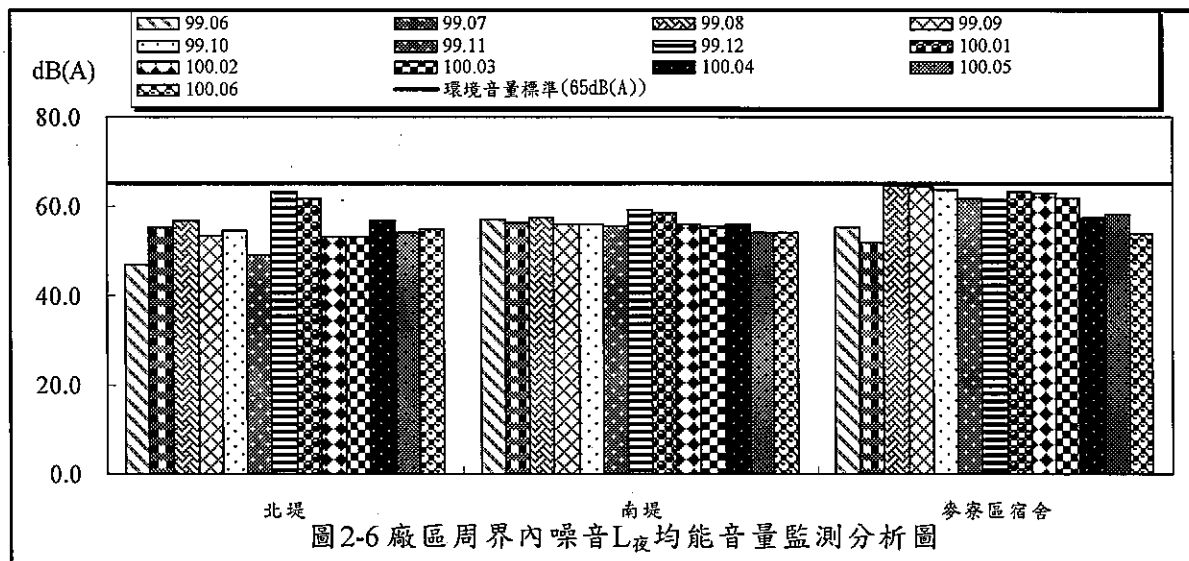
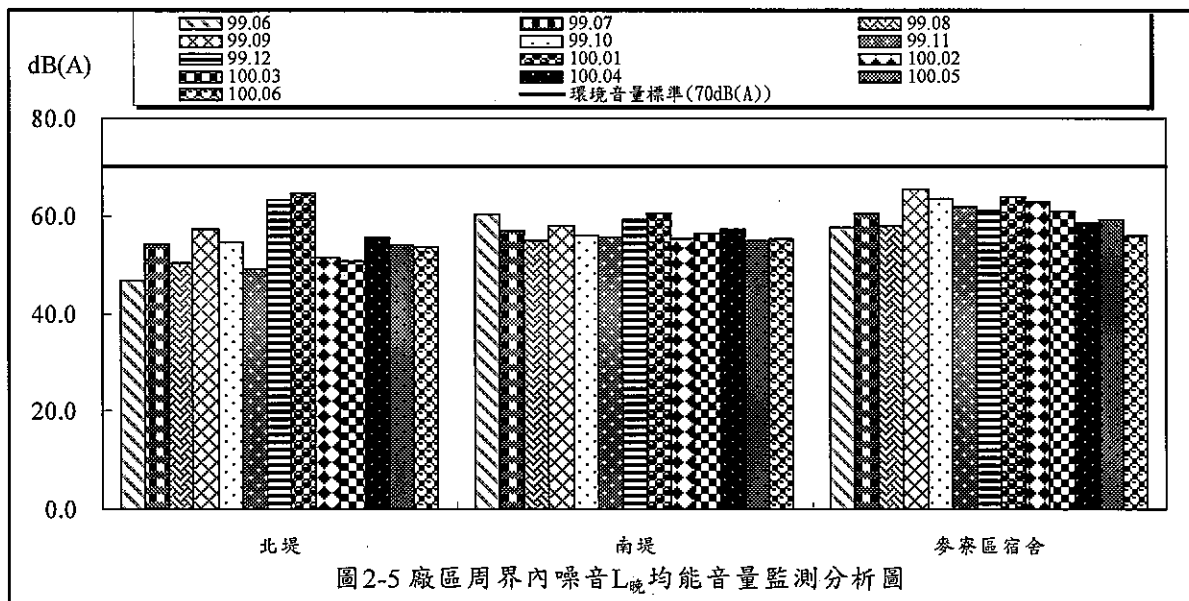
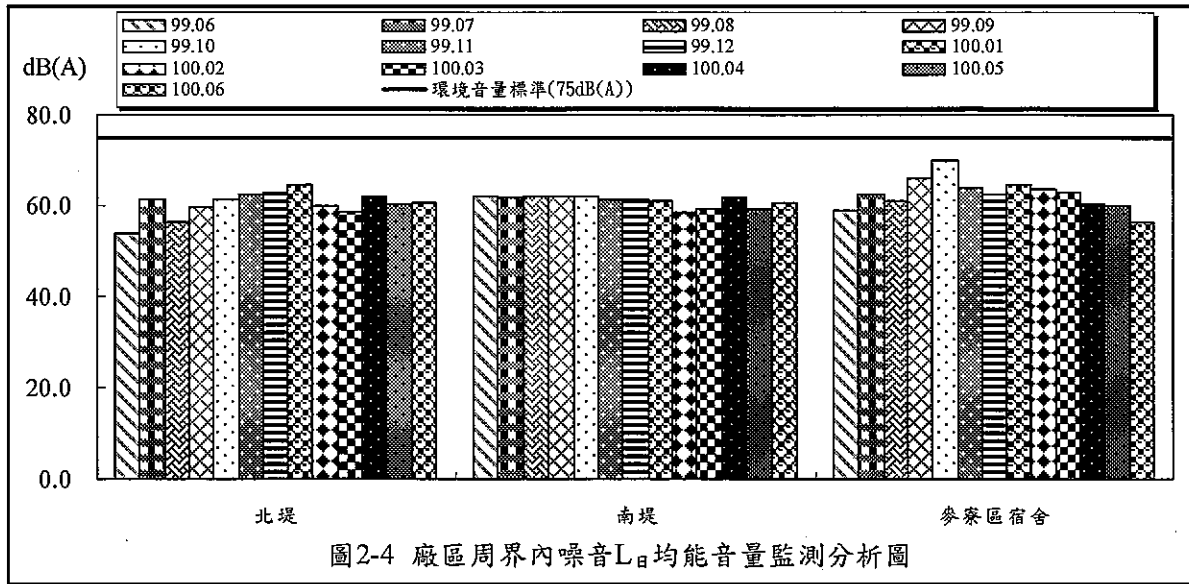
註 1：單位為 dB (A)

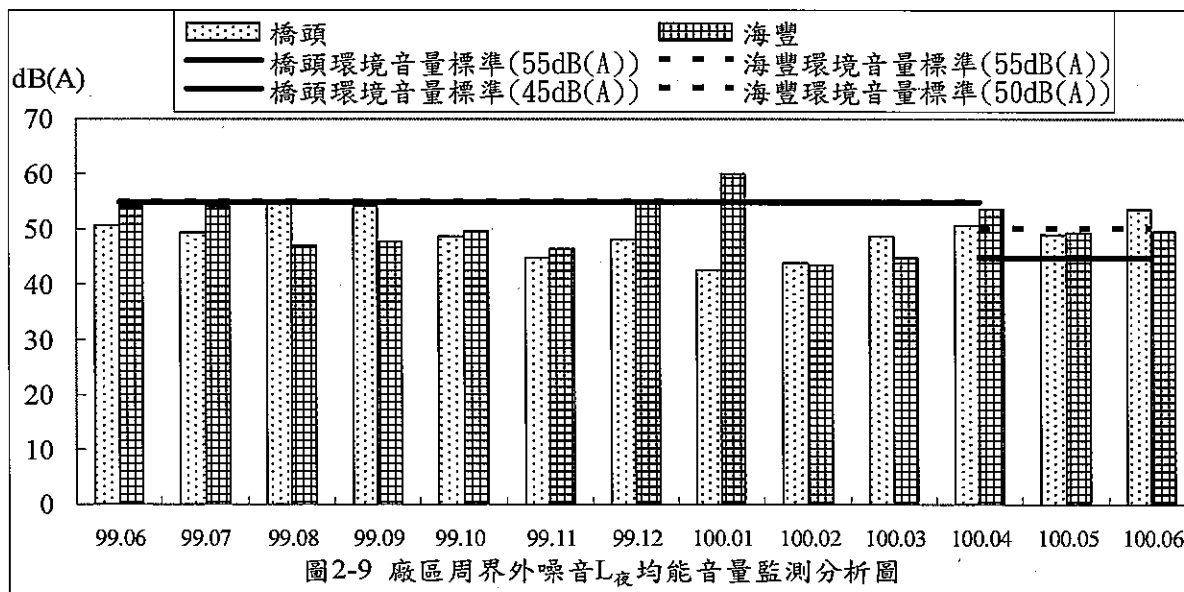
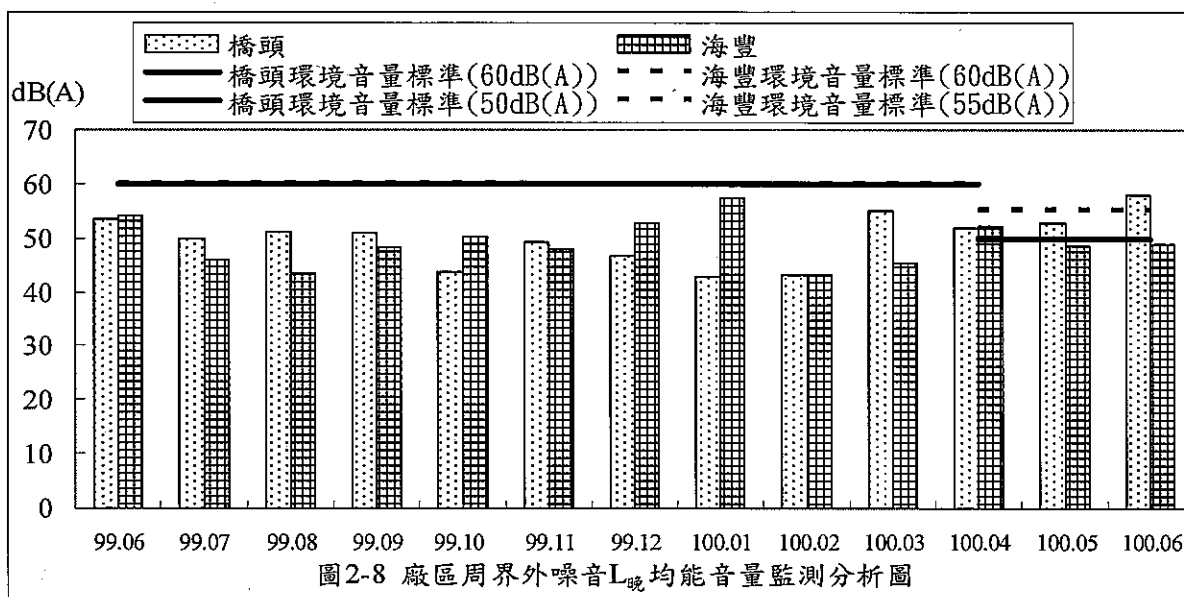
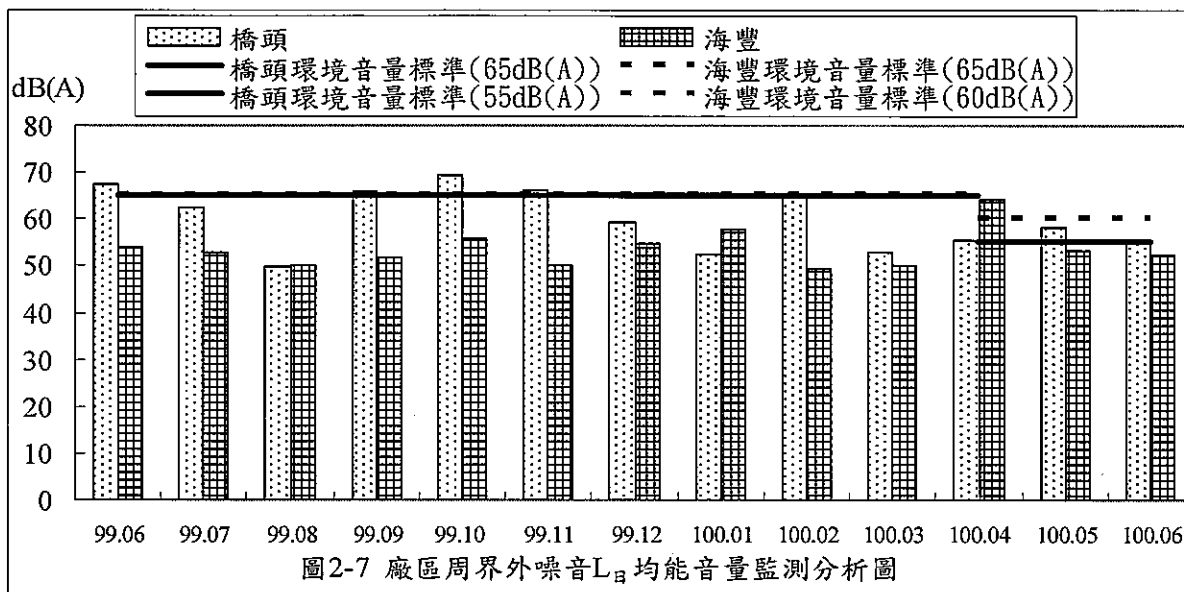
註 2：管制標準來源：雲林縣環境保護局

註 3：“*”表示超過標準值

註 4：管制區標準類屬加註“●”表示各類噪音管制區內之學校、圖書館、醫療機構之周界外 50 公尺範圍內，劃定為各該類管制區內特定噪音管制區，其噪音管制標準之最高容許音量降低 5 分貝。







2.2 振動

本季振動監測於 100 年 05 月 28~31 日執行，其監測地點、現場狀況及相關監測記錄請參照附錄三品保/品管查核記錄及附錄四原始數據。

相關監測點位置如圖 1-1 所示，本季共執行北堤、南堤、橋頭國小、許厝分校、豐安國小、西濱大橋、廠區周界內（北堤、南堤及麥寮區宿舍）、廠區周界外（橋頭及海豐）之環境振動監測。本季環境振動監測成果分析，茲分別說明如下：

2.2.1 敏感地區環境振動

一、北堤

本測站位於東環路及北環路交叉口，參考日本振動規制法施行細則區域區分為第二種區域，本季於 05 月 30~31 日進行監測，由表 2.2 及圖 2-10~2-11 顯示，本季 $L_{v10日}$ 及 $L_{v10夜}$ 測值分別為 45.7 dB 及 43.4 dB，低於日本振動規制法之標準（ $L_{v10日}$ 為 70 dB； $L_{v10夜}$ 為 65 dB），亦低於人體可感受閾值 55 dB。

二、南堤

本測站位於外東環路管制門前，參考日本振動規制法施行細則區域區分為第二種區域，本季於 05 月 30~31 日進行監測，由表 2.2 及圖 2-10~2-11 顯示，本季 $L_{v10日}$ 及 $L_{v10夜}$ 測值分別為 40.5 dB 及 36.7 dB，低於日本振動規制法之標準（ $L_{v10日}$ 為 70 dB； $L_{v10夜}$ 為 65 dB），亦低於人體可感受閾值 55 dB。

三、橋頭國小

本測站位於橋頭國小正門對面，參考日本振動規制法施行細則區域，原區分為第二種區域，由於 5 月 18 日雲林縣環境保護局修正噪音管制區標準，因而更改為第一種區域。本季於 05 月 30~31 日進行監測，由表 2.2 及圖 2-10~2-11 顯示，本季 $L_{v10日}$ 及 $L_{v10夜}$ 測值分別為 43.6 dB 及 38.3 dB，低於日本振動規制法之標準（ $L_{v10日}$ 為 65 dB； $L_{v10夜}$ 為 60 dB），亦低於人體可感受閾值 55 dB 及環評預估值 50 dB。

四、許厝分校

本測站位於許厝分校附近，參考日本振動規制法施行細則區域，原區分為第二種區域，由於5月18日雲林縣環境保護局修正噪音管制區標準，因而更改為第一種區域。本季於05月30~31日進行監測，由表2.2及圖2-10~2-11顯示，本季 $L_{v10日}$ 及 $L_{v10夜}$ 測值分別為45.4 dB及36.8 dB，低於日本振動規制法之標準（ $L_{v10日}$ 為65 dB； $L_{v10夜}$ 為60 dB），亦低於人體可感受閾值55 dB及環評預估值50 dB。

五、豐安國小

本測站位於聯一道路旁，參考日本振動規制法施行細則區域，原區分為第二種區域，由於5月18日雲林縣環境保護局修正噪音管制區標準，因而更改為第一種區域。本季於05月30~31日進行監測，由表2.2及圖2-10~2-11顯示，本季 $L_{v10日}$ 及 $L_{v10夜}$ 測值分別為47.7 dB及46.2 dB，低於日本振動規制法之標準（ $L_{v10日}$ 為65 dB； $L_{v10夜}$ 為60 dB），亦低於人體可感受閾值55 dB及環評預估值50 dB。

六、西濱大橋

本測站位於六輕聯絡道路旁，參考日本振動規制法施行細則區域，原區分為第二種區域，由於5月18日雲林縣環境保護局修正噪音管制區標準，因而更改為第一種區域。本季於05月30~31日進行監測，由表2.2及圖2-10~2-11顯示，本季 $L_{v10日}$ 及 $L_{v10夜}$ 測值分別為55.8 dB及54.5 dB，低於日本振動規制法之標準（ $L_{v10日}$ 為65 dB； $L_{v10夜}$ 為60 dB）。

2.2.2 廠區周界內振動

一、北堤

本測站位於六輕廠區旁，參考日本振動規制法施行細則區域區分為第二種區域，本季於05月30~31日進行監測，由表2.2及圖2-12~2-13顯示，本季 $L_{v10日}$ 及 $L_{v10夜}$ 測值分別為42.2 dB及39.5 dB，低於日本振動規制法之標準（ $L_{v10日}$ 為70 dB； $L_{v10夜}$ 為65 dB），亦低於人體可感受閾值55dB。

二、南堤

本測站位於行政大樓旁人行道上，參考日本振動規制法施行細則區域區分為第二種區域，本季於05月30~31日進行監測，由表2.2及圖2-12~2-13顯示，本季 $L_{v10日}$ 及 $L_{v10夜}$ 測值分別為44.1 dB及41.2 dB，低於日本振動規制法之標準（ $L_{v10日}$ 為70 dB； $L_{v10夜}$ 為65 dB），亦低於人體可感受閾值55dB。

三、參寮區宿舍

本測站位於員工宿舍停車場上，參考日本振動規制法施行細則區域區分為第二種區域，本季於05月30~31日進行監測，由表2.2及圖2-12~2-13顯示，本季 $L_{v10日}$ 及 $L_{v10夜}$ 測值分別為51.2 dB及43.7 dB，低於日本振動規制法之標準（ $L_{v10日}$ 為70 dB； $L_{v10夜}$ 為65 dB），亦低於人體可感受閾值55dB。

2.2.3 廠區周界外振動

一、橋頭

本測站位於橋頭國小校園內，參考日本振動規制法施行細則區域，原區分為第二種區域，由於5月18日雲林縣環境保護局修正噪音管制區標準，因而更改為第一種區域。本季於05月28~29日進行監測，由表2.2及圖2-14~2-15顯示，本季 $L_{v10日}$ 及 $L_{v10夜}$ 測值分別為32.7 dB及30.0 dB，低於日本振動規制法之標準（ $L_{v10日}$ 為65 dB； $L_{v10夜}$ 為60 dB），亦低於人體可感受閾值55 dB。

二、海豐

本測站位於海豐室衛生室旁，參考日本振動規制法施行細則區域，原區分為第二種區域，由於5月18日雲林縣環境保護局修正噪音管制區標準，因而更改為第一種區域。本季於05月30~31日進行監測，由表2.2及圖2-14~2-15顯示，本季 $L_{v10日}$ 及 $L_{v10夜}$ 測值分別為38.1 dB及38.0 dB，低於日本振動規制法之標準（ $L_{v10日}$ 為65 dB； $L_{v10夜}$ 為60 dB），亦低於人體可感受閾值55 dB。

表 2.2 本季環境振動監測結果

| 測站 | | 監測時間 | 各時段均能音量 | | | 結果評估 |
|---------------------------------|-------|--------------|------------------------------|--|-----------------------|--------|
| | | | L _{v10} 日 (5-19) | L _{v10} 夜 (0-5 及 22-24) | L _{v10} (24) | |
| 敏感 地區 振動 | 北堤 | 施工前監測值 | 34.2 | 31.3 | — | 符合參考基準 |
| | | 環評預估值 | 50.0 | 50.0 | — | — |
| | | 100.05.30~31 | 45.7 | 43.4 | 44.9 | 符合參考基準 |
| | 南堤 | 100.05.30~31 | 40.5 | 36.7 | 39.3 | 符合參考基準 |
| 第二種振動規制法參考基準(L _{v10}) | | | 70 | 65 | — | — |
| 敏感 地區 振動 | 橋頭國小 | 施工前監測值 | 35.8 | 31.8 | — | 符合參考基準 |
| | | 環評預估值 | 50.0 | 50.0 | — | — |
| | | 100.05.30~31 | 43.6 | 38.3 | 42.1 | 符合參考基準 |
| | 許厝分校 | 施工前監測值 | 36.4 | 31.8 | — | 符合參考基準 |
| | | 環評預估值 | 50.0 | 50.0 | — | — |
| | | 100.05.30~31 | 45.4 | 36.8 | 43.5 | 符合參考基準 |
| | 豐安國小 | 施工前監測值 | 35.5 | 30.3 | — | 符合參考基準 |
| | | 環評預估值 | 50.0 | 50.0 | — | — |
| | | 100.05.30~31 | 47.7 | 46.2 | 47.2 | 符合參考基準 |
| | 西濱大橋 | 100.05.30~31 | 55.8 | 54.5 | 55.3 | 符合參考基準 |
| 第一種振動規制法參考基準(L _{v10}) | | | 65 | 60 | — | — |
| 廠區 周界內 振動 | 北堤 | 100.05.30~31 | 42.2 | 39.5 | 41.3 | 符合參考基準 |
| | 南堤 | 100.05.30~31 | 44.1 | 41.2 | 43.1 | 符合參考基準 |
| | 麥寮區宿舍 | 100.05.30~31 | 51.2 | 43.7 | 49.3 | 符合參考基準 |
| 第二種振動規制法參考基準(L _{v10}) | | | 70 | 65 | — | — |
| 廠區 周界外 振動 | 橋頭 | 100.05.28~29 | 32.7 | 30.0 | 31.7 | 符合參考基準 |
| | 海豐 | 100.05.30~31 | 38.1 | 38.0 | 38.0 | 符合參考基準 |
| 第一種振動規制法參考基準(L _{v10}) | | | 65 | 60 | — | — |

註 1：單位為 dB

註 2：法規值係參考日本振動規制法施行細則。

註 3：日本振動規制法施行細則第一種區域約相當於我國噪音管制類屬第一、二類；
第二種區域約相當於我國噪音管制類屬第三、四類

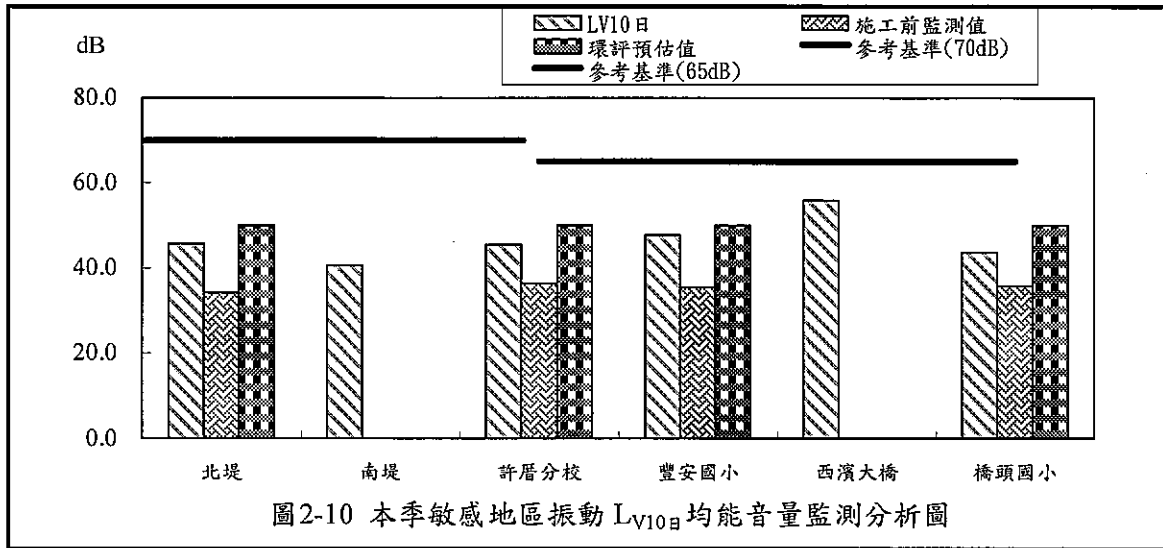


圖2-10 本季敏感地區振動L_{V10日}均能音量監測分析圖

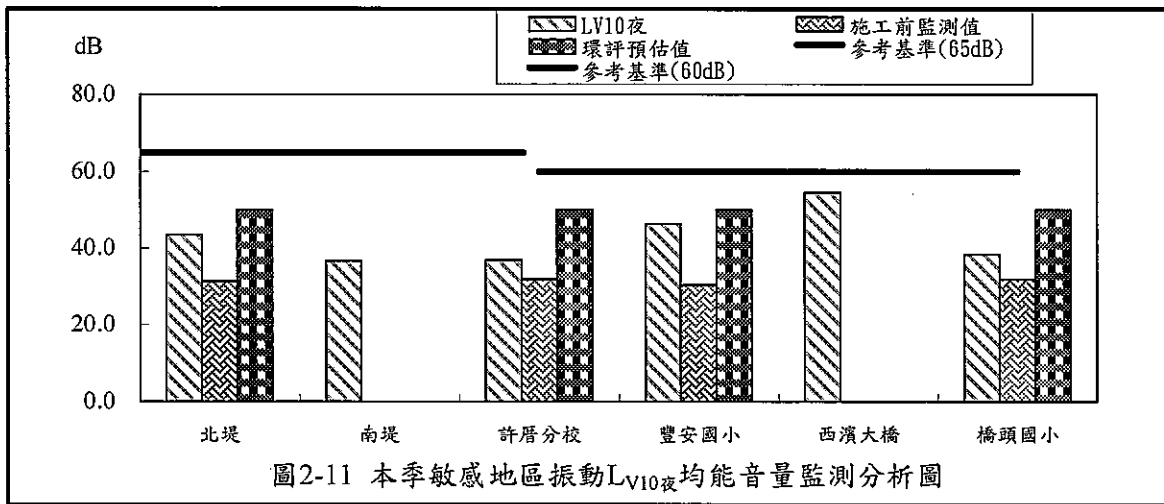


圖2-11 本季敏感地區振動L_{V10夜}均能音量監測分析圖

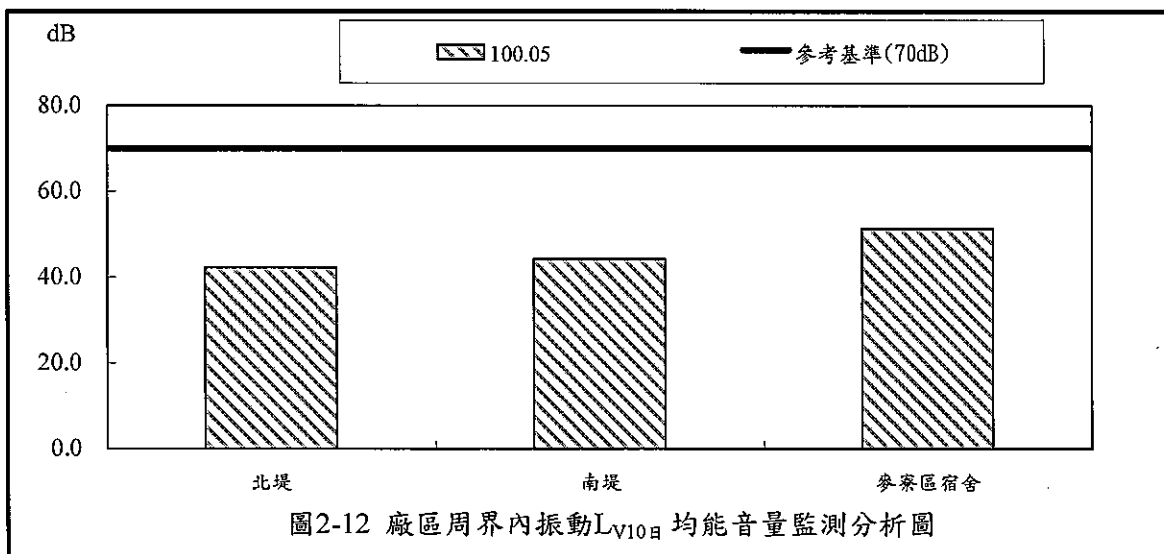
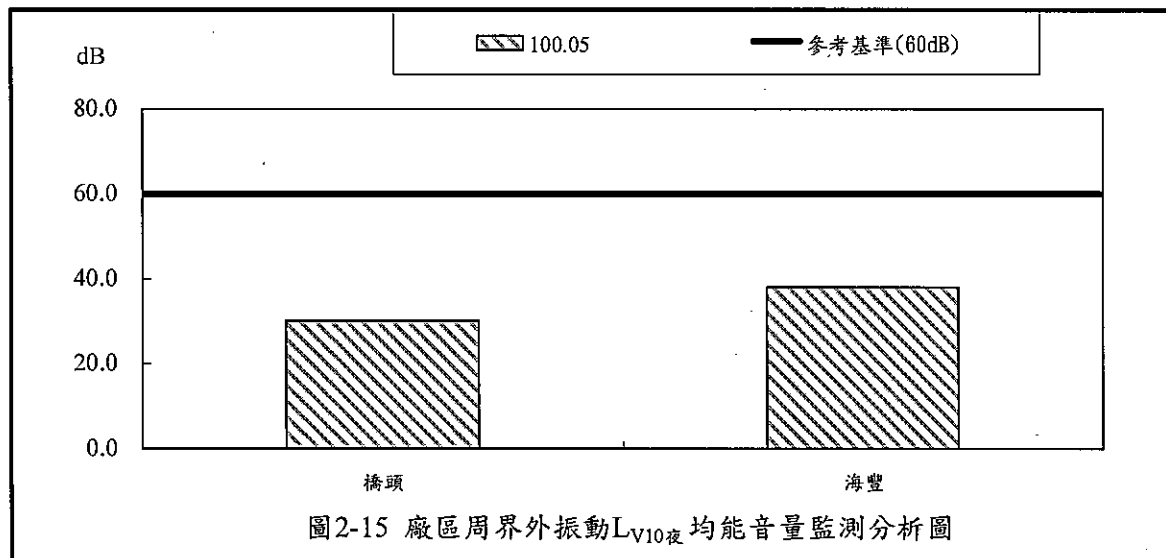
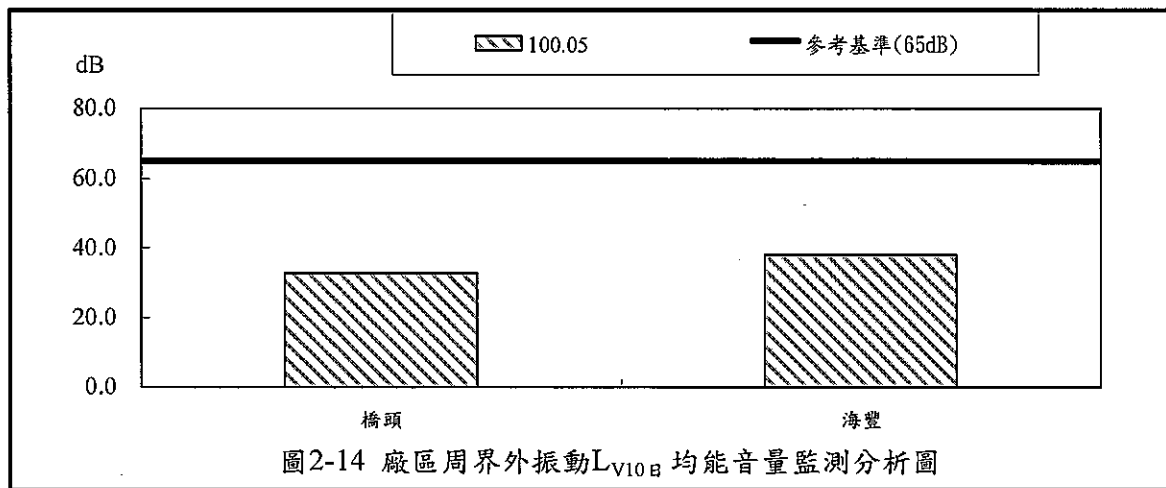
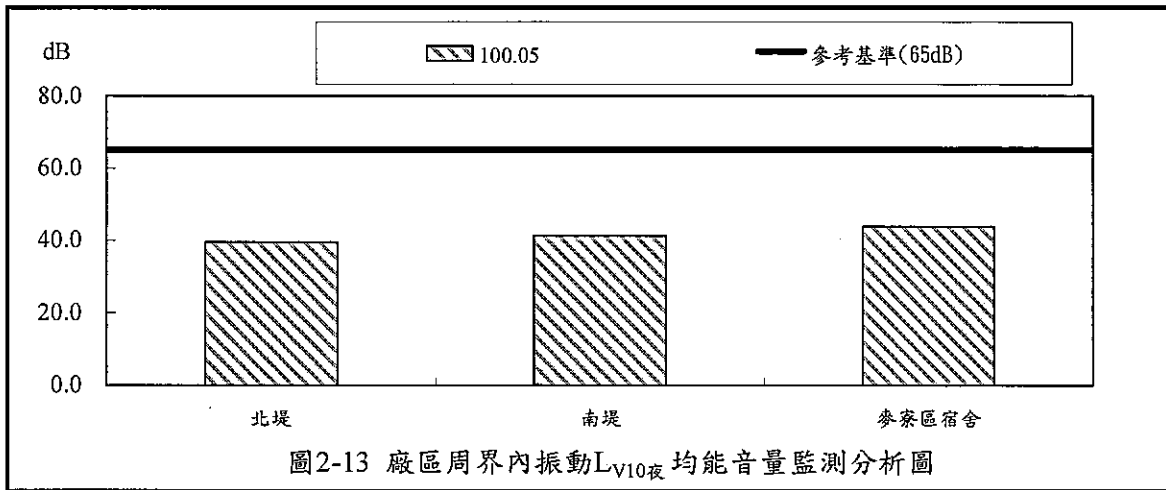


圖2-12 廠區周界內振動L_{V10日}均能音量監測分析圖



2.3 道路交通

本季交通流量調查工作於 100 年 05 月 30~31 日進行，監測地點包含橋頭國小、西濱大橋、許厝分校、北堤、豐安國小(一號聯外道路豐安段)、南堤等 6 測站，各測站均進行連續 24 小時調查，各測站連續 24 小時調查結果列於附錄四，各測站全日之交通量整理於表 2.3~2.9。

為評估道路系統服務品質之優劣，可由服務水準之高低加以衡量，一般評估道路服務水準之指標常以道路交通流量 (V) 與道路服務流量 (C) 之比值 (V/C) 為指標，並分為 A、B、C、D、E 及 F 六等級 (如表 2.10 及表 2.11 所示)，其中道路服務流量乃指在現有道路及交通情況下，單位時間內該道路可容許最大車流量 (以小客車當量 PCU 計)，可由該道路之車道數、等級，所在區域及路基寬特性得知其估計道路容量。

至於各級服務水準之定義則以公路容量手冊中之定義如下：

- A 級：自由車流，個別使用者不受其他使用者之影響，可自由地選擇其速率及駕駛方式。本級為最舒適和方便的。
- B 級：穩定車流，個別使用者開始受其他使用者影響，其選擇速率及駕駛方式的自由程度不若 A 級者高，已開始逐漸喪失自主性。舒適及方便性不若 A 級。
- C 級：穩定車流，個別使用者明顯受其他使用者影響，必須小心謹慎地選擇速率及駕駛方式，舒適及方便性已有顯者下降。
- D 級：高密度且穩定的車流，速率及駕駛方式受其他使用者限制，駕駛人或行人感受到不舒適及不方便。交通量的少量增加，就會產生操作運行上的困難。
- E 級：近似於容量之流量，速率降至某一較低的均勻值，駕駛方式受車隊控制，幾乎無法變化車道，無舒適性及方便性可言，駕駛人或行人有高度挫折感。此時車流存有高度不穩度性，少量的車流增輛將會造成整個車流的癱瘓。
- F 級：強迫性車流，流量的需求大於所能承受之容量，等候車隊出現在此區之前，且呈衝擊波方式運作。車隊可能在合理速率下前進百餘公尺後，突然停止。本級已無舒適性及方便性可言，駕駛人及行人有不安及焦躁的情緒出現。

以下即分別說明測站本季交通流量及道路服務水準等級（小時平均）之調查結果：

1. 橋頭國小-仁德路-往來六輕

本季本測站交通流量調查結果為 15472 輛/日，車種組成以機車佔 50.4 % 最多，小型車佔 48.5 % 次之，大型車及特種車分別佔 1.0 % 及 0.1 %。本路段之估計道路容量為 3500 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1521.0 PCU，V/C 值為 0.43，服務水準為 D 級，為接近不穩定車流(可容忍之耽延)。

2. 橋頭國小-仁德路-往來台 61 線

本季本測站交通流量調查結果為 15990 輛/日，車種組成以機車佔 50.9 % 最多，小型車佔 47.8 % 次之，大型車及特種車分別佔 1.1 % 及 0.1 %。本路段之估計道路容量為 3500 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1376.0 PCU，V/C 值為 0.39，服務水準為 D 級，為接近不穩定車流(可容忍之耽延)。

3. 橋頭國小-橋頭路-往來麥寮社區

本季本測站交通流量調查結果為 4802 輛/日，車種組成以小型車佔 49.1 % 最多，機車佔 48.7 % 次之，大型車及特種車分別佔 2.1 % 及 0.1 %。本路段之估計道路容量為 3500 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 340.5 PCU，V/C 值為 0.10，服務水準為 B 級，為穩定車流(輕度耽延)。

4. 西濱大橋-往來六輕

本季本測站交通流量調查結果為 3336 輛/日，車種組成以小型車佔 68.0 % 最多，特種車佔 23.6 % 次之，機車及大型車分別佔 6.3 % 及 2.1 %。本路段之估計道路容量為 1700 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 748.0 PCU，V/C 值為 0.44，服務水準為 D 級，為接近不穩定車流(可容忍之耽延)。

5. 許厝分校-仁德路-往橋頭

本季本測站交通流量調查結果為 7151 輛/日，車種組成以小型車佔 67.5 % 最多，機車佔 29.7 % 次之，大型車及特種車分別佔 2.2 % 及

0.5 %。本路段之估計道路容量為 5400 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1118.2 PCU，V/C 值為 0.207，服務水準為 A 級，為自由車流。

6. 許厝分校-仁德路-離橋頭

本季本測站交通流量調查結果為 6824 輛/日，車種組成以小型車佔 67.0 % 最多，機車佔 30.7 % 次之，大型車及特種車分別佔 1.7 % 及 0.6 %。本路段之估計道路容量為 5400 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1339.0 PCU，V/C 值為 0.248，服務水準為 A 級，為自由車流。

7. 許厝分校-仁德路-往六輕

本季本測站交通流量調查結果為 6564 輛/日，車種組成以小型車佔 67.1 % 最多，機車佔 30.6 % 次之，大型車及特種車分別佔 1.6 % 及 0.6 %。本路段之估計道路容量為 5400 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1303.1 PCU，V/C 值為 0.241，服務水準為 A 級，為自由車流。

8. 許厝分校-仁德路-離六輕

本季本測站交通流量調查結果為 6604 輛/日，車種組成以小型車佔 67.6 % 最多，機車佔 29.4 % 次之，大型車及特種車分別佔 2.4 % 及 0.6 %。本路段之估計道路容量為 5400 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1003.2 PCU，V/C 值為 0.186，服務水準為 A 級，為自由車流。

9. 許厝分校-雲 3-往豐安

本季本測站交通流量調查結果為 859 輛/日，車種組成以小型車佔 54.8 % 最多，機車佔 38.9 % 次之，大型車及特種車分別佔 5.1 % 及 1.2 %。本路段之估計道路容量為 4000 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 100.6 PCU，V/C 值為 0.025，服務水準為 A 級，為自由車流。

10. 許厝分校-雲 3-離豐安

本季本測站交通流量調查結果為 891 輛/日，車種組成以小型車佔

58.0 %最多，機車佔 36.7 %次之，大型車及特種車分別佔 4.2 %及 1.1 %。本路段之估計道路容量為 4000 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 159.1 PCU，V/C 值為 0.040，服務水準為 A 級，為自由車流。

11. 許厝分校-往來許厝分校

本季本測站交通流量調查結果為 2297 輛/日，車種組成以小型車佔 57.1 %最多，機車佔 41.2 %次之，大型車及特種車分別佔 1.1 %及 0.6 %。本路段之估計道路容量為 1300PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 294.5 PCU，V/C 值為 0.23，服務水準為 C 級，為穩定車流(可接受之耽延)。

12. 北堤-東環路-往台 17 線

本季本測站交通流量調查結果為 2477 輛/日，車種組成以小型車佔 60.0 %最多，機車及特種車分別佔 20.3 %及 18.8 %次之，大型車佔 0.9 %。本路段之估計道路容量為 2900 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 942.2 PCU，V/C 值為 0.325，服務水準為 A 級，為自由車流。

13. 北堤-東環路-離台 17 線

本季本測站交通流量調查結果為 2095 輛/日，車種組成以小型車佔 67.7 %最多，機車及特種車分別佔 14.5 %及 16.0 %次之，大型車佔 1.7 %。本路段之估計道路容量為 2900 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 693.7 PCU，V/C 值為 0.239，服務水準為 A 級，為自由車流。

14. 北堤-東環路-往東北門

本季本測站交通流量調查結果為 1566 輛/日，車種組成以小型車佔 68.8 %最多，機車及特種車分別佔 15.6 %及 13.5 %次之，大型車佔 2.0 %。本路段之估計道路容量為 3300 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 506.9 PCU，V/C 值為 0.154，服務水準為 A 級，為自由車流。

15. 北堤-東環路-離東北門

本季本測站交通流量調查結果為 1639 輛/日，車種組成以小型車佔 65.8 % 最多，機車佔 24.5 % 次之，特種車及大型車分別佔 8.2 % 及 1.5 %。本路段之估計道路容量為 3300 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 535.8 PCU，V/C 值為 0.162，服務水準為 A 級，為自由車流。

16. 北堤-北環路-往北門

本季本測站交通流量調查結果為 1508 輛/日，車種組成以小型車佔 65.8 % 最多，機車佔 19.5 % 次之，特種車及大型車分別佔 12.3 % 及 2.3 %。本路段之估計道路容量為 4100 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 587.1 PCU，V/C 值為 0.143，服務水準為 A 級，為自由車流。

17. 北堤-北環路-離北門

本季本測站交通流量調查結果為 1817 輛/日，車種組成以小型車佔 58.3 % 最多，機車及特種車分別佔 18.5 % 及 21.6 % 次之，大型車佔 1.5 %。本路段之估計道路容量為 4100 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 536.1 PCU，V/C 值為 0.131，服務水準為 A 級，為自由車流。

18. 豐安國小(一號聯外道路豐安段)-聯一道路-往台 17 線

本季本測站交通流量調查結果為 3698 輛/日，車種組成以小型車佔 59.1 % 最多，特種車佔 23.4 % 次之，機車及大型車分別佔 12.7 % 及 4.9 %。本路段之估計道路容量為 4500 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 743.3 PCU，V/C 值為 0.165，服務水準為 A 級，為自由車流。

19. 豐安國小(一號聯外道路豐安段)-聯一道路-離台 17 線

本季本測站交通流量調查結果為 5318 輛/日，車種組成以小型車佔 64.0 % 最多，機車及特種車分別佔 13.8 % 及 17.7 % 次之，大型車佔 4.5 %。本路段之估計道路容量為 4500 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1468.7 PCU，V/C 值為 0.326，服務水準為 A 級，為自由車流。

20. 豐安國小(一號聯外道路豐安段)-聯一道路-往六輕

本季本測站交通流量調查結果為 7255 輛/日，車種組成以小型車佔 62.3 % 最多，機車佔 20.9 % 次之，特種車及大型車分別佔 13.3 % 及 3.5 %。本路段之估計道路容量為 4500 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1835.6 PCU，V/C 值為 0.408，服務水準為 B 級，為穩定車流(輕度耽延)。

21. 豐安國小(一號聯外道路豐安段)-聯一道路-離六輕

本季本測站交通流量調查結果為 6586 輛/日，車種組成以小型車佔 61.4 % 最多，機車佔 21.3 % 次之，特種車及大型車分別佔 13.8 % 及 3.5 %。本路段之估計道路容量為 4500 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1430.2 PCU，V/C 值為 0.318，服務水準為 A 級，為自由車流。

22. 豐安國小(一號聯外道路豐安段)-雲 3 線-往來豐安國小

本季本測站交通流量調查結果為 9242 輛/日，車種組成以小型車佔 59.4 % 最多，機車佔 37.7 % 次之，大型車及特種車分別佔 2.0 % 及 1.0 %。本路段之估計道路容量為 2200 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1101.0 PCU，V/C 值為 0.50，服務水準為 D 級，為接近不穩定車流(可容忍之耽延)。

23. 南堤-工業路-往橋頭

本季本測站交通流量調查結果為 6146 輛/日，車種組成以小型車佔 63.0 % 最多，機車佔 33.4 % 次之，大型車及特種車分別佔 2.4 % 及 1.3 %。本路段之估計道路容量為 3500 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1547.3 PCU，V/C 值為 0.442，服務水準為 B 級，為穩定車流(輕度耽延)。

24. 南堤-聯一工業路-離橋頭

本季本測站交通流量調查結果為 5961 輛/日，車種組成以小型車佔 70.8 % 最多，機車佔 26.4 % 次之，大型車及特種車分別佔 1.6 % 及 1.2 %。本路段之估計道路容量為 4000 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 928.8 PCU，V/C 值為 0.232，服務水準為 A 級，為自由車

流。

25. 南堤-工業路-往六輕

本季本測站交通流量調查結果為 4187 輛/日，車種組成以小型車佔 68.4 % 最多，機車佔 29.1 % 次之，大型車及特種車分別佔 1.4 % 及 1.1 %。本路段之估計道路容量為 4000 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 750.5 PCU，V/C 值為 0.188，服務水準為 A 級，為自由車流。

26. 南堤-工業路-離六輕

本季本測站交通流量調查結果為 3492 輛/日，車種組成以小型車佔 57.8 % 最多，機車佔 39.0 % 次之，大型車及特種車分別佔 2.3 % 及 0.8 %。本路段之估計道路容量為 4000 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1040.3 PCU，V/C 值為 0.260，服務水準為 A 級，為自由車流。

27. 南堤-外東環路-往聯一道路

本季本測站交通流量調查結果為 3335 輛/日，車種組成以小型車佔 76.7 % 最多，機車佔 19.7 % 次之，大型車及特種車分別佔 2.4 % 及 1.2 %。本路段之估計道路容量為 3700 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 453.2 PCU，V/C 值為 0.122，服務水準為 A 級，為自由車流。

28. 南堤-外東環路-離聯一道路

本季本測站交通流量調查結果為 4215 輛/日，車種組成以小型車佔 72.5 % 最多，機車佔 23.4 % 次之，大型車及特種車分別佔 2.6 % 及 1.4 %。本路段之估計道路容量為 3700 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 790.3 PCU，V/C 值為 0.214，服務水準為 A 級，為自由車流。

29. 東環路與聯一道路-聯一道路-往橋頭

本季本測站交通流量調查結果為 6498 輛/日，車種組成以小型車佔 63.5 % 最多，機車佔 19.4 % 次之，特種車及大型車分別佔 14.7 % 及 2.4 %。本路段之估計道路容量為 5000 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時

交通流量為 1899.3 PCU，V/C 值為 0.380，服務水準為 B 級，為穩定車流(輕度耽延)。

30.東環路與聯一道路-聯一道路-離橋頭

本季本測站交通流量調查結果為 7299 輛/日，車種組成以小型車佔 62.1 % 最多，機車佔 20.3 % 次之，特種車及大型車分別佔 15.3 % 及 2.4 %。本路段之估計道路容量為 5000 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 2402.8 PCU，V/C 值為 0.481，服務水準為 B 級，為穩定車流(輕度耽延)。

31.東環路與聯一道路-聯一道路-往六輕廠區

本季本測站交通流量調查結果為 3986 輛/日，車種組成以小型車佔 51.3 % 最多，機車佔 29.2 % 次之，特種車及大型車分別佔 18.1 % 及 1.4 %。本路段之估計道路容量為 3000 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 930.1 PCU，V/C 值為 0.310，服務水準為 A 級，為自由車流。

32.東環路與聯一道路-聯一道路-離六輕廠區

本季本測站交通流量調查結果為 3995 輛/日，車種組成以小型車佔 53.0 % 最多，機車佔 26.7 % 次之，特種車及大型車分別佔 18.8 % 及 1.5 %。本路段之估計道路容量為 3000 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 834.2 PCU，V/C 值為 0.278，服務水準為 A 級，為自由車流。

33.東環路與聯一道路-東環路-往南堤

本季本測站交通流量調查結果為 3702 輛/日，車種組成以小型車佔 79.0 % 最多，機車佔 16.6 % 次之，大型車及特種車分別佔 2.6 % 及 1.8 %。本路段之估計道路容量為 3600 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 701.5 PCU，V/C 值為 0.195，服務水準為 A 級，為自由車流。

34.東環路與聯一道路-東環路-離南堤

本季本測站交通流量調查結果為 3614 輛/日，車種組成以小型車佔 76.1 % 最多，機車佔 20.6 % 次之，大型車及特種車分別佔 2.2 % 及 1.0

%。本路段之估計道路容量為 3600 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 381.7 PCU，V/C 值為 0.106，服務水準為 A 級，為自由車流。

35. 東環路與聯一道路-東環路-往麥寮港

本季本測站交通流量調查結果為 5575 輛/日，車種組成以小型車佔 65.6 % 最多，機車佔 21.9 % 次之，特種車及大型車分別佔 9.7 % 及 2.8 %。本路段之估計道路容量為 3600 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1375.1 PCU，V/C 值為 0.382，服務水準為 B 級，為穩定車流(輕度耽延)。

36. 東環路與聯一道路-東環路-離麥寮港

本季本測站交通流量調查結果為 4853 輛/日，車種組成以小型車佔 69.1 % 最多，機車佔 19.9 % 次之，特種車及大型車分別佔 8.0 % 及 3.0 %。本路段之估計道路容量為 3600 PCU/日，而本測站實測之尖峰小時交通流量為 1237.4 PCU，V/C 值為 0.344，服務水準為 A 級，為自由車流。

表 2.3 本季橋頭測站交通流量調查成果

| 測站名稱 | 車種 | | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 輛/日 | PCU/日 | 尖峰小時 流量 | 估算道路 容量 | V/C | 服務水準 |
|--------------|------|--------|-----|-------|------|------|--------|---------|------------|------------|------|------|
| | 監測值 | 百分比(一) | | | | | | | | | | |
| 100.05.30-31 | 7799 | 50.4% | 152 | 7499 | 1.0% | 22 | 15472 | 11768.5 | 1521.0 | 3500 | 0.43 | D |
| 橋頭國小 | | 50.4% | | 48.5% | 1.0% | 0.1% | 100.0% | - | - | - | - | - |
| 仁德路-往來六輕 | | 33.1% | | 63.7% | 2.6% | 0.6% | - | 100.0% | - | - | - | - |
| 100.05.30-31 | 8137 | 50.9% | 181 | 7650 | 1.1% | 22 | 15990 | 12146.5 | 1376.0 | 3500 | 0.39 | D |
| 橋頭國小 | | 50.9% | | 47.8% | 1.1% | 0.1% | 100.0% | - | - | - | - | - |
| 仁德路-往來台 61 線 | | 33.5% | | 63.0% | 3.0% | 0.5% | - | 100.0% | - | - | - | - |
| 100.05.30-31 | 2340 | 48.7% | 99 | 2357 | 2.1% | 6 | 4802 | 3743 | 340.5 | 3500 | 0.10 | B |
| 橋頭國小 | | 48.7% | | 49.1% | 2.1% | 0.1% | 100.0% | - | - | - | - | - |
| 橋頭路-往來參寮社區 | | 31.3% | | 63.0% | 5.3% | 0.5% | - | 100.0% | - | - | - | - |

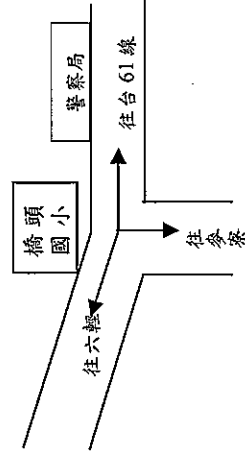
註：1.平原區雙車道小客車當量數 p.c.u.計算方式：機車x0.5，小型車x1，大型車x2，特種車x3。

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

道路服務水準評估標準

| 服務水準 | 說明 | 速率(公里/小時) | V/C(雙車道) |
|------|-----------------|-----------|----------|
| A | 自由車流 | ≥65 | 0.04 |
| B | 穩定車流(輕度耽延) | ≥57 | 0.16 |
| C | 穩定車流(可接受之耽延) | ≥48 | 0.32 |
| D | 接近不穩定車流(可容忍之耽延) | ≥40 | 0.57 |
| E | 不穩定車流(擁擠) | ≥31 | 1.00 |
| F | 強迫車流(堵塞) | ≥0 | - |



參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001 年。

表 2.4 本季西濱大橋測站交通流量調查成果

| 測站名稱 | 車種 | | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 輛/日 | PCU/日 | 尖峰小時 流量 | 估算道路 容量 | V/C | 服務水準 |
|---------------|------|--------|------|-------|--------|--------|-------|-------|------------|------------|-----|------|
| | 監測值 | 百分比(一) | | | | | | | | | | |
| 100.051.30-31 | 209 | 2268 | 71 | 788 | 3336 | 4878.5 | 748.0 | 0.44 | D | | | |
| 西濱大橋 | 6.3% | 68.0% | 2.1% | 23.6% | 100.0% | - | - | - | - | | | |
| | 2.1% | 46.5% | 2.9% | 48.5% | - | 100.0% | - | - | - | | | |

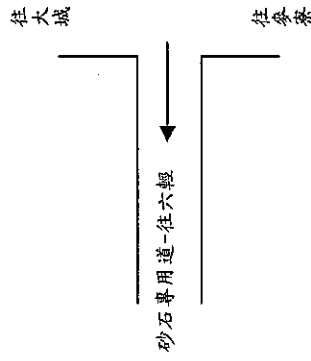
註：1.平原區雙車道小客車當量數 p.c.u.計算方式：機車x0.5，小型車x1，大型車x2，特種車x3。

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

道路服務水準評估標準

| 服務水準 | 說明 | 速率(公里/小時) | V/C(雙車道) |
|------|-----------------|-----------|----------|
| A | 自由車流 | ≥65 | 0.04 |
| B | 穩定車流(輕度耽延) | ≥57 | 0.16 |
| C | 穩定車流(可接受之耽延) | ≥48 | 0.32 |
| D | 接近不穩定車流(可容忍之耽延) | ≥40 | 0.57 |
| E | 不穩定車流(擁擠) | ≥31 | 1.00 |
| F | 強迫車流(堵塞) | ≥0 | - |



參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年。

表 2.5 本季許厝分校測站交通流量調查成果

| 車種 測站名稱 | 機車 | | 小型車 | | 大型車 | | 特種車 | | 輛/日 | | PCU/日 | | 尖峰小時流量 | | 估算道路容量 | | V/C | | 服務水準 | | |
|---------------------------------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-------|------|--------|--------|--------|--------|------|-------|------|-----|-----|
| | 監測值 | 百分比(一) | 百分比(二) | 百分比(一) | 百分比(二) | 百分比(一) | 百分比(二) | 百分比(一) | 百分比(二) | 輛/日 | 特種車 | 大型車 | 小型車 | 機車 | 特種車 | 大型車 | 小型車 | 機車 | 特種車 | 大型車 | 小型車 |
| 100.05.30-31 許厝分校 仁德路-往橋頭 | 2126 | 29.7% | 19.8% | 4830 | 67.5% | 74.8% | 158 | 2.2% | 3.7% | 37 | 0.5% | 1.7% | 7151 | 100.0% | 6453.6 | 1118.2 | 5400 | 0.207 | A | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100.05.30-31 許厝分校 仁德路-離橋頭 | 2097 | 30.7% | 20.6% | 4571 | 67.0% | 74.7% | 118 | 1.7% | 2.9% | 38 | 0.6% | 1.9% | 6824 | 100.0% | 6120.2 | 1339.0 | 5400 | 0.248 | A | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100.05.30-31 許厝分校 仁德路-往六輕 | 2011 | 30.6% | 20.5% | 4404 | 67.1% | 74.7% | 108 | 1.6% | 2.7% | 41 | 0.6% | 2.1% | 6564 | 100.0% | 5895.6 | 1303.1 | 5400 | 0.241 | A | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100.05.30-31 許厝分校 仁德路-離六輕 | 1940 | 29.4% | 19.4% | 4464 | 67.6% | 74.5% | 158 | 2.4% | 4.0% | 42 | 0.6% | 2.1% | 6604 | 100.0% | 5991.0 | 1003.2 | 5400 | 0.186 | A | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

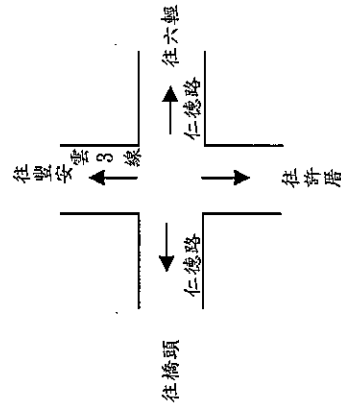
註：1.平原區多車道PCU計算方法：機車*0.6，小型車*1.0，大型車*1.5，特種車*3.0。

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

道路服務水準評估標準

| 服務水準 | 說明 | 平均速率 (公里/小時) | V/C (多車道) |
|------|-----------------|-----------------|-----------|
| A | 自由車流 | ≥ 65 | 0.371 |
| B | 穩定車流(輕度耽延) | ≥ 63 | 0.540 |
| C | 穩定車流(可接受之耽延) | ≥ 60 | 0.714 |
| D | 接近不穩定車流(可容忍之耽延) | ≥ 55 | 0.864 |
| E | 不穩定車流(擁擠) | ≥ 40 | 1.000 |
| F | 強迫車流(堵塞) | ≥ 0 | 變化很大 |



參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年。

表 2.5 本季許厝分校測站交通流量調查成果 (續 1)

| 車種 測站名稱 | 機車 | | 小型車 | | 大型車 | | 特種車 | | 輛/日 | | PCU/日 | | 尖峰小時流量 | | 估算道路容量 | | V/C | | 服務水準 | | |
|-----------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|------|
| | 監測值 | 百分比(一) | 百分比(二) | 百分比(一) | 百分比(二) | 百分比(一) | 百分比(二) | 百分比(一) | 百分比(二) | 輛/日 | 特種車 | 大型車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 輛/日 | PCU/日 | 尖峰小時流量 | 估算道路容量 | V/C | 服務水準 |
| 100.05.30-31 許厝分校 雲 3-往聯外道路 | 334 | 38.9% | 26.1% | 471 | 54.8% | 61.4% | 44 | 5.1% | 8.6% | 10 | 1.2% | 3.9% | 859 | 100.0% | 100.0% | 767.4 | 100.0% | 100.6 | 4000 | 0.025 | A |
| | 327 | 36.7% | 24.6% | 517 | 58.0% | 64.7% | 37 | 4.2% | 6.9% | 10 | 1.1% | 3.8% | 891 | 100.0% | 100.0% | 798.7 | 100.0% | 159.1 | 4000 | 0.040 | A |
| 100.05.30-31 許厝分校 雲 3-離聯外道路 | 947 | 41.2% | 25.2% | 1311 | 57.1% | 69.9% | 25 | 1.1% | 2.7% | 14 | 0.6% | 2.2% | 2297 | 100.0% | 100.0% | 1876.5 | 100.0% | 294.5 | 1300 | 0.23 | C |
| | 往來許厝分校 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

註：1.平原區多車道 PCU 計算方法：機車*0.6，小型車*1.0，大型車*1.5，特種車*3.0。

註：2.平原區雙車道小客車當量數 p.c.u.計算方式：機車*0.5，小型車*1，大型車*2，特種車*3。

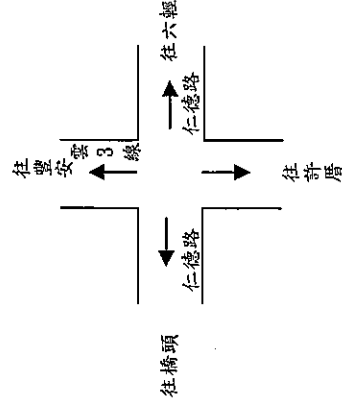
註：3.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：4.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

道路服務水準評估標準

| 服務水準 | 說明 | V/C (多車道) | V/C (雙車道) |
|------|-----------------|-----------|-----------|
| A | 自由車流 | 0.371 | 0.04 |
| B | 穩定車流(輕度耽延) | 0.540 | 0.16 |
| C | 穩定車流(可接受之耽延) | 0.714 | 0.32 |
| D | 接近不穩定車流(可容忍之耽延) | 0.864 | 0.57 |
| E | 不穩定車流(擁擠) | 1.000 | 1.00 |
| F | 強迫車流(堵塞) | 變化很大 | 變化很大 |

監測座標
N 23°47'50.0"
E 120°14'38.2"



參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001 年。

表 2.6 本季北堤測站交通流量調查成果

| 測站名稱 | 車種 | | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 輛/日 | PCU/日 | 尖峰小時流量 | 估算道路容量 | V/C | 服務水準 |
|---------------------------|--------|--------|-------|------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|------|
| | 百分比(一) | 百分比(二) | | | | | | | | | | |
| 100.05.30-31 北堤 | 監測值 | 503 | 1486 | 22 | 466 | 2477 | 3218.8 | 2900 | 942.2 | 2900 | 0.325 | A |
| | 百分比(一) | 20.3% | 60.0% | 0.9% | 18.8% | 100.0% | — | — | — | — | — | — |
| 東環路-往台17線 | 百分比(二) | 9.4% | 46.2% | 1.0% | 43.4% | — | 100.0% | — | — | — | — | — |
| | 監測值 | 304 | 1419 | 36 | 336 | 2095 | 2663.4 | 2900 | 693.7 | 2900 | 0.239 | A |
| 北堤 | 百分比(一) | 14.5% | 67.7% | 1.7% | 16.0% | 100.0% | — | — | — | — | — | — |
| | 百分比(二) | 6.8% | 53.3% | 2.0% | 37.8% | — | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 100.05.30-31 東環路-離台17線 | 監測值 | 245 | 1078 | 31 | 212 | 1566 | 1907.5 | 3300 | 506.9 | 3300 | 0.154 | A |
| | 百分比(一) | 15.6% | 68.8% | 2.0% | 13.5% | 100.0% | — | — | — | — | — | — |
| 北堤 | 百分比(二) | 7.7% | 56.5% | 2.4% | 33.3% | — | 100.0% | — | — | — | — | — |
| | 監測值 | 401 | 1078 | 25 | 135 | 1639 | 1761.1 | 3300 | 535.8 | 3300 | 0.162 | A |
| 100.05.30-31 北堤 | 百分比(一) | 24.5% | 65.8% | 1.5% | 8.2% | 100.0% | — | — | — | — | — | — |
| | 百分比(二) | 13.7% | 61.2% | 2.1% | 23.0% | — | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 東環路-離東北門 | | | | | | | | | | | | |

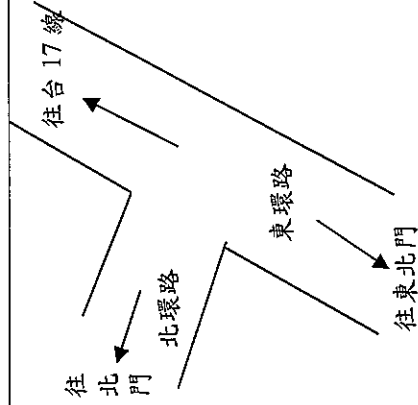
註：1.平原區多車道PCU計算方法：機車*0.6，小型車*1.0，大型車*1.5，特種車*3.0。

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

道路服務水準評估標準

| 服務水準 | 說明 | 平均速率 (公里/小時) | V/C (多車道) |
|------|-----------------|-----------------|-----------|
| A | 自由車流 | ≥65 | 0.371 |
| B | 穩定車流(輕度耽延) | ≥63 | 0.540 |
| C | 穩定車流(可接受之耽延) | ≥60 | 0.714 |
| D | 接近不穩定車流(可容忍之耽延) | ≥55 | 0.864 |
| E | 不穩定車流(擁擠) | ≥40 | 1.000 |
| F | 強迫車流(堵塞) | ≥0 | 變化很大 |



參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年。

表 2.6 本季北堤測站交通流量調查成果 (續 1)

| 測站名稱 | 車種 | | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 輛/日 | PCU/日 | 尖峰小時 流量 | 估算道路 容量 | V/C | 服務 水準 |
|--------------|-------|--------|------|-------|--------|--------|-------|-------|------------|------------|-----|----------|
| | 監測值 | 百分比(一) | | | | | | | | | | |
| 100.05.30-31 | 294 | 993 | 35 | 186 | 1508 | 1779.9 | 587.1 | 4100 | 0.143 | A | | |
| 北堤 | 19.5% | 65.8% | 2.3% | 12.3% | 100.0% | — | — | — | — | — | | |
| 北環路-往北門 | 9.9% | 55.8% | 2.9% | 31.4% | — | 100.0% | — | — | — | — | | |
| 100.05.30-31 | 337 | 1060 | 27 | 393 | 1817 | 2481.7 | 536.1 | 4100 | 0.131 | A | | |
| 北堤 | 18.5% | 58.3% | 1.5% | 21.6% | 100.0% | — | — | — | — | — | | |
| 北環路-離北門 | 8.1% | 42.7% | 1.6% | 47.5% | — | 100.0% | — | — | — | — | | |

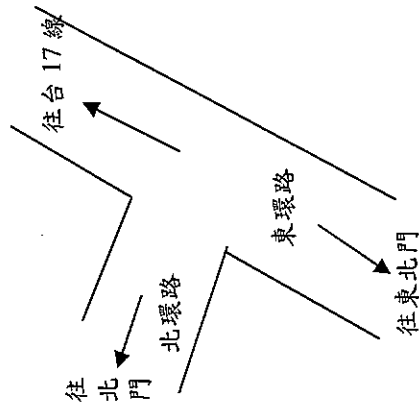
註：1.平原區多車道 PCU 計算方法：機車*0.6，小型車*1.0，大型車*1.5，特種車*3.0。

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

道路服務水準評估標準

| 服務水準 | 說明 | 平均速率 (公里/小時) | V/C (多車道) |
|------|-----------------|-----------------|-----------|
| A | 自由車流 | ≥ 65 | 0.371 |
| B | 穩定車流(輕度耽延) | ≥ 63 | 0.540 |
| C | 穩定車流(可接受之耽延) | ≥ 60 | 0.714 |
| D | 接近不穩定車流(可容忍之耽延) | ≥ 55 | 0.864 |
| E | 不穩定車流(擁擠) | ≥ 40 | 1.000 |
| F | 強迫車流(堵塞) | ≥ 0 | 變化很大 |



參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年。

表 2.7 本季豐安國小(一號聯外道路豐安段)測站交通流量調查成果

| 車種 測站名稱 | 機車 | | 小型車 | | 大型車 | | 特種車 | | 輛/日 | | PCU/日 | | 尖峰小時流量 | | 估算道路容量 | | V/C | | 服務水準 | |
|---|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|-------|-----|--------|------|--------|--------|-------|------|------|--|
| | 監測值 | 百分比(一) | 百分比(二) | 百分比(一) | 百分比(二) | 百分比(一) | 百分比(二) | 百分比(一) | 百分比(二) | 輛/日 | 特種車 | 大型車 | 小型車 | 機車 | 尖峰小時流量 | 估算道路容量 | V/C | 服務水準 | | |
| 100.05.30-31 豐安國小(一號聯外道路豐安段) 聯一道路-往台17線 | 468 | 12.7% | 5.3% | 2185 | 59.1% | 41.0% | 865 | 23.4% | 48.7% | 3698 | 865 | 180 | 2185 | 468 | 743.3 | 4500 | 0.165 | A | | |
| | 732 | 13.8% | 6.2% | 3404 | 64.0% | 48.4% | 942 | 17.7% | 40.2% | 5318 | 942 | 240 | 3404 | 732 | 1468.7 | 4500 | 0.326 | A | | |
| | 1513 | 20.9% | 10.4% | 4521 | 62.3% | 51.9% | 964 | 13.3% | 33.2% | 7255 | 964 | 257 | 4521 | 1513 | 1835.6 | 4500 | 0.408 | B | | |
| 100.05.30-31 豐安國小(一號聯外道路豐安段) 聯一道路-往六輕 | 1401 | 21.3% | 10.6% | 4043 | 61.4% | 50.8% | 911 | 13.8% | 34.3% | 6586 | 911 | 231 | 4043 | 1401 | 1430.2 | 4500 | 0.318 | A | | |
| | 1401 | 21.3% | 10.6% | 4043 | 61.4% | 50.8% | 911 | 13.8% | 34.3% | 6586 | 911 | 231 | 4043 | 1401 | 1430.2 | 4500 | 0.318 | A | | |
| | 1401 | 21.3% | 10.6% | 4043 | 61.4% | 50.8% | 911 | 13.8% | 34.3% | 6586 | 911 | 231 | 4043 | 1401 | 1430.2 | 4500 | 0.318 | A | | |

註：1.平原區多車道 PCU 計算方法：機車*0.6，小型車*1.0，大型車*1.5，特種車*3.0。

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

| 服務水準 | 說明 | 道路服務水準評估標準 | |
|------|-----------------|-----------------|-----------|
| | | 平均速率 (公里/小時) | V/C (多車道) |
| A | 自由車流 | ≥ 65 | 0.371 |
| B | 穩定車流(輕度耽延) | ≥ 63 | 0.540 |
| C | 穩定車流(可接受之耽延) | ≥ 60 | 0.714 |
| D | 接近不穩定車流(可容忍之耽延) | ≥ 55 | 0.864 |
| E | 不穩定車流(擁擠) | ≥ 40 | 1.000 |
| F | 強迫車流(堵塞) | ≥ 0 | 變化很大 |

監測座標

N 23°47'32.1"

E 120°14'14.9"

往仁德路

縣 154

聯一道路

往六輕

往台 17

聯一道路

雲 3

線

往豐安國小

參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年。

表 2.7 本季豐安國小(一號聯外道路豐安段)測站交通流量調查成果 (續 1)

| 測站名稱 | 車種 | | | | | | | PCU/日 | 尖峰小時流量 | 估算道路容量 | V/C | 服務水準 |
|-----------------|--------|-------|-------|------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-----|------|
| | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 輛/日 | 特種車 | 輛/日 | | | | | |
| 100.05.30-31 | 3481 | 5486 | 186 | 89 | 9242 | 7865.5 | 1101.0 | 2200 | 0.50 | D | | |
| 豐安國小(一號聯外道路豐安段) | 百分比(一) | 37.7% | 59.4% | 2.0% | 100.0% | 1.0% | 100.0% | | | | | |
| 雲3線-往來豐安國小 | 百分比(二) | 22.1% | 69.7% | 4.7% | 100.0% | 3.4% | | | | | | |
| 100.05.30-31 | 1095 | 1443 | 33 | 36 | 2607 | | | | | | | |
| 豐安國小(一號聯外道路豐安段) | 百分比(一) | 42.0% | 55.4% | 1.3% | 100.0% | 1.4% | | | | | | |
| 縣154-往來仁德路 | 百分比(二) | | | | | | | | | | | |

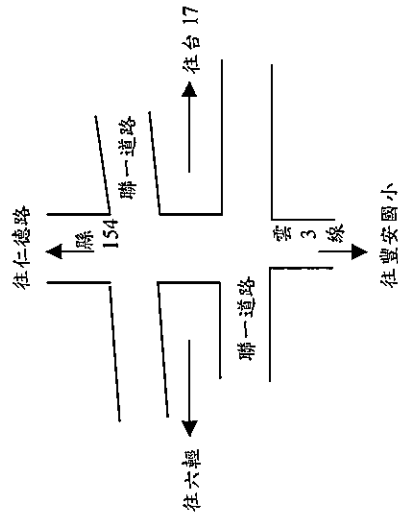
註：1.平原區雙車道小客車當量數p.c.u.計算方式：機車x0.5，小型車x1，大型車x2，特種車x3。

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

道路服務水準評估標準

| 服務水準 | 說明 | 速率(公里/小時) | V/C(雙車道) |
|------|-----------------|-----------|----------|
| A | 自由車流 | ≥65 | 0.04 |
| B | 穩定車流(輕度耽延) | ≥57 | 0.16 |
| C | 穩定車流(可接受之耽延) | ≥48 | 0.32 |
| D | 接近不穩定車流(可容忍之耽延) | ≥40 | 0.57 |
| E | 不穩定車流(擁擠) | ≥31 | 1.00 |
| F | 強迫車流(堵塞) | ≥0 | — |



參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年。

表 2.8 本季南堤測站交通流量調查成果

| 車種 測站名稱 | 機車 | | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 輛/日 | PCU/日 | 尖峰小時流 量 | 估算道路 容量 | V/C | 服務 水準 |
|-------------------------------|--------|--------|-------|------|------|--------|--------|------------|------------|-------|----------|
| | 監測值 | 百分比(一) | 3870 | 147 | 79 | 6146 | 5557.5 | 1547.3 | 3500 | 0.442 | B |
| 100.05.30-31 南堤 工業路-往橋頭 | 百分比(二) | 22.1% | 63.0% | 2.4% | 1.3% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| | 監測值 | 1573 | 4218 | 97 | 73 | 5961 | 5526.3 | 928.8 | 4000 | 0.232 | A |
| | 百分比(一) | 26.4% | 70.8% | 1.6% | 1.2% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 100.05.30-31 南堤 工業路-離橋頭 | 百分比(二) | 17.1% | 76.3% | 2.6% | 4.0% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| | 監測值 | 1218 | 2865 | 59 | 45 | 4187 | 3819.3 | 750.5 | 4000 | 0.188 | A |
| | 百分比(一) | 29.1% | 68.4% | 1.4% | 1.1% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 100.05.30-31 南堤 工業路-往六輕 | 百分比(二) | 19.1% | 75.0% | 2.3% | 3.5% | — | 100.0% | — | — | — | — |
| | 監測值 | 1363 | 2019 | 81 | 29 | 3492 | 3045.3 | 1040.3 | 4000 | 0.260 | A |
| | 百分比(一) | 39.0% | 57.8% | 2.3% | 0.8% | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 100.05.30-31 南堤 工業路-離六輕 | 百分比(二) | 26.9% | 66.3% | 4.0% | 2.9% | — | 100.0% | — | — | — | — |

註：1.平原區多車道 PCU 計算方法：機車*0.6，小型車*1.0，大型車*1.5，特種車*3.0。

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

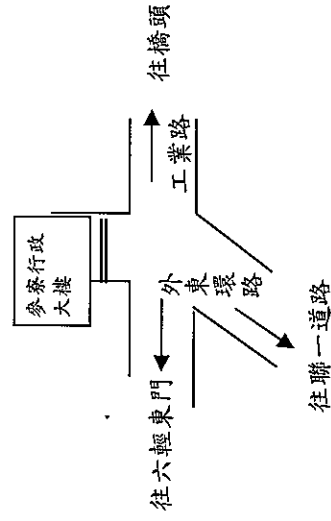
道路服務水準評估標準

| 服務水準 | 說明 | 平均速率 (公里/小時) | V/C (多車道) |
|------|-----------------|-----------------|-----------|
| A | 自由車流 | ≥65 | 0.371 |
| B | 穩定車流(輕度耽延) | ≥63 | 0.540 |
| C | 穩定車流(可接受之耽延) | ≥60 | 0.714 |
| D | 接近不穩定車流(可容忍之耽延) | ≥55 | 0.864 |
| E | 不穩定車流(擁擠) | ≥40 | 1.000 |
| F | 強迫車流(堵塞) | ≥0 | 變化很大 |

監測座標

N 23°47'50.2"

E 120°13'03.3"



參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年。

表 2.8 本季南堤測站交通流量調查成果 (續 I)

| 車種 測站名稱 | 機車 | | 小型車 | | 大型車 | | 特種車 | | 輛/日 | | PCU/日 | | 尖峰小時 流量 | | 估算道路 容量 | | V/C | | 服務 水準 | | | |
|--------------------|-----|--------|--------|------|--------|--------|-----|--------|--------|-----|--------|--------|------------|--------|------------|------|--------|--------|----------|--------|--------|--|
| | 監測值 | 百分比(一) | 百分比(二) | 監測值 | 百分比(一) | 百分比(二) | 監測值 | 百分比(一) | 百分比(二) | 監測值 | 百分比(一) | 百分比(二) | 監測值 | 百分比(一) | 百分比(二) | 監測值 | 百分比(一) | 百分比(二) | 監測值 | 百分比(一) | 百分比(二) | |
| 100.05.30-31 南堤 | 656 | 19.7% | 12.3% | 2559 | 76.7% | 80.2% | 81 | 2.4% | 3.8% | 39 | 1.2% | 3.7% | 3335 | 100.0% | 100.0% | 3700 | 3700 | 0.122 | — | — | A | |
| 外東環路-往聯一道路 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100.05.30-31 南堤 | 988 | 23.4% | 14.8% | 3057 | 72.5% | 76.5% | 109 | 2.6% | 4.1% | 61 | 1.4% | 4.6% | 4215 | 100.0% | — | 3700 | 3700 | 0.214 | — | — | A | |
| 外東環路-離聯一道路 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

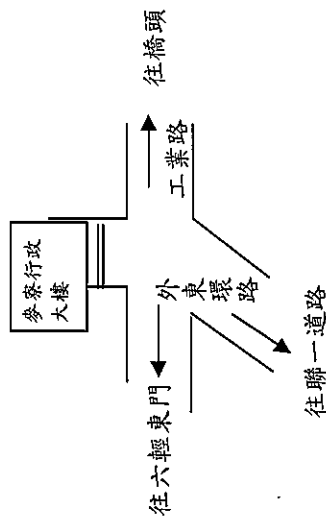
註：1.平原區多車道PCU 計算方法：機車*0.6，小型車*1.0，大型車*1.5，特種車*3.0。

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種PCU 所佔全日車輛PCU 總和之百分比。

道路服務水準評估標準

| 服務水準 | 說明 | 平均速率 (公里/小時) | V/C (多車道) |
|------|-----------------|-----------------|--------------|
| A | 自由車流 | ≥ 65 | 0.371 |
| B | 穩定車流(輕度耽延) | ≥ 63 | 0.540 |
| C | 穩定車流(可接受之耽延) | ≥ 60 | 0.714 |
| D | 接近不穩定車流(可容忍之耽延) | ≥ 55 | 0.864 |
| E | 不穩定車流(擁擠) | ≥ 40 | 1.000 |
| F | 強迫車流(堵塞) | ≥ 0 | 變化很大 |



參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年。

表 2.9 本季聯一道路與東環路路口測站交通流量調查成果

| 車種 測站名稱 | 機車 | | 小型車 | | 大型車 | | 特種車 | | 輛/日 | | PCU/日 | | 尖峰小時流量 | | 估算道路容量 | | V/C | | 服務水準 | |
|--|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|-------|--------|--|-----|--|------|--|
| | 監測值 | 百分比(一) | 百分比(二) | 百分比(一) | 百分比(二) | 百分比(一) | 百分比(二) | 百分比(一) | 百分比(二) | 輛/日 | PCU/日 | 尖峰小時流量 | 估算道路容量 | V/C | 服務水準 | | | | | |
| 100.05.30-31 東環路與聯一道路 聯一道路-往橋頭 | 1260 | 19.4% | 9.5% | 4127 | 63.5% | 2.4% | 2.9% | 958 | 14.7% | 36.0% | 6498 | 7986.5 | 5000 | 0.380 | B | | | | | |
| | 1481 | 20.3% | 9.8% | 4530 | 51.7% | 2.9% | 2.9% | 1115 | 15.3% | 37.1% | 7299 | 9023.1 | 5000 | 0.481 | B | | | | | |
| | 1163 | 29.2% | 14.0% | 2046 | 50.2% | 1.4% | 1.6% | 723 | 18.1% | 43.4% | 3986 | 4993.8 | 3000 | 0.310 | A | | | | | |
| 100.05.30-31 東環路與聯一道路 聯一道路-往六輕廠區 | 1066 | 26.7% | 12.5% | 2118 | 53.0% | 1.5% | 1.5% | 752 | 18.8% | 44.2% | 3995 | 5102.1 | 3000 | 0.278 | A | | | | | |
| | 1163 | 29.2% | 14.0% | 2046 | 50.2% | 1.4% | 1.6% | 723 | 18.1% | 43.4% | 3986 | 4993.8 | 3000 | 0.310 | A | | | | | |
| | 1163 | 29.2% | 14.0% | 2046 | 50.2% | 1.4% | 1.6% | 723 | 18.1% | 43.4% | 3986 | 4993.8 | 3000 | 0.310 | A | | | | | |

註：1.平原區多車道 PCU 計算方法：機車*0.6，小型車*1.0，大型車*1.5，特種車*3.0。

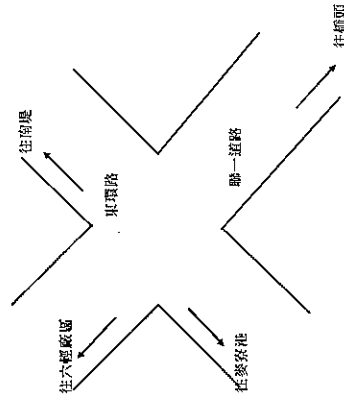
註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種 PCU 所佔全日車輛 PCU 總和之百分比。

道路服務水準評估標準

| 服務水準 | 說明 | 平均速率 (公里/小時) | V/C (多車道) |
|------|-----------------|-----------------|-----------|
| A | 自由車流 | ≥ 65 | 0.371 |
| B | 穩定車流(輕度耽延) | ≥ 63 | 0.540 |
| C | 穩定車流(可接受之耽延) | ≥ 60 | 0.714 |
| D | 接近不穩定車流(可容忍之耽延) | ≥ 55 | 0.864 |
| E | 不穩定車流(擁擠) | ≥ 40 | 1.000 |
| F | 強迫車流(堵塞) | ≥ 0 | 變化很大 |

監測座標
N 23°47'41.6"
E 120°12'55.4"



參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年。

表 2.9 本季聯一道路與東環路路口測站交通流量調查成果(續 1)

| 車種 測站名稱 | 機車 | | 小型車 | | 大型車 | | 特種車 | | 輛/日 | | PCU/日 | | 尖峰小時流量 | | 估算道路容量 | | V/C | | 服務水準 | |
|--------------------------------------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--|-----|--|------|--|
| | 監測值 | 百分比(一) | 百分比(二) | 百分比(一) | 百分比(二) | 百分比(一) | 百分比(二) | 百分比(一) | 百分比(二) | 輛/日 | PCU/日 | 尖峰小時流量 | 估算道路容量 | V/C | 服務水準 | | | | | |
| 100.05.30-31 東環路與聯一道路 東環路-往南堤 | 614 | 16.6% | 10.1% | 2924 | 79.0% | 96 | 2.6% | 68 | 1.8% | 3702 | 3640.4 | 701.5 | 3600 | 0.195 | A | | | | | |
| | | | | | | | | | | 100.0% | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 100.0% | | | | | | | | | |
| 100.05.30-31 東環路與聯一道路 東環路-離南堤 | 745 | 20.6% | 13.0% | 2752 | 76.1% | 80 | 2.2% | 37 | 1.0% | 3614 | 3430 | 381.7 | 3600 | 0.106 | A | | | | | |
| | | | | | | | | | | 100.0% | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 100.0% | | | | | | | | | |
| 100.05.30-31 東環路與聯一道路 東環路-往麥寮港 | 1220 | 21.9% | 11.7% | 3657 | 65.6% | 157 | 2.8% | 541 | 9.7% | 5575 | 6247.5 | 1375.1 | 3600 | 0.382 | B | | | | | |
| | | | | | | | | | | 100.0% | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 100.0% | | | | | | | | | |
| 100.05.30-31 東環路與聯一道路 東環路-離麥寮港 | 965 | 19.9% | 10.9% | 3354 | 69.1% | 148 | 3.0% | 386 | 8.0% | 4853 | 5313 | 1237.4 | 3600 | 0.344 | A | | | | | |
| | | | | | | | | | | 100.0% | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 100.0% | | | | | | | | | |

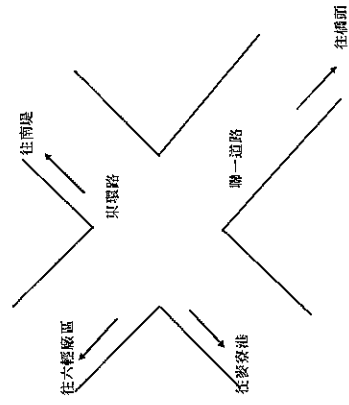
註：1.平原區多車道PCU計算方法：機車*0.6，小型車*1.0，大型車*1.5，特種車*3.0。

註：2.百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3.百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

道路服務水準評估標準

| 服務水準 | 說明 | 平均速率 (公里/小時) | V/C (多車道) |
|------|-----------------|-----------------|-----------|
| A | 自由車流 | ≥ 65 | 0.371 |
| B | 穩定車流(輕度耽延) | ≥ 63 | 0.540 |
| C | 穩定車流(可接受之耽延) | ≥ 60 | 0.714 |
| D | 接近不穩定車流(可容忍之耽延) | ≥ 55 | 0.864 |
| E | 不穩定車流(擁擠) | ≥ 40 | 1.000 |
| F | 強迫車流(堵塞) | ≥ 0 | 變化很大 |



監測座標
N 23°47'41.6"
E 120°12'55.4"

參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年。

表 2.10 多車道郊區公路服務水準評值準則建議表

| 服務水準 | 密度 車/公里 | 速率 KPH | V/C | 服務流率 PCU/HR/LANE |
|------|------------|-----------|---------------|---------------------|
| A | 0 ~ 12 | > 65 | <0.371 | < 780 |
| B | 12 ~ 18 | 65 ~ 63 | 0.371 ~ 0.540 | 780 ~ 1134 |
| C | 18 ~ 25 | 63 ~ 60 | 0.540 ~ 0.714 | 1134 ~ 1500 |
| D | 25 ~ 33 | 60 ~ 55 | 0.714 ~ 0.864 | 1500 ~ 1815 |
| E | 33 ~ 52.5 | 55 ~ 40 | 0.864 ~ 1.000 | 1815 ~ 2100 |
| F | >52.5 | > 0 | 變化很大 | 變化很大 |

資料來源：交通部運輸研究所，「台灣地區公路容量手冊」，2001年。

表 2.11 一般區段雙車道之服務水準劃分表

| 服 務 水 準 | V/C 上限 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-----------|------|------|------|------|------|-----------|------|------|------|------|------|-----------|------|------|------|------|------|
| | 平原區 | | | | | | 丘陵區 | | | | | | 山嶺區 | | | | | |
| | 禁止超車區段百分比 | | | | | | 禁止超車區段百分比 | | | | | | 禁止超車區段百分比 | | | | | |
| | 0 | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 0 | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 0 | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 |
| A | 0.15 | 0.12 | 0.09 | 0.07 | 0.05 | 0.04 | 0.15 | 0.10 | 0.07 | 0.05 | 0.04 | 0.03 | 0.14 | 0.09 | 0.07 | 0.04 | 0.02 | 0.01 |
| B | 0.27 | 0.24 | 0.21 | 0.19 | 0.17 | 0.16 | 0.26 | 0.23 | 0.19 | 0.17 | 0.15 | 0.13 | 0.25 | 0.20 | 0.16 | 0.13 | 0.12 | 0.10 |
| C | 0.43 | 0.39 | 0.36 | 0.34 | 0.33 | 0.32 | 0.42 | 0.39 | 0.35 | 0.32 | 0.30 | 0.28 | 0.39 | 0.33 | 0.28 | 0.23 | 0.20 | 0.16 |
| D | 0.64 | 0.62 | 0.60 | 0.59 | 0.58 | 0.57 | 0.62 | 0.57 | 0.52 | 0.48 | 0.46 | 0.43 | 0.58 | 0.50 | 0.45 | 0.40 | 0.37 | 0.35 |
| E | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 0.97 | 0.94 | 0.92 | 0.91 | 0.90 | 0.90 | 0.91 | 0.87 | 0.84 | 0.82 | 0.80 | 0.78 |
| F | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

資料來源：交通部運輸研究所，「台灣地區公路容量手冊」，2001年。

第三章 檢討與建議

3.1 監測結果與因應對策

3.1.1 監測結果綜合檢討分析

一、本季監測結果探討

本季監測為 100 年度第 2 季環境監測（監測期程為 100 年 04~06 月），茲就本季監測結果檢討如下：

（一）環境噪音

本季噪音監測分為敏感地區環境噪音（北堤、南堤、橋頭國小、許厝分校、豐安國小、西濱大橋測站）、廠區周界內噪音（北堤、南堤及麥寮區宿舍測站）及廠區周界外噪音（橋頭及海豐測站），各測站測值除敏感地區豐安國小測站 $L_{\text{日}}$ 時段測值為 78.1dB(A)、敏感地區橋頭國小測站 $L_{\text{日}}$ 、 $L_{\text{晚}}$ 、 $L_{\text{夜}}$ 時段測值介於 63.6~68.2dB(A) 及廠區周界外噪音橋頭測站 $L_{\text{日}}$ 、 $L_{\text{晚}}$ 、 $L_{\text{夜}}$ 時段測值介於 49.0~58.3dB(A)，超出環境音量標準，其餘均符合環境音量標準。

豐安國小測站位於聯一道路旁，由附錄四監測逐時值監測結果來看，5 月 30 日上午 11 時至下午 5 時測值明顯偏高 L_5 及 L_{10} 亦同時升高，顯示監測當日受到鄰近民宅辦活動之影響，以致 $L_{\text{日}}$ 時段超出環境音量標準。

雲林縣環境保護局於 5 月 18 日修正噪音管制區標準，又加上學校為特定噪音管制區，橋頭國小及橋頭測站之噪音管制標準，敏感地區由原本 74(dB(A)) 降至 66(dB(A))；廠區周界外噪音由原本 65(dB(A)) 降至 55(dB(A))，因此超出環境音量標準，但根據歷史數據得知，各時段測值並無太大變化，並與環評預估值相差不大。

（二）環境振動

本季振動監測與噪音同時執行連續 24 小時監測，監測為敏感地區環境振動（北堤、南堤、橋頭國小、許厝分校、豐安國小、西濱大橋測站）、廠區周界內振動（北堤、南堤及麥寮區宿舍測站）及廠區周界外振動（橋頭及海豐測站），各測站測值均符合環境音量標準。

(三) 道路交通

本季交通流量監測結果：橋頭國小測站仁德路-往來六輕之道路服務水準為 D 級；橋頭國小測站仁德路-往來台 61 線之道路服務水準為 D 級；橋頭國小測站橋頭路-往來麥寮社區之道路服務水準為 B 級；西濱大橋測站-往來六輕之道路服務水準為 D 級；許厝分校測站仁德路-往橋頭之道路服務水準為 A 級；許厝分校測站仁德路-離橋頭之道路服務水準為 A 級；許厝分校測站仁德路-往六輕之道路服務水準為 A 級；許厝分校測站仁德路-離六輕之道路服務水準為 A 級；許厝分校測站雲 3-往聯外道路之道路服務水準為 A 級；許厝分校測站雲 3-離聯外道路之道路服務水準為 A 級；許厝分校測站往來許厝分校之道路服務水準為 C 級；北堤測站東環路-往台 17 線之道路服務水準為 A 級；北堤測站東環路-離台 17 線之道路服務水準為 A 級；北堤測站東環路-往東北門之道路服務水準為 A 級；北堤測站東環路-離東北門之道路服務水準為 A 級；北堤測站北環路-往北門之道路服務水準為 A 級；北堤測站北環路-離北門之道路服務水準為 A 級；豐安國小測站聯一道路-往台 17 線之道路服務水準為 A 級；豐安國小測站聯一道路-離台 17 線之道路服務水準為 A 級；豐安國小測站聯一道路-往六輕之道路服務水準為 B 級；豐安國小測站聯一道路-離六輕之道路服務水準為 A 級；豐安國小測站雲 3 線-往來豐安國小之道路服務水準為 D 級；南堤測站工業路-往橋頭之道路服務水準為 B 級；南堤測站聯一工業路-離橋頭之道路服務水準為 A 級；南堤測站工業路-往六輕之道路服務水準為 A 級；南堤測站工業路-離六輕之道路服務水準為 A 級；南堤測站外東環路-往聯一道路之道路服務水準為 A 級；南堤測站外東環路-離聯一道路之道路服務水準為 A 級；東環路與聯一道路測站聯一道路-往橋頭之道路服務水準為 B 級；東環路與聯一道路測站聯一道路-離橋頭之道路服務水準為 B 級；東環路與聯一道路測站聯一道路-往六輕廠區之道路服務水準為 A 級；東環路與聯一道路測站聯一道路-離六輕廠區之道路服務水準為 A 級；東環路與聯一道路測站東環路-往南堤之道路服務水準為 A 級；東環路與聯一道路測站東環路-離南堤之道路服務水準為 A 級；東環路與聯一道路測站東環路-往麥寮港之道路服務水準為 B 級；東環路與聯一道路測站東環路-離麥寮港之道路服務水準為 A 級；一般而言多車道之務水準較雙車道為佳，多車道服務水準介於 A~B 級，雙車道服務水準

則介於 C~E 級。

二、歷年監測結果探討

(一) 噪音與振動

自民國83年開始執行監測作業以來，噪音、振動之監測已進入第16年，並完成了施工期間5個年度(民國83年4月至88年3月)之監測調查工作。六輕一期運轉期間(民國88年4月迄今)亦已完成11個年度的監測作業，但由於整個六輕開發案現今尚有四期擴建計畫工程仍在持續進行中，還未達全面正式營運，故在這營運及建廠相互交錯的階段，為確保監測數據能適切的反應當地環境現況，目前測點位置為「六輕四期擴建計畫環境影響調查報告書」所選定的地點。

經比對分析綜合歷年噪音監測結果數據，監測值大多能符合環境音量標準值及原環評預測值，歷年趨勢變動幅度不大。有關各測站監測結果分別說明於后。

一、噪音監測結果

噪音之測定項目包括每小時之 L_{eq} (均能噪音量)及 L_x (統計噪音量)，並由每小時所測得之 L_{eq} 值計算 L_d (07:00~20:00小時均能音量之平均值)、 $L_{晚}$ (20:00~23:00小時均能音量之平均值)與 $L_{夜}$ (23:00~24:00及00:00~07:00小時均能音量之平均值) (99年1月21日前適用舊法規，時段區分為 L_d (05:00~07:00小時均能音量之平均值)、 L_d (07:00~20:00小時均能音量之平均值)、 $L_{晚}$ (20:00~22:00小時均能音量之平均值)與 $L_{夜}$ (22:00~24:00及00:00~05:00小時均能音量之平均值))。依據環保署公告之「噪音管制標準」與「環境音量標準」，監測計畫中六測點所屬之管制區及適用之噪音管制標準詳如表3.1，其中北堤與南堤兩測點因位於台塑六輕工業區周界內，故適用第四類道路噪音管制標準；另橋頭國小等其餘四測點均位於鄉鎮市區道路旁，因此適用環境音量標準中之道路交通噪音標準管制。依據歷年來之施工期間及運轉期間之環境監測結果，將各監測點之監測數據統計如圖3-1~圖3-12之歷年變化趨勢圖，由趨勢圖中可發現，歷年監測結果高於原環評預測值之時間主要出現在民國83年施工期間、88~89年六輕三期運轉試車期、93年六輕四期計畫運轉期。其餘皆能維持於法規標準值及環評預測值之下。以下就各測點之監測結果依序說明：

表3.1 各測點所屬噪音管制區及其管制標準

| 道路交通噪音環境品質音量標準 | | | | | | | |
|-----------------------|----|----------------|----|----|----------------|----|----|
| 管制區 | 時段 | 均能音量 | | | | | |
| | | 日間 | 晚間 | 夜間 | 日間 | 晚間 | 夜間 |
| 第一類或第二類管制區內緊鄰未滿八公尺之道路 | | 71 | 69 | 63 | | | |
| 第一類或第二類管制區內緊鄰八公尺以上之道路 | | 74 | 70 | 67 | | | |
| 第三類或第四類管制區內緊鄰未滿八公尺之道路 | | 74 | 73 | 69 | | | |
| 第三類或第四類管制區內緊鄰八公尺以上之道路 | | 76 | 75 | 72 | | | |
| 工廠(場)噪音管制標準 | | | | | | | |
| 管制區 | 時段 | 20 Hz 至 200 Hz | | | 20 Hz 至 20 kHz | | |
| | | 日間 | 晚間 | 夜間 | 日間 | 晚間 | 夜間 |
| 第一類管制區 | | 42 | 42 | 39 | 50 | 45 | 40 |
| 第二類管制區 | | 42 | 42 | 39 | 60 | 55 | 50 |
| 第三類管制區 | | 47 | 47 | 44 | 70 | 60 | 55 |
| 第四類管制區 | | 47 | 47 | 44 | 80 | 70 | 65 |
| 各測點所屬管制區及其標準 | | | | | | | |
| 測點(管制區) | 時段 | 均能音量 | | | | | |
| | | 日間 | 晚間 | 夜間 | 日間 | 晚間 | 夜間 |
| 北堤(適用道路交通第四類標準) | | 76 | 75 | 72 | | | |
| 南堤(適用道路交通第四類標準) | | 76 | 75 | 72 | | | |
| 橋頭國小(適用道路交通第二類標準) | | 66 | 64 | 58 | | | |
| 許厝分校(適用道路交通第二類標準) | | 69 | 65 | 62 | | | |
| 豐安國小(適用道路交通第二類標準) | | 69 | 65 | 62 | | | |
| 西濱大橋(適用道路交通第二類標準) | | 74 | 70 | 67 | | | |

1. 北堤測點

北堤測點係位於台塑六輕工業園區的右上方，旁臨台塑重工廠房，測點附近的道路是為從北方進入工業園區主要聯外道路，亦是六輕運輸車輛與工程車等重型車輛主要進出的門戶。其主要噪音源除來自工廠機具運轉及施工工程的影響外，本測點附近道路車輛的通行有時亦會影響測值。

由圖 3-1~圖 3-2 比較可看出，北堤測點各時段測值大致能符合環境音量標準；但與計畫開發時環評之預測值比較， $L_{晚}$ 、 $L_{夜}$ 常超出環評預測值，

依據監測測點附近之地理位置判斷，因監測點設置於車輛受檢站附近，受檢站前設有為減緩車速之凸出路面，底部並有原供柵門開關之鐵片軌道，路過車輛若未減速通過，在高速撞擊地面之情形下，均有較高分貝之噪音產生，其可能為導致測值偏高之原因；將六輕四期噪音測值與六輕施工前及前三期開發期間測值比較發現，六輕四期所測得之噪音值已有降低，顯示已有改善。

2. 南堤測點

南堤測點設於台塑六輕工業園區右方周界，位於雲三之3道路進入工業區的入口處，其附近工業區的配置主要以行政區及公園綠化區為主，因無大型生產工廠配置於此處，故此測點受工廠機具運轉所產生之噪音污染機會較少。隨一號聯外道路開通，測點附近雲三之三道路的交通流量隨之減少，惟影響本測點噪音測值最主要的因子仍為附近通行車輛所引起的交通噪音。此測點附近周圍並無居民居住，且離內陸700M以上，故對麥寮地區當地居民環境噪音影響實屬輕微。

由圖3-3~圖3-4顯示，南堤噪音測值大致符合環境音量標準，惟施工期階段偶有超過標準。

3. 橋頭國小測點

橋頭國小位於縣154道路旁，其道路附近有商店、市集等，本測點設立目的係監測縣154道路進出六輕廠區之交通噪音狀況。由歷年監測資料顯示，噪音測值除部份受交通流量影響外，尚有受其他人為噪音干擾等特性存在，諸如附近商業活動與學生(橋頭國小)吵鬧聲之複雜音源，其為影響噪音測值之音源，故當地噪音、振動測值之影響因子並非完全直接由經過車輛所造成。

由圖3-5~圖3-6顯示，橋頭國小各時段音量與環評預估值差異不大，有超出預值值之現象，但多符合環境音量標準；另就噪音特性而言，由於日間受學校活動的影響，相較其他時段噪音來說，日間測值會稍微較高。

4. 許厝分校測點

許厝分校測站位於許厝分校對面之民宅空地，臨縣 154 道路及雲三之 3 道路交匯點，主要是為監測交通噪音所設立，監測對象為縣 154 道路臨雲三之 3 道路交匯處，是一車道寬 3 米、路肩寬 1 米之雙向二線道路，依雲林縣政府公告噪音管制區分類係屬第三類管制區。本測點由過去監測資料顯示，因六輕施工所興起的商業活動影響，測點除有交通音源外，尚有其他人為性之干擾因子存在。

由圖 3-7~圖 3-8 資料顯示，此測點測值均能符合環境音量標準及環評預測值。

5. 豐安國小測點

本測點因應一號聯外道路開通，進出六輕廠區車流分布移動之緣故，故 91 年第 2 季起將此測點微調至一號聯外道路與後安村交會處，與交通流量測點相同，俾監控進出六輕廠區之車流對人口密集地區之影響程度。由圖 3-9~圖 3-10 顯示，此測點測值均能符合環境音量標準，但夜間測值通常高於環評預估值，研判本測點附近多漁塭，夜間受到漁塭馬達打氣之聲音及海風之影響，測值有高於日間測值之現象。

6. 西濱大橋測點

西濱大橋測點位於台 17 省道及砂石專用道之交匯處，本測點主要為監測重型車輛對當地之影響。此測點周圍除了砂石場外，其餘均為無人居住之農田地區，對於當地居民生活品質影響較小，依雲林縣政府公告噪音管制區分類本測點係屬第三類管制區。

由圖 3-11~圖 3-12 顯示，此測點測值均能符合環境音量標準，圖中顯示 96 年至 97 年之測值上升，主要係宣導大型車、大貨車由西濱大橋銜接砂石專用道進入六輕廠區，以減緩其他六輕聯外道路之交通負荷，並確保交通安全性，因此大型車、大貨車車流量增加，導致測值上升，但均能符合環境音量標準。

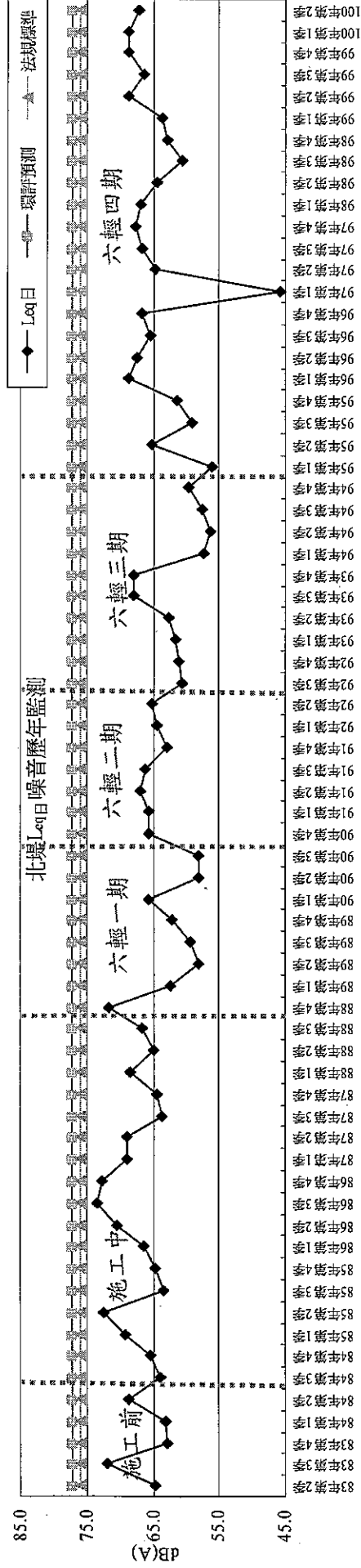
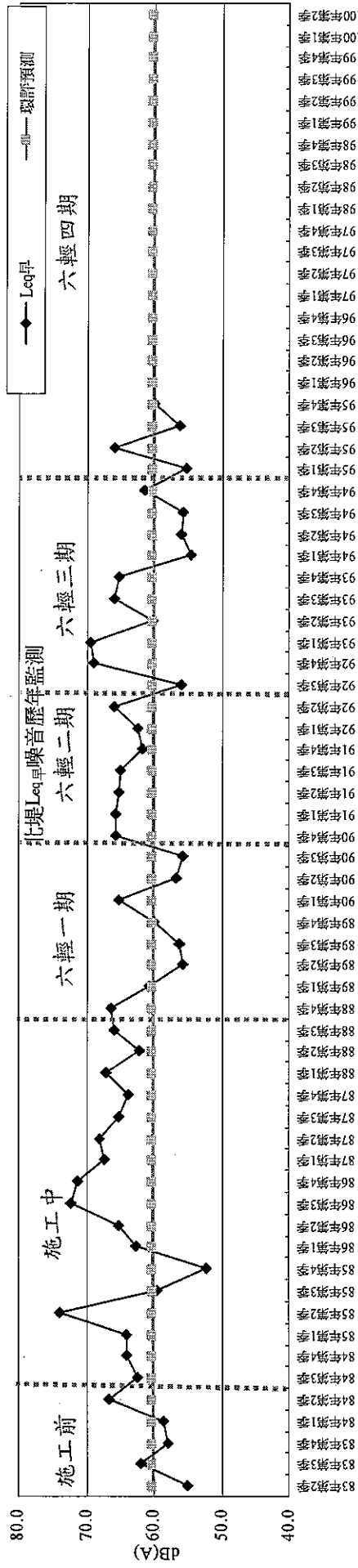


圖3-1 北堤測點噪音(早、日間)歷年監測變化趨勢圖

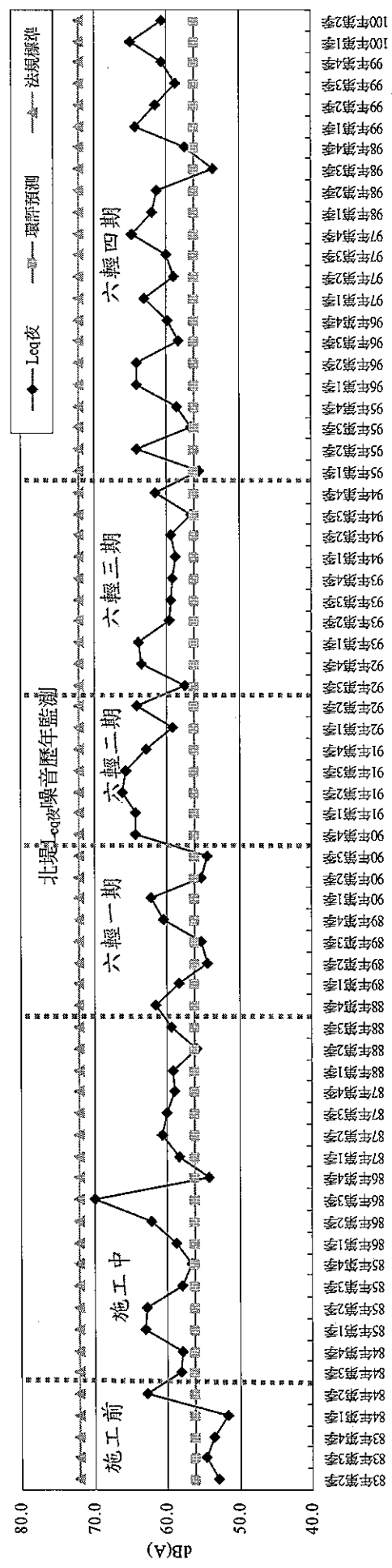
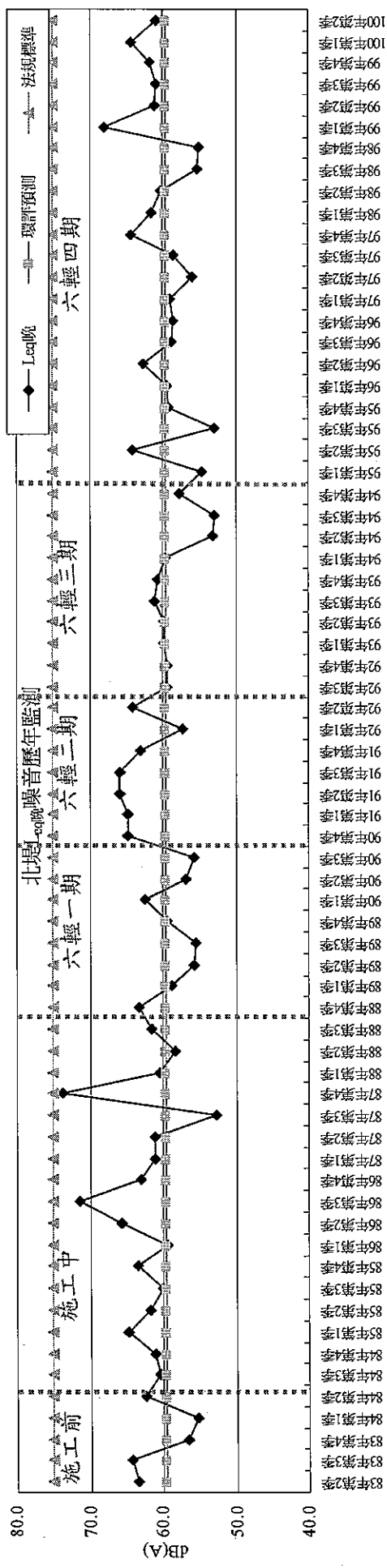


圖3-2 北堤測點噪音(晚、夜間)歷年監測變化趨勢圖

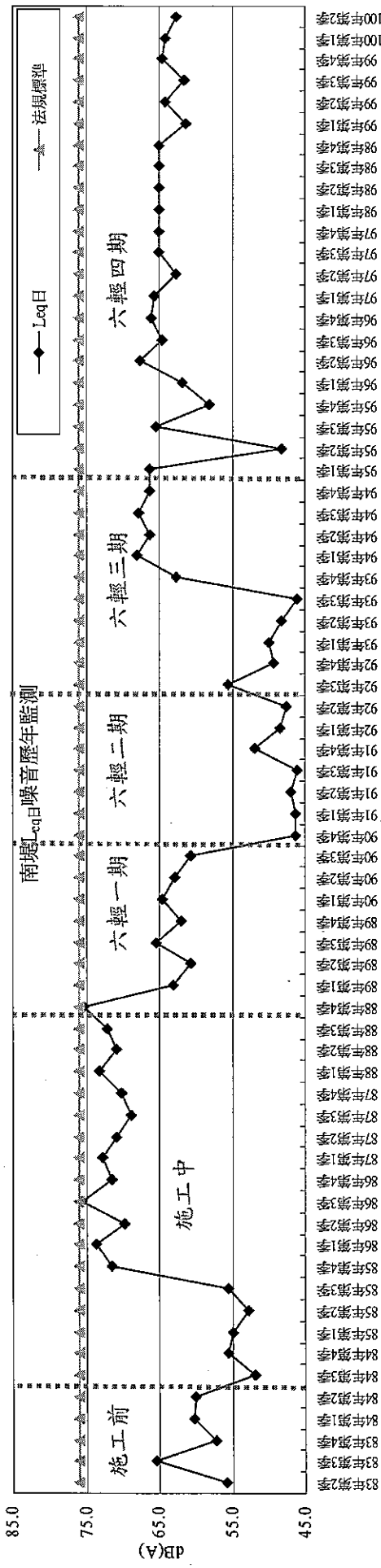
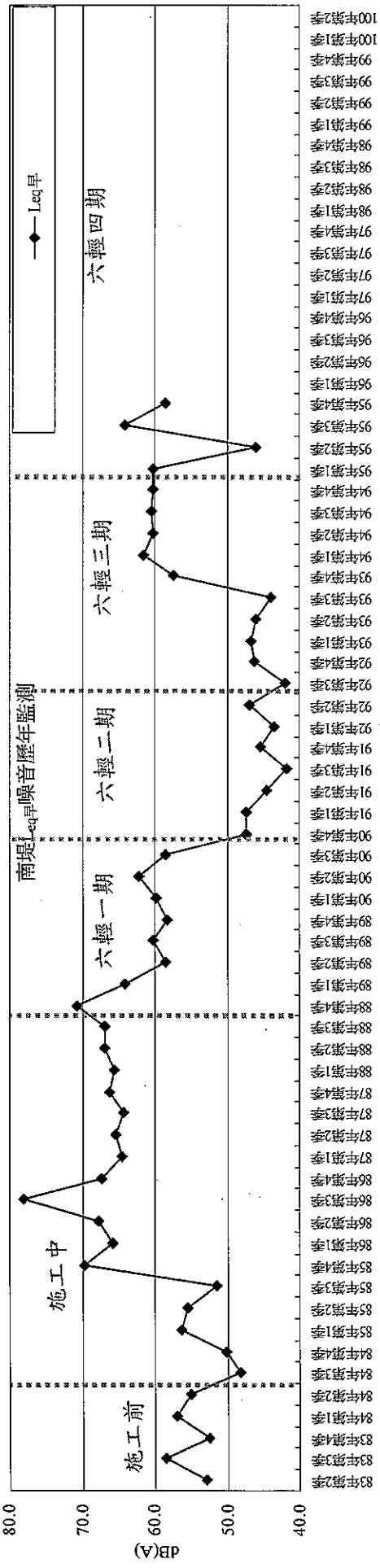


圖3-3 南堤測點噪音(早、日間)歷年監測變化趨勢圖

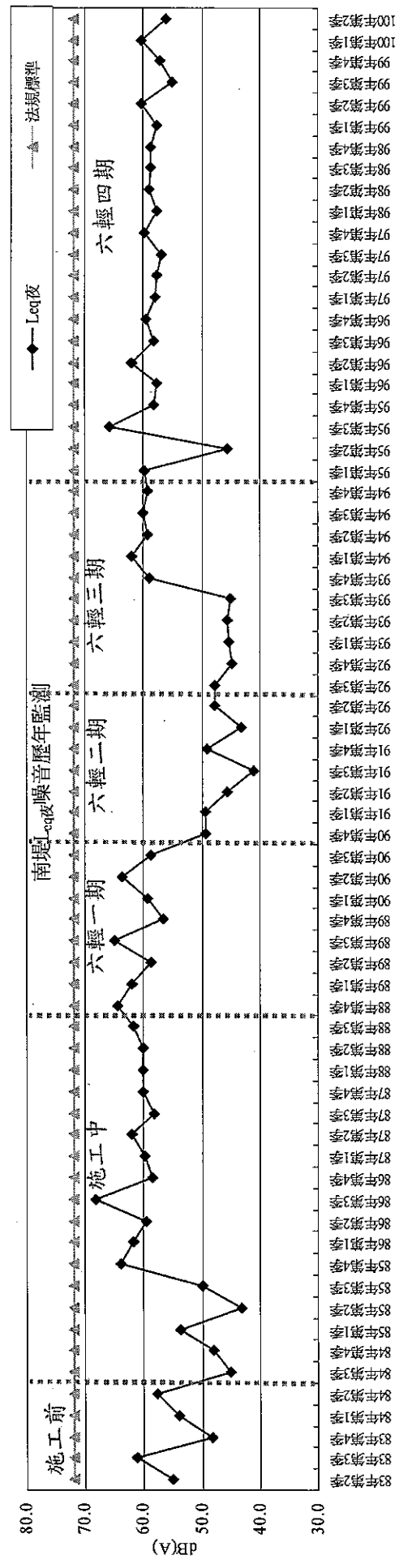
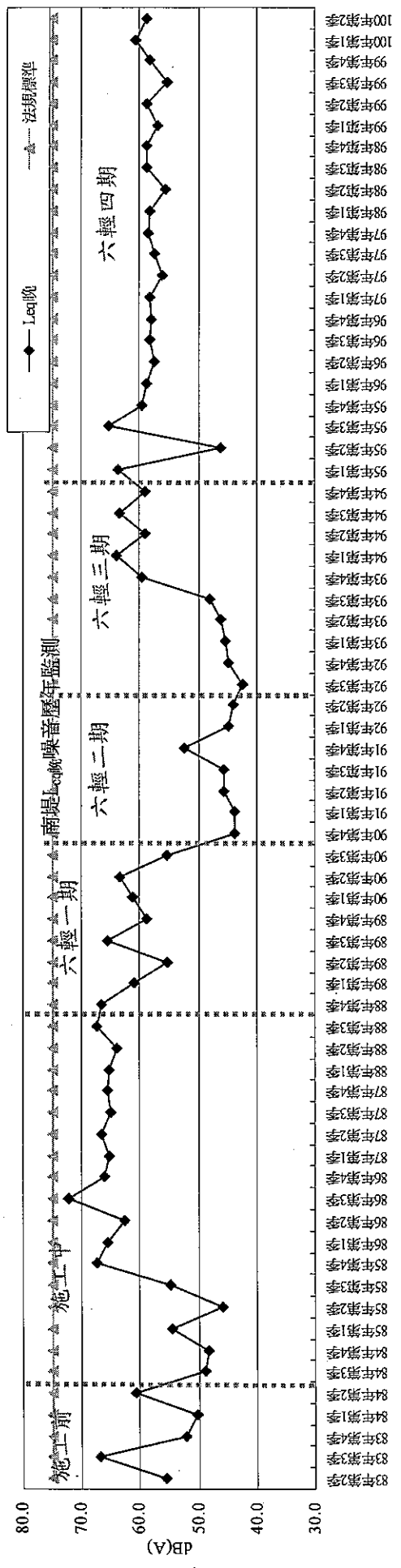


圖3-4 南堤測點噪音(晚、夜間)歷年監測變化趨勢圖

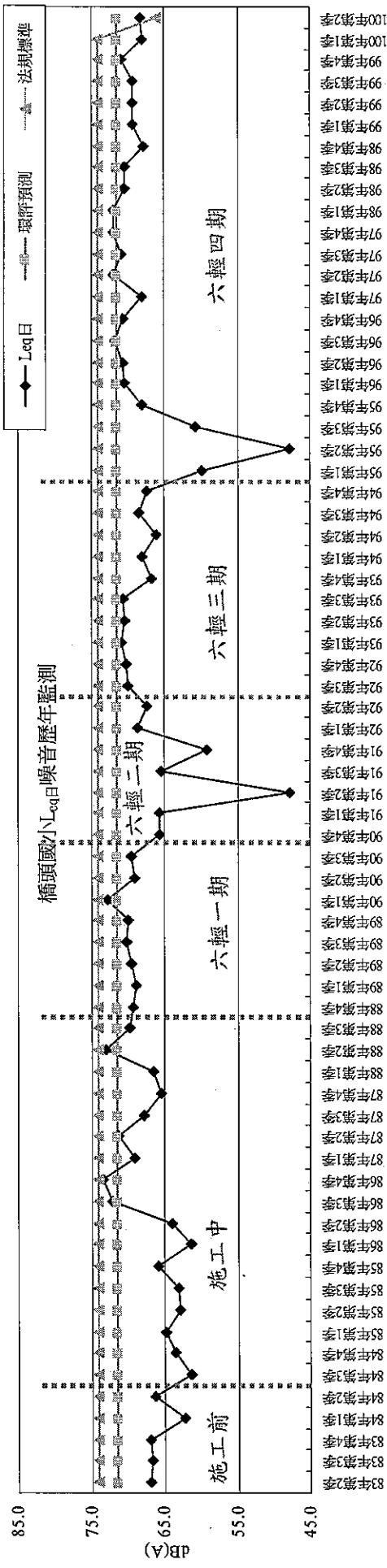
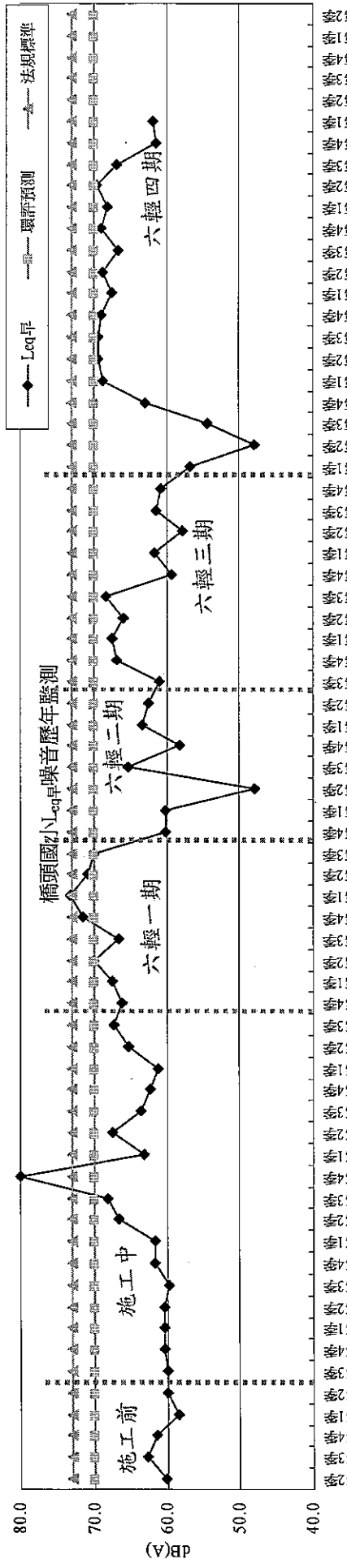


圖3-5 橋頭國小測點噪音(早、日間)歷年監測變化趨勢圖

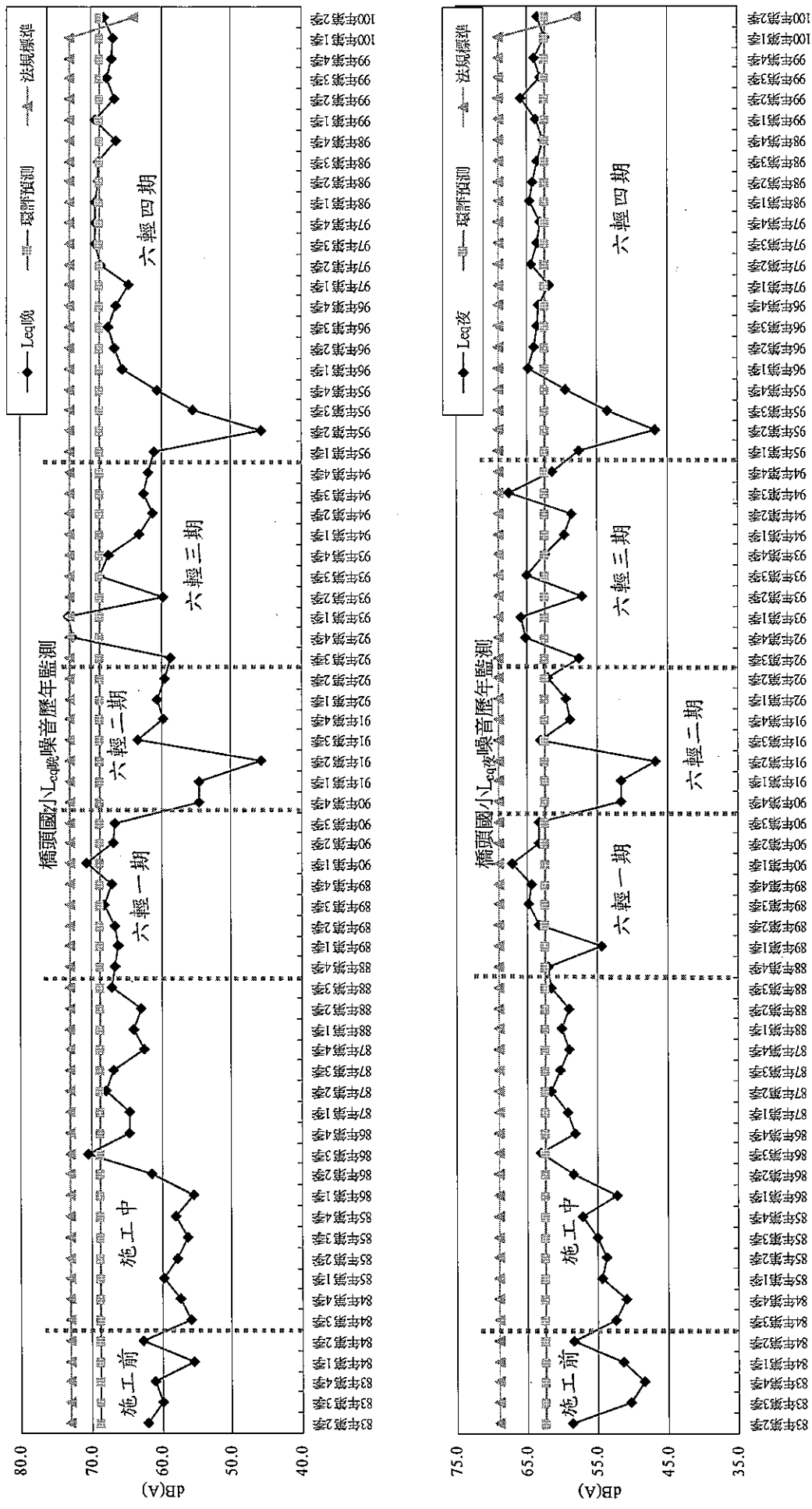


圖3-6 橋頭國小測點噪音(晚、夜間)歷年監測變化趨勢圖

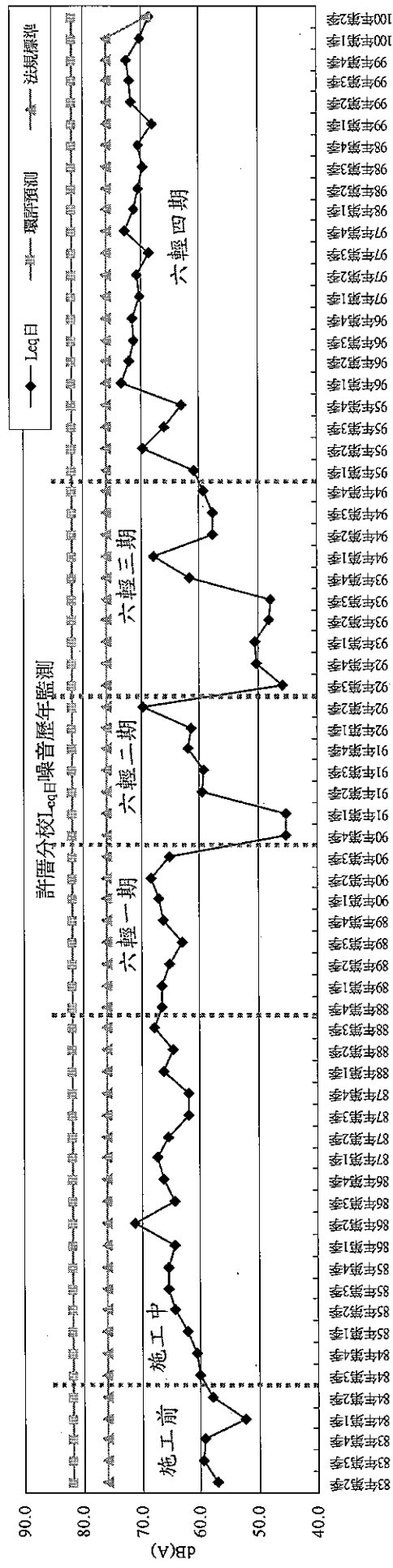
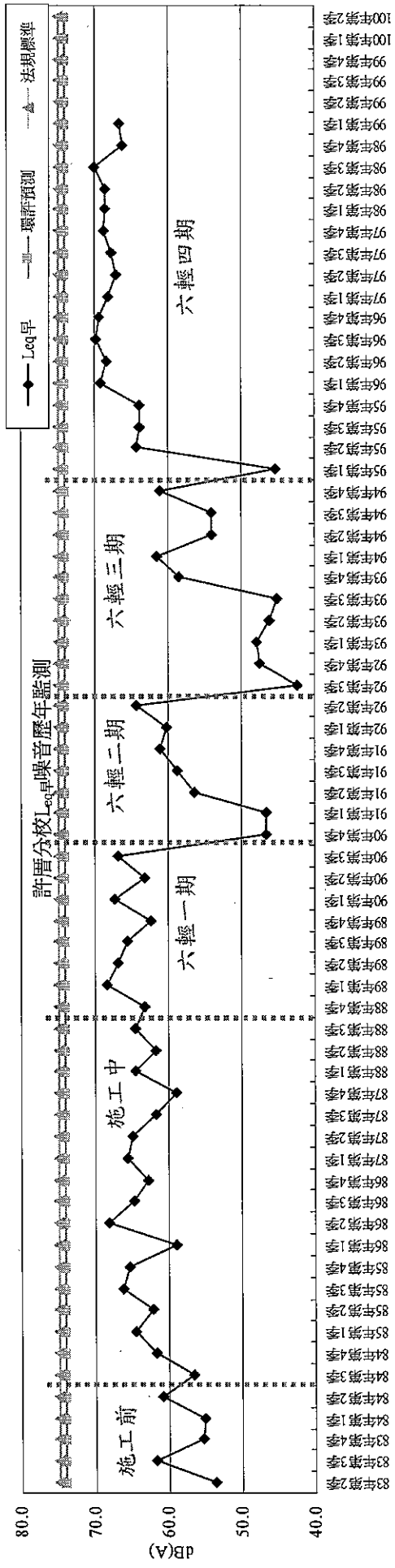


圖3-7 許厝分校測點噪音(早、日間)歷年監測變化趨勢圖

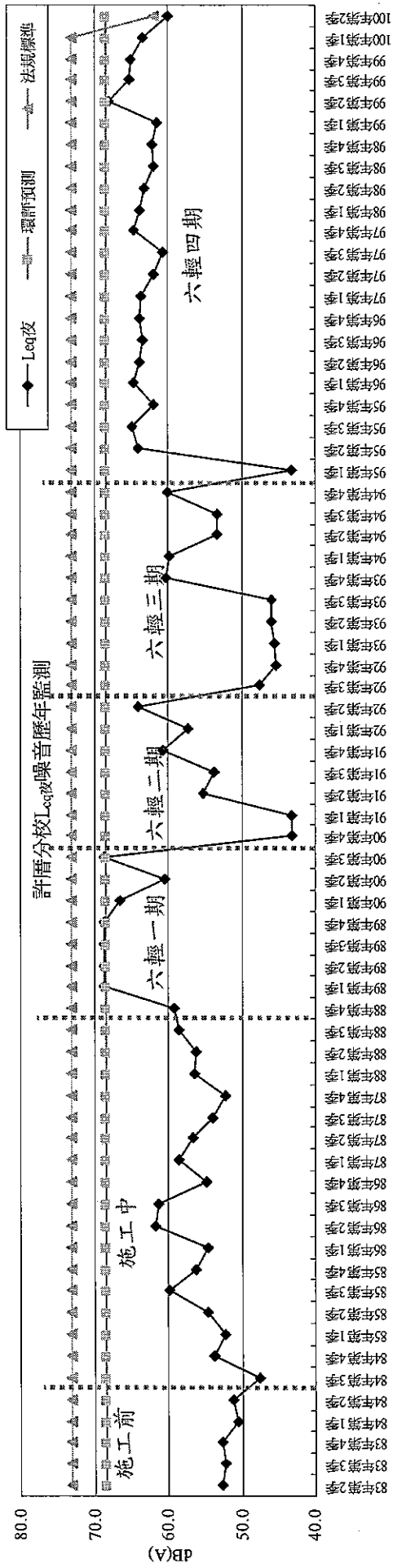
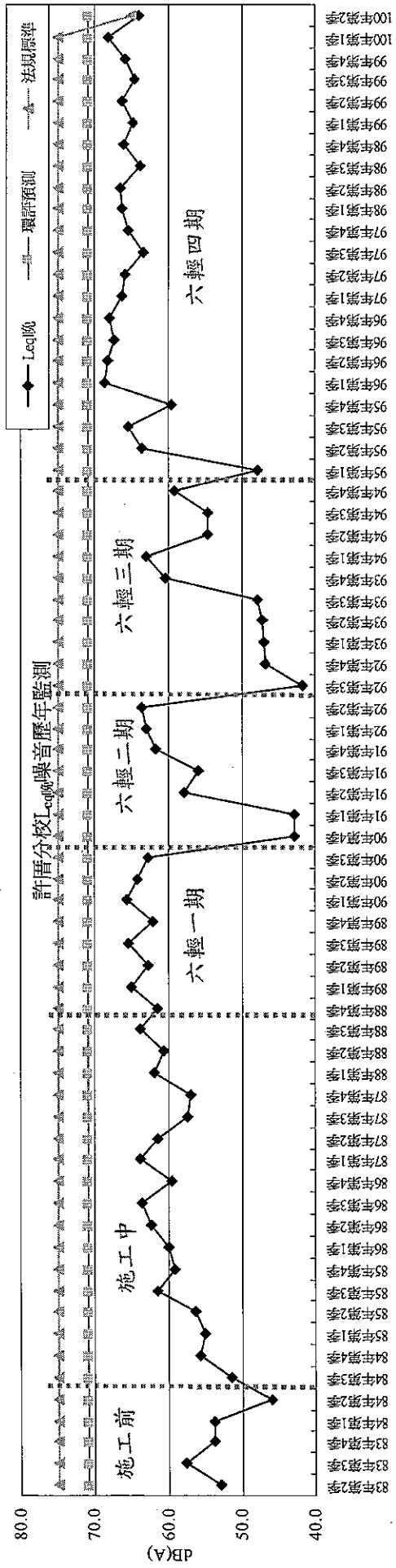


圖3-8 許厝分校測點噪音(晚、夜間)歷年監測變化趨勢圖

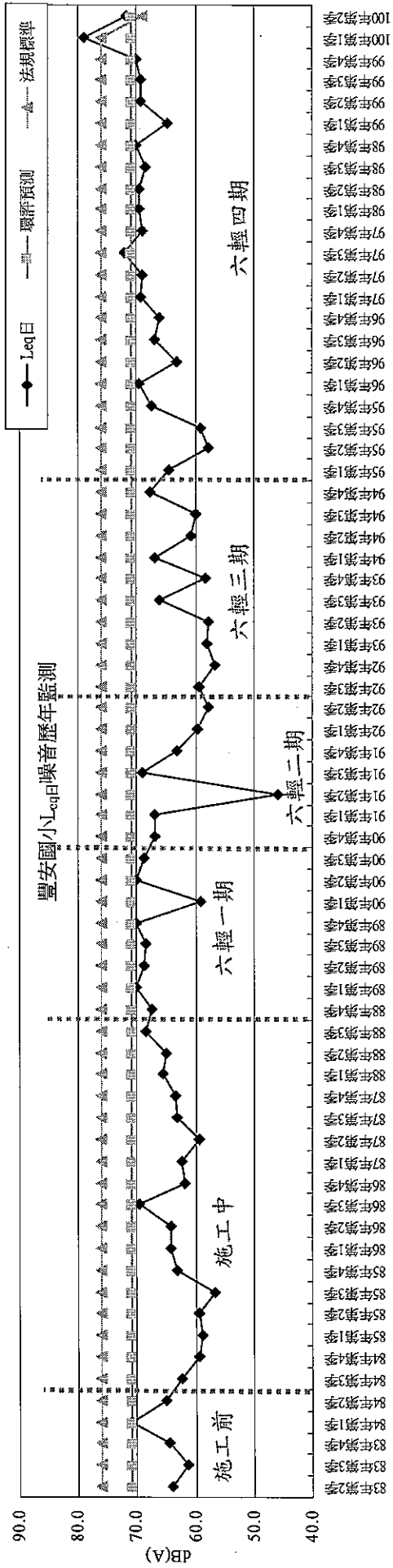
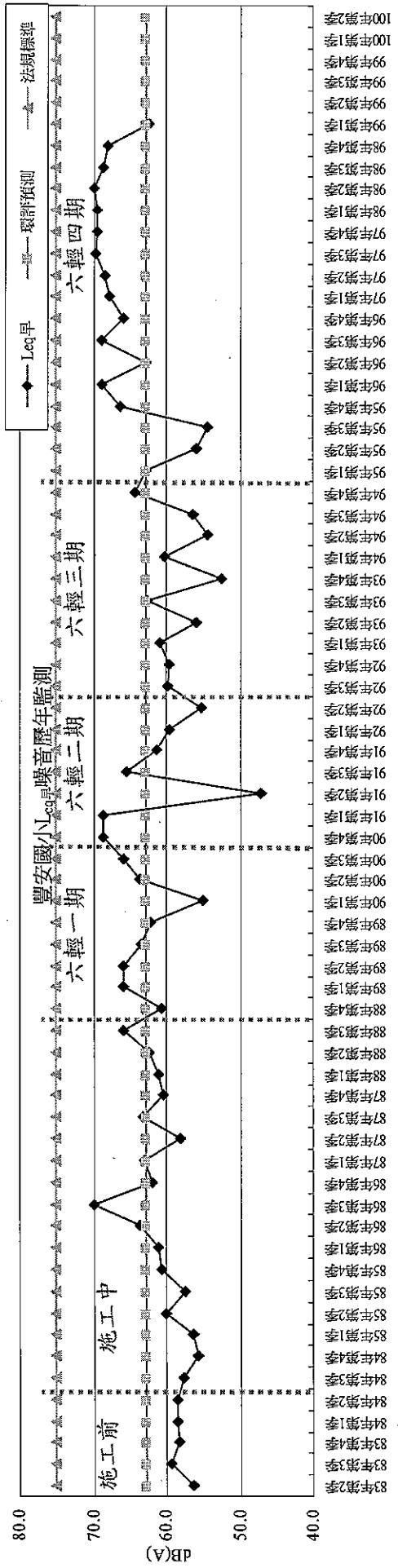


圖3-9 豐安國小測點噪音(早、日間)歷年監測變化趨勢圖

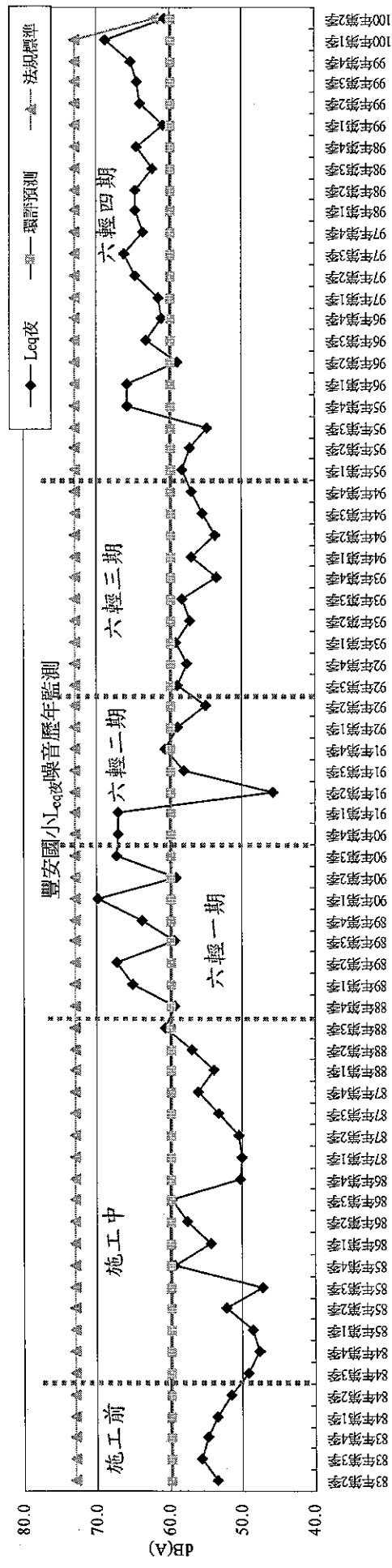
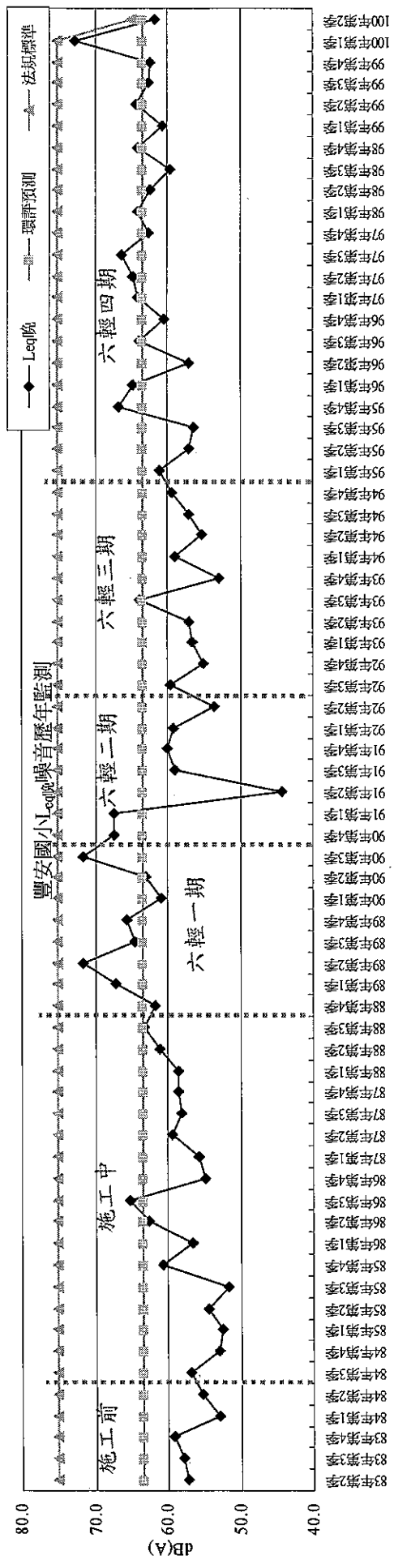


圖3-10 豐安國小測點噪音(晚、夜間)歷年監測變化趨勢圖

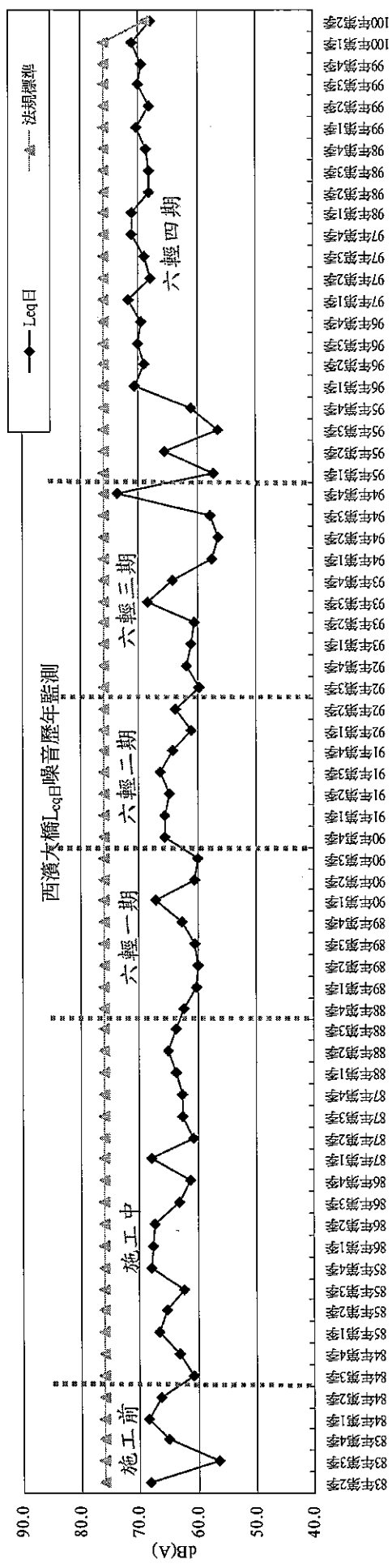
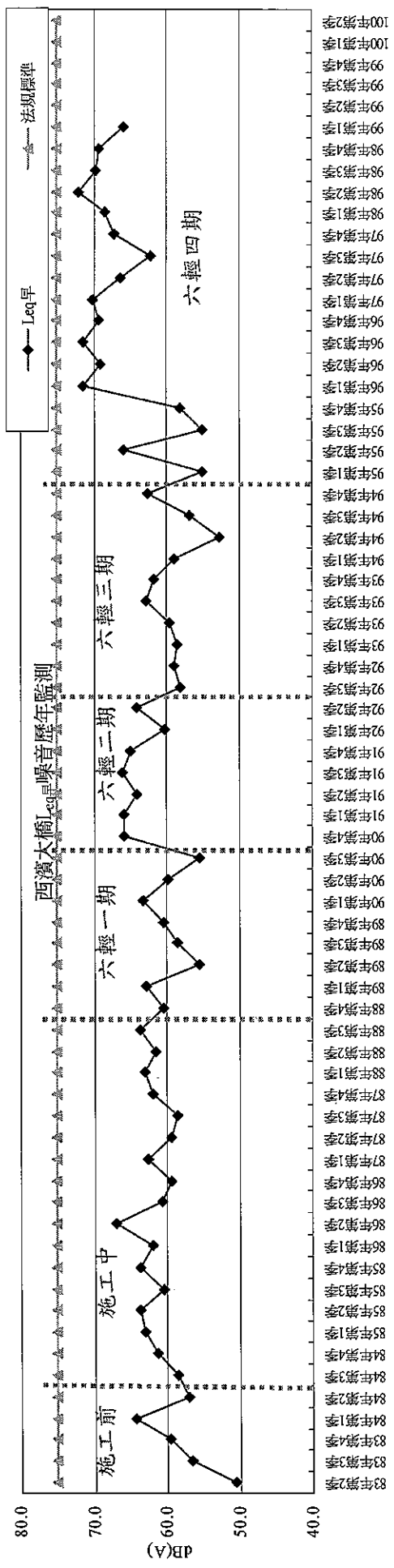


圖3-11 西濱大橋測點噪音(早、日間)歷年監測變化趨勢圖

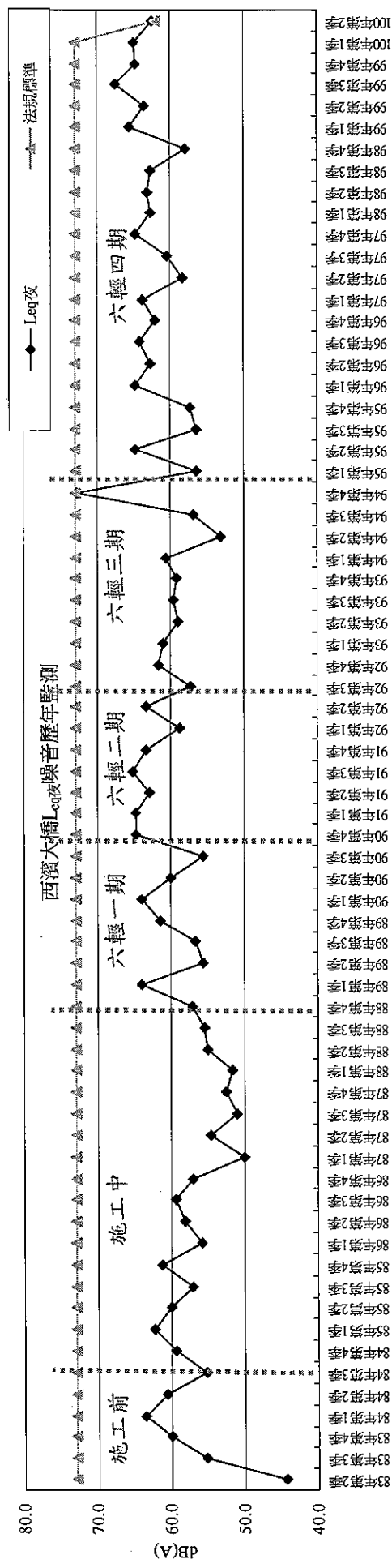
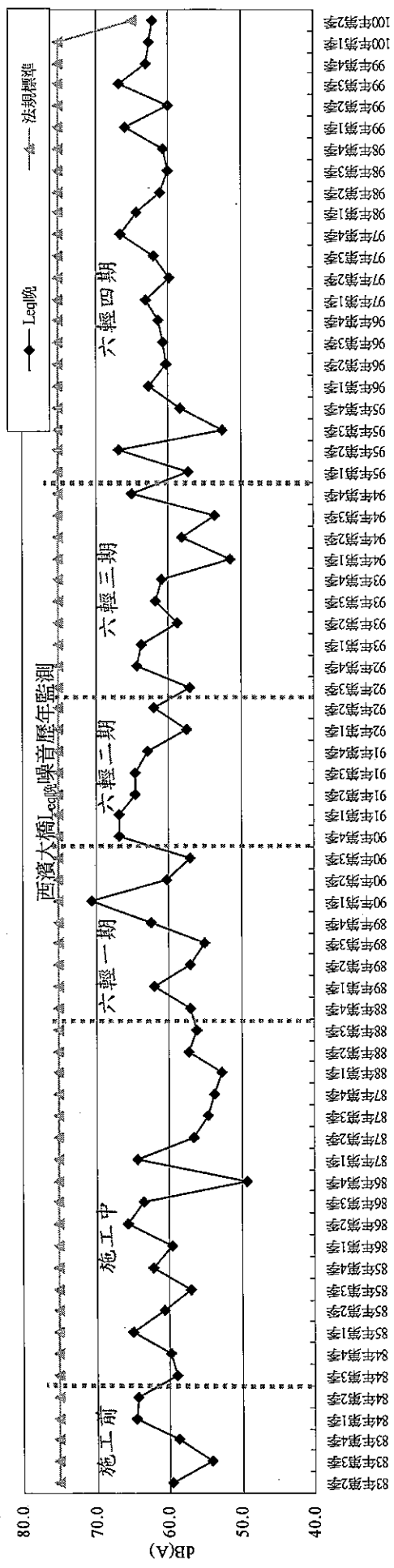


圖3-12 西濱大橋測點噪音(晚、夜間)歷年監測變化趨勢圖

二、振動監測結果

振動的距離衰減比噪音更短，六輕位置與內陸住宅區間相距約有700公尺以上，廠區內施工設備運轉所引起之振動不會傳到內地，故施工期間所造成之振動理應不會影響附近民眾生活品質。振動會對該地民眾生活環境品質造成影響，應是以道路交通運輸所造成為主，且可能直接受影響區域是以鄰近運輸道路地區為主。故本項監測仍以各噪音測點所設立之測點進行振動監測，以瞭解施工期間廠區周界及運輸道路的振動影響程度。

振動測定方法採用環保署公告之環境振動測量方法（NIEA P204.90C），以垂直方向每一小時之 L_{V10} 為代表值，計算 $L_{V10日}$ 、 $L_{V1010夜}$ 及 $L_{V1010(24hr)}$ 。由於我國尚未公告管制振動之標準，在此先引用係參考日本振動規制法施行細則訂定之振動參考基準，以比對分析所監測之數據資料。我國暫定之振動管制標準如表3.2所示，其主要內容為第三、四類噪音管制區之垂直振動量，白天不得超過70分貝，夜間不得超過65分貝；第一、二類噪音管制區之垂直振動量，白天不得超過65分貝，夜間不得超過60分貝。

綜合分析歷年振動監測結果，監測值大多能符合日本振動規制法之參考基準及原環評預測值，歷年變動幅度不大；有關歷年振動測值變化趨勢如圖3-13~圖3-18所示。以下針對各測點分述其監測情形：

1. 北堤測點

由圖3-13顯示，北堤測點之測值多能符合日本振動規制法之參考基準及環評預測值，僅84年至87年六輕施工期間曾有超過環評預測值之狀況，推斷可能受施工機具或大型運輸車輛之影響；自六輕二期開發至今，振動測值無明顯之變化差異，其變化趨勢與噪音及交通流量變化類似，顯示振動源與車流量之關係密切。

2. 南堤測點

由圖3-14顯示，南堤測點之測值均符合日本振動規制法之參考基準，歷年監測值僅六輕開發施工期間測值變化幅度較大，其餘開發運轉階段測值無明顯之變化，以六輕四期而言，振動值近年來呈穩定趨勢，其變化趨勢略與噪音相似。

3. 橋頭國小測點

由圖 3-15 顯示，六輕開發之施工期間與六輕一期之振動測值變化幅度較明顯，由於其屬於開發初期，且聯外道路尚未完全開通，車輛進出主要仍以縣 154 道路為主，因此必行經橋頭國小，開發初期又以大型運輸或施工車輛為主，導致振動測值稍高，但均能符合參考臺北市環保局訂定臨時之振動管制標準值；六輕二期至四期開發期間，因聯外道路的闢建，已將車流分散，故振動測值無明顯變化，近年來亦有下降趨勢。

4. 許厝分校測點

由圖 3-16 顯示，許厝分校振動測值之變化趨勢與圖 3-15 橋頭國小變化趨勢相同，因許厝分校亦位於縣 154 道路上，車輛由縣 154 道路進出六輕，必行經許厝分校，故其歷年振動測值變化趨勢與橋頭國小相同。

5. 豐安國小測點

由圖 3-17 顯示，豐安國小測值均符合日本振動規制法之參考基準，但 $L_{v,0}$ 之測值有超過環評預測值，其主要原因與一號聯外道路擴寬，車流量增加有關，此測點位於一號聯外道路與後安村交會處，運輸車輛及大型車除行經砂石專用道外，亦可由一號聯外道路進出六輕，因背景狀況已改變，因此發生大部分測值超過環評預測值之情形。

6. 西濱大橋測點

由圖 3-18 顯示，西濱大橋測值均符合日本振動規制法之參考基準，六輕施工前及施工中振動值變化幅度較大，六輕二期至四期開發期間則無明顯差異。

表3.2 日本振動規制法之參考基準

單位：dB(VL₁₀)

| 日本振動規制法之參考基準 | 日間 | 夜間 |
|--------------|------|------|
| 第一種區域 | 65.0 | 60.0 |
| 第二種區域 | 70.0 | 65.0 |

註：第一種區域：類似於我國環境噪音品質標準之第一、二類管制區。
第二種區域：類似於我國環境噪音品質標準之第三、四類管制區。
振動的測定場所為道路用地的邊界線。

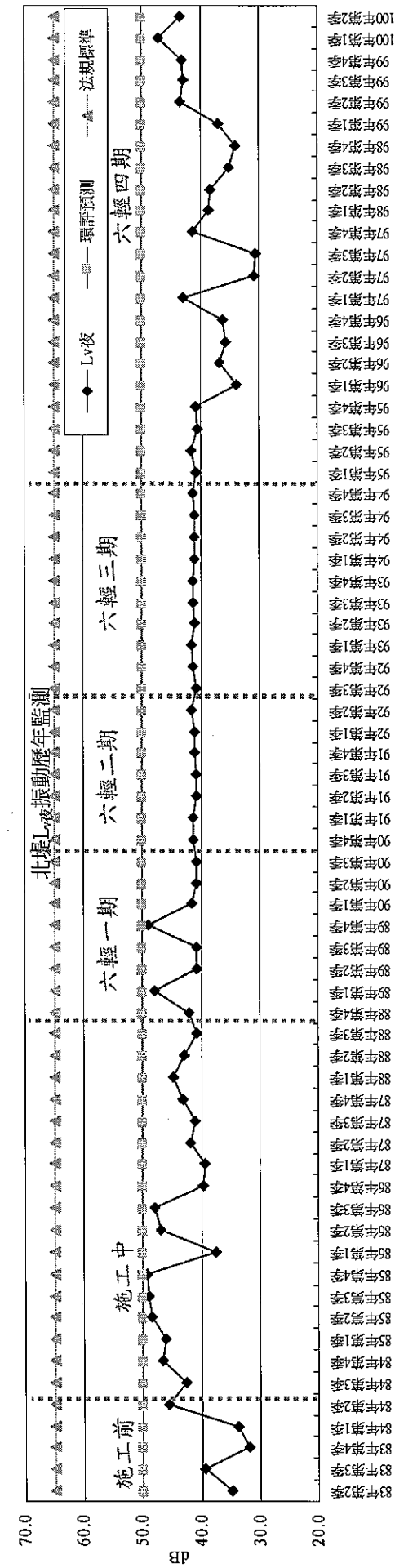
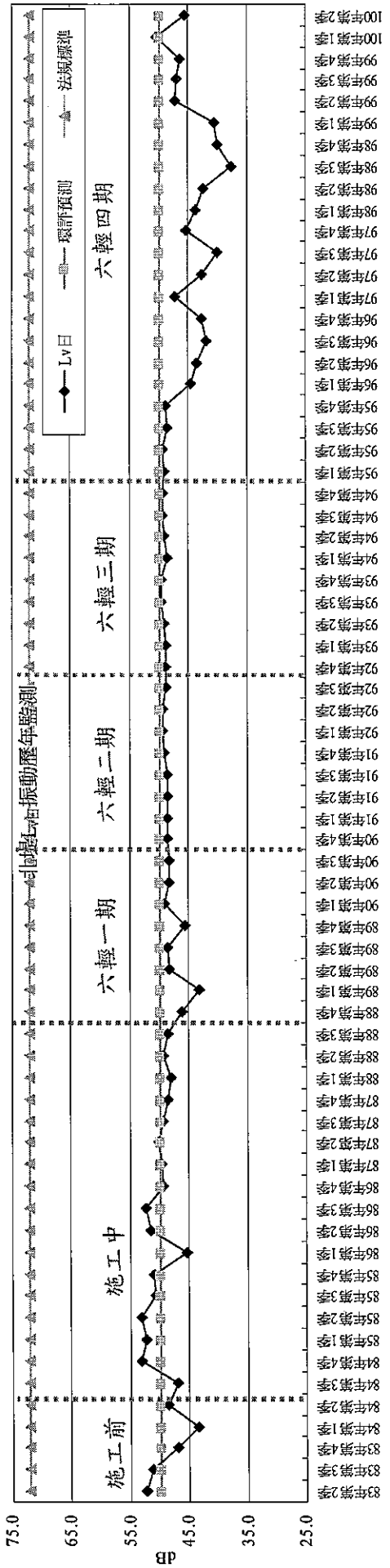


圖3-13 北堤測振動歷年監測變化趨勢圖

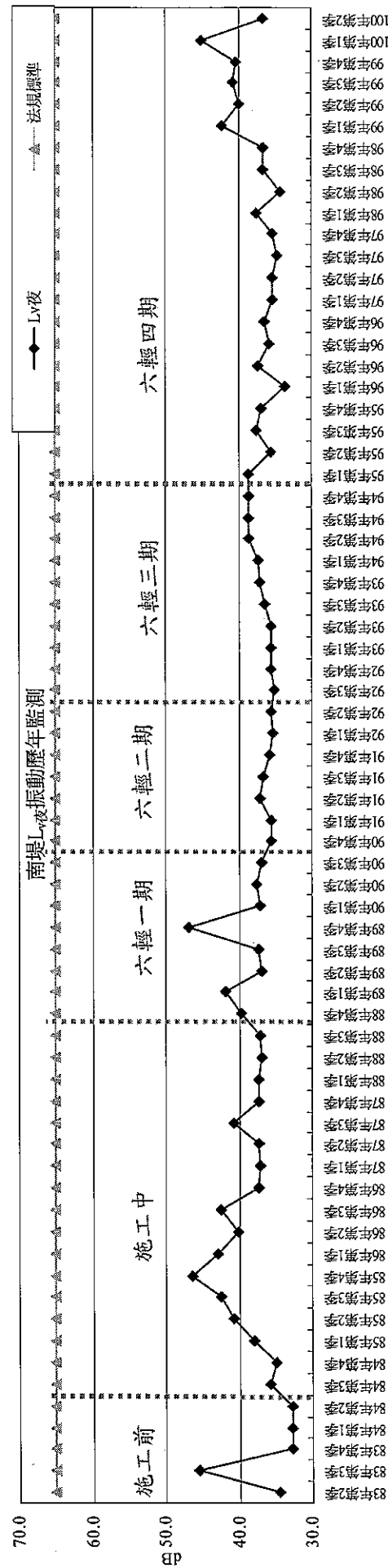
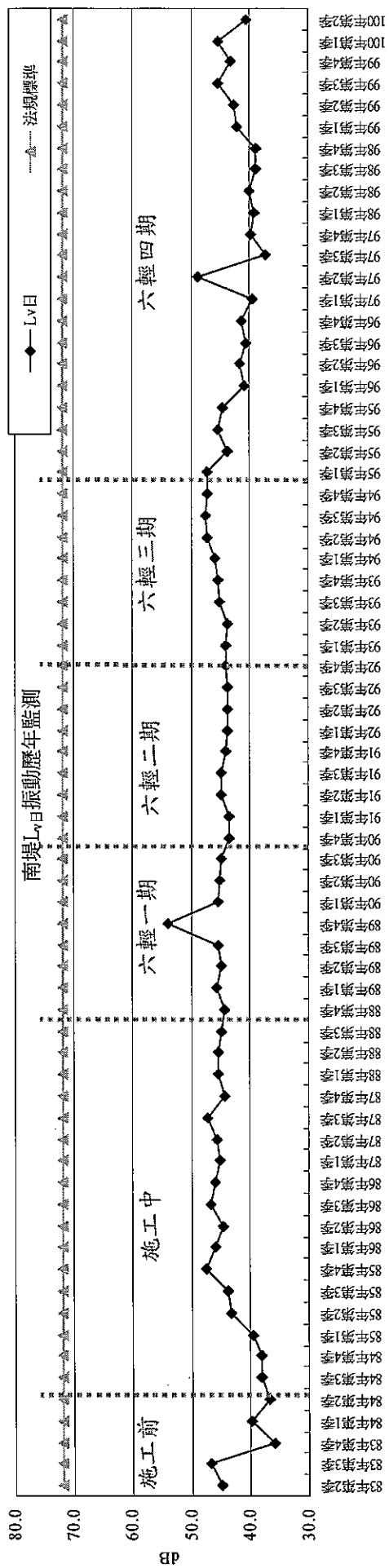


圖3-14 南堤測點振動歷年監測變化趨勢圖

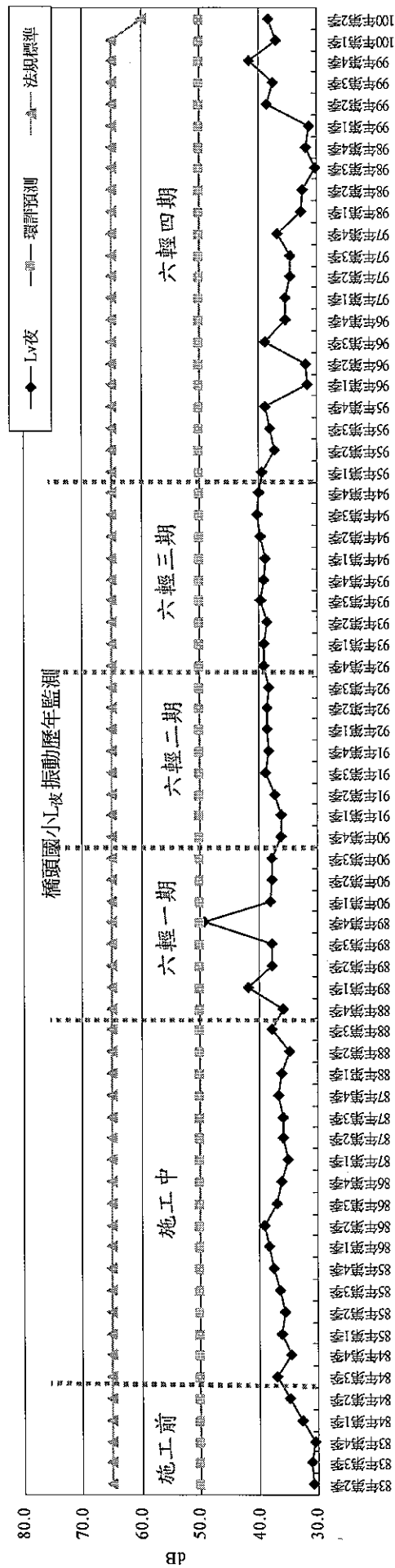
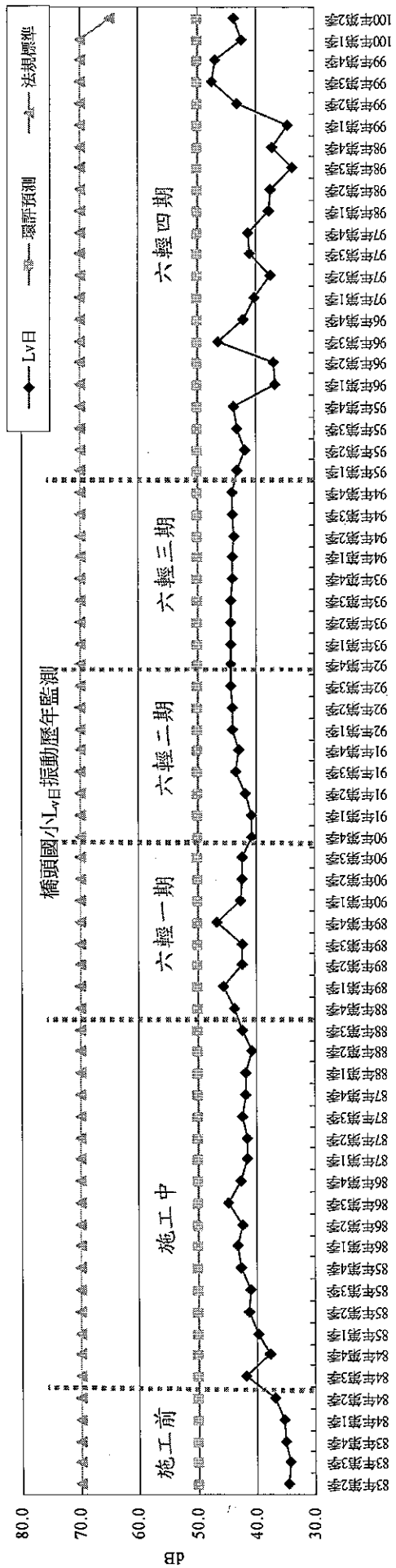


圖3-15 橋頭國小測點振動歷年監測變化趨勢圖

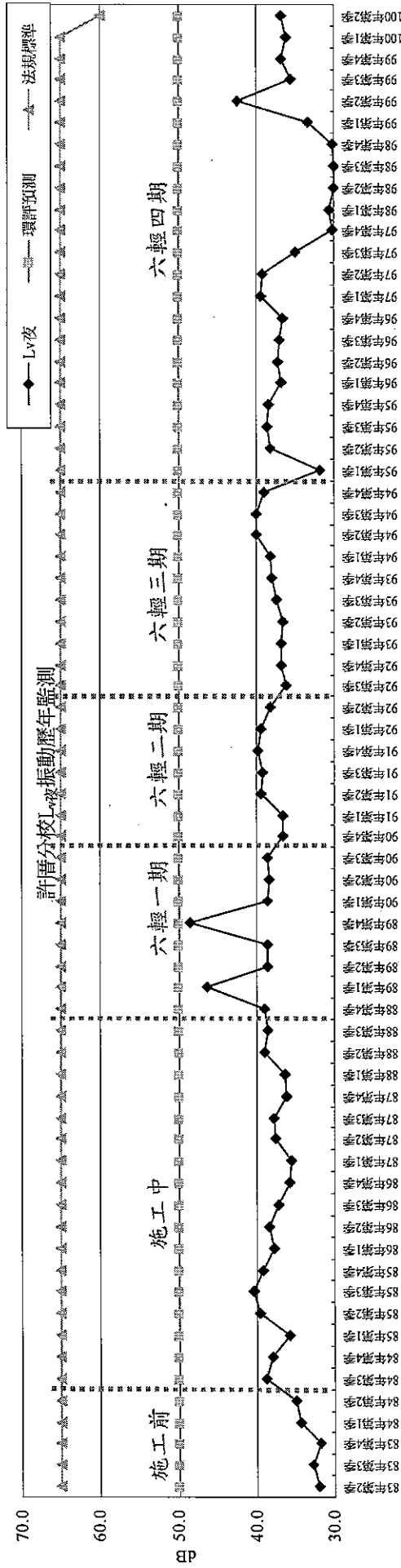
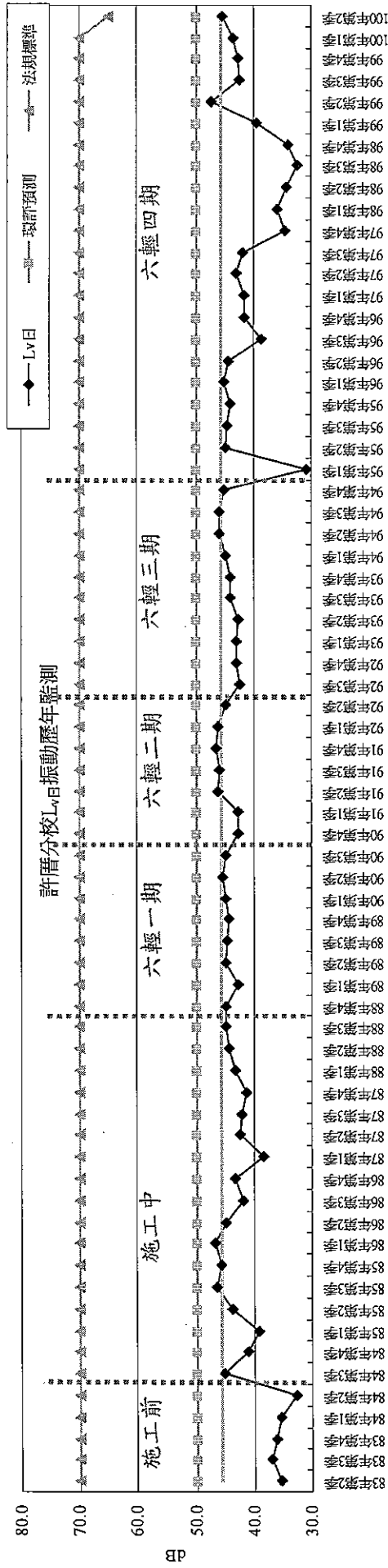


圖3-16 許厝分校測點振動歷年監測變化趨勢圖

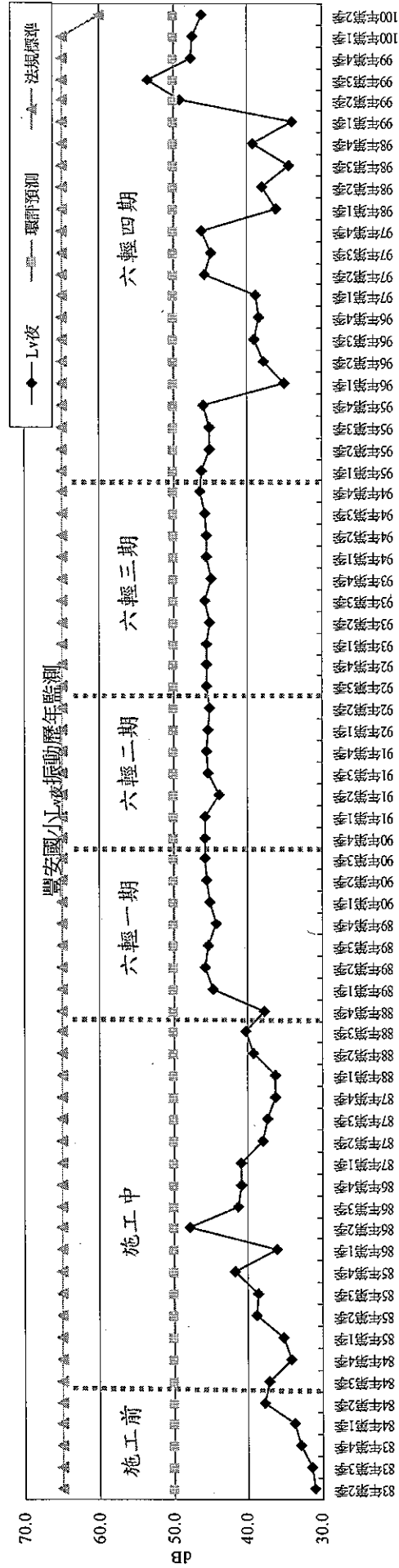
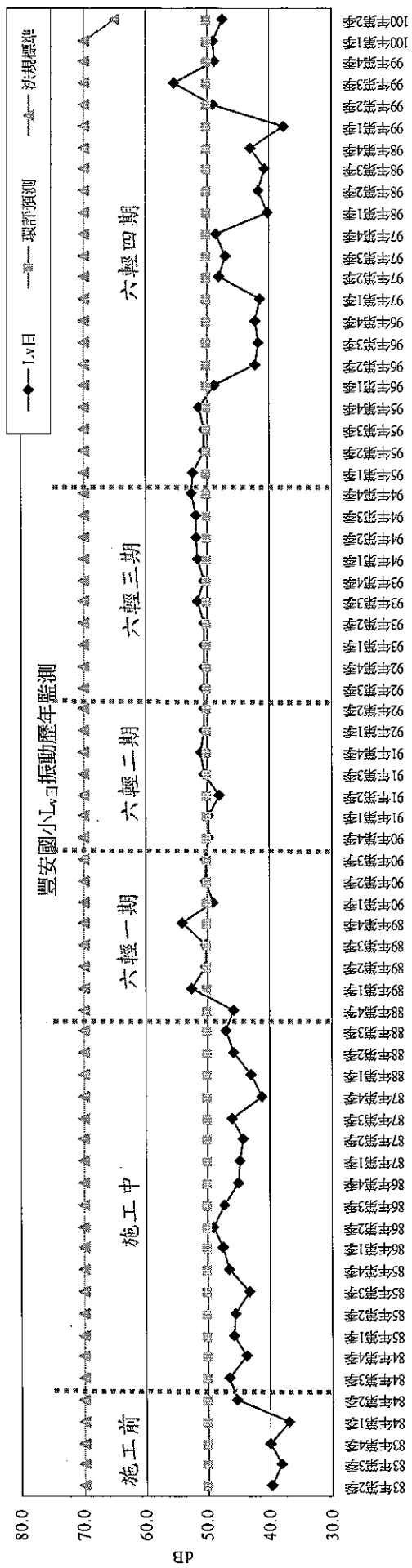


圖3-17 豐安國小測點振動歷年監測變化趨勢圖

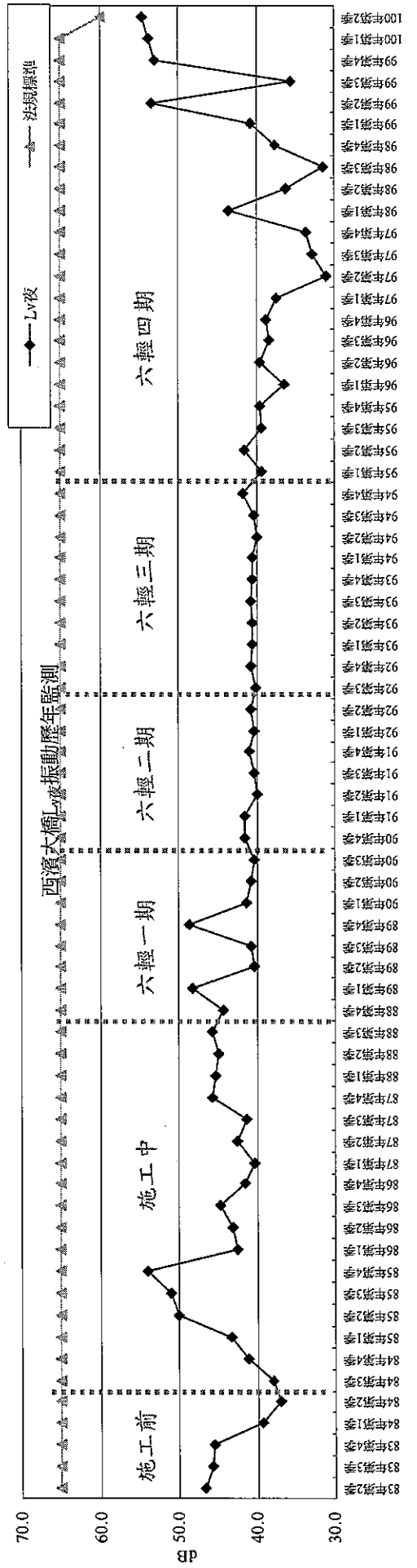
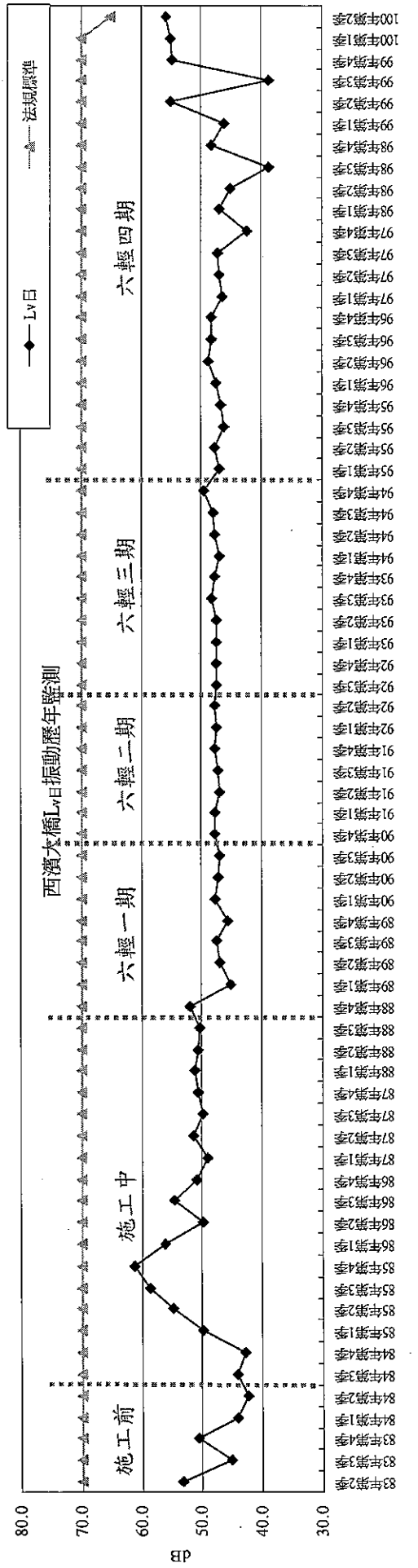


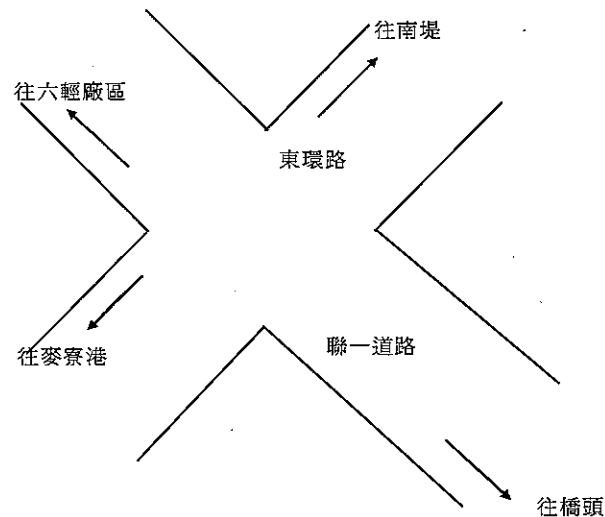
圖3-18 西濱大橋測點振動歷年監測變化趨勢圖

二、交通運輸

六輕計畫之交通量環境監測點，以六輕廠區對外之各聯外道路為主，分別於西濱大橋、許厝分校、豐安國小(一號聯外道路豐安段)、橋頭國小、北堤、南堤等六處設立交通流量監測點。本團隊自99年第2季開始執行本項作業，因本計畫廠區主要影響之時段為上下班時段，彙整各監測站自99年第2季至100年第2季之聯外道路各方向各車種及服務水準變化如表3.3~表3.9，其中晨峰為上午7時至9時，昏峰時段為17時至19時，道路服務水準判定依據如表3.10及表3.11，各監測點單日之交通流量變化如圖3-19；各測站車種比例分析如圖3-20~圖3-25；說明如下：

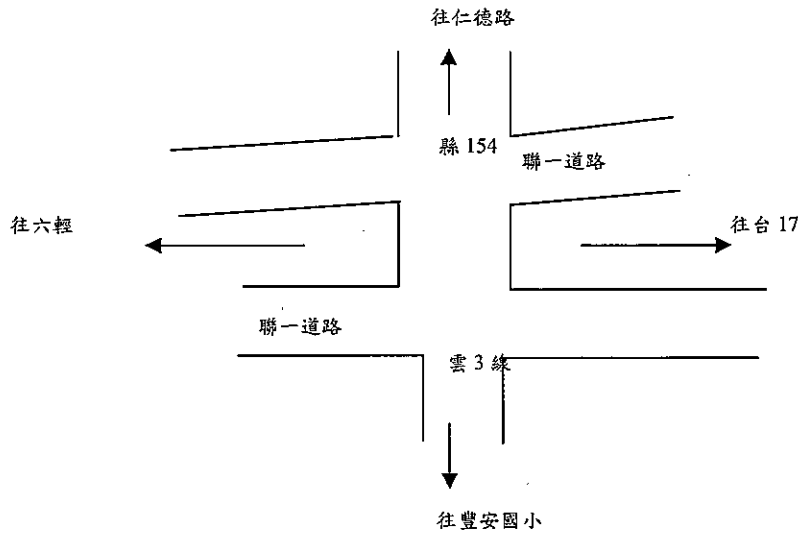
1. 聯一道路與東環路口

本測點位於一號聯外道路與東環路口交會處，自100年第1季新增之測站，上下班期間經由橋頭測站方向之小型車量數明顯較高，故此方向本季服務水準在晨峰及昏峰期間服務水準介於A~C級，其他方向為A級服務水準。



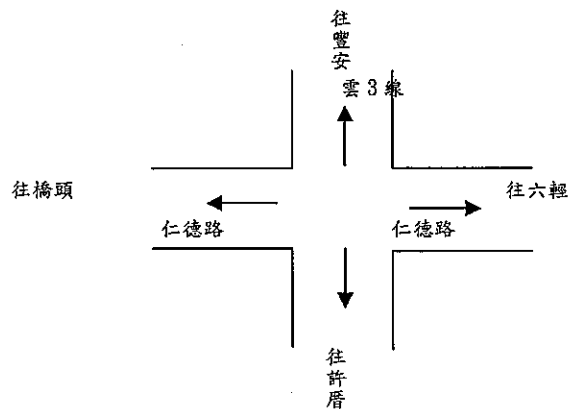
2. 豐安國小(一號聯外道路豐安段)

本測點位於一號聯外道路與後安村交會處，一號聯外道路乃為聯絡工業區與17號省道所開闢，其車流量隨工業區之發展而增加，然因路幅寬敞，道路容量大，故其主幹道方向(東西向)之服務水準大致可維持在B級以上服務水準，與主線道相接之雲三往來豐安國小因為雙車道，故其道路服務水準常為D~E級，本季監測結果為A~B級服務水準。



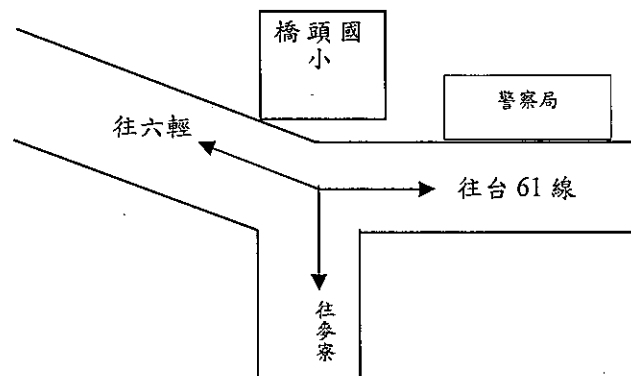
3. 許厝分校

本測點為雲三線與雲三之 3 線交會處，原為進出六輕廠區之交通要道，惟隨著南北聯絡道開通，此路線之原物料運輸車輛已逐漸減少，現階段以上下班之小型車輛及機車為主要車種，道路服務水準可維持於 A 級~B 級間，雲 3 線往來許厝分校道路為雙車道，故其服務水準降為 C 級。本季監測結果均維持在 A~E 級服務水準。



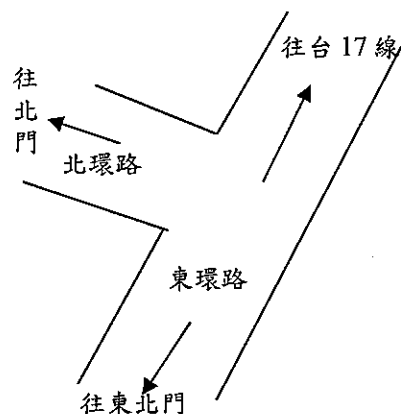
4. 橋頭國小

本測點位於雲三及雲四號交叉口，橋頭係由台十七線往南方向、縣道 154 道路為往西方向進入六輕廠區必經之聚落，人口較為稠密，隨著工業區之發展，往返路經之車輛亦隨之增加，尤以小型車為甚。然因其路寬不足且道路兩旁房屋密集，故於上下班時段極容易產生交通壅擠之狀況，道路服務水準在 B 級~E 級，以台十七往六輕路段之服務水準較差，本季晨峰及昏峰時段監測結果介於 B~D 級服務水準。



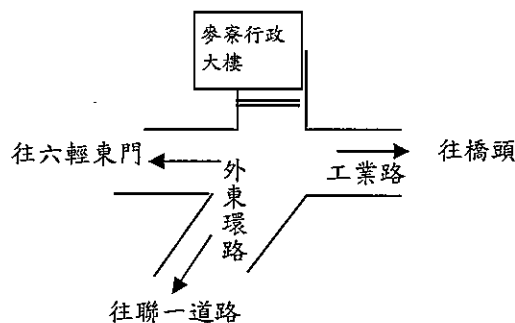
5. 北堤

北堤原為六輕廠區運輸車輛及施工車輛之主要進出要道，隨著一號聯外道路通車之緣故，北堤車流雖有些微之分散，然因其為砂石專用道進入廠區後之入口，故大型車及特種車之比例分佈趨勢與西濱大橋相近，道路服務水準為 A~B 級服務水準。



6. 南堤

南堤緊臨六輕行政大樓，原為各型車輛進出廠區必經之地點，惟隨廠區各處聯絡道之開通與廠門之增設，該地點之車流已漸形分散，由監測調查記錄資料發現，近年由南堤進出六輕廠區的車輛已轉為以小型車輛為主，大型車輛相對較少，各車種所佔比例之變動幅度甚小，道路服務水準均維持在 A 級服務水準。



7. 西濱大橋

本測點位於砂石專用道旁，為六輕北側主要聯外道路，原為供施工及砂石車輛行駛之用，現今仍為原物料運輸車輛之重要道路。現階段車種分佈以小型車及特種車為主，本季晨峰及昏峰時段監測結果為 C~D 級服務水準。

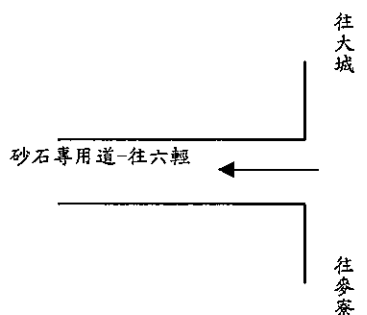


表 3.3 聯一道路與東環路口測點歷次交通量服務水準調查結果

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V/C | 服務水準 |
|---------------|-------------|----|-------|-----|------|-----|-----|--------|-----------|--------|-------|------|
| 聯一道路 往橋頭 | 100年 第1季 | 晨峰 | 08~09 | 94 | 267 | 10 | 85 | 447 | 567.9 | 5000 | 0.114 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 343 | 1722 | 12 | 48 | 2125 | 2089.8 | 5000 | 0.418 | B |
| | 100年 第2季 | 晨峰 | 08~09 | 57 | 107 | 12 | 47 | 218 | 292.7 | 5000 | 0.059 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 543 | 1317 | 23 | 74 | 1957 | 1899.3 | 5000 | 0.380 | B |
| 聯一道路 離橋頭 | 100年 第1季 | 晨峰 | 07~08 | 522 | 2164 | 61 | 126 | 2862 | 2913.7 | 5000 | 0.583 | C |
| | | 昏峰 | 17~18 | 110 | 229 | 4 | 59 | 402 | 478 | 5000 | 0.096 | A |
| | 100年 第2季 | 晨峰 | 08~09 | 663 | 1642 | 55 | 206 | 2449 | 2402.8 | 5000 | 0.481 | B |
| | | 昏峰 | 17~18 | 25 | 71 | 3 | 21 | 120 | 153.5 | 5000 | 0.031 | A |
| 聯一道路 往六輕廠區 | 100年 第1季 | 晨峰 | 07~08 | 245 | 957 | 19 | 53 | 1274 | 1291.5 | 3000 | 0.431 | B |
| | | 昏峰 | 17~18 | 217 | 361 | 5 | 64 | 647 | 690.7 | 3000 | 0.230 | A |
| | 100年 第2季 | 晨峰 | 08~09 | 441 | 532 | 15 | 99 | 1024 | 930.1 | 3000 | 0.310 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 25 | 72 | 5 | 14 | 108 | 127.2 | 3000 | 0.042 | A |
| 聯一道路 離六輕廠區 | 100年 第1季 | 晨峰 | 07~08 | 198 | 407 | 17 | 81 | 701 | 788.3 | 3000 | 0.263 | A |
| | | 昏峰 | 18~19 | 85 | 747 | 6 | 50 | 878 | 951 | 3000 | 0.317 | A |
| | 100年 第2季 | 晨峰 | 08~09 | 82 | 150 | 8 | 42 | 267 | 301.2 | 3000 | 0.100 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 297 | 515 | 12 | 41 | 865 | 834.2 | 3000 | 0.278 | A |
| 東環路 往南堤 | 100年 第1季 | 晨峰 | 07~08 | 245 | 802 | 8 | 2 | 1057 | 967 | 3600 | 0.269 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 145 | 236 | 2 | 1 | 384 | 329 | 3600 | 0.091 | A |
| | 100年 第2季 | 晨峰 | 08~09 | 70 | 637 | 7 | 4 | 718 | 701.5 | 3600 | 0.195 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 108 | 278 | 16 | 19 | 421 | 423.8 | 3600 | 0.118 | A |
| 東環路 離南堤 | 100年 第1季 | 晨峰 | 07~08 | 208 | 384 | 12 | 12 | 540 | 483.8 | 3600 | 0.134 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 130 | 586 | 5 | 1 | 722 | 674.5 | 3600 | 0.187 | A |
| | 100年 第2季 | 晨峰 | 07~08 | 180 | 253 | 21 | 16 | 368 | 344.5 | 3600 | 0.096 | A |
| | | 昏峰 | 18~19 | 20 | 364 | 5 | 2 | 386 | 381.7 | 3600 | 0.106 | A |

註：1.晨峰時段為上午7時~9時，昏峰時段為17時~19時

表3.4 許厝測點歷年交通量服務水準調查結果

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V/C | 服務水準 |
|-------------|-------------|-------|-------|-----|------|-----|------|--------|-----------|--------|-------|------|
| 仁德路 往橋頭 | 99年 第2季 | 晨峰 | 08~09 | 227 | 308 | 10 | 2 | 546 | 462.2 | 5400 | 0.086 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 558 | 880 | 38 | 12 | 1488 | 1307.8 | 5400 | 0.242 | A |
| | 99年 第3季 | 晨峰 | 08~09 | 101 | 270 | 7 | 2 | 380 | 347.1 | 5400 | 0.064 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 475 | 1025 | 18 | 5 | 1523 | 1352 | 5400 | 0.250 | A |
| | 99年 第4季 | 晨峰 | 08~09 | 166 | 395 | 11 | 5 | 574 | 520.1 | 5400 | 0.096 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 518 | 970 | 19 | 5 | 1510 | 1318.3 | 5400 | 0.244 | A |
| | 100年 第1季 | 晨峰 | 08~09 | 160 | 445 | 19 | 10 | 628 | 581.5 | 5400 | 0.108 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 418 | 896 | 17 | 8 | 1339 | 1196.3 | 5400 | 0.222 | A |
| 100年 第2季 | 晨峰 | 08~09 | 84 | 106 | 4 | 2 | 195 | 166.9 | 5400 | 0.031 | A | |
| | 昏峰 | 17~18 | 447 | 794 | 40 | 3 | 1273 | 1118.2 | 5400 | 0.207 | A | |
| 仁德路 離橋頭 | 99年 第2季 | 晨峰 | 07~08 | 901 | 918 | 15 | 12 | 1846 | 1517.1 | 5400 | 0.281 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 101 | 151 | 13 | 3 | 268 | 240.1 | 5400 | 0.044 | A |
| | 99年 第3季 | 晨峰 | 07~08 | 495 | 857 | 44 | 2 | 1398 | 1226 | 5400 | 0.227 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 138 | 177 | 8 | 1 | 324 | 274.8 | 5400 | 0.051 | A |
| | 99年 第4季 | 晨峰 | 07~08 | 484 | 849 | 41 | 6 | 1380 | 1218.9 | 5400 | 0.226 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 153 | 214 | 11 | 5 | 382 | 334.3 | 5400 | 0.062 | A |
| | 100年 第1季 | 晨峰 | 07~08 | 542 | 859 | 37 | 9 | 1430 | 1241.2 | 5400 | 0.230 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 195 | 223 | 9 | 4 | 429 | 362.5 | 5400 | 0.067 | A |
| 100年 第2季 | 晨峰 | 07~08 | 635 | 880 | 32 | 10 | 1557 | 1339 | 5400 | 0.248 | A | |
| | 昏峰 | 18~19 | 118 | 183 | 9 | 2 | 309 | 265.8 | 5400 | 0.049 | A | |
| 仁德路 往六輕 | 99年 第2季 | 晨峰 | 07~08 | 949 | 948 | 15 | 13 | 1925 | 1578.9 | 5400 | 0.292 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 98 | 139 | 6 | 3 | 246 | 215.8 | 5400 | 0.040 | A |
| | 99年 第3季 | 晨峰 | 07~08 | 452 | 803 | 46 | 4 | 1305 | 1155.2 | 5400 | 0.214 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 142 | 162 | 6 | 1 | 311 | 259.2 | 5400 | 0.048 | A |
| | 99年 第4季 | 晨峰 | 07~08 | 431 | 783 | 42 | 7 | 1263 | 1125.6 | 5400 | 0.208 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 155 | 215 | 8 | 4 | 380 | 326 | 5400 | 0.060 | A |
| | 100年 第1季 | 晨峰 | 07~08 | 481 | 829 | 36 | 8 | 1339 | 1173.1 | 5400 | 0.217 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 178 | 217 | 10 | 6 | 409 | 353.8 | 5400 | 0.066 | A |
| 100年 第2季 | 晨峰 | 07~08 | 606 | 869 | 29 | 9 | 1513 | 1303.1 | 5400 | 0.241 | A | |
| | 昏峰 | 18~19 | 113 | 171 | 9 | 2 | 287 | 243.3 | 5400 | 0.045 | A | |

註：1.晨峰時段為上午7時~9時，昏峰時段為17時~19時

表3.4 許厝測點歷年交通量服務水準調查結果(續1)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V/C | 服務水準 |
|------------------|-------------|-------|-------|-----|-----|-----|------|--------|-----------|--------|-------|------|
| 仁德路 — 離六輕 | 99年 第2季 | 晨峰 | 08~09 | 168 | 262 | 5 | 3 | 432 | 367.3 | 5400 | 0.068 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 481 | 714 | 26 | 7 | 1228 | 1062.6 | 5400 | 0.197 | A |
| | 99年 第3季 | 晨峰 | 08~09 | 92 | 258 | 9 | 2 | 361 | 332.7 | 5400 | 0.062 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 460 | 947 | 20 | 5 | 1432 | 1268 | 5400 | 0.235 | A |
| | 99年 第4季 | 晨峰 | 08~09 | 150 | 397 | 14 | 5 | 562 | 517 | 5400 | 0.096 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 512 | 902 | 17 | 5 | 1434 | 1243.7 | 5400 | 0.230 | A |
| | 100年 第1季 | 晨峰 | 08~09 | 143 | 440 | 18 | 11 | 607 | 570.8 | 5400 | 0.106 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 418 | 819 | 18 | 8 | 1263 | 1120.8 | 5400 | 0.208 | A |
| 100年 第2季 | 晨峰 | 08~09 | 71 | 89 | 6 | 2 | 164 | 142.6 | 5400 | 0.026 | A | |
| | 昏峰 | 17~18 | 357 | 757 | 40 | 4 | 1118 | 1003.2 | 5400 | 0.186 | A | |
| 雲3 — 往聯外道路 | 99年 第2季 | 晨峰 | 08~09 | 47 | 85 | 3 | 1 | 122 | 112.3 | 4000 | 0.028 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 69 | 73 | 4 | 0 | 142 | 114.4 | 4000 | 0.029 | A |
| | 99年 第3季 | 晨峰 | 07~08 | 41 | 65 | 4 | 1 | 110 | 95.6 | 4000 | 0.024 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 53 | 92 | 6 | 0 | 151 | 132.8 | 4000 | 0.033 | A |
| | 99年 第4季 | 晨峰 | 07~08 | 45 | 81 | 9 | 5 | 137 | 127.5 | 4000 | 0.032 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 54 | 89 | 6 | 3 | 152 | 139.4 | 4000 | 0.035 | A |
| | 100年 第1季 | 晨峰 | 07~08 | 80 | 103 | 10 | 6 | 193 | 175 | 4000 | 0.044 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 96 | 123 | 8 | 2 | 229 | 198.6 | 4000 | 0.050 | A |
| 100年 第2季 | 晨峰 | 07~08 | 41 | 50 | 7 | 2 | 100 | 91.1 | 4000 | 0.023 | A | |
| | 昏峰 | 18~19 | 43 | 67 | 6 | 1 | 110 | 100.6 | 4000 | 0.025 | A | |
| 雲3 — 離聯外道路 | 99年 第2季 | 晨峰 | 07~08 | 67 | 47 | 2 | 1 | 114 | 87.2 | 4000 | 0.022 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 38 | 33 | 5 | 4 | 78 | 73.3 | 4000 | 0.018 | A |
| | 99年 第3季 | 晨峰 | 07~08 | 65 | 129 | 5 | 2 | 201 | 181.5 | 4000 | 0.045 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 33 | 86 | 2 | 0 | 121 | 108.8 | 4000 | 0.027 | A |
| | 99年 第4季 | 晨峰 | 07~08 | 64 | 136 | 9 | 6 | 215 | 205.9 | 4000 | 0.051 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 28 | 88 | 4 | 2 | 121 | 113.8 | 4000 | 0.028 | A |
| | 100年 第1季 | 晨峰 | 07~08 | 81 | 149 | 7 | 4 | 241 | 220.1 | 4000 | 0.055 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 40 | 108 | 5 | 5 | 157 | 151.5 | 4000 | 0.038 | A |
| 100年 第2季 | 晨峰 | 07~08 | 86 | 91 | 7 | 2 | 186 | 159.1 | 4000 | 0.040 | A | |
| | 昏峰 | 18~19 | 33 | 39 | 5 | 0 | 74 | 61.8 | 4000 | 0.015 | A | |
| 往來許厝分校 | 99年 第2季 | 晨峰 | 07~08 | 188 | 175 | 10 | 1 | 369 | 282 | 1300 | 0.22 | C |
| | | 昏峰 | 17~18 | 121 | 244 | 16 | 9 | 390 | 363.5 | 1300 | 0.28 | C |
| | 99年 第3季 | 晨峰 | 07~08 | 126 | 228 | 2 | 0 | 356 | 295 | 1300 | 0.23 | C |
| | | 昏峰 | 17~18 | 75 | 205 | 2 | 0 | 282 | 246.5 | 1300 | 0.19 | C |
| | 99年 第4季 | 晨峰 | 07~08 | 158 | 271 | 6 | 0 | 435 | 362 | 1300 | 0.28 | C |
| | | 昏峰 | 17~18 | 74 | 212 | 3 | 0 | 289 | 255 | 1300 | 0.20 | C |
| | 100年 第1季 | 晨峰 | 07~08 | 154 | 255 | 8 | 1 | 413 | 340 | 1300 | 0.26 | C |
| | | 昏峰 | 17~18 | 123 | 220 | 7 | 0 | 350 | 295.5 | 1300 | 0.23 | C |
| 100年 第2季 | 晨峰 | 07~08 | 191 | 159 | 2 | 1 | 352 | 258.5 | 1300 | 0.20 | C | |
| | 昏峰 | 17~18 | 161 | 201 | 5 | 1 | 368 | 294.5 | 1300 | 0.23 | C | |

表3.5 豐安國小測點歷年交通量服務水準調查結果

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V/C | 服務水準 |
|-----------------|-------------|-------|-------|------|------|-----|------|--------|-----------|--------|-------|------|
| 聯一道路 往台17線 | 99年 第2季 | 晨峰 | 08~09 | 24 | 30 | 27 | 37 | 118 | 195.9 | 4500 | 0.044 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 140 | 436 | 37 | 92 | 705 | 851.5 | 4500 | 0.189 | A |
| | 99年 第3季 | 晨峰 | 08~09 | 32 | 172 | 8 | 72 | 284 | 419.2 | 4500 | 0.093 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 156 | 760 | 52 | 96 | 1064 | 1219.6 | 4500 | 0.271 | A |
| | 99年 第4季 | 晨峰 | 07~08 | 92 | 214 | 18 | 84 | 366 | 523 | 4500 | 0.116 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 196 | 896 | 42 | 90 | 1224 | 1346.6 | 4500 | 0.299 | A |
| | 100年 第1季 | 晨峰 | 07~08 | 106 | 215 | 12 | 82 | 392 | 515.6 | 4500 | 0.115 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 204 | 867 | 39 | 85 | 1195 | 1302.9 | 4500 | 0.290 | A |
| 100年 第2季 | 晨峰 | 07~08 | 42 | 93 | 18 | 45 | 164 | 247.2 | 4500 | 0.055 | A | |
| | 昏峰 | 17~18 | 103 | 440 | 21 | 70 | 634 | 743.3 | 4500 | 0.165 | A | |
| 聯一道路 離台17線 | 99年 第2季 | 晨峰 | 07~08 | 240 | 1308 | 45 | 231 | 1815 | 2199 | 4500 | 0.489 | B |
| | | 昏峰 | 18~19 | 33 | 215 | 3 | 33 | 284 | 338.3 | 4500 | 0.075 | A |
| | 99年 第3季 | 晨峰 | 07~08 | 200 | 696 | 40 | 168 | 1072 | 1332 | 4500 | 0.296 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 20 | 44 | 4 | 72 | 136 | 272 | 4500 | 0.060 | A |
| | 99年 第4季 | 晨峰 | 07~08 | 232 | 889 | 40 | 146 | 1281 | 1487.2 | 4500 | 0.330 | A |
| | | 昏峰 | 18~19 | 60 | 93 | 12 | 84 | 248 | 397.5 | 4500 | 0.088 | A |
| | 100年 第1季 | 晨峰 | 07~08 | 259 | 835 | 31 | 137 | 1241 | 1401.4 | 4500 | 0.311 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 75 | 123 | 14 | 76 | 270 | 384.7 | 4500 | 0.085 | A |
| 100年 第2季 | 晨峰 | 08~09 | 212 | 1130 | 67 | 134 | 1430 | 1468.7 | 4500 | 0.326 | A | |
| | 昏峰 | 17~18 | 54 | 84 | 9 | 23 | 164 | 192.6 | 4500 | 0.043 | A | |
| 聯一道路 往六輕 | 99年 第2季 | 晨峰 | 07~08 | 575 | 1308 | 56 | 227 | 2153 | 2398.5 | 4500 | 0.533 | B |
| | | 昏峰 | 17~18 | 21 | 196 | 0 | 33 | 248 | 306.4 | 4500 | 0.068 | A |
| | 99年 第3季 | 晨峰 | 07~08 | 612 | 1524 | 52 | 184 | 2336 | 2467.2 | 4500 | 0.548 | C |
| | | 昏峰 | 17~18 | 44 | 112 | 4 | 72 | 206 | 290.4 | 4500 | 0.065 | A |
| | 99年 第4季 | 晨峰 | 08~09 | 425 | 1046 | 58 | 154 | 1670 | 1811 | 4500 | 0.402 | B |
| | | 昏峰 | 17~18 | 64 | 146 | 14 | 85 | 278 | 423.5 | 4500 | 0.094 | A |
| | 100年 第1季 | 晨峰 | 08~09 | 471 | 1075 | 41 | 142 | 1729 | 1845.1 | 4500 | 0.410 | B |
| | | 昏峰 | 17~18 | 98 | 182 | 15 | 78 | 355 | 455.7 | 4500 | 0.101 | A |
| 100年 第2季 | 晨峰 | 08~09 | 506 | 1289 | 69 | 142 | 1899 | 1835.6 | 4500 | 0.408 | B | |
| | 昏峰 | 18~19 | 21 | 81 | 3 | 22 | 125 | 160.5 | 4500 | 0.036 | A | |

表3.5 豐安國小測點歷年交通量服務水準調查結果(續1)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V/C | 服務水準 |
|----------------|-------------|-------|-------|-----|------|-----|------|--------|-----------|--------|-------|------|
| 聯一道路 —離六輕 | 99年 第2季 | 晨峰 | 08~09 | 64 | 155 | 29 | 38 | 286 | 350.9 | 4500 | 0.078 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 224 | 539 | 39 | 99 | 901 | 1028.9 | 4500 | 0.229 | A |
| | 99年 第3季 | 晨峰 | 08~09 | 228 | 512 | 16 | 72 | 828 | 888.8 | 4500 | 0.198 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 748 | 1580 | 80 | 104 | 2512 | 2460.8 | 4500 | 0.547 | C |
| | 99年 第4季 | 晨峰 | 08~09 | 261 | 636 | 26 | 86 | 1009 | 1089.6 | 4500 | 0.242 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 343 | 1087 | 44 | 93 | 1567 | 1637.8 | 4500 | 0.364 | A |
| | 100年 第1季 | 晨峰 | 08~09 | 295 | 611 | 15 | 83 | 1001 | 1050.5 | 4500 | 0.233 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 343 | 1107 | 39 | 87 | 1576 | 1632.3 | 4500 | 0.363 | A |
| 100年 第2季 | 晨峰 | 08~09 | 99 | 234 | 13 | 51 | 393 | 459.9 | 4500 | 0.102 | A | |
| | 昏峰 | 17~18 | 467 | 859 | 34 | 80 | 1440 | 1430.2 | 4500 | 0.318 | A | |
| 雲3線 —往來豐安國小 | 99年 第2季 | 晨峰 | 07~08 | 378 | 481 | 22 | 7 | 807 | 694.5 | 2200 | 0.32 | C |
| | | 昏峰 | 17~18 | 234 | 353 | 9 | 11 | 606 | 518 | 2200 | 0.24 | C |
| | 99年 第3季 | 晨峰 | 07~08 | 764 | 1116 | 12 | 20 | 1912 | 1582 | 2200 | 0.72 | E |
| | | 昏峰 | 17~18 | 712 | 1056 | 36 | 16 | 1820 | 1532 | 2200 | 0.70 | E |
| | 99年 第4季 | 晨峰 | 07~08 | 636 | 936 | 38 | 22 | 1628 | 1394 | 2200 | 0.63 | E |
| | | 昏峰 | 17~18 | 392 | 657 | 32 | 19 | 1100 | 974 | 2200 | 0.44 | D |
| | 100年 第1季 | 晨峰 | 08~09 | 714 | 933 | 25 | 17 | 1689 | 1391 | 2200 | 0.63 | E |
| | | 昏峰 | 17~18 | 476 | 746 | 22 | 10 | 1254 | 1058 | 2200 | 0.48 | D |
| 100年 第2季 | 晨峰 | 08~09 | 487 | 460 | 17 | 7 | 971 | 758.5 | 2200 | 0.34 | D | |
| | 昏峰 | 17~18 | 616 | 709 | 24 | 12 | 1361 | 1101 | 2200 | 0.50 | D | |

表3.6 橋頭國小測點歷年交通量服務水準調查結果

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V/C | 服務水準 |
|--------------------|-------------|-------|-------|------|------|-----|------|--------|-----------|--------|------|------|
| 仁德路 往來六輕 | 99年 第2季 | 晨峰 | 07~08 | 964 | 698 | 9 | 1 | 1672 | 1201 | 3500 | 0.32 | D |
| | | 昏峰 | 18~19 | 516 | 575 | 9 | 11 | 986 | 756 | 3500 | 0.20 | C |
| | 99年 第3季 | 晨峰 | 07~08 | 2052 | 1196 | 20 | 0 | 3268 | 2262 | 3500 | 0.61 | E |
| | | 昏峰 | 17~18 | 692 | 660 | 24 | 0 | 1348 | 1026 | 3500 | 0.28 | C |
| | 99年 第4季 | 晨峰 | 07~08 | 2123 | 1321 | 24 | 6 | 3466 | 2432.5 | 3500 | 0.66 | E |
| | | 昏峰 | 17~18 | 840 | 828 | 29 | 4 | 1701 | 1318 | 3500 | 0.36 | D |
| | 100年 第1季 | 晨峰 | 07~08 | 695 | 836 | 8 | 0 | 1539 | 1199.5 | 3500 | 0.32 | D |
| | | 昏峰 | 17~18 | 354 | 738 | 8 | 1 | 1101 | 934 | 3500 | 0.25 | C |
| 100年 第2季 | 晨峰 | 07~08 | 1120 | 929 | 13 | 2 | 2064 | 1521 | 3500 | 0.43 | D | |
| | 昏峰 | 18~19 | 724 | 763 | 17 | 4 | 1497 | 1146 | 3500 | 0.33 | D | |
| 仁德路 往來台61線 | 99年 第3季 | 晨峰 | 07~08 | 1768 | 1068 | 24 | 0 | 2860 | 2000 | 3500 | 0.54 | E |
| | | 昏峰 | 17~18 | 756 | 736 | 40 | 0 | 1532 | 1194 | 3500 | 0.32 | D |
| | 99年 第4季 | 晨峰 | 07~08 | 1796 | 1189 | 22 | 6 | 3013 | 2149 | 3500 | 0.58 | E |
| | | 昏峰 | 17~18 | 857 | 843 | 37 | 2 | 1739 | 1351.5 | 3500 | 0.37 | D |
| | 100年 第1季 | 晨峰 | 07~08 | 689 | 766 | 11 | 0 | 1461 | 1122.5 | 3500 | 0.30 | D |
| | | 昏峰 | 17~18 | 399 | 755 | 7 | 0 | 1161 | 968.5 | 3500 | 0.26 | C |
| | 100年 第2季 | 晨峰 | 07~08 | 976 | 854 | 14 | 2 | 1846 | 1376 | 3500 | 0.39 | D |
| | | 昏峰 | 18~19 | 746 | 851 | 21 | 4 | 1612 | 1255 | 3500 | 0.36 | D |
| 橋頭路 往來參寮社區 | 99年 第3季 | 晨峰 | 07~08 | 428 | 360 | 4 | 0 | 792 | 582 | 3500 | 0.17 | C |
| | | 昏峰 | 18~19 | 332 | 224 | 32 | 0 | 556 | 390 | 3500 | 0.11 | B |
| | 99年 第4季 | 晨峰 | 07~08 | 545 | 476 | 16 | 4 | 1031 | 768.5 | 3500 | 0.22 | C |
| | | 昏峰 | 18~19 | 411 | 465 | 32 | 2 | 882 | 726.5 | 3500 | 0.21 | C |
| | 100年 第1季 | 晨峰 | 07~08 | 218 | 294 | 4 | 0 | 516 | 411 | 3500 | 0.12 | B |
| | | 昏峰 | 17~18 | 143 | 293 | 1 | 1 | 438 | 369.5 | 3500 | 0.11 | B |
| | 100年 第2季 | 晨峰 | 07~08 | 264 | 175 | 9 | 0 | 442 | 313 | 3500 | 0.09 | B |
| | | 昏峰 | 17~18 | 215 | 210 | 12 | 0 | 436 | 340.5 | 3500 | 0.10 | B |

表3.7 北堤測點歷年交通量服務水準調查結果

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V/C | 服務水準 |
|-------------------------------|-------------|-------|-------|-----|------|-----|-----|--------|-----------|--------|-------|------|
| 東環路 往 台 17 線 | 99年 第2季 | 晨峰 | 08~09 | 48 | 93 | 21 | 77 | 203 | 356.3 | 2900 | 0.123 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 315 | 690 | 11 | 41 | 1037 | 964.5 | 2900 | 0.333 | A |
| | 99年 第3季 | 晨峰 | 08~09 | 15 | 57 | 3 | 46 | 113 | 202.8 | 2900 | 0.070 | A |
| | | 昏峰 | 18~19 | 10 | 34 | 1 | 16 | 58 | 87.3 | 2900 | 0.030 | A |
| | 99年 第4季 | 晨峰 | 07~08 | 16 | 77 | 5 | 38 | 135 | 205.1 | 2900 | 0.071 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 23 | 57 | 5 | 17 | 102 | 129.3 | 2900 | 0.045 | A |
| | 100年 第1季 | 晨峰 | 08~09 | 30 | 71 | 11 | 43 | 155 | 234.5 | 2900 | 0.081 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 188 | 872 | 5 | 39 | 1104 | 1109.3 | 2900 | 0.383 | B |
| 100年 第2季 | 晨峰 | 08~09 | 14 | 44 | 2 | 19 | 77 | 109.4 | 2900 | 0.038 | A | |
| | 昏峰 | 17~18 | 317 | 638 | 8 | 34 | 997 | 942.2 | 2900 | 0.325 | A | |
| 東環路 離 台 17 線 | 99年 第2季 | 晨峰 | 07~08 | 47 | 362 | 17 | 64 | 490 | 607.7 | 2900 | 0.210 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 352 | 676 | 12 | 48 | 1088 | 1049.2 | 2900 | 0.362 | A |
| | 99年 第3季 | 晨峰 | 08~09 | 14 | 34 | 5 | 41 | 92 | 170.9 | 2900 | 0.059 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 4 | 20 | 1 | 6 | 30 | 38.9 | 2900 | 0.013 | A |
| | 99年 第4季 | 晨峰 | 07~08 | 26 | 55 | 8 | 42 | 131 | 208.6 | 2900 | 0.072 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 8 | 17 | 4 | 12 | 41 | 63.8 | 2900 | 0.022 | A |
| | 100年 第1季 | 晨峰 | 07~08 | 231 | 1246 | 28 | 47 | 1531 | 1516.6 | 2900 | 0.523 | B |
| | | 昏峰 | 17~18 | 11 | 18 | 1 | 17 | 47 | 77.1 | 2900 | 0.027 | A |
| 100年 第2季 | 晨峰 | 08~09 | 121 | 565 | 19 | 22 | 683 | 693.7 | 2900 | 0.239 | A | |
| | 昏峰 | 17~18 | 2 | 9 | 2 | 14 | 23 | 47.2 | 2900 | 0.016 | A | |
| 東環路 往 東 北 門 | 99年 第2季 | 晨峰 | 07~08 | 46 | 191 | 7 | 23 | 267 | 298.1 | 3300 | 0.090 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 267 | 513 | 7 | 15 | 799 | 719.7 | 3300 | 0.218 | A |
| | 99年 第3季 | 晨峰 | 07~08 | 7 | 50 | 2 | 19 | 71 | 93.2 | 3300 | 0.028 | A |
| | | 昏峰 | 18~19 | 11 | 24 | 0 | 5 | 37 | 42.6 | 3300 | 0.013 | A |
| | 99年 第4季 | 晨峰 | 07~08 | 20 | 75 | 6 | 16 | 117 | 144 | 3300 | 0.044 | A |
| | | 昏峰 | 18~19 | 12 | 24 | 2 | 8 | 40 | 52.2 | 3300 | 0.016 | A |
| | 100年 第1季 | 晨峰 | 07~08 | 106 | 658 | 4 | 18 | 772 | 741.1 | 3300 | 0.225 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 17 | 102 | 2 | 6 | 127 | 133.2 | 3300 | 0.040 | A |
| 100年 第2季 | 晨峰 | 07~08 | 69 | 434 | 11 | 5 | 519 | 506.9 | 3300 | 0.154 | A | |
| | 昏峰 | 17~18 | 34 | 82 | 2 | 11 | 129 | 138.4 | 3300 | 0.042 | A | |

表3.7 北堤測點歷年交通量服務水準調查結果(續1)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V/C | 服務水準 |
|------------------|-------------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|--------|-----------|--------|-------|------|
| 東環路 — 離東北門 | 99年 第2季 | 晨峰 | 07~08 | 54 | 104 | 5 | 32 | 170 | 214.9 | 4100 | 0.052 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 218 | 415 | 9 | 7 | 645 | 571.3 | 4100 | 0.139 | A |
| | 99年 第3季 | 晨峰 | 08~09 | 9 | 48 | 5 | 15 | 75 | 104.7 | 4100 | 0.026 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 5 | 27 | 0 | 11 | 43 | 63 | 4100 | 0.015 | A |
| | 99年 第4季 | 晨峰 | 07~08 | 24 | 77 | 5 | 12 | 117 | 133.4 | 4100 | 0.033 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 19 | 46 | 3 | 11 | 79 | 94.9 | 4100 | 0.023 | A |
| | 100年 第1季 | 晨峰 | 07~08 | 85 | 211 | 4 | 17 | 307 | 290.5 | 4100 | 0.071 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 95 | 474 | 1 | 14 | 584 | 574.5 | 4100 | 0.140 | A |
| 100年 第2季 | 晨峰 | 07~08 | 51 | 83 | 3 | 8 | 141 | 131.6 | 4100 | 0.032 | A | |
| | 昏峰 | 17~18 | 198 | 393 | 8 | 9 | 603 | 535.8 | 4100 | 0.131 | A | |
| 北環路 — 往北門 | 99年 第2季 | 晨峰 | 07~08 | 66 | 238 | 15 | 46 | 426 | 438.1 | 4100 | 0.107 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 101 | 198 | 12 | 40 | 754 | 396.6 | 4100 | 0.097 | A |
| | 99年 第3季 | 晨峰 | 08~09 | 20 | 39 | 7 | 27 | 144 | 140.5 | 4100 | 0.034 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 3 | 16 | 1 | 2 | 46 | 25.3 | 4100 | 0.006 | A |
| | 99年 第4季 | 晨峰 | 07~08 | 30 | 58 | 10 | 28 | 148 | 169 | 4100 | 0.041 | A |
| | | 昏峰 | 18~19 | 9 | 23 | 3 | 10 | 71 | 62.3 | 4100 | 0.015 | A |
| | 100年 第1季 | 晨峰 | 07~08 | 195 | 768 | 25 | 34 | 819 | 1003.5 | 4100 | 0.245 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 21 | 31 | 1 | 11 | 598 | 78.1 | 4100 | 0.019 | A |
| 100年 第2季 | 晨峰 | 08~09 | 136 | 426 | 11 | 23 | 561 | 587.1 | 4100 | 0.143 | A | |
| | 昏峰 | 17~18 | 0 | 10 | 3 | 9 | 447 | 38.5 | 4100 | 0.009 | A | |
| 北環路 — 離北門 | 99年 第2季 | 晨峰 | 08~09 | 54 | 71 | 21 | 50 | 175 | 269.9 | 4500 | 0.060 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 113 | 310 | 7 | 37 | 454 | 460.3 | 4500 | 0.102 | A |
| | 99年 第3季 | 晨峰 | 08~09 | 16 | 64 | 4 | 31 | 104 | 163.3 | 4500 | 0.036 | A |
| | | 昏峰 | 18~19 | 16 | 38 | 1 | 7 | 57 | 56.6 | 4500 | 0.013 | A |
| | 99年 第4季 | 晨峰 | 07~08 | 16 | 78 | 5 | 32 | 126 | 176.1 | 4500 | 0.039 | A |
| | | 昏峰 | 18~19 | 20 | 41 | 6 | 10 | 70 | 82.7 | 4500 | 0.018 | A |
| | 100年 第1季 | 晨峰 | 08~09 | 54 | 98 | 8 | 31 | 191 | 235.4 | 4500 | 0.052 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 120 | 513 | 6 | 25 | 664 | 669 | 4500 | 0.149 | A |
| 100年 第2季 | 晨峰 | 08~09 | 16 | 52 | 3 | 17 | 85 | 112.6 | 4500 | 0.025 | A | |
| | 昏峰 | 17~18 | 151 | 333 | 5 | 35 | 524 | 536.1 | 4500 | 0.119 | A | |

表3.8 南堤測點歷年交通量服務水準調查結果

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V/C | 服務水準 |
|-----------------|-------------|-------|-------|-----|-----|-----|------|--------|-----------|--------|-------|------|
| 工業路 — 往橋頭 | 99年 第2季 | 晨峰 | 08~09 | 84 | 412 | 10 | 10 | 514 | 501.4 | 3500 | 0.143 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 379 | 646 | 14 | 24 | 1061 | 963.4 | 3500 | 0.275 | A |
| | 99年 第3季 | 晨峰 | 08~09 | 77 | 317 | 6 | 4 | 403 | 382.7 | 3500 | 0.109 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 93 | 247 | 15 | 4 | 359 | 337.3 | 3500 | 0.096 | A |
| | 99年 第4季 | 晨峰 | 08~09 | 106 | 360 | 10 | 8 | 482 | 459.6 | 3500 | 0.131 | A |
| | | 昏峰 | 18~19 | 159 | 294 | 12 | 5 | 464 | 418.8 | 3500 | 0.120 | A |
| | 100年 第1季 | 晨峰 | 08~09 | 110 | 281 | 10 | 0 | 401 | 362 | 3500 | 0.103 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 212 | 280 | 4 | 8 | 503 | 434.2 | 3500 | 0.124 | A |
| 100年 第2季 | 晨峰 | 08~09 | 108 | 155 | 8 | 5 | 276 | 246.8 | 3500 | 0.071 | A | |
| | 昏峰 | 17~18 | 948 | 908 | 31 | 8 | 1895 | 1547.3 | 3500 | 0.442 | B | |
| 工業路 — 離橋頭 | 99年 第2季 | 晨峰 | 07~08 | 364 | 532 | 15 | 6 | 888 | 761.9 | 4000 | 0.190 | A |
| | | 昏峰 | 18~19 | 56 | 121 | 1 | 0 | 159 | 144.7 | 4000 | 0.036 | A |
| | 99年 第3季 | 晨峰 | 07~08 | 462 | 561 | 13 | 6 | 942 | 774.2 | 4000 | 0.194 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 50 | 76 | 3 | 1 | 129 | 110.5 | 4000 | 0.028 | A |
| | 99年 第4季 | 晨峰 | 07~08 | 433 | 584 | 10 | 12 | 954 | 803.8 | 4000 | 0.201 | A |
| | | 昏峰 | 18~19 | 83 | 126 | 6 | 3 | 215 | 189.3 | 4000 | 0.047 | A |
| | 100年 第1季 | 晨峰 | 07~08 | 591 | 763 | 34 | 7 | 1395 | 1189.6 | 4000 | 0.297 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 154 | 164 | 5 | 5 | 328 | 278.9 | 4000 | 0.070 | A |
| 100年 第2季 | 晨峰 | 07~08 | 553 | 696 | 22 | 28 | 1083 | 928.8 | 4000 | 0.232 | A | |
| | 昏峰 | 17~18 | 44 | 79 | 9 | 2 | 134 | 124.9 | 4000 | 0.031 | A | |
| 工業路 — 往六輕 | 99年 第2季 | 晨峰 | 08~09 | 314 | 355 | 11 | 6 | 678 | 561.4 | 4000 | 0.140 | A |
| | | 昏峰 | 18~19 | 95 | 228 | 4 | 6 | 312 | 291.6 | 4000 | 0.073 | A |
| | 99年 第3季 | 晨峰 | 07~08 | 414 | 415 | 13 | 5 | 773 | 623.9 | 4000 | 0.156 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 23 | 50 | 2 | 0 | 75 | 66.8 | 4000 | 0.017 | A |
| | 99年 第4季 | 晨峰 | 07~08 | 410 | 438 | 8 | 10 | 828 | 686 | 4000 | 0.172 | A |
| | | 昏峰 | 18~19 | 54 | 67 | 3 | 0 | 122 | 100.9 | 4000 | 0.025 | A |
| | 100年 第1季 | 晨峰 | 07~08 | 456 | 689 | 20 | 7 | 1170 | 1007.6 | 4000 | 0.252 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 29 | 98 | 3 | 4 | 134 | 131.9 | 4000 | 0.033 | A |
| 100年 第2季 | 晨峰 | 07~08 | 435 | 440 | 17 | 13 | 890 | 750.5 | 4000 | 0.188 | A | |
| | 昏峰 | 17~18 | 78 | 195 | 7 | 2 | 282 | 258.3 | 4000 | 0.065 | A | |
| 工業路 — 離六輕 | 99年 第2季 | 晨峰 | 08~09 | 55 | 162 | 11 | 10 | 235 | 234 | 4000 | 0.059 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 307 | 426 | 9 | 24 | 766 | 695.7 | 4000 | 0.174 | A |
| | 99年 第3季 | 晨峰 | 08~09 | 71 | 147 | 11 | 3 | 224 | 201.6 | 4000 | 0.050 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 54 | 87 | 4 | 2 | 147 | 131.4 | 4000 | 0.033 | A |
| | 99年 第4季 | 晨峰 | 08~09 | 101 | 175 | 8 | 8 | 289 | 262.6 | 4000 | 0.066 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 101 | 130 | 6 | 3 | 240 | 208.6 | 4000 | 0.052 | A |
| | 100年 第1季 | 晨峰 | 08~09 | 85 | 121 | 9 | 0 | 211 | 179.5 | 4000 | 0.045 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 196 | 154 | 4 | 7 | 358 | 289.6 | 4000 | 0.072 | A |
| 100年 第2季 | 晨峰 | 08~09 | 96 | 51 | 13 | 2 | 152 | 119.1 | 4000 | 0.030 | A | |
| | 昏峰 | 17~18 | 753 | 554 | 15 | 4 | 1326 | 1040.3 | 4000 | 0.260 | A | |

表3.8 南堤測點歷年交通量服務水準調查結果(續1)

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V/C | 服務水準 |
|------------------------|-------------|----|-------|-----|-----|-----|-----|--------|-----------|--------|-------|------|
| 外東環路 — 往聯一 道路 | 99年 第2季 | 晨峰 | 07~08 | 186 | 253 | 7 | 3 | 426 | 375.1 | 3700 | 0.101 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 17 | 93 | 4 | 0 | 754 | 109.2 | 3700 | 0.030 | A |
| | 99年 第3季 | 晨峰 | 07~08 | 172 | 290 | 7 | 4 | 144 | 415.7 | 3700 | 0.112 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 40 | 82 | 2 | 1 | 46 | 109 | 3700 | 0.029 | A |
| | 99年 第4季 | 晨峰 | 07~08 | 166 | 282 | 8 | 8 | 148 | 411.6 | 3700 | 0.111 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 55 | 109 | 5 | 3 | 71 | 155.5 | 3700 | 0.042 | A |
| | 100年 第1季 | 晨峰 | 07~08 | 227 | 323 | 24 | 2 | 819 | 501.2 | 3700 | 0.135 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 205 | 146 | 4 | 2 | 598 | 278 | 3700 | 0.075 | A |
| 外東環路 — 離聯一 道路 | 99年 第2季 | 晨峰 | 08~09 | 44 | 290 | 1 | 0 | 335 | 317.9 | 3700 | 0.086 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 128 | 420 | 10 | 7 | 562 | 523.8 | 3700 | 0.142 | A |
| | 99年 第3季 | 晨峰 | 07~08 | 114 | 262 | 5 | 2 | 337 | 313.6 | 3700 | 0.085 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 52 | 216 | 12 | 2 | 282 | 271.2 | 3700 | 0.073 | A |
| | 99年 第4季 | 晨峰 | 07~08 | 129 | 312 | 8 | 6 | 406 | 388.2 | 3700 | 0.105 | A |
| | | 昏峰 | 18~19 | 92 | 232 | 8 | 2 | 314 | 293.2 | 3700 | 0.079 | A |
| | 100年 第1季 | 晨峰 | 07~08 | 103 | 282 | 8 | 1 | 393 | 355.8 | 3700 | 0.096 | A |
| | | 昏峰 | 17~18 | 96 | 206 | 2 | 3 | 307 | 275.6 | 3700 | 0.074 | A |

表3.9 西濱大橋測點歷年交通量服務水準調查結果

| 方向 | 季別 | 時段 | 時間 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 總和輛/hr | 總和 pcu/hr | 估計道路容量 | V/C | 服務水準 |
|-------------|-------------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|--------|-----------|--------|------|------|
| 往來六輕 | 99年 第2季 | 晨峰 | 07~08 | 18 | 107 | 18 | 29 | 151 | 218 | 1700 | 0.13 | B |
| | | 昏峰 | 18~19 | 48 | 256 | 19 | 24 | 340 | 376 | 1700 | 0.22 | C |
| | 99年 第3季 | 晨峰 | 07~08 | 24 | 271 | 9 | 60 | 340 | 409 | 1700 | 0.24 | C |
| | | 昏峰 | 17~18 | 59 | 476 | 15 | 54 | 604 | 697.5 | 1700 | 0.41 | D |
| | 99年 第4季 | 晨峰 | 07~08 | 20 | 370 | 14 | 77 | 481 | 639 | 1700 | 0.38 | D |
| | | 昏峰 | 17~18 | 46 | 400 | 20 | 48 | 514 | 607 | 1700 | 0.36 | D |
| | 100年 第1季 | 晨峰 | 07~08 | 36 | 464 | 13 | 73 | 586 | 727 | 1700 | 0.43 | D |
| | | 昏峰 | 17~18 | 59 | 519 | 13 | 51 | 642 | 727.5 | 1700 | 0.43 | D |
| 100年 第2季 | 晨峰 | 07~08 | 36 | 530 | 19 | 54 | 639 | 748 | 1700 | 0.44 | D | |
| | 昏峰 | 17~18 | 38 | 323 | 12 | 51 | 390 | 496 | 1700 | 0.29 | C | |

表3.10 一般區段快車道(汽車道)單車道之服務水準劃分標準

| 服務水準 | 延滯時間百分比 | V/C 上限 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---------|-----------|------|------|------|-----------|------|------|--------|-----------|------|-------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|
| | | 平原區 | | | | 丘陵區 | | | | 山區 | | | | | | | | | | | | |
| | | 禁止超車區段百分比 | | | | 禁止超車區段百分比 | | | | 禁止超車區段百分比 | | | | | | | | | | | | |
| | | 平均行駛速率 | 0 | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 平均行駛速率 | 0 | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | | | | | | | |
| A | ≤30 | ≥65 | 0.15 | 0.12 | 0.09 | 0.07 | 0.05 | 0.04 | ≥60 | 0.15 | 0.1 | 0.070 | 0.05 | 0.04 | 0.03 | ≥58 | 0.14 | 0.09 | 0.07 | 0.04 | 0.02 | 0.01 |
| B | ≤45 | ≥57 | 0.27 | 0.24 | 0.21 | 0.19 | 0.17 | 0.16 | ≥55 | 0.26 | 0.23 | 0.19 | 0.17 | 0.15 | 0.13 | ≥54 | 0.25 | 0.2 | 0.16 | 0.13 | 0.12 | 0.1 |
| C | ≤60 | ≥48 | 0.43 | 0.39 | 0.36 | 0.34 | 0.33 | 0.32 | ≥46 | 0.42 | 0.39 | 0.35 | 0.32 | 0.3 | 0.25 | ≥45 | 0.39 | 0.33 | 0.28 | 0.23 | 0.2 | 0.16 |
| D | ≤75 | ≥40 | 0.64 | 0.62 | 0.6 | 0.59 | 0.58 | 0.57 | ≥39 | 0.62 | 0.57 | 0.52 | 0.48 | 0.46 | 0.43 | ≥37 | 0.58 | 0.50 | 0.45 | 0.4 | 0.37 | 0.33 |
| E | ≤75 | ≥31 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | ≥28 | 0.97 | 0.94 | 0.92 | 0.91 | 0.90 | 0.90 | ≥25 | 0.91 | 0.87 | 0.84 | 0.82 | 0.8 | 0.78 |
| F | 100 | <31 | — | — | — | — | — | — | <28 | — | — | — | — | — | — | <25 | — | — | — | — | — | — |

註：1. 資料來源：2001年台灣地區公路容量手冊。

2. 速率單位：公里/小時

表3.11 多車道郊區公路服務水準等級劃分標準

| 服務水準 | 密度，D (小客車/公里/車道) | 平均速率，U (公里/小時) | 最大 | |
|------|---------------------|-------------------|-----------------|-------|
| | | | 服務流率(小客車/小時/車道) | V/C |
| A | D≤12 | U ≥ 65 | 780 | 0.371 |
| B | 12<D<18 | U ≥ 63 | 1134 | 0.540 |
| C | 18<D<25 | U ≥ 60 | 1500 | 0.714 |
| D | 25<D<33 | U ≥ 55 | 1815 | 0.864 |
| E | 33<D<52.5 | U ≥ 40 | 2100 | 1000 |
| F | D>52.5 | U ≥ 0 | 變化很大 | 變化很大 |

註：1. 資料來源：2001年台灣地區公路容量手冊。

2. 速率單位：公里/小時

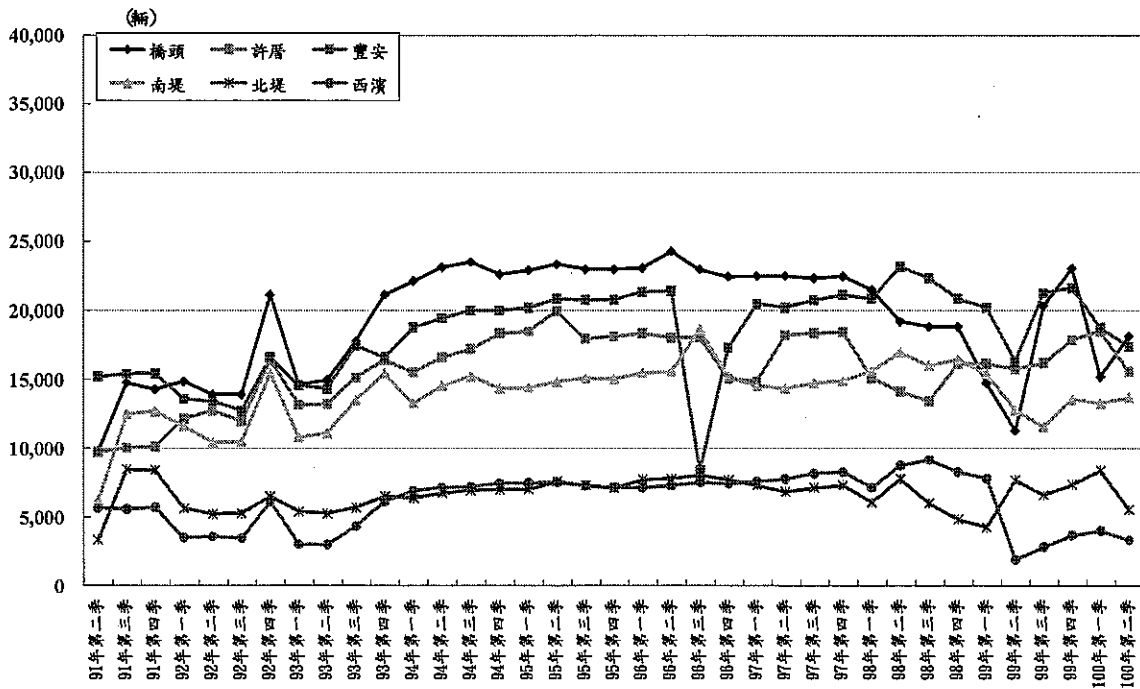


圖3-19 各監測點單日交通流量變化圖

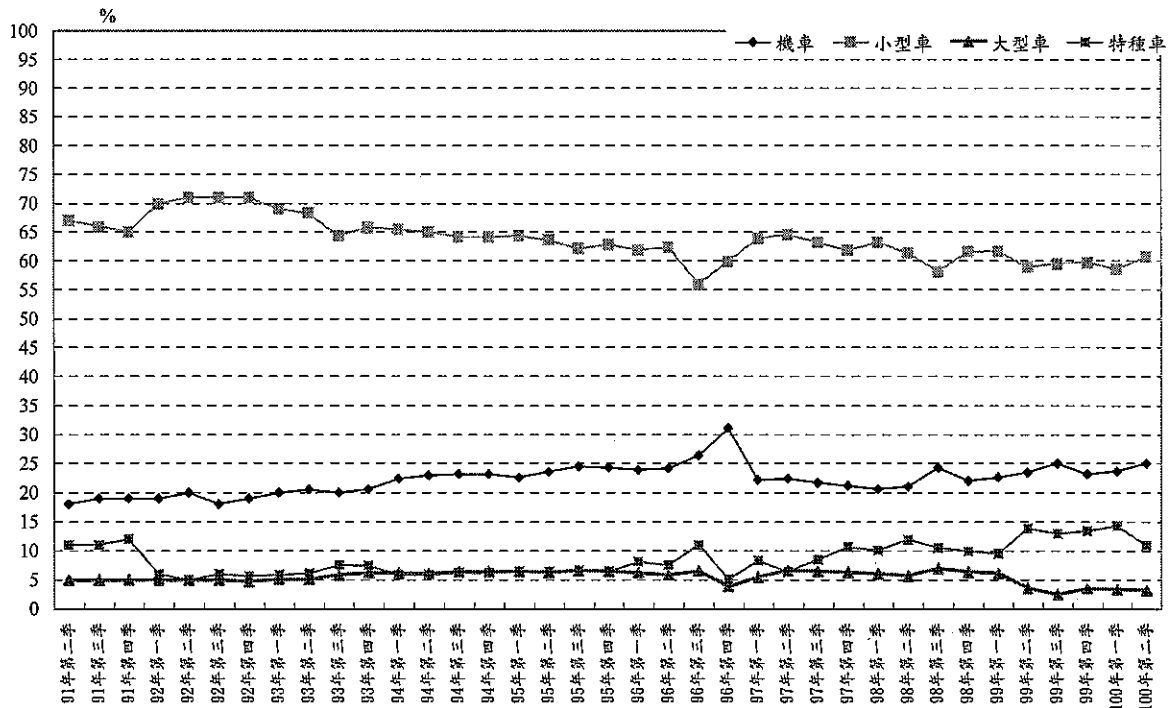


圖3-20 一號聯外道路豐安段車種比例分析圖

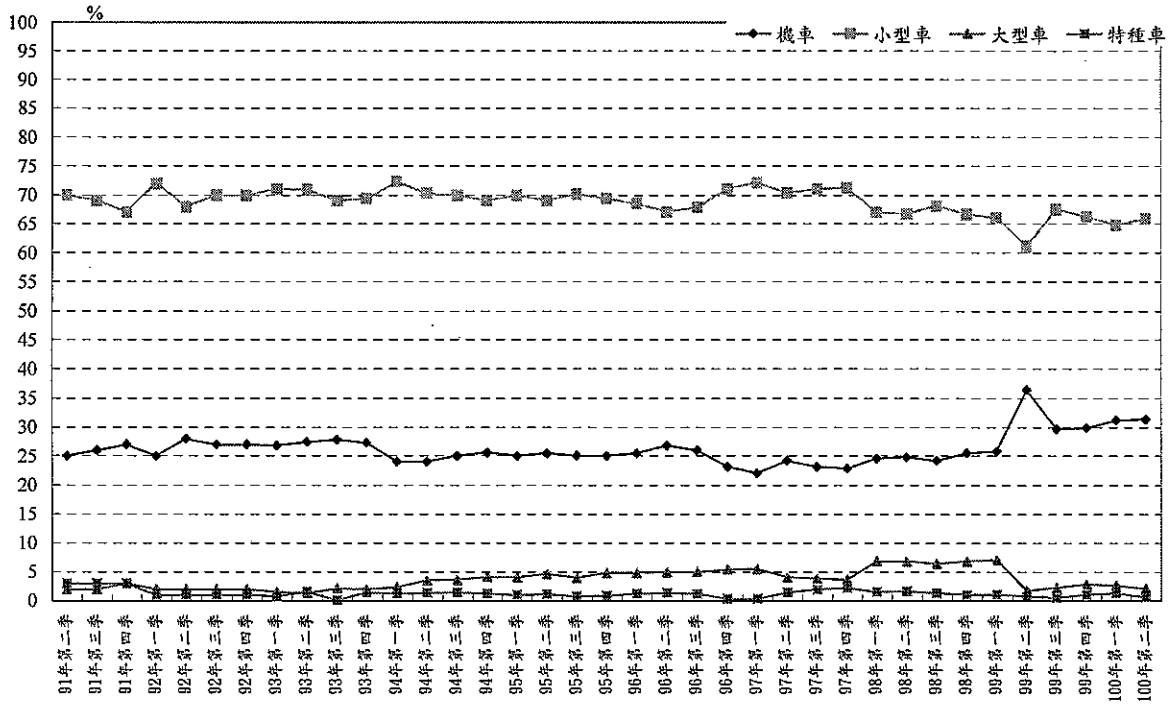


圖3-21 許厝分校車種比例分析圖

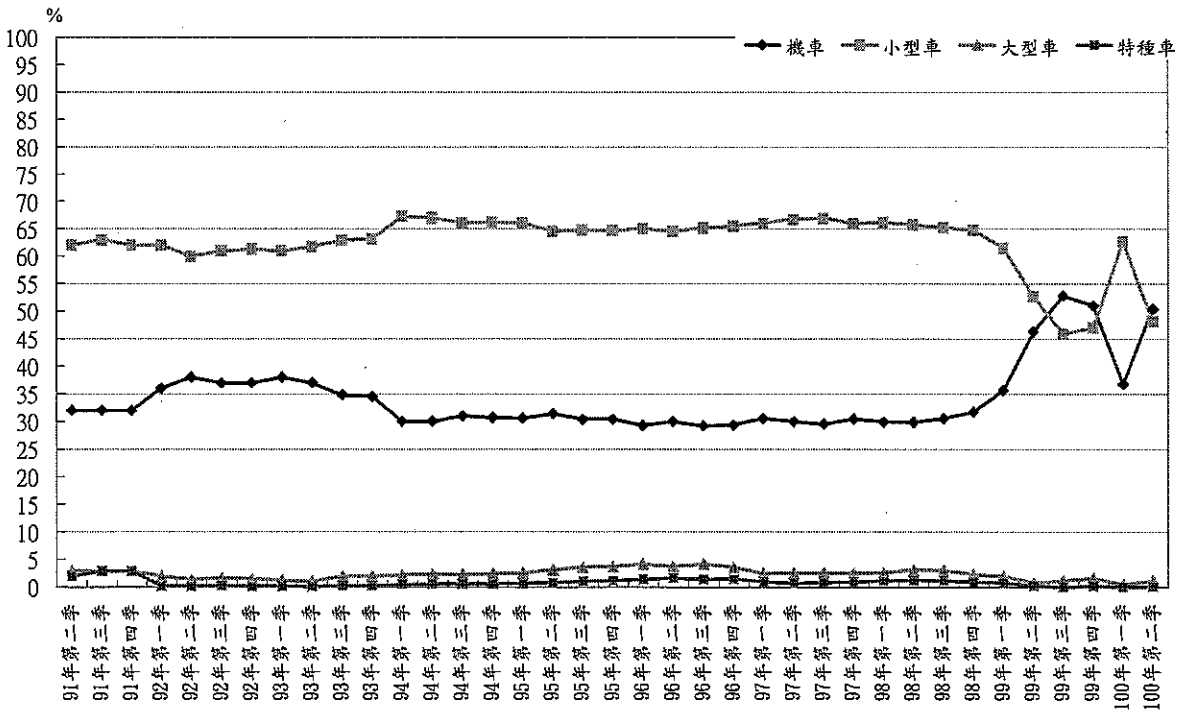


圖3-22 橋頭國小車種比例分析圖

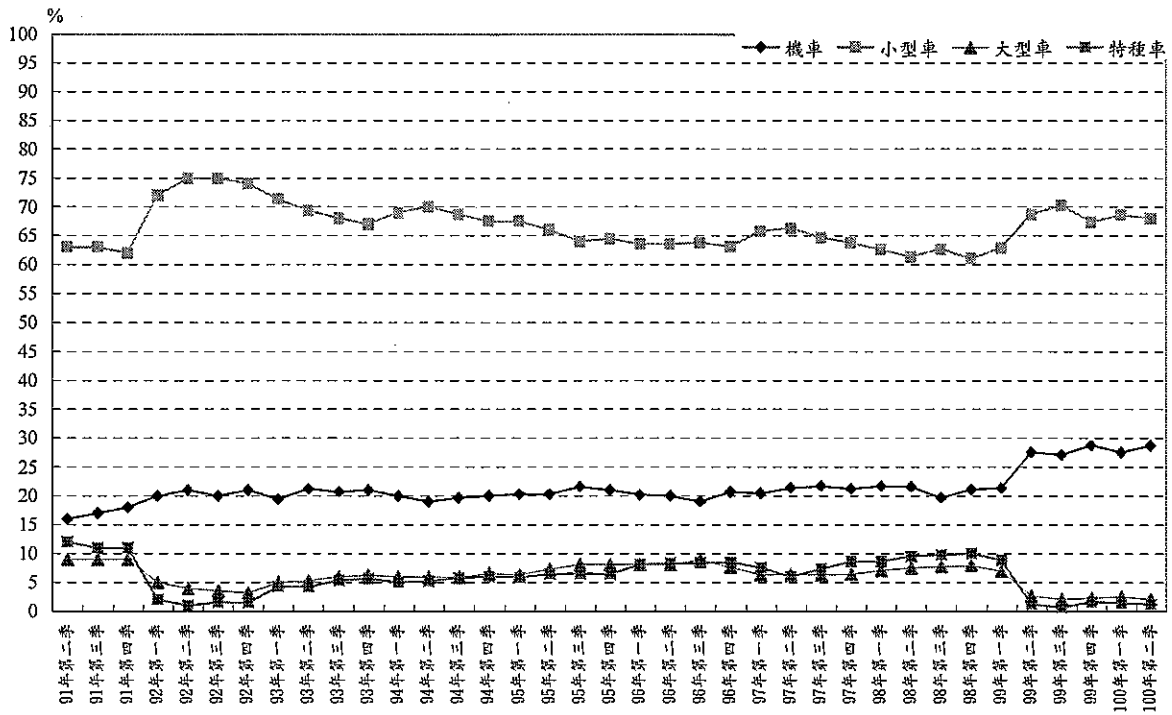


圖3-23 南堤車種比例分析圖

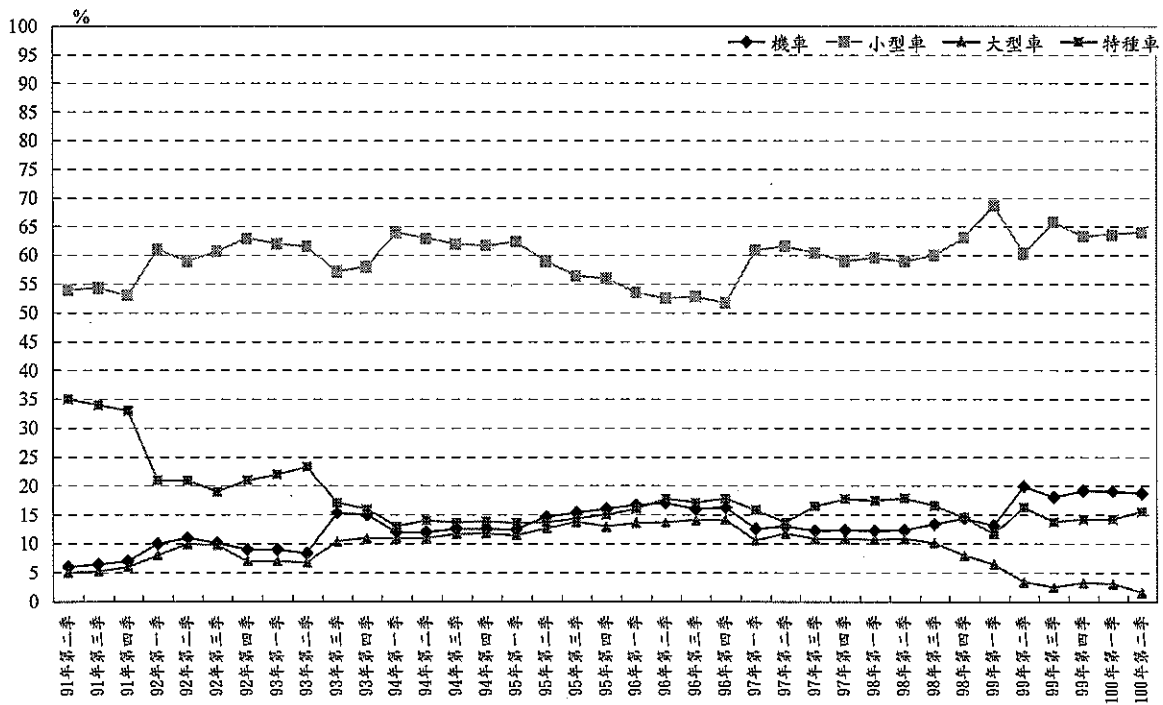


圖3-24 北堤車種比例分析圖

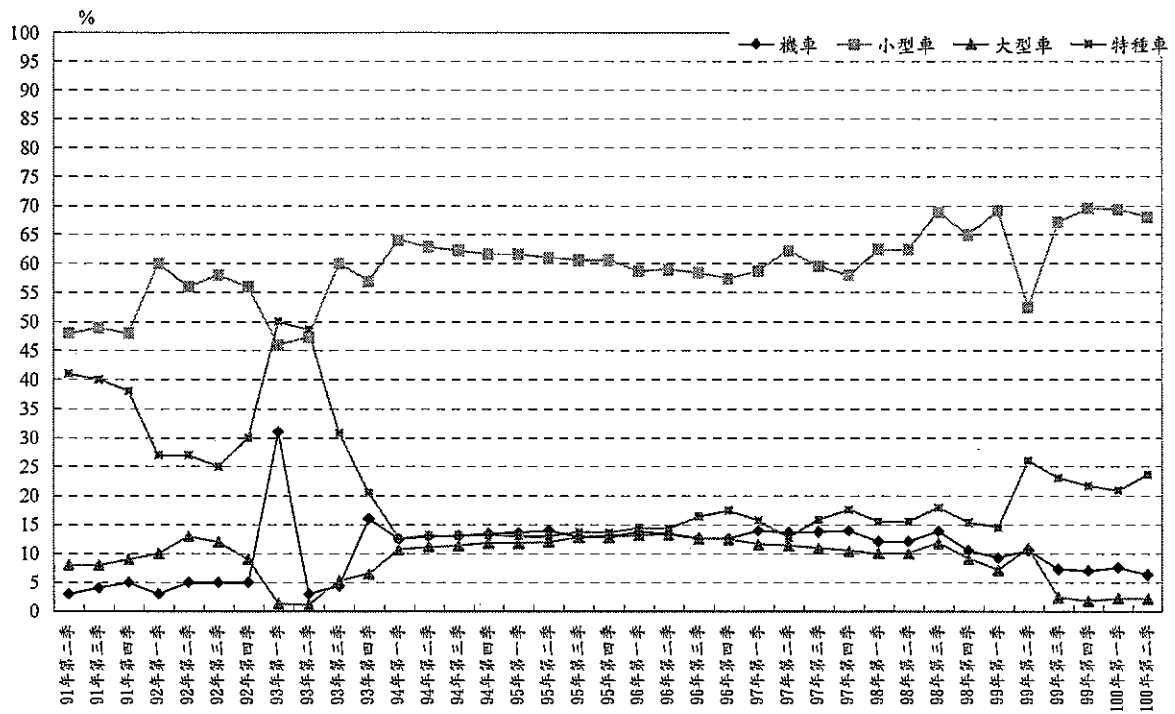


圖3-25 西濱大橋車種比例分析圖

表3.12 原計畫預測與現階段道路尖峰時段服務水準比較

| 路名/測點 | | 原計畫道路服務水準 | 現階段道路服務水準 |
|----------------|------------------|-----------|-----------|
| 砂石專用道(北堤) | | B | A |
| 許厝分校 | 台十七往六輕 (西向) | B | A |
| | 六輕往台十七 (東向) | B | A |
| 特一號 | 往台十七線 (東向) | A | A |
| | 六輕反方向往六輕 (西向) | B | A |
| 西濱大橋 (東、西向) | | B | A~E |

表3.13 橋頭國小經許厝分校、北堤至六輕之車輛變化-進六輕廠區

| 方向 | | 進六輕廠區 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|------|-----|------|-----|------|------|----|----|------|------|----|-----|------|------|----|----|------|-----|------|----|
| | | 機車 | | | | | | 小型車 | | | | | | 大型車 | | | | | | 特種車 | | |
| | | 橋頭 | 許厝分校 | 南堤 | 六輕東門 | 橋頭 | 六輕東門 | 許厝分校 | 南堤 | 橋頭 | 六輕東門 | 許厝分校 | 南堤 | 橋頭 | 六輕東門 | 許厝分校 | 南堤 | 橋頭 | 許厝分校 | 南堤 | 六輕東門 | |
| 時間起 | 時間迄 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 1 | 30 | 27 | 0 | -- | 63 | 59 | 0 | -- | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- |
| 1 | 2 | 8 | 7 | 0 | -- | 18 | 20 | 0 | -- | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- |
| 2 | 3 | 8 | 7 | 0 | -- | 17 | 17 | 0 | -- | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- |
| 3 | 4 | 5 | 4 | 0 | -- | 13 | 16 | 0 | -- | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- |
| 4 | 5 | 5 | 6 | 0 | -- | 22 | 19 | 0 | -- | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- |
| 5 | 6 | 37 | 39 | 23 | -- | 46 | 55 | 27 | -- | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- |
| 6 | 7 | 94 | 85 | 52 | -- | 68 | 122 | 20 | -- | 7 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- |
| 7 | 8 | 814 | 606 | 342 | -- | 791 | 869 | 264 | -- | 9 | 29 | 9 | 9 | 1 | 9 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | -- |
| 8 | 9 | 354 | 321 | 228 | -- | 342 | 627 | 390 | -- | 6 | 11 | 1 | 1 | 1 | 5 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | -- |
| 9 | 10 | 63 | 47 | 41 | -- | 207 | 261 | 148 | -- | 6 | 9 | 5 | 5 | 0 | 1 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | -- |
| 10 | 11 | 125 | 75 | 12 | -- | 105 | 202 | 124 | -- | 2 | 6 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- |
| 11 | 12 | 130 | 59 | 20 | -- | 138 | 167 | 113 | -- | 5 | 6 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- |
| 12 | 13 | 86 | 59 | 24 | -- | 133 | 156 | 222 | -- | 4 | 9 | 2 | 2 | 0 | 8 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | -- |
| 13 | 14 | 80 | 42 | 29 | -- | 160 | 334 | 288 | -- | 4 | 4 | 5 | 5 | 1 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | -- |
| 14 | 15 | 86 | 28 | 36 | -- | 159 | 266 | 165 | -- | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- |
| 15 | 16 | 130 | 81 | 44 | -- | 196 | 219 | 96 | -- | 4 | 3 | 2 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- |
| 16 | 17 | 338 | 94 | 49 | -- | 196 | 205 | 174 | -- | 5 | 8 | 5 | 5 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | -- |
| 17 | 18 | 157 | 43 | 36 | -- | 149 | 149 | 54 | -- | 7 | 9 | 6 | 6 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | -- |
| 18 | 19 | 170 | 113 | 40 | -- | 146 | 171 | 29 | -- | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- |
| 19 | 20 | 294 | 81 | 1 | -- | 186 | 146 | 0 | -- | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- |
| 20 | 21 | 446 | 64 | 0 | -- | 242 | 111 | 1 | -- | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- |
| 21 | 22 | 268 | 50 | 0 | -- | 105 | 58 | 0 | -- | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- |
| 22 | 23 | 172 | 41 | 0 | -- | 84 | 61 | 0 | -- | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- |
| 23 | 24 | 39 | 32 | 9 | -- | 97 | 94 | 0 | -- | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- |

註：監測期間為 100.05.30 (12:00) ~ 100.05.31 (12:00)

表 3.14 橋頭國小經許厝分校、北堤至六輕之車輛變化-出六輕廠區

| 方向 | 出六輕廠區 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|-----|-----|------|----|------|-----|------|----|------|----|------|-----|------|----|------|----|------|-----|------|----|------|--|--|
| | 機車 | | | | | | 小型車 | | | | | | 大型車 | | | | | | 特種車 | | | | | |
| | 時間起 | 時間迄 | 橋頭 | 許厝分校 | 南堤 | 六輕東門 | 橋頭 | 許厝分校 | 南堤 | 六輕東門 | 橋頭 | 許厝分校 | 南堤 | 六輕東門 | 橋頭 | 許厝分校 | 南堤 | 六輕東門 | 橋頭 | 許厝分校 | 南堤 | 六輕東門 | | |
| 0 | 1 | 55 | 58 | 0 | -- | 81 | 103 | 0 | -- | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- | 0 | 1 | 0 | -- | | |
| 1 | 2 | 24 | 21 | 0 | -- | 53 | 56 | 1 | -- | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- | 0 | 2 | 0 | -- | | |
| 2 | 3 | 5 | 7 | 0 | -- | 23 | 19 | 0 | -- | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- | 0 | 0 | 0 | -- | | |
| 3 | 4 | 6 | 5 | 0 | -- | 16 | 17 | 0 | -- | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- | 0 | 0 | 0 | -- | | |
| 4 | 5 | 14 | 3 | 0 | -- | 16 | 13 | 0 | -- | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- | 0 | 0 | 0 | -- | | |
| 5 | 6 | 22 | 10 | 5 | -- | 16 | 12 | 9 | -- | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- | 1 | 0 | 0 | -- | | |
| 6 | 7 | 86 | 45 | 44 | -- | 52 | 64 | 23 | -- | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- | 0 | 2 | 2 | -- | | |
| 7 | 8 | 306 | 68 | 18 | -- | 138 | 89 | 8 | -- | 4 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | -- | 1 | 0 | 0 | -- | | |
| 8 | 9 | 112 | 71 | 90 | -- | 138 | 85 | 31 | -- | 7 | 6 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | -- | 0 | 2 | 2 | -- | | |
| 9 | 10 | 108 | 78 | 36 | -- | 234 | 272 | 136 | -- | 3 | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | -- | 1 | 1 | 2 | -- | | |
| 10 | 11 | 83 | 46 | 13 | -- | 107 | 197 | 123 | -- | 5 | 8 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | -- | 1 | 4 | 0 | -- | | |
| 11 | 12 | 113 | 39 | 28 | -- | 131 | 188 | 152 | -- | 4 | 10 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | -- | 1 | 3 | 1 | -- | | |
| 12 | 13 | 105 | 47 | 10 | -- | 191 | 371 | 54 | -- | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- | 2 | 4 | 1 | -- | | |
| 13 | 14 | 62 | 51 | 8 | -- | 127 | 93 | 52 | -- | 6 | 14 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | -- | 0 | 2 | 3 | -- | | |
| 14 | 15 | 108 | 50 | 20 | -- | 140 | 191 | 120 | -- | 3 | 8 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | -- | 1 | 2 | 3 | -- | | |
| 15 | 16 | 93 | 69 | 33 | -- | 182 | 274 | 109 | -- | 7 | 11 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | -- | 0 | 5 | 1 | -- | | |
| 16 | 17 | 360 | 173 | 162 | -- | 236 | 298 | 186 | -- | 4 | 26 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | -- | 1 | 3 | 5 | -- | | |
| 17 | 18 | 375 | 357 | 732 | -- | 396 | 717 | 451 | -- | 10 | 40 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | -- | 2 | 4 | 4 | -- | | |
| 18 | 19 | 554 | 332 | 93 | -- | 617 | 757 | 108 | -- | 5 | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | -- | 1 | 3 | 1 | -- | | |
| 19 | 20 | 363 | 196 | 1 | -- | 349 | 297 | 0 | -- | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- | 0 | 1 | 0 | -- | | |
| 20 | 21 | 398 | 99 | 0 | -- | 209 | 122 | 0 | -- | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- | 0 | 0 | 0 | -- | | |
| 21 | 22 | 300 | 64 | 0 | -- | 161 | 97 | 0 | -- | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- | 1 | 2 | 0 | -- | | |
| 22 | 23 | 156 | 36 | 1 | -- | 109 | 78 | 0 | -- | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- | 0 | 1 | 0 | -- | | |
| 23 | 24 | 52 | 15 | 0 | -- | 94 | 54 | 0 | -- | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- | 0 | 0 | 0 | -- | | |

註：監測期間為 100.05.30 (12:00) ~100.05.31 (12:00)

表 3.15 豐安國小經聯一道路東環路口、南堤至六輕之車輛變化-進六輕廠區

| 方向 | | 進六輕廠區 | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-------|----------|----|------|------|----------|-----|------|------|----------|----|------|------|----------|----|------|
| | | 機車 | | | | 小型車 | | | | 大型車 | | | | 特種車 | | | |
| 時間起 | 時間迄 | 豐安國小 | 聯一道路東環路口 | 南堤 | 六輕東門 | 豐安國小 | 聯一道路東環路口 | 南堤 | 六輕東門 | 豐安國小 | 聯一道路東環路口 | 南堤 | 六輕東門 | 豐安國小 | 聯一道路東環路口 | 南堤 | 六輕東門 |
| 0 | 1 | 11 | 59 | 0 | — | 55 | 67 | 0 | — | 0 | 0 | 0 | — | 22 | 19 | 0 | — |
| 1 | 2 | 1 | 12 | 0 | — | 17 | 22 | 1 | — | 2 | 0 | 0 | — | 13 | 15 | 0 | — |
| 2 | 3 | 2 | 4 | 0 | — | 15 | 14 | 0 | — | 0 | 0 | 0 | — | 16 | 18 | 0 | — |
| 3 | 4 | 4 | 2 | 0 | — | 15 | 20 | 0 | — | 0 | 0 | 0 | — | 20 | 27 | 0 | — |
| 4 | 5 | 13 | 10 | 0 | — | 15 | 17 | 0 | — | 0 | 0 | 0 | — | 31 | 30 | 0 | — |
| 5 | 6 | 28 | 13 | 5 | — | 49 | 29 | 14 | — | 2 | 1 | 0 | — | 31 | 25 | 0 | — |
| 6 | 7 | 61 | 18 | 28 | — | 163 | 30 | 37 | — | 5 | 1 | 0 | — | 59 | 23 | 0 | — |
| 7 | 8 | 397 | 245 | 93 | — | 802 | 352 | 161 | — | 69 | 15 | 8 | — | 142 | 99 | 1 | — |
| 8 | 9 | 506 | 441 | 18 | — | 1289 | 532 | 50 | — | 46 | 13 | 2 | — | 58 | 38 | 1 | — |
| 9 | 10 | 55 | 20 | 9 | — | 210 | 56 | 45 | — | 14 | 3 | 5 | — | 53 | 35 | 1 | — |
| 10 | 11 | 45 | 8 | 3 | — | 198 | 46 | 42 | — | 14 | 1 | 2 | — | 52 | 39 | 2 | — |
| 11 | 12 | 29 | 5 | 3 | — | 115 | 41 | 30 | — | 15 | 0 | 1 | — | 51 | 42 | 1 | — |
| 12 | 13 | 19 | 5 | 0 | — | 107 | 46 | 10 | — | 11 | 1 | 0 | — | 64 | 40 | 0 | — |
| 13 | 14 | 30 | 8 | 2 | — | 202 | 50 | 44 | — | 20 | 3 | 2 | — | 63 | 36 | 0 | — |
| 14 | 15 | 41 | 14 | 0 | — | 155 | 57 | 42 | — | 13 | 3 | 0 | — | 67 | 35 | 0 | — |
| 15 | 16 | 57 | 17 | 13 | — | 190 | 54 | 48 | — | 16 | 0 | 0 | — | 50 | 43 | 1 | — |
| 16 | 17 | 54 | 40 | 12 | — | 175 | 59 | 49 | — | 11 | 6 | 0 | — | 29 | 24 | 0 | — |
| 17 | 18 | 20 | 25 | 42 | — | 81 | 61 | 141 | — | 3 | 5 | 1 | — | 21 | 11 | 0 | — |
| 18 | 19 | 21 | 22 | 3 | — | 70 | 72 | 35 | — | 0 | 0 | 0 | — | 22 | 14 | 0 | — |
| 19 | 20 | 41 | 40 | 0 | — | 203 | 147 | 1 | — | 7 | 2 | 0 | — | 21 | 25 | 0 | — |
| 20 | 21 | 10 | 57 | 1 | — | 75 | 67 | 0 | — | 2 | 0 | 0 | — | 21 | 18 | 0 | — |
| 21 | 22 | 11 | 41 | 0 | — | 56 | 73 | 0 | — | 3 | 0 | 0 | — | 24 | 31 | 0 | — |
| 22 | 23 | 20 | 21 | 0 | — | 108 | 58 | 0 | — | 2 | 0 | 0 | — | 23 | 21 | 0 | — |
| 23 | 24 | 37 | 36 | 0 | — | 156 | 76 | 0 | — | 2 | 0 | 0 | — | 11 | 15 | 0 | — |

註：監測期間為 100.05.30 (12:00) ~100.05.31 (12:00)

表 3.16 豐安國小經聯一道路東環路口、南堤至六輕之車輛變化-出六輕廠區

| 方向 | 出六輕廠區 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|----------|-----|------|------|----------|-----|------|------|----------|----|------|------|----------|----|------|------|----------|-----|------|------|----------|----|------|
| | 機車 | | | | | | 小型車 | | | | | | 大型車 | | | | | | 特種車 | | | | | |
| | 豐安國小 | 聯一道路東環路口 | 南堤 | 六輕東門 | 豐安國小 | 聯一道路東環路口 | 南堤 | 六輕東門 | 豐安國小 | 聯一道路東環路口 | 南堤 | 六輕東門 | 豐安國小 | 聯一道路東環路口 | 南堤 | 六輕東門 | 豐安國小 | 聯一道路東環路口 | 南堤 | 六輕東門 | 豐安國小 | 聯一道路東環路口 | 南堤 | 六輕東門 |
| 0 | 1 | 35 | 63 | 0 | - | 185 | 113 | 0 | - | 1 | 0 | 0 | - | 9 | 10 | 0 | - | 9 | 10 | 0 | - | 0 | - | - |
| 1 | 2 | 4 | 8 | 0 | - | 30 | 22 | 1 | - | 0 | 0 | 0 | - | 5 | 7 | 0 | - | 5 | 7 | 0 | - | 0 | - | - |
| 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | - | 9 | 10 | 0 | - | 0 | 1 | 0 | - | 8 | 8 | 0 | - | 8 | 8 | 0 | - | 0 | - | - |
| 3 | 4 | 3 | 5 | 0 | - | 9 | 12 | 0 | - | 6 | 0 | 0 | - | 9 | 15 | 0 | - | 9 | 15 | 0 | - | 0 | - | - |
| 4 | 5 | 4 | 0 | 0 | - | 9 | 11 | 0 | - | 9 | 0 | 0 | - | 33 | 41 | 0 | - | 33 | 41 | 0 | - | 0 | - | - |
| 5 | 6 | 0 | 2 | 0 | - | 13 | 3 | 3 | - | 2 | 1 | 0 | - | 25 | 27 | 0 | - | 25 | 27 | 0 | - | 0 | - | - |
| 6 | 7 | 15 | 13 | 1 | - | 23 | 25 | 15 | - | 3 | 0 | 0 | - | 34 | 38 | 0 | - | 34 | 38 | 0 | - | 0 | - | - |
| 7 | 8 | 15 | 62 | 6 | - | 36 | 51 | 23 | - | 13 | 8 | 11 | - | 45 | 42 | 0 | - | 45 | 42 | 0 | - | 0 | - | - |
| 8 | 9 | 99 | 82 | 6 | - | 234 | 150 | 20 | - | 9 | 2 | 1 | - | 51 | 33 | 0 | - | 51 | 33 | 0 | - | 0 | - | - |
| 9 | 10 | 45 | 46 | 2 | - | 186 | 89 | 27 | - | 16 | 3 | 2 | - | 76 | 47 | 1 | - | 76 | 47 | 1 | - | 1 | - | - |
| 10 | 11 | 34 | 10 | 2 | - | 109 | 26 | 19 | - | 21 | 4 | 5 | - | 65 | 51 | 0 | - | 65 | 51 | 0 | - | 0 | - | - |
| 11 | 12 | 20 | 20 | 2 | - | 154 | 53 | 20 | - | 21 | 6 | 2 | - | 45 | 31 | 0 | - | 45 | 31 | 0 | - | 0 | - | - |
| 12 | 13 | 24 | 18 | 2 | - | 187 | 57 | 20 | - | 12 | 1 | 0 | - | 60 | 60 | 0 | - | 60 | 60 | 0 | - | 0 | - | - |
| 13 | 14 | 19 | 4 | 1 | - | 91 | 58 | 26 | - | 13 | 2 | 0 | - | 45 | 38 | 0 | - | 45 | 38 | 0 | - | 0 | - | - |
| 14 | 15 | 27 | 15 | 1 | - | 126 | 49 | 37 | - | 16 | 1 | 0 | - | 61 | 36 | 2 | - | 61 | 36 | 2 | - | 2 | - | - |
| 15 | 16 | 28 | 11 | 8 | - | 184 | 79 | 42 | - | 19 | 2 | 0 | - | 58 | 37 | 0 | - | 58 | 37 | 0 | - | 0 | - | - |
| 16 | 17 | 118 | 91 | 14 | - | 320 | 172 | 46 | - | 24 | 10 | 0 | - | 66 | 67 | 0 | - | 66 | 67 | 0 | - | 0 | - | - |
| 17 | 18 | 467 | 297 | 21 | - | 859 | 515 | 103 | - | 34 | 12 | 0 | - | 80 | 41 | 0 | - | 80 | 41 | 0 | - | 0 | - | - |
| 18 | 19 | 189 | 113 | 3 | - | 649 | 223 | 52 | - | 5 | 3 | 1 | - | 39 | 29 | 1 | - | 39 | 29 | 1 | - | 1 | - | - |
| 19 | 20 | 80 | 46 | 0 | - | 262 | 103 | 2 | - | 4 | 1 | 0 | - | 22 | 20 | 0 | - | 22 | 20 | 0 | - | 0 | - | - |
| 20 | 21 | 125 | 67 | 0 | - | 186 | 123 | 0 | - | 1 | 1 | 0 | - | 15 | 11 | 0 | - | 15 | 11 | 0 | - | 0 | - | - |
| 21 | 22 | 19 | 45 | 0 | - | 93 | 73 | 0 | - | 2 | 1 | 0 | - | 23 | 26 | 0 | - | 23 | 26 | 0 | - | 0 | - | - |
| 22 | 23 | 14 | 16 | 0 | - | 50 | 59 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - | 19 | 19 | 0 | - | 19 | 19 | 0 | - | 0 | - | - |
| 23 | 24 | 15 | 31 | 0 | - | 39 | 42 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - | 18 | 18 | 0 | - | 18 | 18 | 0 | - | 0 | - | - |

註：監測期間為 100.05.30 (12:00) ~100.05.31 (12:00)

3.1.2 監測結果異常現象因應

本季(100年第2季)監測之異常狀況及處理情形整理如表 3.13

表 3.17 本季(100年第2季)監測之異常狀況及處理情形

| 異常狀況 | 因應對策與效果 |
|---|---|
| 敏感地區豐安國小測站 $L_{\text{日}}$ 時段超出環境音量標準 | 雲林縣環境保護局於5月18日修正噪音管制區標準，豐安國小測站由第三類修正為第二類， $L_{\text{日}}$ 測值與歷次測值比較並無明顯偏高之情形，主要音源為鄰近車流之噪音，因本季受到噪音管制標準之修正以致測值有超出道路交通噪音之情形。 |
| 敏感地區橋頭國小、廠區周界外噪音橋頭測站 $L_{\text{日}}$ 、 $L_{\text{晚}}$ 、 $L_{\text{夜}}$ 時段超出環境音量標準 | 雲林縣環境保護局於5月18日修正噪音管制區標準，又加上學校為特定噪音管制區，其噪音管制標準之最高容許音量降低5分貝，橋頭國小測站之噪音管制標準，敏感地區由原本74(dB(A))降至66(dB(A))；廠區周界外噪音由原本65(dB(A))降至55(dB(A))，因此超出環境音量標準，由歷次監測結果來看，各時段測值並無太大變化，並與環評預估值亦相差不大。另比較本季同時段於北堤及南堤測站之噪音測值， $L_{\text{日}}$ 測值介於62.6~67.2 dB(A)、 $L_{\text{晚}}$ 測值介於58.8~60.8 dB(A)、 $L_{\text{夜}}$ 測值介於56.1~60.6 dB(A)，各時段測值均低於橋頭國小測站測值($L_{\text{日}}$ 測值為68.2 dB(A)、 $L_{\text{晚}}$ 測值為68.0 dB(A)、 $L_{\text{夜}}$ 測值為63.6 dB(A))，研判橋頭國小測站測值亦受當地居民活動音源之影響。 |

3.2 建議事項

本計畫進行噪音振動及交通流量之監測，為維持環境品質，建議如下：

- 1、廠區若有施工行為建議選用低噪音、低振動之工法及機具，如備有消音設備之機具或採用低振動之機型，施工機具須定期維修並添加潤滑油同時記錄噪音量，如超出正常值則加以調整恢復原音量。
- 2、管制廠區車輛及機具於晚、夜間進出敏感區域，降低車行速度、禁鳴喇叭及避免進行夜間作業。
- 3、在施工期間，若使用機具時或採用覆蓋板鋪設地面時，除定期保養及維修機具外，蓋板應保持平穩，並加強維護管理免產生噪音、振動。

附錄一 檢測執行單位認證資料

臺中市政府營利事業登記證

府經商字第 八〇一八三二一四 號

據郭永彬 君

申請營利事業 變更 登記

本府已予登記特發給登記證並摘錄事項如左：

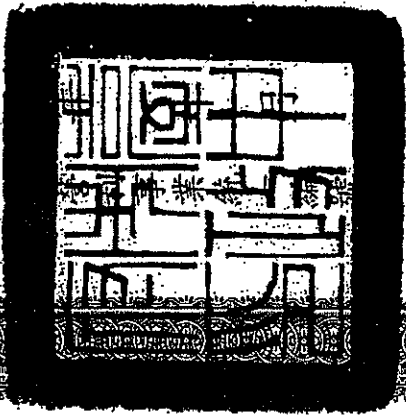
- 一 營利事業名稱： 現鼎環境科技股份有限公司
- 二 資 本 額： 登記新台幣 伍仟伍佰萬元整
實收新台幣 貳仟伍佰萬元整
- 三 負 責 人： 郭永彬
- 四 組 織： 股份有限公司
- 五 營業所在地： 臺中市北區頤興里青島一街33之5號
- 六 核准設立登記日期： 中華民國八十一年十一月十九日
- 七 營業項目：

- 一、環境檢驗測試（水、空氣、廢棄物、噪音、振動）。
 - 二、環境品質改善與污染控制技術諮詢。
 - 三、環境污染防治器材、檢驗測試器材、度量衡器材及有關零件買賣業務。
 - 四、前各項有關產品之進出口貿易業務。
- （應俟辦妥該登記許可後始得營業）
（以下空白）

（不得經營營業項目以外之業務）
上開業務之經營應遵照有關法令規定辦理

市長胡志強

中華民國 九十二 年 十 月



86972329

No0920617312

(一〇〇)環檢立證字第：〇四二號

中華民國環境檢驗測定商業同業公會會員證書

會員名稱： 琨鼎環境科技股份有限公司

負責人： 郭永彬

營業地址： 台中市北區青島一街三三之五號六樓

環保署
許可證號： 環署環檢字第〇四二號

已許可之
檢測類別：

- 空氣檢測類
- 水質水量檢測類
- 廢棄物檢測類
- 噪音檢測類
- 飲用水檢測類
- 土壤檢測類
- 地下水檢測類

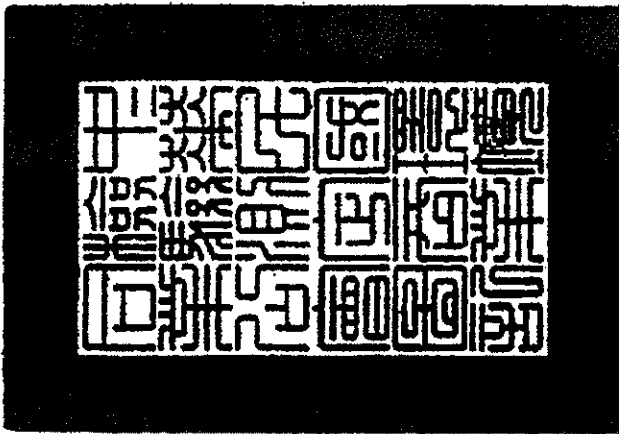


查右記機構業依本會章程第六條之規定加入本會為會員

此 證

備註：(一)投標比價以本證書為憑，不再發其他任何證明。

(二)本證書有效期間至民國一〇〇年十二月卅一日止，逾期作廢。



長

吳坤立

年十二月二十四日



行政院環境保護署
環境檢驗測定機構許可證

環署環檢字第042號

琨鼎環境科技股份有限公司經本署依「
環境檢驗測定機構管理辦法」審查合格
特發此證。

本證有效期限自96年09月23日至
101年09月22日止

許可證內容詳見副頁

署長 陳 重 信



中華民國96年9月13日



行政院環境保護署

環境檢驗測定機構許可證 副頁

環署環檢字第042號

第1頁共4頁

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室

檢驗室地址：台中市青島一街33之5號6樓

檢驗室主管：陳豈凡（身分證統一編號：E120662716）

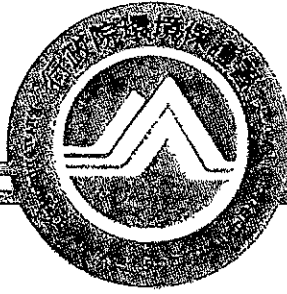
許可類別：水質水量檢測類

許可項目及方法：

- 1、大腸桿菌群：水中大腸桿菌群檢測方法—濾膜法 (NIEA E202)
- 2、水量：水量測定方法—容器法 (NIEA W020)
- 3、水量：水量測定方法—流速計法 (NIEA W022)
- 4、事業放流水採樣(不含自動混樣採水設備)：事業放流水採樣方法 (NIEA W109)
- 5、導電度：水中導電度測定方法—導電度計法 (NIEA W203)
- 6、總溶解固體物：水中總溶解固體及懸浮固體檢測方法-103°C~105°C乾燥 (NIEA W210)
- 7、懸浮固體：水中總溶解固體及懸浮固體檢測方法-103°C~105°C乾燥 (NIEA W210)
- 8、水溫：水溫檢測方法 (NIEA W217)
- 9、真色色度：水中真色色度檢測方法—分光光度計法 (NIEA W223)
- 10、溶解性錳：水中溶解性鐵、錳檢測方法—火焰式原子吸收光譜法 (NIEA W305)
- 11、溶解性鐵：水中溶解性鐵、錳檢測方法—火焰式原子吸收光譜法 (NIEA W305)
- 12、鉛：水中銀、鎘、鉻、銅、鐵、錳、鎳、鉛及鋅檢測方法—火焰式原子吸收光譜法 (NIEA W306)
- 13、銀：水中銀、鎘、鉻、銅、鐵、錳、鎳、鉛及鋅檢測方法—火焰式原子吸收光譜法 (NIEA W306)
- 14、銅：水中銀、鎘、鉻、銅、鐵、錳、鎳、鉛及鋅檢測方法—火焰式原子吸收光譜法 (NIEA W306)
- 15、鋅：水中銀、鎘、鉻、銅、鐵、錳、鎳、鉛及鋅檢測方法—火焰式原子吸收光譜法 (NIEA W306)
- 16、錳：水中銀、鎘、鉻、銅、鐵、錳、鎳、鉛及鋅檢測方法—火焰式原子吸收光譜法 (NIEA W306)
- 17、總鉻：水中銀、鎘、鉻、銅、鐵、錳、鎳、鉛及鋅檢測方法—火焰式原子吸收光譜法 (NIEA W306)

(續接水質水量檢測類副頁第2頁，其他註記事項詳見末頁)





行政院環境保護署

環境檢驗測定機構許可證 副頁

環署環檢字第042號

第2頁共4頁

許可類別：水質水量檢測類

許可項目及方法：

- 18、鎳：水中銀、鎳、鉻、銅、鐵、錳、鎳、鉛及鋅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法 (NIEA W306)
- 19、鎳：水中銀、鎳、鉻、銅、鐵、錳、鎳、鉛及鋅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法 (NIEA W306)
- 20、鐵：水中銀、鎳、鉻、銅、鐵、錳、鎳、鉛及鋅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法 (NIEA W306)
- 21、海水中鉛：海水中鎳、鉻、銅、鐵、鎳、鉛及鋅檢測方法-APDC整合MIBK 萃取原子吸收光譜法 (NIEA W309)
- 22、海水中銅：海水中鎳、鉻、銅、鐵、鎳、鉛及鋅檢測方法-APDC整合MIBK 萃取原子吸收光譜法 (NIEA W309)
- 23、海水中鎳：海水中鎳、鉻、銅、鐵、鎳、鉛及鋅檢測方法-APDC整合MIBK 萃取原子吸收光譜法 (NIEA W309)
- 24、砷：水中亞砷酸鹽、砷酸鹽及總無機砷檢測方法-二乙基二硫代氨基甲酸銀比色法 (NIEA W310)
- 25、六價鉻：水中六價鉻檢測方法-比色法 (NIEA W320)
- 26、汞：水中汞檢測方法-冷蒸氣原子吸收光譜法 (NIEA W330)
- 27、硒：水中硒檢測方法-自動化連續流動式氫化物原子吸收光譜法 (NIEA W341)
- 28、硼：水中硼檢測方法-薑黃素比色法 (NIEA W404)
- 29、氯鹽：水中氯鹽檢測方法-硝酸汞滴定法 (NIEA W406)
- 30、氯鹽：水中氯鹽檢測方法-硝酸銀滴定法 (NIEA W407)
- 31、總餘氯：水中餘氯檢測方法-分光光度計法 (NIEA W408)
- 32、氟化物：水中氟化物檢測方法-分光光度計法 (NIEA W410)
- 33、氟化物：水中氟鹽檢測方法-氟選擇性電極法 (NIEA W413)
- 34、正磷酸鹽：水中陰離子檢測方法-離子層析法 (NIEA W415)
- 35、氟化物：水中陰離子檢測方法-離子層析法 (NIEA W415)
- 36、硫酸鹽：水中陰離子檢測方法-離子層析法 (NIEA W415)
- 37、氯鹽：水中陰離子檢測方法-離子層析法 (NIEA W415)

(續接水質水量檢測類副頁第3頁，其他註記事項詳見末頁)





行政院環境保護署

環境檢驗測定機構許可證 副頁

環署環檢字第042號

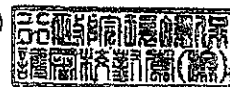
第3頁共4頁

許可類別：水質水量檢測類

許可項目及方法：

- 38、硝酸鹽氮：水中陰離子檢測方法-離子層析法 (NIEA W415)
- 39、硝酸鹽氮：水中硝酸鹽檢測方法-馬錢子鹼比色法 (NIEA W417)
- 40、亞硝酸鹽氮：水中亞硝酸鹽氮檢測方法-分光光度計法 (NIEA W418)
- 41、溶氧量：水中溶氧檢測方法-碘定量法 (NIEA W422)
- 42、總氮：水中總氮檢測方法 (NIEA W423)
- 43、氫離子濃度指數(pH值)：水中氫離子濃度指數測定方法-電極法 (NIEA W424)
- 44、正磷酸鹽：水中磷檢測方法-分光光度計/維生素丙法 (NIEA W427)
- 45、總磷：水中磷檢測方法-分光光度計/維生素丙法 (NIEA W427)
- 46、硫酸鹽：水中硫酸鹽檢測方法-濁度法 (NIEA W430)
- 47、硫化物：水中硫化物檢測方法-甲烯藍/分光光度計法 (NIEA W433)
- 48、砷：水中砷檢測方法-自動化連續流動式氫化物原子吸收光譜法 (NIEA W434)
- 49、氨氮：水中氨氮檢測方法-靛酚比色法 (NIEA W448)
- 50、凱氏氮：水中凱氏氮檢測方法 (NIEA W451)
- 51、油脂：水中油脂檢測方法-索氏萃取重量法 (NIEA W505)
- 52、油脂：水中油脂檢測方法-萃取重量法 (NIEA W506)
- 53、生化需氧量：水中生化需氧量檢測方法 (NIEA W510)
- 54、化學需氧量：水中化學需氧量檢測方法-重鉻酸鉀迴流法 (NIEA W515)
- 55、含高鹵離子化學需氧量：含高濃度鹵離子水中化學需氧量檢測方法-重鉻酸鉀迴流法 (NIEA W516)
- 56、化學需氧量：水中化學需氧量檢測方法-密閉式重鉻酸鉀迴流法 (NIEA W517)
- 57、酚類：水中總酚檢測方法-分光光度計法 (NIEA W521)
- 58、陰離子界面活性劑：水中陰離子界面活性劑(甲烯藍活性物質)檢測方法-甲烯藍比色法 (NIEA W525)
- 59、1,1,1-三氯乙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785)
- 60、1,1-二氯乙烯：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785)

(續接水質水量檢測類副頁第4頁，其他註記事項詳見末頁)





行政院環境保護署

環境檢驗測定機構許可證 副頁

環署環檢字第042號

第4頁共4頁

許可類別：水質水量檢測類

許可項目及方法：

- 61、1,2-二氯乙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785)
 - 62、三氯乙烯：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785)
 - 63、四氯化碳：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785)
 - 64、苯：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785)
 - 65、對-二氯苯：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785)
 - 66、總三鹵甲烷-一溴二氯甲烷：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785)
 - 67、總三鹵甲烷-二溴一氯甲烷：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785)
 - 68、總三鹵甲烷-三氯甲烷(氯仿)：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785)
 - 69、總三鹵甲烷-三溴甲烷(溴仿)：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785)
- (以下空白)

其他註記事項：

- 1、於許可期限內應使用本署公告最新版本之檢測方法。
- 2、許可事項依據本署96年9月7日環署檢字第0960068373號及97年12月15日環署檢字第0970099313號函與本署環境檢驗所100年3月15日環檢一字第100000811號函辦理





行政院環境保護署

環境檢驗測定機構許可證 副頁

環署環檢字第042號

第1頁共5頁

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室

檢驗室地址：台中市青島一街33之5號6樓

檢驗室主管：陳豈凡（身分證統一編號：E120662716）

許可類別：空氣檢測類

許可項目及方法：

- 1、排放管道中排氣流速檢測：排放管道中粒狀污染物採樣及其濃度之測定方法（NIEA A101.73C）
- 2、排放管道中粒狀污染物：排放管道中粒狀污染物採樣及其濃度之測定方法（NIEA A101.73C）
- 3、空氣中粒狀污染物：空氣中粒狀污染物檢測法-高量採樣法（NIEA A102.12A）
- 4、空氣中異味污染物：異味污染物官能測定法-三點比較式嗅袋法（NIEA A201.13A）
- 5、空氣中粒狀污染物（自動測定）：空氣中粒狀污染物自動檢測方法-貝他射線衰減法（NIEA A206.10C）
- 6、空氣中懸浮微粒：大氣中懸浮微粒(PM10)之檢測方法-手動法（NIEA A208.12C）
- 7、空氣中鉛及其化合物：空氣中粒狀污染物之鉛、錳含量檢驗法-火焰式、石墨式原子吸收光譜法（NIEA A301.11C）
- 8、空氣中鎘及其化合物：空氣中粒狀污染物之鉛、鎘含量檢驗法-火焰式、石墨式原子吸收光譜法（NIEA A301.11C）
- 9、排放管道中硫化氫：排放管道中硫化氫檢驗法-甲烯藍比色法（NIEA A406.71A）
- 10、排放管道中氨氣：排放管道中氨氣之檢測方法-靛酚法（NIEA A408.71A）
- 11、排放管道中總氮量：排放管道中氮氧化物檢測方法-銅箔錯合劑比色法（NIEA A409.71A）
- 12、排放管道中氮氧化物（自動測定）：排放管道中氮氧化物自動檢測方法-儀器分析法（NIEA A411.73C）
- 13、排放管道中二氧化硫（自動測定）：排放管道中二氧化硫抽取式自動檢測方法-非分散性紅外光法、紫外光法、螢光法（NIEA A413.74C）
- 14、排放管道中二氧化碳（自動測定）：排放管道中二氧化碳自動檢測法-NDIR法（NIEA A415.72A）

（續接空氣檢測類副頁第2頁，其他註記事項詳見末頁）





行政院環境保護署

環境檢驗測定機構許可證 副頁

環署環檢字第042號

第2頁共5頁

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室

檢驗室地址：台中市青島一街33之5號6樓

檢驗室主管：陳豈凡（身分證統一編號：E120662716）

許可類別：空氣檢測類

許可項目及方法：

- 15、空氣中二氧化硫(自動測定)：空氣中二氧化硫自動檢驗方法-紫外光螢光法 (NIEA A416.11C)
- 16、空氣中氮氧化物(自動測定)：空氣中氮氧化物自動檢驗方法-化學發光法 (NIEA A417.11C)
- 17、空氣中臭氧(自動測定)：空氣中臭氧自動檢驗方法-紫外光吸收法 (NIEA A420.11C)
- 18、空氣中一氧化碳(自動測定)：空氣中一氧化碳自動檢測方法-紅外線法 (NIEA A421.11C)
- 19、空氣中氨氣：空氣中氨氣之檢測方法-靛酚/分光光度計法 (NIEA A426.71B)
- 20、排放管道中氧氣(自動測定)：排放管道中氧自動檢測方法-儀器分析法 (NIEA A432.73C)
- 21、空氣中氟化氫(氫氟酸)：空氣中無機酸類之檢測方法-離子層析電導度法 (NIEA A435.71C)
- 22、空氣中硫酸：空氣中無機酸類之檢測方法-離子層析電導度法 (NIEA A435.71C)
- 23、空氣中氯化氫(鹽酸)：空氣中無機酸類之檢測方法-離子層析電導度法 (NIEA A435.71C)
- 24、空氣中硝酸：空氣中無機酸類之檢測方法-離子層析電導度法 (NIEA A435.71C)
- 25、空氣中溴化氫(氫溴酸)：空氣中無機酸類之檢測方法-離子層析電導度法 (NIEA A435.71C)
- 26、空氣中磷酸：空氣中無機酸類之檢測方法-離子層析電導度法 (NIEA A435.71C)
- 27、排放管道中硫酸液滴：排放管道中硫酸液滴測定方法 (NIEA A441.11B)
- 28、排放管道中氫氟酸：排放管道氫氟酸、鹽酸、硝酸、磷酸及硫酸檢測方法-等速吸引法 (NIEA A452.71B)
- 29、排放管道中硫酸：排放管道氫氟酸、鹽酸、硝酸、磷酸及硫酸檢測方法-等速吸引法 (NIEA A452.71B)

(續接空氣檢測類副頁第3頁，其他註記事項詳見末頁)





行政院環境保護署 環境檢驗測定機構許可證 副頁

環署環檢字第042號

第3頁共5頁

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室

檢驗室地址：台中市青島一街33之5號6樓

檢驗室主管：陳豈凡（身分證統一編號：E120662716）

許可類別：空氣檢測類

許可項目及方法：

- 30、排放管道中硝酸：排放管道氫氟酸、鹽酸、硝酸、磷酸及硫酸檢測方法一等速吸引法 (NIEA A452.71B)
- 31、排放管道中磷酸：排放管道氫氟酸、鹽酸、硝酸、磷酸及硫酸檢測方法一等速吸引法 (NIEA A452.71B)
- 32、排放管道中鹽酸：排放管道氫氟酸、鹽酸、硝酸、磷酸及硫酸檢測方法一等速吸引法 (NIEA A452.71B)
- 33、排放管道中一氧化碳(自動測定)：排放管道中一氧化碳自動檢驗法-非分散性紅外線法 (NIEA A704.04C)
- 34、揮發性有機物洩漏：揮發性有機物洩漏測定方法 (NIEA A706.72C)
- 35、排放管道中1,1,1-三氯乙烷：排放管道中氣態有機化合物檢測方法-採樣袋採樣/氣相層析火焰離子化偵測法 (NIEA A722.74B)
- 36、排放管道中1,1-二氯乙烷：排放管道中氣態有機化合物檢測方法-採樣袋採樣/氣相層析火焰離子化偵測法 (NIEA A722.74B)
- 37、排放管道中1,2-二氯乙烯：排放管道中氣態有機化合物檢測方法-採樣袋採樣/氣相層析火焰離子化偵測法 (NIEA A722.74B)
- 38、排放管道中1,2-二氯乙烷：排放管道中氣態有機化合物檢測方法-採樣袋採樣/氣相層析火焰離子化偵測法 (NIEA A722.74B)
- 39、排放管道中2-丁酮：排放管道中氣態有機化合物檢測方法-採樣袋採樣/氣相層析火焰離子化偵測法 (NIEA A722.74B)
- 40、排放管道中乙酸甲酯：排放管道中氣態有機化合物檢測方法-採樣袋採樣/氣相層析火焰離子化偵測法 (NIEA A722.74B)
- 41、排放管道中二甲苯：排放管道中氣態有機化合物檢測方法-採樣袋採樣/氣相層析火焰離子化偵測法 (NIEA A722.74B)
- 42、排放管道中三氯乙烯：排放管道中氣態有機化合物檢測方法-採樣袋採樣/氣相層析火焰離子化偵測法 (NIEA A722.74B)

(續接空氣檢測類副頁第4頁，其他註記事項詳見末頁)





行政院環境保護署

環境檢驗測定機構許可證 副頁

環署環檢字第042號

第4頁共5頁

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室

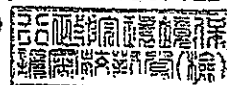
檢驗室地址：台中市青島一街33之5號6樓

檢驗室主管：陳豈凡（身分證統一編號：E120662716）

許可類別：空氣檢測類

許可項目及方法：

- 43、排放管道中丙烯腈：排放管道中氣態有機化合物檢測方法-採樣袋採樣/氣相層析火焰離子化偵測法（NIEA A722.74B）
 - 44、排放管道中丙酮：排放管道中氣態有機化合物檢測方法-採樣袋採樣/氣相層析火焰離子化偵測法（NIEA A722.74B）
 - 45、排放管道中四氯乙烯：排放管道中氣態有機化合物檢測方法-採樣袋採樣/氣相層析火焰離子化偵測法（NIEA A722.74B）
 - 46、排放管道中四氯化碳(四氯甲烷)：排放管道中氣態有機化合物檢測方法-採樣袋採樣/氣相層析火焰離子化偵測法（NIEA A722.74B）
 - 47、排放管道中甲苯：排放管道中氣態有機化合物檢測方法-採樣袋採樣/氣相層析火焰離子化偵測法（NIEA A722.74B）
 - 48、排放管道中苯：排放管道中氣態有機化合物檢測方法-採樣袋採樣/氣相層析火焰離子化偵測法（NIEA A722.74B）
 - 49、排放管道中苯乙烯：排放管道中氣態有機化合物檢測方法-採樣袋採樣/氣相層析火焰離子化偵測法（NIEA A722.74B）
 - 50、排放管道中苯乙烷(乙苯)：排放管道中氣態有機化合物檢測方法-採樣袋採樣/氣相層析火焰離子化偵測法（NIEA A722.74B）
 - 51、排放管道中氯苯：排放管道中氣態有機化合物檢測方法-採樣袋採樣/氣相層析火焰離子化偵測法（NIEA A722.74B）
 - 52、排放管道中非甲烷總碳氫化合物(自動測定)：排放管道中總碳氫化合物及非甲烷總碳氫化合物含量自動檢測方法-線上火燄離子化偵測法（NIEA A723.72B）
 - 53、排放管道中總碳氫化合物(自動測定)：排放管道中總碳氫化合物及非甲烷總碳氫化合物含量自動檢測方法-線上火燄離子化偵測法（NIEA A723.72B）
- (續接空氣檢測類副頁第5頁，其他註記事項詳見末頁)





行政院環境保護署
環境檢驗測定機構許可證 副頁

環署環檢字第042號

第5頁共5頁

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室

檢驗室地址：台中市青島一街33之5號6樓

檢驗室主管：陳豈凡（身分證統一編號：E120662716）

許可類別：空氣檢測類

許可項目及方法：

54、排放管道中戴奧辛及呋喃採樣：排放管道中戴奧辛及呋喃採樣方法
(NIEA A807.74C)
(以下空白)

其他註記事項：

- 1、許可證副頁有關各項許可方法之末2碼，為核發許可證時之檢測方法版本，於許可期限內應使用本署公告最新版本（末2碼會隨公告版本而異）之檢測方法。
- 2、許可事項依據本署96年9月7日環署檢字第0960068373號函、96年12月13日環署檢字第0960096100號函、97年6月27日環署檢字第0970048247號函、98年1月12日環署檢字第0980003868號、98年8月24日環署檢字第0980075139號及99年11月3日環署檢字第0990099335號函與本署環境檢驗所97年5月6日環檢一字第0970001571號函辦理。





行政院環境保護署

環境檢驗測定機構許可證 副頁

環署環檢字第042號

第1頁共3頁

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室

檢驗室地址：台中市青島一街33之5號6樓

檢驗室主管：陳豈凡（身分證統一編號：E120662716）

許可類別：土壤檢測類

許可項目及方法：

- 1、鉛：土壤中重金屬檢測方法-王水消化法（NIEA S321）／感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA M104）
- 2、銅：土壤中重金屬檢測方法-王水消化法（NIEA S321）／感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA M104）
- 3、鉻：土壤中重金屬檢測方法-王水消化法（NIEA S321）／感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA M104）
- 4、鋅：土壤中重金屬檢測方法-王水消化法（NIEA S321）／感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA M104）
- 5、鎳：土壤中重金屬檢測方法-王水消化法（NIEA S321）／感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA M104）
- 6、鎘：土壤中重金屬檢測方法-王水消化法（NIEA S321）／感應耦合電漿原子發射光譜法（NIEA M104）
- 7、鉛：土壤中重金屬檢測方法-王水消化法（NIEA S321）／火焰式原子吸收光譜法（NIEA M111）
- 8、銅：土壤中重金屬檢測方法-王水消化法（NIEA S321）／火焰式原子吸收光譜法（NIEA M111）
- 9、鉻：土壤中重金屬檢測方法-王水消化法（NIEA S321）／火焰式原子吸收光譜法（NIEA M111）
- 10、鋅：土壤中重金屬檢測方法-王水消化法（NIEA S321）／火焰式原子吸收光譜法（NIEA M111）
- 11、鎳：土壤中重金屬檢測方法-王水消化法（NIEA S321）／火焰式原子吸收光譜法（NIEA M111）
- 12、鎘：土壤中重金屬檢測方法-王水消化法（NIEA S321）／火焰式原子吸收光譜法（NIEA M111）

（續接土壤檢測類副頁第2頁，其他註記事項詳見末頁）





行政院環境保護署

環境檢驗測定機構許可證 副頁

環署環檢字第042號

第2頁共3頁

許可類別：土壤檢測類

許可項目及方法：

- 13、汞：土壤、固體或半固體廢棄物中總汞檢測方法-冷蒸氣原子吸收光譜法
(NIEA M317)
- 14、1,2-二氯乙烷：揮發性有機物檢測之樣品製備與萃取方法-密閉式吹氣捕捉法
(NIEA M155) / 土壤及事業廢棄物中揮發性有機物檢測方法-氣相層析質譜儀法
(NIEA M711)
- 15、1,2-二氯丙烷：揮發性有機物檢測之樣品製備與萃取方法-密閉式吹氣捕捉法
(NIEA M155) / 土壤及事業廢棄物中揮發性有機物檢測方法-氣相層析質譜儀法
(NIEA M711)
- 16、1,2-二氯苯：揮發性有機物檢測之樣品製備與萃取方法-密閉式吹氣捕捉法
(NIEA M155) / 土壤及事業廢棄物中揮發性有機物檢測方法-氣相層析質譜儀法
(NIEA M711)
- 17、1,3-二氯苯：揮發性有機物檢測之樣品製備與萃取方法-密閉式吹氣捕捉法
(NIEA M155) / 土壤及事業廢棄物中揮發性有機物檢測方法-氣相層析質譜儀法
(NIEA M711)
- 18、乙苯：揮發性有機物檢測之樣品製備與萃取方法-密閉式吹氣捕捉法
(NIEA M155) / 土壤及事業廢棄物中揮發性有機物檢測方法-氣相層析質譜儀法
(NIEA M711)
- 19、二甲苯：揮發性有機物檢測之樣品製備與萃取方法-密閉式吹氣捕捉法
(NIEA M155) / 土壤及事業廢棄物中揮發性有機物檢測方法-氣相層析質譜儀法
(NIEA M711)
- 20、三氯乙烯：揮發性有機物檢測之樣品製備與萃取方法-密閉式吹氣捕捉法
(NIEA M155) / 土壤及事業廢棄物中揮發性有機物檢測方法-氣相層析質譜儀法
(NIEA M711)
- 21、反-1,2-二氯乙烯：揮發性有機物檢測之樣品製備與萃取方法-密閉式吹氣捕捉法
(NIEA M155) / 土壤及事業廢棄物中揮發性有機物檢測方法-氣相層析質譜儀法
(NIEA M711)

(續接土壤檢測類副頁第3頁，其他註記事項詳見末頁)





行政院環境保護署

環境檢驗測定機構許可證 副頁

環署環檢字第042號

第3頁共3頁

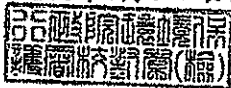
許可類別：土壤檢測類

許可項目及方法：

- 22、四氯乙烯：揮發性有機物檢測之樣品製備與萃取方法-密閉式吹氣捕捉法 (NIEA M155) / 土壤及事業廢棄物中揮發性有機物檢測方法-氣相層析質譜儀法 (NIEA M711)
 - 23、四氯化碳：揮發性有機物檢測之樣品製備與萃取方法-密閉式吹氣捕捉法 (NIEA M155) / 土壤及事業廢棄物中揮發性有機物檢測方法-氣相層析質譜儀法 (NIEA M711)
 - 24、苯：揮發性有機物檢測之樣品製備與萃取方法-密閉式吹氣捕捉法 (NIEA M155) / 土壤及事業廢棄物中揮發性有機物檢測方法-氣相層析質譜儀法 (NIEA M711)
 - 25、氯仿：揮發性有機物檢測之樣品製備與萃取方法-密閉式吹氣捕捉法 (NIEA M155) / 土壤及事業廢棄物中揮發性有機物檢測方法-氣相層析質譜儀法 (NIEA M711)
 - 26、順-1,2-二氯乙烯：揮發性有機物檢測之樣品製備與萃取方法-密閉式吹氣捕捉法 (NIEA M155) / 土壤及事業廢棄物中揮發性有機物檢測方法-氣相層析質譜儀法 (NIEA M711)
 - 27、土壤中有機污染物採樣：土壤採樣方法 (NIEA S102)
 - 28、土壤中重金屬污染物採樣：土壤採樣方法 (NIEA S102)
 - 29、砷：土壤中砷檢測方法-砷化氫原子吸收光譜法 (NIEA S310)
 - 30、總石油碳氫化合物：揮發性有機物檢測之樣品製備與萃取方法-密閉式吹氣捕捉法 (NIEA M155) / 超音波萃取法 (NIEA M167) / 土壤中總石油碳氫化合物檢測方法-氣相層析儀/火焰離子化偵測器法 (NIEA S703)
- (以下空白)

其他註記事項：

- 1、於許可期限內應使用本署公告最新版本之檢測方法。
- 2、許可事項依據本署96年9月7日環署檢字第0960068373號、96年12月13日環署檢字第0960096100號、99年7月8日環署檢字第0990062039號、99年11月3日環署檢字第0990099335號、100年5月3日環署檢字第1000036123號及100年7月1日環署檢字第1000055536號函辦理。





行政院環境保護署

環境檢驗測定機構許可證 副頁

環署環檢字第042號

第1頁共4頁

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室

檢驗室地址：台中市青島一街33之5號6樓

檢驗室主管：陳豈凡（身分證統一編號：E120662716）

許可類別：地下水檢測類

許可項目及方法：

- 1、地下水採樣：監測井地下水採樣方法（NIEA W103.53B）
- 2、總硬度：水中總硬度檢測方法-EDTA滴定法（NIEA W208.51A）
- 3、總溶解固體物：水中總溶解固體及懸浮固體檢測方法-103℃~105℃乾燥（NIEA W210.57A）
- 4、鉛：水中金屬檢測方法-石墨爐式原子吸收光譜法（NIEA W303.51A）
- 5、銅：水中金屬檢測方法-石墨爐式原子吸收光譜法（NIEA W303.51A）
- 6、鉻：水中金屬檢測方法-石墨爐式原子吸收光譜法（NIEA W303.51A）
- 7、錳：水中金屬檢測方法-石墨爐式原子吸收光譜法（NIEA W303.51A）
- 8、鎳：水中金屬檢測方法-石墨爐式原子吸收光譜法（NIEA W303.51A）
- 9、鎘：水中金屬檢測方法-石墨爐式原子吸收光譜法（NIEA W303.51A）
- 10、鐵：水中金屬檢測方法-石墨爐式原子吸收光譜法（NIEA W303.51A）
- 11、鉛：水中銀、鎘、鉻、銅、鐵、錳、鎳、鉛及鋅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法（NIEA W306.52A）
- 12、銅：水中銀、鎘、鉻、銅、鐵、錳、鎳、鉛及鋅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法（NIEA W306.52A）
- 13、鉻：水中銀、鎘、鉻、銅、鐵、錳、鎳、鉛及鋅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法（NIEA W306.52A）
- 14、鋅：水中銀、鎘、鉻、銅、鐵、錳、鎳、鉛及鋅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法（NIEA W306.52A）
- 15、錳：水中銀、鎘、鉻、銅、鐵、錳、鎳、鉛及鋅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法（NIEA W306.52A）
- 16、鎳：水中銀、鎘、鉻、銅、鐵、錳、鎳、鉛及鋅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法（NIEA W306.52A）
- 17、鎘：水中銀、鎘、鉻、銅、鐵、錳、鎳、鉛及鋅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法（NIEA W306.52A）

（續接地下水檢測類副頁第2頁，其他註記事項詳見末頁）





行政院環境保護署

環境檢驗測定機構許可證 副頁

環署環檢字第042號

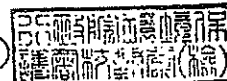
第2頁共4頁

許可類別：地下水檢測類

許可項目及方法：

- 18、鐵：水中銀、鎘、鉻、銅、鐵、錳、鎳、鉛及鋅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法 (NIEA W306.52A)
- 19、汞：水中汞檢測方法-冷蒸氣原子吸收光譜法 (NIEA W330.52A)
- 20、氯鹽：水中氯鹽檢測方法-硝酸汞滴定法 (NIEA W406.52C)
- 21、氯鹽：水中氯鹽檢測方法-硝酸銀滴定法 (NIEA W407.51C)
- 22、氟化物：水中氟化物檢測方法-分光光度計法 (NIEA W410.52A)
- 23、硫酸鹽：水中陰離子檢測方法-離子層析法 (NIEA W415.52B)
- 24、氯鹽：水中陰離子檢測方法-離子層析法 (NIEA W415.52B)
- 25、硝酸鹽氮：水中陰離子檢測方法-離子層析法 (NIEA W415.52B)
- 26、硝酸鹽氮：水中硝酸鹽檢測方法-馬錢子鹼比色法 (NIEA W417.51A)
- 27、亞硝酸鹽氮：水中亞硝酸鹽氮檢測方法-分光光度計法 (NIEA W418.51C)
- 28、硫酸鹽：水中硫酸鹽檢測方法-濁度法 (NIEA W430.51C)
- 29、砷：水中砷檢測方法-自動化連續流動式氫化物原子吸收光譜法 (NIEA W434.53B)
- 30、氨氮：水中氨氮檢測方法-靛酚比色法 (NIEA W448.51B)
- 31、總酚：水中總酚檢測方法-分光光度計法 (NIEA W521.52A)
- 32、1,1,2-三氯乙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785.54B)
- 33、1,1-二氯乙烯：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785.54B)
- 34、1,1-二氯乙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785.54B)
- 35、1,2-二氯乙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785.54B)
- 36、1,4-二氯苯：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785.54B)
- 37、乙苯：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785.54B)
- 38、二甲苯：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785.54B)

(續接地下水檢測類副頁第3頁，其他註記事項詳見末頁)





行政院環境保護署

環境檢驗測定機構許可證 副頁

環署環檢字第042號

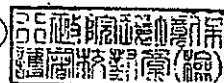
第3頁共4頁

許可類別：地下水檢測類

許可項目及方法：

- 39、二氯甲烷：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法
(NIEA W785.54B)
- 40、三氯乙烯：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法
(NIEA W785.54B)
- 41、反-1,2-二氯乙烯：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法
(NIEA W785.54B)
- 42、四氯乙烯：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法
(NIEA W785.54B)
- 43、四氯化碳：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法
(NIEA W785.54B)
- 44、甲苯：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法
(NIEA W785.54B)
- 45、奈：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法
(NIEA W785.54B)
- 46、苯：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法
(NIEA W785.54B)
- 47、氯乙烯：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法
(NIEA W785.54B)
- 48、氯甲烷：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法
(NIEA W785.54B)
- 49、氯仿：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法
(NIEA W785.54B)
- 50、氯苯：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法
(NIEA W785.54B)
- 51、順-1,2-二氯乙烯：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法
(NIEA W785.54B)

(續接地下水檢測類副頁第4頁，其他註記事項詳見末頁)





行政院環境保護署
環境檢驗測定機構許可證 副頁

環署環檢字第042號

第4頁共4頁

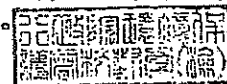
許可類別：地下水檢測類

許可項目及方法：

52、柴油總碳氫化合物：水中柴油總碳氫化合物含量檢測方法-氣相層析/火焰離子化偵測器檢測法 (NIEA W802.50B)
(以下空白)

其他註記事項：

- 1、許可證副頁有關各項許可方法之末2碼，為核發許可證時之檢測方法版本，於許可期限內應使用本署公告最新版本（末2碼會隨公告版本而異）之檢測方法。
- 2、許可事項依據本署96年9月7日環署檢字第0960068373號、96年12月13日環署檢字第0960096100號及99年2月25日環署檢字第0990016955號函辦理。





行政院環境保護署
環境檢驗測定機構許可證 副頁

環署環檢字第042號

第1頁共1頁

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室

檢驗室地址：台中市青島一街33之5號6樓

檢驗室主管：陳豈凡（身分證統一編號：E120662716）

許可類別：噪音檢測類

許可項目及方法：

- 1、一般環境噪音：環境噪音測量方法（NIEA P201.93C）
 - 2、固定音源噪音：環境噪音測量方法（NIEA P201.93C）
 - 3、低頻噪音：環境低頻噪音測量方法（NIEA P205.91C）
- （以下空白）

其他註記事項：

- 1、許可證副頁有關各項許可方法之末2碼，為核發許可證時之檢測方法版本，於許可期限內應使用本署公告最新版本（末2碼會隨公告版本而異）之檢測方法。
- 2、許可事項依據本署96年12月13日環署檢字第0960096100號函與98年2月2日環署檢字第0980009321號函辦理。





行政院環境保護署

環境檢驗測定機構許可證 副頁

環署環檢字第042號

第1頁共7頁

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室

檢驗室地址：台中市青島一街33之5號6樓

檢驗室主管：陳豈凡（身分證統一編號：E120662716）

許可類別：飲用水檢測類

許可項目及方法：

- 1、飲用水水質處理藥劑次氯酸鈉中鉛：飲用水處理藥劑-次氯酸鈉中不純物含量檢測之樣品製備法 (NIEA D406.43B) / 飲用水處理藥劑製備液中鎘、鉻、鉛、銀、鐵、錳及銅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法 (NIEA D431.13B)
- 2、飲用水水質處理藥劑次氯酸鈉中鉻：飲用水處理藥劑-次氯酸鈉中不純物含量檢測之樣品製備法 (NIEA D406.43B) / 飲用水處理藥劑製備液中鎘、鉻、鉛、銀、鐵、錳及銅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法 (NIEA D431.13B)
- 3、飲用水水質處理藥劑次氯酸鈉中鎘：飲用水處理藥劑-次氯酸鈉中不純物含量檢測之樣品製備法 (NIEA D406.43B) / 飲用水處理藥劑製備液中鎘、鉻、鉛、銀、鐵、錳及銅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法 (NIEA D431.13B)
- 4、飲用水水質處理藥劑氫氧化鈉中鉛：飲用水處理藥劑-氫氧化鈉中重金屬不純物含量檢測之樣品製備法 (NIEA D414.42B) / 飲用水處理藥劑製備液中鎘、鉻、鉛、銀、鐵、錳及銅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法 (NIEA D431.13B)
- 5、飲用水水質處理藥劑氫氧化鈉中鉻：飲用水處理藥劑-氫氧化鈉中重金屬不純物含量檢測之樣品製備法 (NIEA D414.42B) / 飲用水處理藥劑製備液中鎘、鉻、鉛、銀、鐵、錳及銅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法 (NIEA D431.13B)
- 6、飲用水水質處理藥劑氫氧化鈉中鎘：飲用水處理藥劑-氫氧化鈉中重金屬不純物含量檢測之樣品製備法 (NIEA D414.42B) / 飲用水處理藥劑製備液中鎘、鉻、鉛、銀、鐵、錳及銅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法 (NIEA D431.13B)
- 7、飲用水水質處理藥劑硫酸鋁中鉛：飲用水處理藥劑-硫酸鋁中重金屬不純物含量檢測之樣品製備法 (NIEA D416.41B) / 飲用水處理藥劑製備液中鎘、鉻、鉛、銀、鐵、錳及銅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法 (NIEA D431.13B)
- 8、飲用水水質處理藥劑硫酸鋁中鉻：飲用水處理藥劑-硫酸鋁中重金屬不純物含量檢測之樣品製備法 (NIEA D416.41B) / 飲用水處理藥劑製備液中鎘、鉻、鉛、銀、鐵、錳及銅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法 (NIEA D431.13B)

(續接飲用水檢測類副頁第2頁，其他註記事項詳見末頁)





行政院環境保護署

環境檢驗測定機構許可證 副頁

環署環檢字第042號

第2頁共7頁

檢驗室名稱：現鼎環境科技股份有限公司檢驗室

檢驗室地址：台中市青島一街33之5號6樓

檢驗室主管：陳豈凡（身分證統一編號：E120662716）

許可類別：飲用水檢測類

許可項目及方法：

- 9、飲用水水質處理藥劑硫酸鋁中錳：飲用水處理藥劑-硫酸鋁中重金屬不純物含量檢測之樣品製備法（NIEA D416.41B）／飲用水處理藥劑製備液中鎘、鉻、鉛、銀、鐵、錳及銅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法（NIEA D431.13B）
- 10、飲用水水質處理藥劑硫酸鋁中鎘：飲用水處理藥劑-硫酸鋁中重金屬不純物含量檢測之樣品製備法（NIEA D416.41B）／飲用水處理藥劑製備液中鎘、鉻、鉛、銀、鐵、錳及銅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法（NIEA D431.13B）
- 11、飲用水水質處理藥劑硫酸鋁中鐵：飲用水處理藥劑-硫酸鋁中重金屬不純物含量檢測之樣品製備法（NIEA D416.41B）／飲用水處理藥劑製備液中鎘、鉻、鉛、銀、鐵、錳及銅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法（NIEA D431.13B）
- 12、飲用水水質處理藥劑聚氯化鋁中鉛：飲用水處理藥劑-聚氯化鋁中重金屬不純物含量檢測之樣品製備法（NIEA D417.42B）／飲用水處理藥劑製備液中鎘、鉻、鉛、銀、鐵、錳及銅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法（NIEA D431.13B）
- 13、飲用水水質處理藥劑聚氯化鋁中鉻：飲用水處理藥劑-聚氯化鋁中重金屬不純物含量檢測之樣品製備法（NIEA D417.42B）／飲用水處理藥劑製備液中鎘、鉻、鉛、銀、鐵、錳及銅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法（NIEA D431.13B）
- 14、飲用水水質處理藥劑聚氯化鋁中錳：飲用水處理藥劑-聚氯化鋁中重金屬不純物含量檢測之樣品製備法（NIEA D417.42B）／飲用水處理藥劑製備液中鎘、鉻、鉛、銀、鐵、錳及銅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法（NIEA D431.13B）
- 15、飲用水水質處理藥劑聚氯化鋁中鎘：飲用水處理藥劑-聚氯化鋁中重金屬不純物含量檢測之樣品製備法（NIEA D417.42B）／飲用水處理藥劑製備液中鎘、鉻、鉛、銀、鐵、錳及銅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法（NIEA D431.13B）
- 16、飲用水水質處理藥劑聚氯化鋁中鐵：飲用水處理藥劑-聚氯化鋁中重金屬不純物含量檢測之樣品製備法（NIEA D417.42B）／飲用水處理藥劑製備液中鎘、鉻、鉛、銀、鐵、錳及銅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法（NIEA D431.13B）

（續接飲用水檢測類副頁第3頁，其他註記事項詳見末頁）





行政院環境保護署

環境檢驗測定機構許可證 副頁

環署環檢字第042號

第3頁共7頁

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室

檢驗室地址：台中市青島一街33之5號6樓

檢驗室主管：陳豈凡（身分證統一編號：E120662716）

許可類別：飲用水檢測類

許可項目及方法：

- 17、飲用水水質處理藥劑次氯酸鈉中砷：飲用水處理藥劑-次氯酸鈉中不純物含量檢測之樣品製備法（NIEA D406.43B）／飲用水處理藥劑製備液中砷檢測方法-氫化砷原子吸收光譜法（NIEA D433.11B）
- 18、飲用水水質處理藥劑氫氧化鈉中砷：飲用水處理藥劑-氫氧化鈉中重金屬不純物含量檢測之樣品製備法（NIEA D414.42B）／飲用水處理藥劑製備液中砷檢測方法-氫化砷原子吸收光譜法（NIEA D433.11B）
- 19、飲用水水質處理藥劑硫酸鋁中砷：飲用水處理藥劑-硫酸鋁中重金屬不純物含量檢測之樣品製備法（NIEA D416.41B）／飲用水處理藥劑製備液中砷檢測方法-氫化砷原子吸收光譜法（NIEA D433.11B）
- 20、飲用水水質處理藥劑聚氯化鋁中砷：飲用水處理藥劑-聚氯化鋁中重金屬不純物含量檢測之樣品製備法（NIEA D417.42B）／飲用水處理藥劑製備液中砷檢測方法-氫化砷原子吸收光譜法（NIEA D433.11B）
- 21、飲用水水質處理藥劑次氯酸鈉中汞：飲用水處理藥劑-次氯酸鈉中不純物含量檢測之樣品製備法（NIEA D406.43B）／飲用水處理藥劑製備液中汞檢測方法-冷蒸氣原子吸收光譜法（NIEA D434.11B）
- 22、飲用水水質處理藥劑氫氧化鈉中汞：飲用水處理藥劑-氫氧化鈉中重金屬不純物含量檢測之樣品製備法（NIEA D414.42B）／飲用水處理藥劑製備液中汞檢測方法-冷蒸氣原子吸收光譜法（NIEA D434.11B）
- 23、飲用水水質處理藥劑硫酸鋁中汞：飲用水處理藥劑-硫酸鋁中重金屬不純物含量檢測之樣品製備法（NIEA D416.41B）／飲用水處理藥劑製備液中汞檢測方法-冷蒸氣原子吸收光譜法（NIEA D434.11B）
- 24、飲用水水質處理藥劑聚氯化鋁中汞：飲用水處理藥劑-聚氯化鋁中重金屬不純物含量檢測之樣品製備法（NIEA D417.42B）／飲用水處理藥劑製備液中汞檢測方法-冷蒸氣原子吸收光譜法（NIEA D434.11B）

（續接飲用水檢測類副頁第4頁，其他註記事項詳見末頁）





行政院環境保護署

環境檢驗測定機構許可證 副頁

環署環檢字第042號

第4頁共7頁

檢驗室名稱：現鼎環境科技股份有限公司檢驗室

檢驗室地址：台中市青島一街33之5號6樓

檢驗室主管：陳豈凡（身分證統一編號：E120662716）

許可類別：飲用水檢測類

許可項目及方法：

25、總菌落數(有消毒系統之水廠配水管網)：水中總菌落數檢測方法-塗抹法 (NIEA E203.55B)

26、大腸桿菌群：飲用水中大腸桿菌群檢測方法-濾膜法 (NIEA E230.53B)

27、飲用水水質採樣方法-自來水系統：飲用水水質採樣方法-自來水系統 (NIEA W101.54A)

28、色度：水中色度檢測方法-鉑鈷視覺比色法 (NIEA W201.52B)

29、臭度：水中臭度檢測方法-初嗅數法 (NIEA W206.52C)

30、總硬度：水中總硬度檢測方法-EDTA滴定法 (NIEA W208.51A)

31、總溶解固體量：水中總溶解固體及懸浮固體檢測方法-103°C~105°C乾燥 (NIEA W210.57A)

32、濁度：水中濁度檢測方法-濁度計法 (NIEA W219.52C)

33、鉛：水中金屬檢測方法-石墨爐式原子吸收光譜法 (NIEA W303.51A)

34、銀：水中金屬檢測方法-石墨爐式原子吸收光譜法 (NIEA W303.51A)

35、銅：水中金屬檢測方法-石墨爐式原子吸收光譜法 (NIEA W303.51A)

36、鉻：水中金屬檢測方法-石墨爐式原子吸收光譜法 (NIEA W303.51A)

37、錳：水中金屬檢測方法-石墨爐式原子吸收光譜法 (NIEA W303.51A)

38、鎳：水中金屬檢測方法-石墨爐式原子吸收光譜法 (NIEA W303.51A)

39、鎘：水中金屬檢測方法-石墨爐式原子吸收光譜法 (NIEA W303.51A)

40、鐵：水中金屬檢測方法-石墨爐式原子吸收光譜法 (NIEA W303.51A)

41、鉛：水中銀、鎘、鉻、銅、鐵、錳、鎳、鉛及鋅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法 (NIEA W306.52A)

42、銀：水中銀、鎘、鉻、銅、鐵、錳、鎳、鉛及鋅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法 (NIEA W306.52A)

43、銅：水中銀、鎘、鉻、銅、鐵、錳、鎳、鉛及鋅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法 (NIEA W306.52A)

(續接飲用水檢測類副頁第5頁，其他註記事項詳見末頁)





行政院環境保護署

環境檢驗測定機構許可證 副頁

環署環檢字第042號

第5頁共7頁

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室

檢驗室地址：台中市青島一街33之5號6樓

檢驗室主管：陳豈凡（身分證統一編號：E120662716）

許可類別：飲用水檢測類

許可項目及方法：

- 44、鉻：水中銀、鎘、鉻、銅、鐵、錳、鎳、鉛及鋅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法 (NIEA W306.52A)
 - 45、鋅：水中銀、鎘、鉻、銅、鐵、錳、鎳、鉛及鋅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法 (NIEA W306.52A)
 - 46、錳：水中銀、鎘、鉻、銅、鐵、錳、鎳、鉛及鋅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法 (NIEA W306.52A)
 - 47、鎳：水中銀、鎘、鉻、銅、鐵、錳、鎳、鉛及鋅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法 (NIEA W306.52A)
 - 48、鎘：水中銀、鎘、鉻、銅、鐵、錳、鎳、鉛及鋅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法 (NIEA W306.52A)
 - 49、鐵：水中銀、鎘、鉻、銅、鐵、錳、鎳、鉛及鋅檢測方法-火焰式原子吸收光譜法 (NIEA W306.52A)
 - 50、汞：水中汞檢測方法-冷蒸氣原子吸收光譜法 (NIEA W330.52A)
 - 51、硒：水中硒檢測方法-自動化連續流動式氫化物原子吸收光譜法 (NIEA W341.50B)
 - 52、氯鹽：水中氯鹽檢測方法-硝酸銀滴定法 (NIEA W407.51C)
 - 53、自由有效餘氯：水中餘氯檢測方法-分光光度計法 (NIEA W408.51A)
 - 54、氯鹽：水中氯化物檢測方法-分光光度計法 (NIEA W410.52A)
 - 55、氯鹽：水中氯鹽檢測方法-氯選擇性電極法 (NIEA W413.52A)
 - 56、氯鹽：水中陰離子檢測方法-離子層析法 (NIEA W415.52B)
 - 57、硫酸鹽：水中陰離子檢測方法-離子層析法 (NIEA W415.52B)
 - 58、氯鹽：水中陰離子檢測方法-離子層析法 (NIEA W415.52B)
 - 59、硝酸鹽氮：水中陰離子檢測方法-離子層析法 (NIEA W415.52B)
 - 60、硝酸鹽氮：水中硝酸鹽檢測方法-馬錢子鹼比色法 (NIEA W417.51A)
 - 61、亞硝酸鹽氮：水中亞硝酸鹽氮檢測方法-分光光度計法 (NIEA W418.51C)
- (續接飲用水檢測類副頁第6頁，其他註記事項詳見末頁)





行政院環境保護署

環境檢驗測定機構許可證 副頁

環署環檢字第042號

第6頁共7頁

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室

檢驗室地址：台中市青島一街33之5號6樓

檢驗室主管：陳豈凡（身分證統一編號：E120662716）

許可類別：飲用水檢測類

許可項目及方法：

62、氫離子濃度指數：水中氫離子濃度指數測定方法-電極法 (NIEA W424.52A)

63、硫酸鹽：水中硫酸鹽檢測方法-濁度法 (NIEA W430.51C)

64、砷：水中砷檢測方法-自動化連續流動式氫化物原子吸收光譜法
(NIEA W434.53B)

65、氨氮：水中氨氮檢測方法-靛酚比色法 (NIEA W448.51B)

66、化學需氧量：水中化學需氧量檢測方法-重鉻酸鉀迴流法 (NIEA W515.54A)

67、1,1,1-三氯乙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法
(NIEA W785.54B)

68、1,1-二氯乙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法
(NIEA W785.54B)

69、1,2-二氯乙烷：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法
(NIEA W785.54B)

70、三氯乙烯：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法
(NIEA W785.54B)

71、四氯化碳(四氯甲烷)：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785.54B)

72、苯：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法
(NIEA W785.54B)

73、氯乙烯：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法
(NIEA W785.54B)

74、對-二氯苯：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法
(NIEA W785.54B)

75、總三鹵甲烷-一溴二氯甲烷：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785.54B)

(續接飲用水檢測類副頁第7頁，其他註記事項詳見末頁)





行政院環境保護署
環境檢驗測定機構許可證 副頁

環署環檢字第042號

第7頁共7頁

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室

檢驗室地址：台中市青島一街33之5號6樓

檢驗室主管：陳豈凡（身分證統一編號：E120662716）

許可類別：飲用水檢測類

許可項目及方法：

- 76、總三鹵甲烷-二溴一氯甲烷：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785.54B)
 - 77、總三鹵甲烷-三氯甲烷(氯仿)：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785.54B)
 - 78、總三鹵甲烷-三溴甲烷(溴仿)：水中揮發性有機化合物檢測方法-吹氣捕捉/氣相層析質譜儀法 (NIEA W785.54B)
- (以下空白)

其他註記事項：

- 1、許可證副頁有關各項許可方法之末2碼，為核發許可證時之檢測方法版本，於許可期限內應使用本署公告最新版本（末2碼會隨公告版本而異）之檢測方法。
- 2、許可事項依據本署96年9月7日環署檢字第0960068373號、96年12月13日環署檢字第0960096100號、98年3月23日環署檢字第0980024502號、99年2月25日環署檢字第0990016955號及99年11月3日環署檢字第0990099335號函與本署環境檢驗所99年4月7日環檢一字第0990001410號函辦理





行政院環境保護署

環境檢驗測定機構許可證 副頁

環署環檢字第042號

第1頁共2頁

檢驗室名稱：琨鼎環境科技股份有限公司檢驗室

檢驗室地址：台中市青島一街33之5號6樓

檢驗室主管：陳豈凡（身分證統一編號：E120662716）

許可類別：廢棄物檢測類

許可項目及方法：

- 1、萃出液中總鉛：事業廢棄物毒性特性溶出程序 (NIEA R201.13C) / 事業廢棄物萃出液中重金屬檢測方法-酸消化法 (NIEA R306.13C) / 火焰式原子吸收光譜法 (NIEA M111.00C)
- 2、萃出液中總銀：事業廢棄物毒性特性溶出程序 (NIEA R201.13C) / 事業廢棄物萃出液中重金屬檢測方法-酸消化法 (NIEA R306.13C) / 火焰式原子吸收光譜法 (NIEA M111.00C)
- 3、萃出液中總銅：事業廢棄物毒性特性溶出程序 (NIEA R201.13C) / 事業廢棄物萃出液中重金屬檢測方法-酸消化法 (NIEA R306.13C) / 火焰式原子吸收光譜法 (NIEA M111.00C)
- 4、萃出液中總鉻：事業廢棄物毒性特性溶出程序 (NIEA R201.13C) / 事業廢棄物萃出液中重金屬檢測方法-酸消化法 (NIEA R306.13C) / 火焰式原子吸收光譜法 (NIEA M111.00C)
- 5、萃出液中總鎳：事業廢棄物毒性特性溶出程序 (NIEA R201.13C) / 事業廢棄物萃出液中重金屬檢測方法-酸消化法 (NIEA R306.13C) / 火焰式原子吸收光譜法 (NIEA M111.00C)
- 6、萃出液中總鎘：事業廢棄物毒性特性溶出程序 (NIEA R201.13C) / 事業廢棄物萃出液中重金屬檢測方法-酸消化法 (NIEA R306.13C) / 火焰式原子吸收光譜法 (NIEA M111.00C)
- 7、事業廢棄物採樣(不含不明廢棄物)：事業廢棄物採樣方法 (NIEA R118.02B)
- 8、廢棄物氫離子濃度指數(pH值)：廢棄物之氫離子濃度指數(pH值)測定方法 (NIEA R208.03C)
- 9、灼燒減量：焚化灰渣之灼燒減量檢測方法 (NIEA R216.02C)
- 10、萃出液中總硒：事業廢棄物毒性特性溶出程序 (NIEA R201.13C) / 事業廢棄物萃出液中重金屬檢測方法-酸消化法 (NIEA R306.13C) / 事業廢棄物萃出液中總硒檢測方法--連續式氫硼化鈉還原原子吸收光譜法 (NIEA R300.10C)
- 11、萃出液中六價鉻：事業廢棄物毒性特性溶出程序 (NIEA R201.13C) / 事業廢棄物溶出液中六價鉻檢測方法--比色法 (NIEA R309.12C)

(請按廢棄物檢測類副頁第2頁，其他註記事項詳見本頁) 中華民國九十二年七月二十七日



行政院環境保護署
環境檢驗測定機構許可證 副頁

環署環檢字第042號

第2頁共2頁

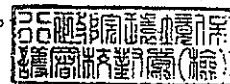
許可類別：廢棄物檢測類

許可項目及方法：

- 12、萃出液中總汞：事業廢棄物毒性特性溶出程序 (NIEA R201.13C) / 事業廢棄物萃
出液中總汞檢測方法-冷蒸氣原子吸收光譜法 (NIEA R314.12C)
- 13、萃出液中總砷：事業廢棄物毒性特性溶出程序 (NIEA R201.13C) / 事業廢棄物萃
出液中總砷檢測方法-連續式氫化砷原子吸收光譜法 (NIEA R318.11C)
(以下空白)

其他註記事項：

- 1、許可證副頁有關各項許可方法之末2碼，為核發許可證時之檢測方法版本，於許可期限內應
使用本署公告最新版本（末2碼會隨公告版本而異）之檢測方法。
- 2、許可事項依據本署96年9月7日環署檢字第0960068373號、97年6月27日環署檢字第
0970048247號函及98年8月24日環署檢字第0980075139號函辦理。



附錄二 採樣與分析方法

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及

交通流量監測作業

採樣與分析方法表

| 檢測類別 | 檢測項目 | 檢測方法 |
|------|------------------------------|---------------------------|
| 噪音 | L_{eq} 、 L_{max} 、 L_x | NIEA P201.93C |
| 振動 | L_{eq} 、 L_{max} 、 L_x | NIEA P204.90C |
| 交通流量 | 路段交通流量調查 | 依據「交通工程手冊」及「台灣區公路容量手冊」辦理。 |

附錄三 品保/品管查核記錄

噪音監測現場狀況記錄表

| | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------|------------------|---------|---|--------|-----------------------------|---------|--------------------------|---------|--------|--------|-------|
| 計劃名稱: <u>大板二期擴建計畫</u> 、 <u>環境監測計畫</u> 、 <u>噪音振動及交通流量監測作業</u> | | | | | | | | | | | | |
| 專案編號: <u>Fa100p0540</u> | | | | 測點名稱: <u>橋頭國小</u> | | | | | | | | |
| 測定日期: <u>100年 5月 30日 10時 00分</u> ~ <u>100年 5月 31日 10時 00分</u> | | | | | | | | | | | | |
| 氣候: <u>晴</u> | | 管制類別: <u>第一類</u> | | | | 監測人員: <u>陳志維</u> <u>林嘉輝</u> | | | | | | |
| 微音器放置高度(離地面或樓板): <u>1.2</u> m | | | | 動特性: <u>Fast</u> | | | | 噪音計型號: <u>NL-32</u> | | | | |
| 噪音監測頻率: <input checked="" type="checkbox"/> 20~20k Hz <input type="checkbox"/> 20~200 Hz(低頻噪音) | | | | | | | | 噪音計序號: <u>01171437</u> | | | | |
| 噪音監測類別: <input type="checkbox"/> 一般地區環境噪音 <input type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) | | | | | | | | 最近降雨日期: <u>100.5.23</u> | | | | |
| <input type="checkbox"/> 航空噪音 <input checked="" type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路) | | | | | | | | 大氣壓: <u>756</u> mmHg | | | | |
| <input type="checkbox"/> 工廠(場)噪音 <input type="checkbox"/> 娛樂、營業場所噪音 <input type="checkbox"/> 擴音設施噪音 | | | | | | | | 監測地點標高: <u>X</u> m | | | | |
| <input type="checkbox"/> 營建工程噪音: 工程(機具)名稱: _____ <input type="checkbox"/> 背景 | | | | | | | | N: <u>27° 47' 49.7"</u> | | | | |
| <input type="checkbox"/> 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音: _____ | | | | | | | | E: <u>120° 16' 27.4"</u> | | | | |
| 測點地理位置描述: | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 氣象狀況 | 第一二類管制區 | 時段 | 風速(m/s) | 風向(方位) | 溫度(°C) | 濕度(%) | 第三四類管制區 | 時段 | 風速(m/s) | 風向(方位) | 溫度(°C) | 濕度(%) |
| | | 日(06~20) | | | | | | 日(07~20) | | | | |
| | 晚(20~22) | | | | | 晚(20~23) | | | | | | |
| | 夜(22~06) | | | | | 夜(23~07) | | | | | | |
| 監測時段現場狀況描述 | 時間 | | | 狀況說明 | | | | | | | | |
| | 100.5.30-31 1000 1000 | | | 監測位置位於橋頭國小對面的民宅旁 監測期間測值主要受仁德路上來往車輛影響 橋頭國小上、下課期間,家長接送頻繁,可能影響測值 | | | | | | | | |

噪音監測現場狀況記錄表

計劃名稱：文輕四期擴建計畫、環境監測計畫、噪音振動及交通流量監測儀

專案編號：FQ100P0540

測點名稱：許厝分枝

測定日期：100年5月30日11時00分 ~ 100年5月31日11時00分

氣候：晴

管制類別：第一類

監測人員：陳志維 林素輝

微音器放置高度(離地面或樓板)：1.2 m

動特性：Fast

噪音計型號：NL-31

噪音監測頻率： 20~20k Hz 20~200 Hz (低頻噪音)

噪音計序號：01141938

噪音監測類別： 一般地區環境噪音 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路)
 航空噪音 道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路)

最近降雨日期：100.5.23

大氣壓：756 mmHg

工廠(場)噪音 娛樂、營業場所噪音 擴音設施噪音

監測地點標高：✗ m

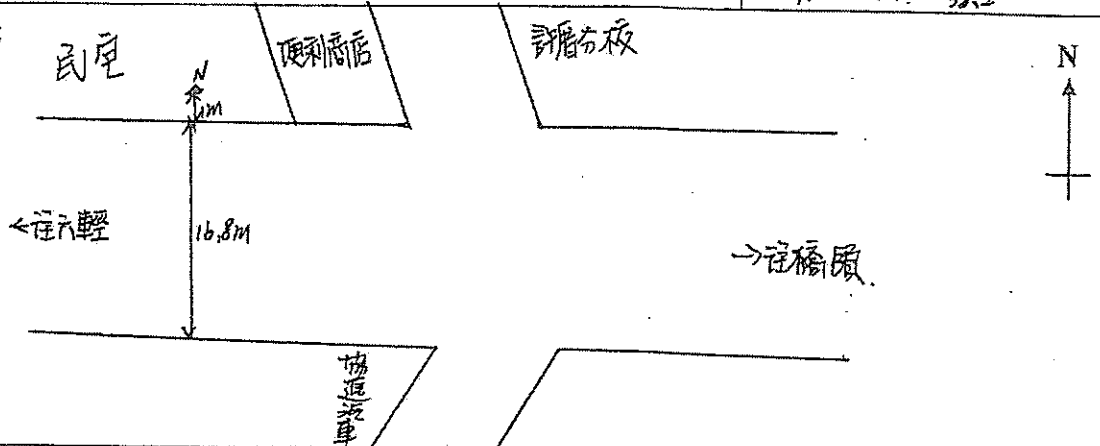
營建工程噪音：工程(機具)名稱：_____ 背景

N: 23° 47' 50.0"

其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：_____

E: 120° 14' 38.2"

測點地理位置描述：



| 氣象狀況 | 第一二類管制區 | 時段 | 風速(m/s) | 風向(方位) | 溫度(°C) | 濕度(%) | 第三四類管制區 | 時段 | 風速(m/s) | 風向(方位) | 溫度(°C) | 濕度(%) |
|------|----------|----------|---------|--------|--------|-------|----------|----|----------|--------|--------|-------|
| | | 日(06~20) | | | | | | | 日(07~20) | | | |
| | 晚(20~22) | | | | | | 晚(20~23) | | | | | |
| | 夜(22~06) | | | | | | 夜(23~07) | | | | | |

| 監測時段 現場狀況描述 | 時間 | 狀況說明 |
|----------------|-----------------------------|--|
| | 100.5.30-31 1100 1100 | 監測位置位於許厝分枝附近的便利商店旁 監測期間，測值主要受附近道路來往車輛影響 進出文輕廠區之大型車輛使測值升高 |

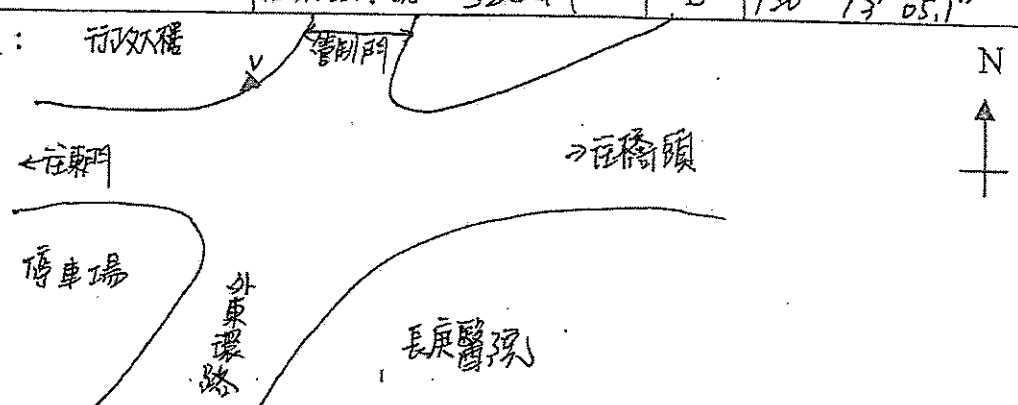
噪音監測現場狀況記錄表

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---------|-------------|---------|-----------------------|--------|--------------|---------|-------------------|---------|--------|--------|-------|
| 計劃名稱：文經二期擴建計畫、環境監測計畫、噪音振動及交通流量監測作業 | | | | | | | | | | | | |
| 專案編號：FQ100P0540 | | | | 測點名稱：豐田國小(一號聯外道路豐田路段) | | | | | | | | |
| 測定日期：100年5月30日 11時00分 ~ 100年5月31日 11時00分 | | | | | | | | | | | | |
| 氣候：晴 | | 管制類別：第一類 | | | | 監測人員：陳志維 林嘉祥 | | | | | | |
| 微音器放置高度(離地面或樓板)：1.2 m | | | | 動特性：Fast | | | | 噪音計型號：NL-31 | | | | |
| 噪音監測頻率： <input checked="" type="checkbox"/> 20~20k Hz <input type="checkbox"/> 20~200 Hz(低頻噪音) | | | | 噪音計序號：00541649 | | | | | | | | |
| 噪音監測類別： <input type="checkbox"/> 一般地區環境噪音 <input checked="" type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) | | | | 最近降雨日期：100.5.23 | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> 航空噪音 <input type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路) | | | | 大氣壓：755 mmHg | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> 工廠(場)噪音 <input type="checkbox"/> 娛樂、營業場所噪音 <input type="checkbox"/> 擴音設施噪音 | | | | 監測地點標高：* m | | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> 營建工程噪音；工程(機具)名稱：_____ <input type="checkbox"/> 背景 | | | | N: 23° 47' 32.1" | | | | E: 120° 14' 14.9" | | | | |
| <input type="checkbox"/> 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：_____ | | | | | | | | | | | | |
| 測點地理位置描述： | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 氣象狀況 | 第一二類管制區 | 時段 | 風速(m/s) | 風向(方位) | 溫度(°C) | 濕度(%) | 第三四類管制區 | 時段 | 風速(m/s) | 風向(方位) | 溫度(°C) | 濕度(%) |
| | | 日(06~20) | | | | | | 日(07~20) | | | | |
| | | 晚(20~22) | | 11 | | | | 晚(20~23) | | 11 | | |
| | | 夜(22~06) | | | | | | 夜(23~07) | | | | |
| | 監測時段 | 時間 | | 狀況說明 | | | | | | | | |
| | | 100.5.30-31 | | 監測位置位於大海釣貝行前 | | | | | | | | |
| | | 1100 | | 監測期間測值受聯一道路來往車輛影響 | | | | | | | | |
| | 現場狀況描述 | 1100 | | 造出之車聲之大型車輛，使測值升高 | | | | | | | | |

振動監測現場狀況記錄表

| | | | | | | | | | | |
|---|---|-------------|------------|------------|--|--------------|-------------|------------|----------------|-----------|
| 計劃名稱：元豐二期擴建計畫環境監測計畫 噪音振動及交通流量監測作業 | | | | | | | | | | |
| 專案編號：TQ100 P0540 | | | | | 測點名稱：北環 | | | | | |
| 測定日期：100年 5月 30~31日 | | | | | 測定時間：11:00~11:00 | | | | | |
| 氣候：晴 | | | 管制類別：第 二 種 | | | 監測人員：詹勤恩 謝政隆 | | | | |
| 拾振器之安置方法： <input checked="" type="checkbox"/> 地面 <input type="checkbox"/> 測定台 | | | | | 振動計型號：VM-52A | | 東 ←X軸方向→西 | | | |
| 地面之情況：柏油路 | | | | | 振動計序號：00613099 | | 南 ←Y軸方向→北 | | | |
| 監測類別： <input type="checkbox"/> 一般環境振動 | | | | | 拾振器型號：PV-83C | | N | | 27° 48' 58.6" | |
| <input checked="" type="checkbox"/> 交通振動 <input type="checkbox"/> 固定性振動源 | | | | | 拾振器序號：14338 | | E | | 120° 13' 48.5" | |
| 測點地理位置描述： | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 氣象 狀 況 | 時段 | 風速 (m/s) | 風向 (方位) | 溫度 (°C) | 濕度 (%) | 時段 | 風速 (m/s) | 風向 (方位) | 溫度 (°C) | 濕度 (%) |
| | 早 (05-07) | | N | | | 晚 (20-22) | | N | | |
| | 日 (07-20) | | | | | 夜 (22-05) | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 監 測 時 段 現 場 狀 況 描 述 | 時 間 | | | | 狀 況 說 明 | | | | | |
| | 100.5.30 1100 3 100.5.31 1100 | | | | 監測地點位於東環路兩空地， 監測期間受往來東環路-北環 路之車輛活動，可能影響測值。 | | | | | |

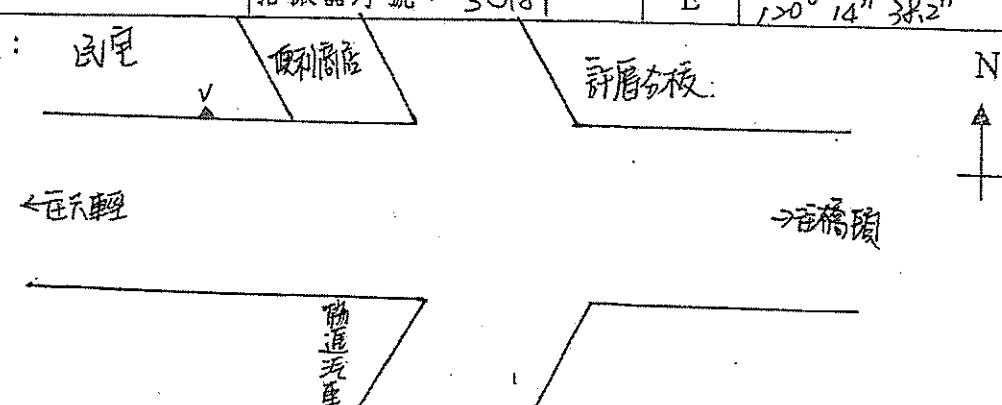
振動監測現場狀況記錄表

| | | | | | | | | | | |
|--|---|-------------|------------|----------------|--------------------------------------|---------------|-------------|----------------|------------|-----------|
| 計劃名稱：元豐二期擴建計畫環境監測計畫 噪音振動及交通流量監測作業 | | | | | | | | | | |
| 專案編號：FQ100P0540 | | | | 測點名稱：南堤 | | | | | | |
| 測定日期：100 年 5 月 30 ~ 31 日 | | | | | 測定時間：13 : 00 ~ 13 : 00 | | | | | |
| 氣候：晴 | | 管制類別：第二種 | | | 監測人員：詹銘忠 謝敏 | | | | | |
| 拾振器之安置方法： <input checked="" type="checkbox"/> 地面 <input type="checkbox"/> 測定台 | | | | 振動計型號：VM-53A | | 東 ← X 軸方向 → 西 | | | | |
| 地面之情況：柏油路 | | | | 振動計序號：00851712 | | 南 ← Y 軸方向 → 北 | | | | |
| 監測類別： <input type="checkbox"/> 一般環境振動 | | | | 拾振器型號：PV-83C | | N | | 23° 47' 52.8" | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> 交通振動 <input type="checkbox"/> 固定性振動源 | | | | 拾振器序號：52649 | | E | | 120° 13' 05.1" | | |
| 測點地理位置描述：行政大樓  | | | | | | | | | | |
| 氣象 狀 況 | 時段 | 風速 (m/s) | 風向 (方位) | 溫度 (°C) | 濕度 (%) | 時段 | 風速 (m/s) | 風向 (方位) | 溫度 (°C) | 濕度 (%) |
| | 早 (05-07) | | N | | | 晚 (20-22) | | N | | |
| | 日 (07-20) | | | | | 夜 (22-05) | | | | |
| | 此處為氣象記錄欄，目前為空白。 | | | | | | | | | |
| 監 測 時 段 現 場 狀 況 描 述 | 時 間 | | | | 狀 況 說 明 | | | | | |
| | 100-5-30 1300 S 100-5-31 1300 | | | | 監測地點位於管制門旁，監測期間受往來台塑之車輛活動和人員活動可能影响測值 | | | | | |

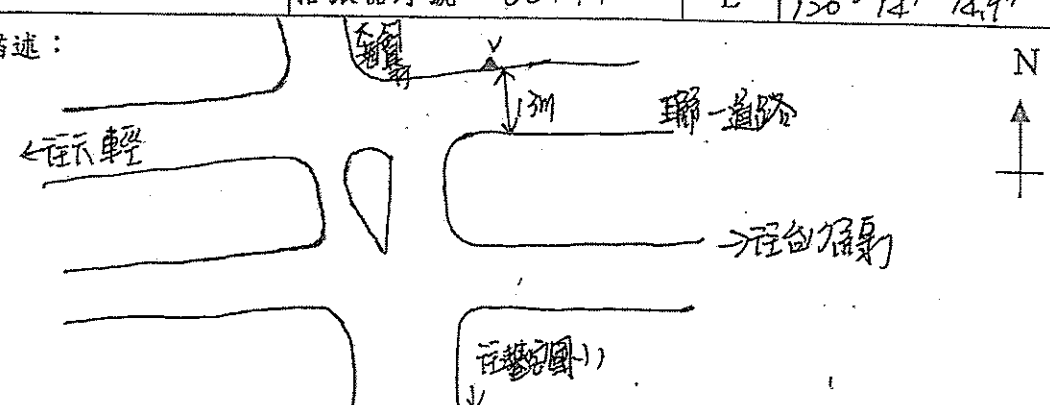
振動監測現場狀況記錄表

| | | | | | | | | | | |
|---|--|-------------|------------|----------------|---|---------------|-------------|----------------|------------|-----------|
| 計劃名稱：文豐二期擴建計畫環境監測計畫 噪音振動及交通流量監測作業 | | | | | | | | | | |
| 專案編號：FB100P0540 | | | | | 測點名稱：橋頭國小 | | | | | |
| 測定日期：100年 5 月 30-31 日 | | | | | 測定時間：10 : 00 ~ 10 : 00 | | | | | |
| 氣候：晴 | | | 管制類別：第 4 種 | | | 監測人員：陳志維 林嘉輝 | | | | |
| 拾振器之安置方法： <input checked="" type="checkbox"/> 地面 <input type="checkbox"/> 測定台 | | | | 振動計型號：VM-53A | | 東 ← X 軸方向 → 西 | | | | |
| 地面之情況：柏油路 | | | | 振動計序號：00430072 | | 南 ← Y 軸方向 → 北 | | | | |
| 監測類別： <input type="checkbox"/> 一般環境振動 | | | | 拾振器型號：PU-83C | | N | | 23° 47' 49.7" | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> 交通振動 <input type="checkbox"/> 固定性振動源 | | | | 拾振器序號：26216 | | E | | 120° 16' 23.4" | | |
| 測點地理位置描述： | | | | 橋頭國小 | | | | N ↑ | | |
| | | | | | | | | | | |
| 氣象 狀 況 | 時段 | 風速 (m/s) | 風向 (方位) | 溫度 (°C) | 濕度 (%) | 時段 | 風速 (m/s) | 風向 (方位) | 溫度 (°C) | 濕度 (%) |
| | 早 (05-07) | | N | | | 晚 (20-22) | | N | | |
| | 日 (07-20) | | | | | 夜 (22-05) | | | | |
| | 氣象狀況表內容 | | | | | | | | | |
| 監 測 時 段 現 場 狀 況 描 述 | 時 間 | | | | 狀 況 說 明 | | | | | |
| | 100. 5. 30-31 1000 S 1000 | | | | 監測位置位於橋頭國小對面的民宅旁 監測期間測值受仁德路上來往車輛影響 橋頭國小上、下課期間，家長接送頻繁， 可能影響測值 | | | | | |

振動監測現場狀況記錄表

| | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------------------|-------------|------------|----------------|--|--------------|-------------|----------------|------------|-----------|
| 計劃名稱：文輕中期振速計畫 環境監測計畫 噪音振動及交通流量監測作業 | | | | | | | | | | |
| 專案編號：FQ100P0540 | | | | | 測點名稱：許厝分校 | | | | | |
| 測定日期：100年 5月 30-31日 | | | | | 測定時間：11:00 ~ 11:00 | | | | | |
| 氣候：晴 | | 管制類別：第一類 | | | 監測人員：陳志維 林崇輝 | | | | | |
| 拾振器之安置方法： <input checked="" type="checkbox"/> 地面 <input type="checkbox"/> 測定台 | | | | 振動計型號：VM-53A | | 東 ← X軸方向 → 西 | | | | |
| 地面之情況：稻湖路 | | | | 振動計序號：00730149 | | 南 ← Y軸方向 → 北 | | | | |
| 監測類別： <input type="checkbox"/> 一般環境振動 | | | | 拾振器型號：PV-83C | | N | | 23° 47' 50.0" | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> 交通振動 <input type="checkbox"/> 固定性振動源 | | | | 拾振器序號：30181 | | E | | 120° 14' 38.2" | | |
| 測點地理位置描述：民宅 便利商店 許厝分校 N  | | | | | | | | | | |
| 氣象狀況 | 時段 | 風速 (m/s) | 風向 (方位) | 溫度 (°C) | 濕度 (%) | 時段 | 風速 (m/s) | 風向 (方位) | 溫度 (°C) | 濕度 (%) |
| | 早 (05-07) | | | | | 晚 (20-22) | | | | |
| | 日 (07-20) | | | | | 夜 (22-05) | | | | |
| 監測時段現場狀況描述 | 時間 | | | | 狀況說明 | | | | | |
| | 100.5.30-31 1100 1100 | | | | 監測位置位於許厝分校附近的便利商店 監測期間，測值主要受附近道路來往車輛 影響， 進出文輕處區之大型車輛使測值升高 | | | | | |

振動監測現場狀況記錄表

| | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------------------|-------------|------------------|------------------------|---|----------------------|-------------|--------------------------|------------|-----------|
| 計劃名稱： <u>大鰲二期擴建計畫環境監測計畫-噪音振動及交通流量監測作業</u> | | | | | | | | | | |
| 專案編號： <u>FQ100P0540</u> | | | | | 測點名稱： <u>豐國(一)路(聯一道路舊路路段)</u> | | | | | |
| 測定日期： <u>100年5月30-31日</u> | | | | | 測定時間： <u>11:00~11:00</u> | | | | | |
| 氣候： <u>晴</u> | | | 管制類別： <u>第一種</u> | | | 監測人員： <u>陳志維 林嘉輝</u> | | | | |
| 拾振器之安置方法： <input checked="" type="checkbox"/> 地面 <input type="checkbox"/> 測定台 | | | | 振動計型號： <u>VM-53A</u> | | 東 ← X 軸方向 → 西 | | | | |
| 地面之情況： <u>柏油路</u> | | | | 振動計序號： <u>00304219</u> | | 南 ← Y 軸方向 → 北 | | | | |
| 監測類別： <input type="checkbox"/> 一般環境振動 | | | | 拾振器型號： <u>PV-83C</u> | | N | | <u>> 2° 47' 32.1"</u> | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> 交通振動 <input type="checkbox"/> 固定性振動源 | | | | 拾振器序號： <u>06494</u> | | E | | <u>120° 14' 14.9"</u> | | |
| 測點地理位置描述：  | | | | | | | | | | |
| 氣象狀況 | 時段 | 風速 (m/s) | 風向 (方位) | 溫度 (°C) | 濕度 (%) | 時段 | 風速 (m/s) | 風向 (方位) | 溫度 (°C) | 濕度 (%) |
| | 早 (05-07) | | | | | 晚 (20-22) | | | | |
| | 日 (07-20) | | | | | 夜 (22-05) | | | | |
| | 此處為氣象數據記錄區，目前為空白。 | | | | | | | | | |
| 監測時段現場狀況描述 | 時間 | | | | 狀況說明 | | | | | |
| | 100.5.30-31 1100 /< 1100 | | | | 監測位置位於大鰲釣魚行前 監測期間測值受聯一道路來往車輛影響 進出大鰲廠區之大型車輛使測值升高 | | | | | |

噪音計每日校正/使用檢查記錄表

六輕四期擴建對環境監測計畫 噪音振動

計畫名稱：及交通流量監測計畫 專案編號：TQ100 P0540
 監測地點：北堤 監測日期：100.5.30 記錄人員：詹銘恩
 機 型：NL-21 序 號：00952264 審核人員：蕭敏祥

| 攜出實驗室前校正 | 日期 | 電子式內部校正 | 1 KHz 聲音校正器外部校正 | Hz 聲音校正器外部校正 | | |
|-------------------------|------------------------------|------------------------|------------------------------|------------------------------|---|--------------|
| | 5/30 | 標準值： <u>94.0</u> dB(C) | 標準值： <u>94.2</u> dB(A) | 標準值： <u> </u> dB() | | |
| 1 | <u>94.0</u> | <u>94.1</u> | | | | |
| 2 | <u>94.0</u> | <u>94.2</u> | | | | |
| 3 | <u>94.0</u> | <u>94.2</u> | | | | |
| 最大校正誤差值 | <u>0.0</u> dB(C) | <u>0.1</u> dB(A) | <u> </u> dB() | | | |
| 容許校正誤差值 | 內部校正為±0.7dB(C) | 外部校正為±0.7dB(A) | 外部校正為±0.7dB() | | | |
| 聲音校正器(標準音源)型號、序號： | | <u>NC74-34362177</u> | | | | |
| 操作檢查記錄 | 檢 查 項 目 | | | 是 | 否 | 檢查之記錄值 |
| | 供應電源之電壓是否正確 | | | ✓ | | |
| | 主機各項設定是否正常 | | | ✓ | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度約多少 m? | | | ✓ | | <u>2.0</u> m |
| | 防風球是否良好，防風球大小尺寸(3吋或者其他尺寸)? | | | ✓ | | <u>3.0</u> 吋 |
| | 腳架是否良好 | | | ✓ | | |
| | 測點位置是否具代表性 | | | ✓ | | |
| | 聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範，架設高度為何? | | | ✓ | | <u>1.2</u> m |
| | 校正是否正常 | | | ✓ | | |
| | 電子式內部校正 | 1 KHz 聲音校正器外部校正 | Hz 聲音校正器外部校正 | | | |
| | 標準值： <u>94.0</u> dB(C) | 標準值： <u>94.2</u> dB(A) | 標準值： <u> </u> dB() | | | |
| 現場測量前噪音計之校正 | <u>94.0</u> dB(C) | <u>94.2</u> dB(A) | <u> </u> dB() | | | |
| 現場測量後噪音計之校正 | <u>94.0</u> dB(C) | <u>94.2</u> dB(A) | <u> </u> dB() | | | |
| 容許校正誤差值 | 內部校正為±0.7dB(C) | 外部校正為±0.7dB(A) | 外部校正為±0.7dB() | | | |
| 現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值 | | <u>0.0</u> dB(A) | <u> </u> dB() | | | |
| 現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差 | | <u>0.3</u> dB(A) | <u>0.3</u> dB() | | | |
| 聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件)： | | <u>NC74-34362178</u> | | | | |

註：測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值(聲音校正器)差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

噪音計每日校正/使用檢查記錄表

六輕四期廢水處理環境監測計畫 噪音振動及交通流量

計畫名稱：監測計畫 專案編號：FD100P0560
 監測地點：南港 監測日期：100.5.30.31 記錄人員：徐鈞
 機 型：M-31 序 號：0118288 審核人員：葉啟發

| | | | | | | |
|--------------------------------------|------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------------|---|--------------|
| 攜 出 實 驗 室 前 校 正 | 日期 | 電子式內部校正 | 1 KHz 聲音校正器外部校正 | Hz 聲音校正器外部校正 | | |
| | 5/30 | 標準值： <u>94.0</u> dB(C) | 標準值： <u>94.2</u> dB(A) | 標準值： <u> </u> dB() | | |
| | 1 | <u>94.0</u> | <u>94.3</u> | | | |
| | 2 | <u>94.0</u> | <u>94.2</u> | | | |
| 3 | <u>94.0</u> | <u>94.2</u> | | | | |
| 最大校正誤差值 | | <u>0.0</u> dB(C) | <u>0.1</u> dB(A) | dB() | | |
| 容許校正誤差值 | | 內部校正為±0.7dB(C) | 外部校正為±0.7dB(A) | 外部校正為±0.7dB() | | |
| 聲音校正器(標準音源)型號、序號： | | <u>NC14-24262111</u> | | | | |
| 操 作 檢 查 記 錄 | 檢 查 項 目 | | | 是 | 否 | 檢 查 之 記 錄 值 |
| | 供應電源之電壓是否正確 | | | ✓ | | |
| | 主機各項設定是否正常 | | | ✓ | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度約多少 m? | | | ✓ | | <u>3.0</u> m |
| | 防風球是否良好，防風球大小尺寸(3吋或者其他尺寸)? | | | ✓ | | <u>3.0</u> 吋 |
| | 腳架是否良好 | | | ✓ | | |
| | 測點位置是否具代表性 | | | ✓ | | |
| | 聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範，架設高度為何? | | | ✓ | | <u>1.2</u> m |
| 校正是否正常 | | | ✓ | | | |
| | | 電子式內部校正 | 1 KHz 聲音校正器外部校正 | Hz 聲音校正器外部校正 | | |
| | | 標準值： <u>94.0</u> dB(C) | 標準值： <u>94.2</u> dB(A) | 標準值： <u> </u> dB() | | |
| 現場測量前噪音計之校正 | | <u>94.0</u> dB(C) | <u>94.2</u> dB(A) | dB() | | |
| 現場測量後噪音計之校正 | | <u>94.0</u> dB(C) | <u>94.1</u> dB(A) | dB() | | |
| 容許校正誤差值 | | 內部校正為±0.7dB (C) | 外部校正為±0.7dB (A) | 外部校正為±0.7dB () | | |
| 現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值 | | | <u>0.1</u> dB(A) | dB() | | |
| 現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差 | | | <u>0.3</u> dB(A) | <u>0.3</u> dB() | | |
| 聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件)： | | <u>NC14-24262118</u> | | | | |

註：測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值(聲音校正器)差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

噪音計每日校正/使用檢查記錄表

計畫名稱：六輕日期樓對計畫 環境監測計畫 精振動及通 專案編號：FD100P0540
 監測地點：橋頭國小 監測日期：100.5.30-31 記錄人員：陳志維
 機 型：NL-32 序 號：01112431 審核人員：林聖

| | | | | |
|--------------------------------------|------|------------------------|------------------------|----------------------------|
| 攜 出 實 驗 室 前 校 正 | 日期 | 電子式內部校正 | 1 KHz 聲音校正器外部校正 | Hz 聲音校正器外部校正 |
| | 5/30 | 標準值： <u>94.0</u> dB(C) | 標準值： <u>94.2</u> dB(A) | 標準值： <u> </u> dB() |
| | 1 | <u>94.0</u> | <u>94.1</u> | |
| | 2 | <u>94.0</u> | <u>94.2</u> | |
| | 3 | <u>94.0</u> | <u>94.2</u> | |
| 最大校正誤差值 | | <u>0.0</u> dB(C) | <u>0.1</u> dB(A) | dB() |
| 容許校正誤差值 | | 內部校正為±0.7dB(C) | 外部校正為±0.7dB(A) | 外部校正為±0.7dB() |
| 聲音校正器(標準音源)型號、序號： | | | <u>NC74-34362(11)</u> | |

| 操 作 檢 查 記 錄 | 檢 查 項 目 | 是 | 否 | 檢 查 之 記 錄 值 |
|----------------------------|------------------------------|-------------|---|------------------|
| | | 供應電源之電壓是否正確 | ✓ | |
| | 主機各項設定是否正常 | ✓ | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度約多少 m? | ✓ | | 3.0 m |
| | 防風球是否良好，防風球大小尺寸(3吋或者其他尺寸)? | ✓ | | 3.0 吋 |
| | 腳架是否良好 | ✓ | | |
| | 測點位置是否具代表性 | ✓ | | |
| | 聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範，架設高度為何? | ✓ | | 1.2 m |
| | 校正是否正常 | ✓ | | |

| | | | |
|-------------------------|---|------------------------|----------------------------|
| | 電子式內部校正 | 1 KHz 聲音校正器外部校正 | Hz 聲音校正器外部校正 |
| | 標準值： <u>94.0</u> dB(C) | 標準值： <u>93.9</u> dB(A) | 標準值： <u> </u> dB() |
| 現場測量前噪音計之校正 | <u>94.0</u> dB(C) | <u>94.3</u> dB(A) | dB() |
| 現場測量後噪音計之校正 | <u>94.0</u> dB(C) | <u>94.1</u> dB(A) | dB() |
| 容許校正誤差值 | 內部校正為±0.7dB(C) | 外部校正為±0.7dB(A) | 外部校正為±0.7dB() |
| 現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值 | | <u>0.2</u> dB(A) | dB() |
| 現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差 | | 0.3dB(A) | 0.3dB() |
| 聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件)： | <u>NC74-34362(11)</u> <u>NC74-35173612</u> | | |

註：測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值(聲音校正器)差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

噪音計每日校正／使用檢查記錄表

計畫名稱：六輕二期擴建計畫 環境影響評估 噪音振動及水質監測作業 專案編號：FQ10000540
 監測地點：許厝分校 監測日期：100.5.30-31 記錄人員：陳志維
 機 型：NL-31 序 號：0114193A 審核人員：林益璋

| | | | | |
|--------------------------------------|------|------------------------|------------------------|----------------------------|
| 攜 出 實 驗 室 前 校 正 | 日期 | 電子式內部校正 | 1 KHz 聲音校正器外部校正 | Hz 聲音校正器外部校正 |
| | 5/30 | 標準值： <u>94.0</u> dB(C) | 標準值： <u>94.2</u> dB(A) | 標準值： <u> </u> dB() |
| | 1 | 94.0 | 94.1 | |
| | 2 | 94.0 | 94.2 | |
| | 3 | 94.0 | 94.1 | |
| 最大校正誤差值 | | <u>0.0</u> dB(C) | <u>0.1</u> dB(A) | <u> </u> dB() |
| 容許校正誤差值 | | 內部校正為±0.7dB(C) | 外部校正為±0.7dB(A) | 外部校正為±0.7dB() |
| 聲音校正器(標準音源)型號、序號： | | | <u>NC74-34362(77)</u> | |

| 操 作 檢 查 記 錄 | 檢 查 項 目 | 是 | 否 | 檢 查 之 記 錄 值 |
|----------------------------|------------------------------|-------------|---|-------------|
| | | 供應電源之電壓是否正確 | ✓ | |
| | 主機各項設定是否正常 | ✓ | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度約多少 m? | ✓ | | 3.0 m |
| | 防風球是否良好，防風球大小尺寸(3吋或者其他尺寸)? | ✓ | | 3.0 吋 |
| | 腳架是否良好 | ✓ | | |
| | 測點位置是否具代表性 | ✓ | | |
| | 聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範，架設高度為何? | ✓ | | 1.2 m |
| | 校正是否正常 | ✓ | | |

| | | | |
|-------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------------------|
| | 電子式內部校正 | 1 KHz 聲音校正器外部校正 | Hz 聲音校正器外部校正 |
| | 標準值： <u>94.0</u> dB(C) | 標準值： <u>93.9</u> dB(A) | 標準值： <u> </u> dB() |
| 現場測量前噪音計之校正 | 94.0 dB(C) | 94.0 dB(A) | <u> </u> dB() |
| 現場測量後噪音計之校正 | 94.0 dB(C) | 94.1 dB(A) | <u> </u> dB() |
| 容許校正誤差值 | | 內部校正為±0.7dB (C) | 外部校正為±0.7dB () |
| 現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值 | | <u>0.1</u> dB(A) | <u> </u> dB() |
| 現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差 | | 0.3dB(A) | 0.3dB() |
| 聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件)： | | | NC74-34362 NC74-3517362 |

註：測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值(聲音校正器)差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

噪音計每日校正/使用檢查記錄表

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及

計畫名稱：交通流量監測計畫 專案編號：FQ100P0540
 監測地點：豐安國小(一號聯絡外道路) 監測日期：100.5.30~31 記錄人員：陳志維
 機 型：NL-31 序 號：0054164 審核人員：林慶華

| | | | | |
|-------------------|------|------------------------|------------------------|------------------------------|
| 攜出實驗室前校正 | 日期 | 電子式內部校正 | 1 KHz 聲音校正器外部校正 | Hz 聲音校正器外部校正 |
| | 5/30 | 標準值： <u>94.0</u> dB(C) | 標準值： <u>94.2</u> dB(A) | 標準值： <u> </u> dB() |
| | 1 | 94.0 | 94.4 | |
| | 2 | 94.0 | 94.4 | |
| | 3 | 94.0 | 94.3 | |
| 最大校正誤差值 | | 0.0 dB(C) | 0.2 dB(A) | dB() |
| 容許校正誤差值 | | 內部校正為±0.7dB(C) | 外部校正為±0.7dB(A) | 外部校正為±0.7dB() |
| 聲音校正器(標準音源)型號、序號： | | | NC74-34762177 | |

| 操 作 檢 查 記 錄 | 檢 查 項 目 | | | 是 | 否 | 檢 查 之 記 錄 值 |
|----------------------------|------------------------------|-------------|--|---|---|-------------|
| | | 供應電源之電壓是否正確 | | | | |
| | 主機各項設定是否正常 | | | | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度約多少 m? | | | | | 3.0 m |
| | 防風球是否良好，防風球大小尺寸(3吋或者其他尺寸)? | | | | | 3.0 吋 |
| | 腳架是否良好 | | | | | |
| | 測點位置是否具代表性 | | | | | |
| | 聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範，架設高度為何? | | | | | 1.2 m |
| | 校正是否正常 | | | | | |

| | | | |
|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------------------|
| | 電子式內部校正 | 1 KHz 聲音校正器外部校正 | Hz 聲音校正器外部校正 |
| | 標準值： <u>94.0</u> dB(C) | 標準值： <u>93.9</u> dB(A) | 標準值： <u> </u> dB() |
| 現場測量前噪音計之校正 | 94.0 dB(C) | 93.8 dB(A) | dB() |
| 現場測量後噪音計之校正 | 94.0 dB(C) | 94.0 dB(A) | dB() |
| 容許校正誤差值 | 內部校正為±0.7dB(C) | 外部校正為±0.7dB(A) | 外部校正為±0.7dB() |
| 現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值 | 0.2 dB(A) | | dB() |
| 現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | | 0.3dB() |
| 聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件)： | NC74-35113612 | | |

註：測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值(聲音校正器)差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

噪音計每日校正／使用檢查記錄表

元縣區環境衛生局環境監測計畫 噪音振動及交通

計畫名稱：流量監測計畫

專案編號：TQ100P0540

監測地點：西瀛大橋 監測日期：100.5.30~31

記錄人員：詹敏思

機 型：NL-31 序 號：01062162

審核人員：李政隆

| | | | | |
|-------------------|------|------------------------|------------------------|------------------------------|
| 攜出實驗室前校正 | 日期 | 電子式內部校正 | 1 KHz 聲音校正器外部校正 | Hz 聲音校正器外部校正 |
| | 5/30 | 標準值： <u>94.0</u> dB(C) | 標準值： <u>94.2</u> dB(A) | 標準值： <u> </u> dB() |
| | 1 | <u>94.0</u> | <u>94.2</u> | <u> </u> |
| | 2 | <u>94.0</u> | <u>94.4</u> | <u> </u> |
| | 3 | <u>94.0</u> | <u>94.4</u> | <u> </u> |
| 最大校正誤差值 | | <u>0.0</u> dB(C) | <u>0.2</u> dB(A) | <u> </u> dB() |
| 容許校正誤差值 | | 內部校正為±0.7dB(C) | 外部校正為±0.7dB(A) | 外部校正為±0.7dB() |
| 聲音校正器(標準音源)型號、序號： | | | <u>NC74-34362177</u> | |

| 操 作 檢 查 記 錄 | 檢 查 項 目 | 是 | 否 | 檢 查 之 記 錄 值 |
|-------------|------------------------------|-------------|---|--------------|
| | | 供應電源之電壓是否正確 | ✓ | |
| | 主機各項設定是否正常 | ✓ | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度約多少 m? | ✓ | | <u>3.0</u> m |
| | 防風球是否良好，防風球大小尺寸(3吋或者其他尺寸)? | ✓ | | <u>3.0</u> 吋 |
| | 腳架是否良好 | ✓ | | |
| | 測點位置是否具代表性 | ✓ | | |
| | 聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範，架設高度為何? | ✓ | | <u>1.2</u> m |
| | 校正是否正常 | ✓ | | |

| | | | |
|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------------------|
| | 電子式內部校正 | 1 KHz 聲音校正器外部校正 | Hz 聲音校正器外部校正 |
| | 標準值： <u>94.0</u> dB(C) | 標準值： <u>94.2</u> dB(A) | 標準值： <u> </u> dB() |
| 現場測量前噪音計之校正 | <u>94.0</u> dB(C) | <u>94.1</u> dB(A) | <u> </u> dB() |
| 現場測量後噪音計之校正 | <u>94.0</u> dB(C) | <u>94.2</u> dB(A) | <u> </u> dB() |
| 容許校正誤差值 | 內部校正為±0.7dB(C) | 外部校正為±0.7dB(A) | 外部校正為±0.7dB() |
| 現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值 | | <u>0.1</u> dB(A) | <u> </u> dB() |
| 現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差 | | <u>0.3</u> dB(A) | <u>0.3</u> dB() |
| 聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件)： | | <u>NC12-3362178</u> | |

註：測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值(聲音校正器)差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

振動計每日校正／使用檢查記錄表

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫 噪音 專案編號：FD100P0540
振動及交通流量監測計畫

監測地點：土堤 監測日期：100.5.30 記錄人員：詹錫忠

機 型：VM-53A 序 號：00673099 審核人員：黃文政

| 日期 | 電子式內部校正 標準值： <u>80.0</u> | 標準振動源外部校正 標準值： <u>97.3</u> | 最大誤差值 dB (V) | 容許誤差 | |
|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-----------------|-------------|--------------|
| 攜出實驗室前校正 | 1 | <u>80.0</u> | 1 | <u>97.3</u> | 內部校正： 0.0 |
| | 2 | <u>80.0</u> | 2 | <u>97.4</u> | 外部校正： 0.1 |
| | 3 | <u>80.0</u> | 3 | <u>97.3</u> | |
| 標準振動源序號： <u>VP33-01270191</u> | | | | | |

| | 檢 查 項 目 | 是 | 否 |
|-----------------------|----------------------------|-------------|----|
| | 操 作 檢 查 記 錄 | 電源是否正常 | ✓ |
| 記憶電池是否正常 | | ✓ | |
| 主機設定是否正常 | | ✓ | |
| 記憶卡是否良好 | | ✓ | |
| 測點位置是否具代表性 | | ✓ | |
| 校正是否正常 | | ✓ | |
| 使用前校正 (<u>80.0</u>) | | <u>80.0</u> | dB |
| 使用後校正 (<u>80.0</u>) | | <u>80.0</u> | dB |

註：電子式內部校正為標準值 ±1.0dB；外部標準振動源為標準值±1.0dB。

振動計每日校正/使用檢查記錄表

天程日期 標準計量器具 儀器計量 儀器及設備

計畫名稱：淡登路劃7案 專案編號：FQ100A0540

監測地點：南港 監測日期：100.5.30 記錄人員：詹銘恩

機 型：VM-53A 序 號：00851112 審核人員：葉文裕

| 日期 | 電子式內部校正 標準值： <u>80.0</u> | 標準振動源外部校正 標準值： <u>99.3</u> | 最大誤差值 dB(*) | 容許誤差 | |
|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------|-------------|------------------------------|
| 攜出實驗室前校正 | 1 | <u>80.0</u> | 1 | <u>99.3</u> | 內部校正： 0.0 外部校正： 0.1 |
| | 2 | <u>80.0</u> | 2 | <u>99.4</u> | |
| | 3 | <u>80.0</u> | 3 | <u>99.3</u> | |
| 標準振動源序號： <u>VP33-01270191</u> | | | | | |

| | 檢 查 項 目 | 是 | 否 |
|-----------------------|----------------------------|-------------|----|
| | 操 作 檢 查 記 錄 | 電源是否正常 | ✓ |
| 記憶電池是否正常 | | ✓ | |
| 主機設定是否正常 | | ✓ | |
| 記憶卡是否良好 | | ✓ | |
| 測點位置是否具代表性 | | ✓ | |
| 校正是否正常 | | ✓ | |
| 使用前校正 (<u>80.0</u>) | | <u>80.0</u> | dB |
| 使用後校正 (<u>80.0</u>) | | <u>80.0</u> | dB |

註：電子式內部校正為標準值 $\pm 1.0\text{dB}$ ；外部標準振動源為標準值 $\pm 1.0\text{dB}$ 。

振動計每日校正/使用檢查記錄表

計畫名稱：六輕二期擴建計畫 環境監測計畫 噪音振動及交通流量 專案編號：F-0100P0540
暨倒作業
 監測地點：橋頭國小 監測日期：(100.5.30-) 記錄人員：陳志維
 機 型：VY-53A 序 號：00430072 審核人員：林嘉洋

| 日期 | 電子式內部校正 標準值： <u>80.0</u> | 標準振動源外部校正 標準值： <u>97.3</u> | 最大誤差值 dB(%) | 容許誤差 | | |
|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------|------|------------------------------|--|
| 攜出實驗室前校正 | 1 | 80.0 | 1 | 97.4 | 內部校正： 外部校正： <u>0.2</u> | 內部校正為 $\pm 1.0\text{dB}$ 外部校正為 $\pm 1.0\text{dB}$ |
| | 2 | 80.0 | 2 | 97.5 | | |
| | 3 | 80.0 | 3 | 97.4 | | |
| 標準振動源序號： <u>VP33-012/0191</u> | | | | | | |

| 操 作 檢 查 記 錄 | 檢 查 項 目 | 是 | 否 |
|----------------------------|-----------------------|-------------|----|
| | 電源是否正常 | ✓ | |
| | 記憶電池是否正常 | ✓ | |
| | 主機設定是否正常 | ✓ | |
| | 記憶卡是否良好 | ✓ | |
| | 測點位置是否具代表性 | ✓ | |
| | 校正是否正常 | ✓ | |
| | 使用前校正 (<u>80.0</u>) | <u>80.0</u> | dB |
| | 使用後校正 (<u>80.0</u>) | <u>80.0</u> | dB |

註：電子式內部校正為標準值 $\pm 1.0\text{dB}$ ；外部標準振動源為標準值 $\pm 1.0\text{dB}$ 。

振動計每日校正／使用檢查記錄表

計畫名稱：六輕二期擴建計畫 環境監測計畫 樂振動監測 專案編號：FQ100P0540

監測地點：許厝分校 監測日期：100.5.30-31 記錄人員：陳志維

機 型：VM-53A 序 號：00730249 審核人員：林嘉祥

| 日期 | 電子式內部校正 標準值： <u>80.0</u> | 標準振動源外部校正 標準值： <u>97.3</u> | 最大誤差值 dB(大) | 容許誤差 | |
|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------|------|-----------------|
| 攜出實驗室前校正 | 1 | 80.0 | 1 | 97.5 | 內部校正： ±1.0dB |
| | 2 | 80.0 | 2 | 97.4 | |
| | 3 | 80.0 | 3 | 97.5 | |
| 標準振動源序號： <u>VP33-01210191</u> | | | | | |

| | 檢 查 項 目 | 是 | 否 |
|-----------------------|----------------------------|-------------|----|
| | 操 作 檢 查 記 錄 | 電源是否正常 | ✓ |
| 記憶電池是否正常 | | ✓ | |
| 主機設定是否正常 | | ✓ | ✓ |
| 記憶卡是否良好 | | ✓ | |
| 測點位置是否具代表性 | | ✓ | |
| 校正是否正常 | | ✓ | |
| 使用前校正 (<u>80.0</u>) | | <u>80.0</u> | dB |
| 使用後校正 (<u>80.0</u>) | | <u>80.0</u> | dB |

註：電子式內部校正為標準值 ±1.0dB；外部標準振動源為標準值±1.0dB。

振動計每日校正／使用檢查記錄表

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫 噪音
振動及交通噪音監測計畫 專案編號：FQ100P0540
 監測地點：豐安國小(-號路外邊路邊) 監測日期：100-5-30-23 記錄人員：陳志維
 機 型：VM-53A 序 號：00304729 審核人員：林意洋

| 日期 | 電子式內部校正 標準值： <u>80.0</u> | 標準振動源外部校正 標準值： <u>97.3</u> | 最大誤差值 dB(*) | 容許誤差 | |
|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------|------|--|
| 攜出實驗室前校正 | 1 | 80.0 | 1 | 97.5 | 內部校正： 0.0 外部校正： 0.2 |
| | 2 | 80.0 | 2 | 97.5 | |
| | 3 | 80.0 | 3 | 97.4 | 內部校正為 ±1.0dB(A) 外部校正為 ±1.0dB(A) |
| 標準振動源序號： <u>VP33-01170191</u> | | | | | |

| 操 作 檢 查 記 錄 | 檢 查 項 目 | 是 | 否 |
|----------------------------|-----------------------|-------------|----|
| | 電源是否正常 | ✓ | |
| | 記憶電池是否正常 | ✓ | |
| | 主機設定是否正常 | ✓ | |
| | 記憶卡是否良好 | ✓ | |
| | 測點位置是否具代表性 | ✓ | |
| | 校正是否正常 | ✓ | |
| | 使用前校正 (<u>80.0</u>) | <u>80.0</u> | dB |
| | 使用後校正 (<u>80.0</u>) | <u>80.0</u> | dB |

註：電子式內部校正為標準值 ±1.0dB；外部標準振動源為標準值±1.0dB。

振動計每日校正／使用檢查記錄表

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振

計畫名稱：動及交通流量監測計畫 專案編號：F0100P0540

監測地點：西濱大橋 監測日期：100.5.30 記錄人員：詹銘恩

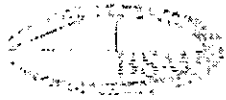
機 型：VH-53A 序 號：00472939 審核人員：黃文隆

| 日期 | 電子式內部校正 標準值： <u>80.0</u> | 標準振動源外部校正 標準值： <u>97.3</u> | 最大誤差值 dB(*) | 容許誤差 | | |
|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------|------|--------------|--|
| 攜出實驗室前校正 | 1 | 80.0 | 1 | 97.3 | 內部校正： 0.0 | 內部校正為 ±1.0dB(*) 外部校正為 ±1.0dB(*) |
| | 2 | 80.0 | 2 | 97.4 | 外部校正： 0.1 | |
| | 3 | 80.0 | 3 | 97.4 | | |
| 標準振動源序號： <u>VP33-01270191</u> | | | | | | |

| | 檢 查 項 目 | 是 | 否 |
|----------------------------|-----------------------|-------------|----|
| 操 作 檢 查 記 錄 | 電源是否正常 | ✓ | |
| | 記憶電池是否正常 | ✓ | |
| | 主機設定是否正常 | ✓ | |
| | 記憶卡是否良好 | ✓ | |
| | 測點位置是否具代表性 | ✓ | |
| | 校正是否正常 | ✓ | |
| | 使用前校正 (<u>80.0</u>) | <u>80.0</u> | dB |
| | 使用後校正 (<u>80.0</u>) | <u>80.0</u> | dB |

註：電子式內部校正為標準值 ±1.0dB；外部標準振動源為標準值±1.0dB。

MO 0022280



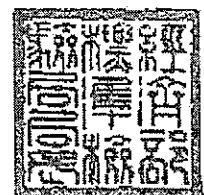
經濟部標準檢驗局

THE BUREAU OF STANDARDS, METROLOGY AND INSPECTION
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS

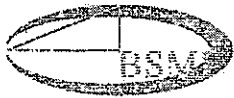
噪 音 計 檢 定 合 格 證 書

- 一、申請者：現鼎環境科技股份有限公司
- 二、地址：台中市青島1街33之5號6樓
- 三、規格：CNS 7129 1型
- 四、廠牌：RION
- 五、型號：(一)主機：NL-31
 ：(二)麥克風：UC-53A
- 六、器號：(一)主機：00952264
 ：(二)麥克風：316805
- 七、檢定合格單號碼：MOPA9900147
- 八、檢定日期：99年5月7日
- 九、有效期限：101年5月31日

中 華 民 國 99 年 5 月 7 日



MO 0019632



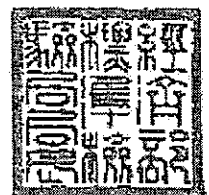
經濟部標準檢驗局

THE BUREAU OF STANDARDS, METROLOGY AND INSPECTION
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS

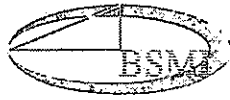
噪 音 計 檢 定 合 格 證 書

- 一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司
二、地址：台中市青島1街33之5號6樓B室
三、規格：CNS 7129 1型
四、廠牌：RION
五、型號：(一)主機：NL-32
 (二)麥克風：UC-53A
六、器號：(一)主機：01182888
 (二)麥克風：315389
七、檢定合格單號碼：MOPA9800492
八、檢定日期：98年10月1日
九、有效期限：100年10月31日

中 華 民 國 98 年 10 月 1 日



MO 0022987



經濟部標準檢驗局
THE BUREAU OF STANDARDS, METROLOGY AND INSPECTION
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS

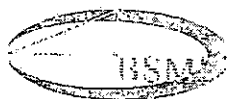
噪 音 計 檢 定 合 格 證 書

- 一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司
二、地址：台中市青島1街33之5號5樓
三、規格：CNS 7129 1型
四、廠牌：RION
五、型號：(一)主機：NL-32
 (二)麥克風：UC-53A
六、器號：(一)主機：01172437
 (二)麥克風：313550
七、檢定合格單號碼：MOPA9900208
八、檢定日期：99年6月14日
九、有效期限：101年6月30日

中 華 民 國 99 年 6 月 18 日



MO 0018380



經濟部標準檢驗局
THE BUREAU OF STANDARDS, METROLOGY AND INSPECTION
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS

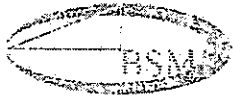
噪 音 計 檢 定 合 格 證 書

- 一、申請者：現鼎環境科技股份有限公司
- 二、地址：台中市青島1街33之5號5樓
- 三、規格：CNS 7129 1型
- 四、廠牌：RION
- 五、型號：(一)主機：NL-31
 ：(二)麥克風：UC-53A
- 六、器號：(一)主機：01141938
 ：(二)麥克風：314993
- 七、檢定合格單號碼：MOPA9800305
- 八、檢定日期：98年6月24日
- 九、有效期限：100年6月30日

中 華 民 國 98 年 6 月 24 日



MO 0023913



經濟部標準檢驗局

THE BUREAU OF STANDARDS, METROLOGY AND INSPECTION
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS

噪 音 計 檢 定 合 格 證 書

- 一、申請者：現鼎環境科技股份有限公司
二、地址：台中市青島1街33之5號5樓
三、規格：CNS 7129 1型
四、廠牌：RION
五、型號：(一)主機：NL-31
 :(二)麥克風：UC-53A
六、器號：(一)主機：00541647
 :(二)麥克風：314308
七、檢定合格單號碼：MOPA9900312
八、檢定日期：99年9月1日
九、有效期限：101年9月30日

中 華 民 國 99 年 9 月 3 日



MO 0019588



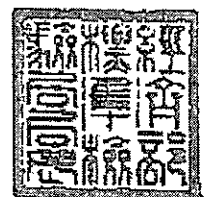
經濟部標準檢驗局

THE BUREAU OF STANDARDS, METROLOGY AND INSPECTION
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS

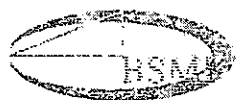
噪 音 計 檢 定 合 格 證 書

- 一、申請者：現鼎環境科技股份有限公司
二、地址：台中市青島1街33之5號5樓
三、規格：CNS 7129 1型
四、廠牌：RION
五、型號：(一)主機：NL-31
 ：(二)麥克風：UC-53A
六、器號：(一)主機：01062762
 ：(二)麥克風：312140
七、檢定合格單號碼：MOPA9800477
八、檢定日期：98年9月24日
九、有效期限：100年9月30日

中 華 民 國 98 年 9 月 24 日



MO 0023574



經濟部標準檢驗局
THE BUREAU OF STANDARDS, METROLOGY AND INSPECTION
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS

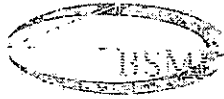
噪 音 計 檢 定 合 格 證 書

- 一、申 請 者：琨鼎環境科技股份有限公司
二、地 址：台中市青島1街33之5號5樓
三、規 格：CNS 7129 1型
四、廠 牌：RION
五、型 號：(一)主 機：NL-31
 :(二)麥克風：UC-53A
六、器 號：(一)主 機：01120814
 :(二)麥克風：309215
七、檢定合格單號碼：MOPA9900261
八、檢 定 日 期：99 年 8 月 2 日
九、有 效 期 限：101 年 8 月 31 日

中 華 民 國 99 年 8 月 4 日



MO 0018381



經濟部標準檢驗局
THE BUREAU OF STANDARDS, METROLOGY AND INSPECTION
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS

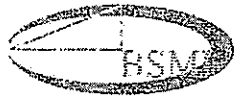
噪 音 計 檢 定 合 格 證 書

- 一、申 請 者：琨鼎環境科技股份有限公司
- 二、地 址：台中市青島1街33之5號5樓
- 三、規 格：CNS 7129 1型
- 四、廠 牌：RION
- 五、型 號：(一)主 機：NL-31
 :(二)麥克風：UC-53A
- 六、器 號：(一)主 機：01141939
 :(二)麥克風：312791
- 七、檢定合格單號碼：MOPA9800306
- 八、檢 定 日 期：98 年 6 月 24 日
- 九、有 效 期 限：100 年 6 月 30 日

中 華 民 國 98 年 6 月 24 日



MO 0025409



經濟部標準檢驗局

THE BUREAU OF STANDARDS, METROLOGY AND INSPECTION
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS

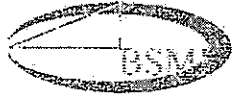
噪 音 計 檢 定 合 格 證 書

- 一、申請者：現鼎環境科技股份有限公司
二、地址：台中市青島1街33之5號6樓
三、規格：CNS 7129 1型
四、廠牌：RION
五、型號：(一)主機：NL-32
 ：(二)麥克風：UC-53A
六、器號：(一)主機：00703319
 ：(二)麥克風：317166
七、檢定合格單號碼：MOPA0000006
八、檢定日期：100年1月21日
九、有效期限：102年1月31日

中 華 民 國 100 年 1 月 24 日



MO 0025408



經濟部標準檢驗局

THE BUREAU OF STANDARDS, METROLOGY AND INSPECTION
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS

噪 音 計 檢 定 合 格 證 書

- 一、申 請 者：琨鼎環境科技股份有限公司
- 二、地 址：台中市青島1街33之5號6樓
- 三、規 格：CNS 7129 1型
- 四、廠 牌：RION
- 五、型 號：(一)主 機：NL-32
 ：(二)麥克風：UC-53A
- 六、器 號：(一)主 機：00703318
 ：(二)麥克風：317165
- 七、檢定合格單號碼：MOPA0000005
- 八、檢 定 日 期：100年 1 月 21 日
- 九、有 效 期 限：102年 1 月 31 日

中 華 民 國 100 年 1 月 24 日



校正實驗室
33383 桃園縣龜山鄉
文明路29巷8號
TEL:+886-3-3280026

財團法人台灣電子檢驗中心

校正報告

CALIBRATION REPORT

新竹校正實驗室
30075 新竹市科學園區
園區二路47號205室
TEL:+886-3-5798806

工服 NO. 11-04-BDC-003-01

ELECTRONICS TESTING CENTER, TAIWAN

Page 1 of 2

申請者(Applicant): 現鼎環境科技股份有限公司

地址(Address): 台中市青島一街33-5號6樓B室

供校儀器 ITEM CALIBRATED

儀器名稱: Sound Level Calibrator
Nomenclature
型別: NC-74
Model No.
校正依據: B00-CD-061 1st edition
Cal. Procedure Used
校正資料: 僅量測 調整
Cal. Info. Cal. Only Adjusted
實際環境: 溫度: 23 °C 相對濕度: 54 %
Real Condition Temperature Relative Humidity

製造商: RION
Mfg.
識別號碼: 34362177
ID. No.
收件日期: Apr. 06, 2011
Receipt Date
校正日期: Apr. 11, 2011
Cal. Date
建議再校日期: Apr. 10, 2012
Recommended Recal. Date



使用標準器及附配件 STANDARD AND ACCESSORIES USED

| 儀器名稱 Nomenclature | 廠牌/型號 Mfg. / Model No. | 識別號碼 ID. No. | 校正日期 Date Cal. | 有效日期 Due Date |
|-------------------------------|---------------------------|-----------------|-------------------|------------------|
| Microphone | B&K 4134 | 13041405-001 | 2010/09/01 | 2011/08/31 |
| Pist./Mic. Calibration System | B&K 9604 | 13044801-001 | 2010/11/10 | 2011/05/09 |
| Pistonphone | B&K 4220 | 13041501-002 | 2010/06/08 | 2011/06/07 |
| True RMS Multimeter | FLUKE 87 | 13043404-002 | 2010/11/02 | 2011/05/01 |

追溯源 CALIBRATION SOURCE

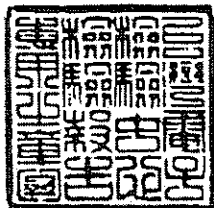
| 儀器名稱 Nomenclature | 校正單位 Cal. Source | 報告號碼 Cal. Report No. | 校正日期 Date Cal. | 有效日期 Due Date |
|------------------------------------|---------------------|-------------------------|-------------------|------------------|
| Microphone | N. M. L. | C991182-84 | 2010/09/24 | 2012/03/23 |
| Pistonphone | N. M. L. | C991185-86 | 2010/09/24 | 2012/03/23 |
| Rubidium Atomic Frequency Standard | N. M. L. | FTC-2009-11-31 | 2009/11/23 | 2011/05/22 |

ETC hereby certifies that the equipment noted herein has been compared with the above listed standards. The Standards used to perform this calibration are traceable to NML/ROC, NIST/USA or other countries. The calibration services from ETC are capable of performing services in compliance with the requirements of ISO/IEC 17025.

台灣電子檢驗中心特此證明報告內記載之受校儀器已與上列標準做過比較校正,用以校正之標準器可追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室,美國標準及技術研究院,或其它國家之度量衡國家標準。本中心的校正服務均符合ISO/IEC 17025 之規定。

校正地點: 財團法人台灣電子檢驗中心校正實驗室

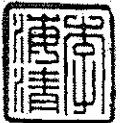
財團法人台灣電子檢驗中心
ELECTRONICS TESTING CENTER,
TAIWAN



實驗室主管
Laboratory Head



報告簽署人
Signature



校正報告

台灣電子檢驗中心

工 服NO. 11-04-BDC-003-01

CALIBRATION REPORT

ELECTRONICS TESTING
CENTER, TAIWAN

Page 2 of 2

1. Sound Pressure Level Check :

| Nominal (dB) | Actual (dB) |
|----------------|---------------|
| 94.0 | 94.2 |

2. Frequency Check :

| Nominal (Hz) | Actual (Hz) |
|----------------|---------------|
| 1000 | 1001.2 |

3. Second Harmonic Distortion Check : 1.05 %

說明：1.Uncertainty : SPL = 0.3 dB re 20 μ Pa

Frequency = 5.0×10^{-10}

上述校正能力係以約 95 %信賴區間，k=2 之擴充不確定度表示。

2.環境管制條件：溫度：(23 \pm 2) $^{\circ}$ C；相對濕度：(50 \pm 10) %。

3.報告內之建議再校日期為應申請者要求列入。



校正實驗室
33383 桃園縣龜山鄉
文明路29巷8號
TEL:+866-3-3280026

財團法人台灣電子檢驗中心

新竹校正實驗室
30077 新竹市科學園區
園區二路47號205室
TEL:+886-3-5798806

校正報告

CALIBRATION REPORT

工服 NO. 10-07-BAC-303-01 ELECTRONICS TESTING CENTER, TAIWAN

申請者(Applicant): 琨鼎環境科技股份有限公司

地址(Address): 台中市青島一街33之5號6樓B室

供校儀器 ITEM CALIBRATED

Page 1 of 2

儀器名稱: Sound Level Calibrator 製造商: RION
Nomenclature Mfg.
型別: NC-74 識別號碼: 35173612
Model No. ID. No.
校正依據: B00-CD-061 1st edition 收件日期: Jul. 19, 2010
Cal. Procedure Used Receipt Date
校正資料: 僅量測 調整 校正日期: Jul. 22, 2010
Cal. Info. Cal. Only Adjusted Cal. Date
實際環境: 溫度: 23 °C 相對濕度: 54 % 建議再校日期: Jul. 21, 2011
Real Condition Temperature Relative Humidity Recommended Recal. Date

使用標準器及附配件 STANDARD AND ACCESSORIES USED

| 儀器名稱 Nomenclature | 廠牌/型號 Mfg. / Model No. | 識別號碼 ID. No. | 校正日期 Date Cal. | 有效日期 Due Date |
|-------------------------------|---------------------------|-----------------|-------------------|------------------|
| Microphone | B&K 4134 | 13041405-001 | 2009/09/02 | 2010/09/01 |
| Pist./Mic. Calibration System | B&K 9604 | 13044801-001 | 2010/05/11 | 2010/11/10 |
| Pistonphone | B&K 4220 | 13041501-002 | 2010/06/08 | 2011/06/07 |
| True RMS Multimeter | FLUKE 87 | 13043404-002 | 2010/05/03 | 2010/11/02 |

追溯源 CALIBRATION SOURCE

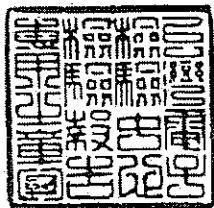
| 儀器名稱 Nomenclature | 校正單位 Cal. Source | 報告號碼 Cal. Report No. | 校正日期 Date Cal. | 有效日期 Due Date |
|------------------------------------|---------------------|-------------------------|-------------------|------------------|
| Microphone | N. M. L. | C980979-81 | 2009/09/10 | 2011/03/09 |
| Pistonphone | N. M. L. | C980982-83 | 2009/08/10 | 2011/02/09 |
| Rubidium Atomic Frequency Standard | N. M. L. | FTC-2009-11-31 | 2009/11/23 | 2011/05/22 |

ETC hereby certifies that the equipment noted herein has been compared with the above listed standards. The Standards used to perform this calibration are traceable to NML/ROC, NIST/USA or other countries. The calibration services from ETC are capable of performing services in compliance with the requirements of ISO/IEC 17025.

台灣電子檢驗中心特此證明報告內記載之受校儀器已與上列標準做過比較校正,用以校正之標準器可追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室,美國標準及技術研究院,或其它國家之度量衡國家標準。本中心的校正服務均符合 ISO/IEC 17025 之規定。

校正地點: 財團法人台灣電子檢驗中心校正實驗室

財團法人台灣電子檢驗中心
ELECTRONICS TESTING CENTER,
TAIWAN



實驗室主管
Laboratory Head



報告簽署人
Signature



校正報告

台灣電子檢驗中心

工 服NO. 10-07-BAC-303-01

CALIBRATION REPORT

ELECTRONICS TESTING
CENTER, TAIWAN

Page 2 of 2

1. Sound Pressure Level Check :

| Nominal (dB) | Actual (dB) |
|----------------|---------------|
| 94.0 | 93.9 |

2. Frequency Check:

| Nominal (Hz) | Actual (Hz) |
|----------------|---------------|
| 1000 | 1001.1 |

3. Second Harmonic Distortion Check : 0.78 %



說明:

1. Uncertainty : Frequency = 2.5×10^{-10}
SPL = 0.3 dB re. 20 μ Pa
上述校正能力係以 95 % 信賴區間, k=2 之擴充不確定度表示。
2. 環境管制條件: 溫度: (23 \pm 2) $^{\circ}$ C ; 相對濕度: (50 \pm 10) % 。
3. 報告內之建議再校日期為應申請者要求列入。

校正實驗室
33383 桃園縣龜山鄉
文明路29巷8號
TEL:+886-3-3280026

財團法人台灣電子檢驗中心

新竹校正實驗室
30075 新竹市科學園區
園區二路47號205室
TEL:+886-3-5798806

校正報告

CALIBRATION REPORT

工服 NO. 11-04-BDC-003-02 ELECTRONICS TESTING CENTER, TAIWAN

申請者(Applicant): 琨鼎環境科技股份有限公司

地址(Address): 台中市青島一街33-5號6樓B室

Page 1 of 2

供校儀器 ITEM CALIBRATED

儀器名稱: Sound Level Calibrator 製造商: RION
Nomenclature Mfg.
型別: NC-74 識別號碼: 34362178
Model No. ID. No.
校正依據: B00-CD-061 1st edition 收件日期: Apr. 06, 2011
Cal. Procedure Used Receipt Date
校正資料: 僅量測 調整 校正日期: Apr. 11, 2011
Cal. Info. Cal. Only Adjusted Cal. Date
實際環境: 溫度: 23 °C 相對濕度: 54 % 建議再校日期: Apr. 10, 2012
Real Condition Temperature Relative Humidity Recommended Recal. Date



使用標準器及附配件 STANDARD AND ACCESSORIES USED

| 儀器名稱 Nomenclature | 廠牌/型號 Mfg. / Model No. | 識別號碼 ID. No. | 校正日期 Date Cal. | 有效日期 Due Date |
|-------------------------------|---------------------------|-----------------|-------------------|------------------|
| Microphone | B&K 4134 | 13041405-001 | 2010/09/01 | 2011/08/31 |
| Pist./Mic. Calibration System | B&K 9604 | 13044801-001 | 2010/11/10 | 2011/05/09 |
| Pistonphone | B&K 4220 | 13041501-002 | 2010/06/08 | 2011/06/07 |
| True RMS Multimeter | FLUKE 87 | 13043404-002 | 2010/11/02 | 2011/05/01 |

追溯源 CALIBRATION SOURCE

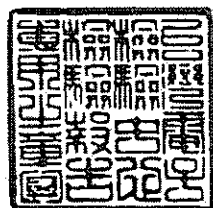
| 儀器名稱 Nomenclature | 校正單位 Cal. Source | 報告號碼 Cal. Report No. | 校正日期 Date Cal. | 有效日期 Due Date |
|------------------------------------|---------------------|-------------------------|-------------------|------------------|
| Microphone | N. M. L. | C991182-84 | 2010/09/24 | 2012/03/23 |
| Pistonphone | N. M. L. | C991185-86 | 2010/09/24 | 2012/03/23 |
| Rubidium Atomic Frequency Standard | N. M. L. | FTC-2009-11-31 | 2009/11/23 | 2011/05/22 |

ETC hereby certifies that the equipment noted herein has been compared with the above listed standards. The Standards used to perform this calibration are traceable to NML/ROC, NIST/USA or other countries. The calibration services from ETC are capable of performing services in compliance with the requirements of ISO/IEC 17025.

台灣電子檢驗中心特此證明報告內記載之受校儀器已與上列標準做過比較校正,用以校正之標準器可追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室,美國標準及技術研究院,或其它國家之度量衡國家標準。本中心的校正服務均符合ISO/IEC 17025 之規定。

校正地點: 財團法人台灣電子檢驗中心校正實驗室

財團法人台灣電子檢驗中心
ELECTRONICS TESTING CENTER,
TAIWAN



實驗室主管
Laboratory Head



報告簽署人
Signature



校正報告

台灣電子檢驗中心

工 服NO. 11-04-BDC-003-02

CALIBRATION REPORT

ELECTRONICS TESTING
CENTER, TAIWAN

Page 2 of 2

1. Sound Pressure Level Check :

| Nominal (dB) | Actual (dB) |
|----------------|---------------|
| 94.0 | 94.2 |

2. Frequency Check :

| Nominal (Hz) | Actual (Hz) |
|----------------|---------------|
| 1000 | 1001.4 |

3. Second Harmonic Distortion Check : 0.62 %

說明：1. Uncertainty : SPL = 0.3 dB re 20 μ Pa
Frequency = 5.0×10^{-10}

上述校正能力係以約 95 % 信賴區間，k=2 之擴充不確定度表示。

2. 環境管制條件：溫度：(23 \pm 2) $^{\circ}$ C；相對濕度：(50 \pm 10) %。

3. 報告內之建議再校日期為應申請者要求列入。





測試報告

報告日期：2009-08-27
報告編號：09807C02869-1-1-01
版次：A

委託項目

名稱：振動計
廠牌：RION
型號：VM-53A/PV-83C
序號：00472937/95980

委託顧客

名稱：琨鼎環境科技股份有限公司
地址：臺中市北區青島一街33-5號6樓

上述委託項目經本實驗室 測試，結果如內文。
本報告含簽署頁及內文共 3 頁，分離使用無效。



蔡家瑞

量測技術發展中心
中心主任

陳朝榮

部門主管

工研院



測試結果與說明

I. 測試結果

| 頻率 (Hz) | 振幅設定值, Lva (dB) | 振動計指示值, Lva (dB) |
|---------|-----------------|------------------|
| 6.3 | 97.0 | 97.2 |
| 10 | 97.0 | 97.2 |
| 20 | 97.0 | 97.2 |
| 30 | 97.0 | 97.1 |
| 50 | 97.0 | 97.1 |

II. 測試說明

1. 測試日期與地點

本測試作業係於 2009 年 8 月 18 日，在新竹市光復路二段 321 號，量測技術發展中心執行。

2. 測試方法

2.1 本報告所列的測試項目及測試方法，經委託及受託單位雙方同意，進行測試工作。

2.2 本測試之實施依據為“儀器/設備/零組件/材料振動測試及現場量測操作程序”¹。

2.3 將待測件與本實驗室之標準加速規安裝於激振器上，並同時激振，再量取所需之輸出訊號。

3. 測試環境條件

本測試作業係於下述之環境條件中執行。

環境溫度：(23.0 ± 1.5) °C

相對濕度：(50 ± 20) %

4. 測試用標準件

| 標準件 | 序號 | 追溯源 | 追溯號碼 | 追溯日期 |
|---------------------------|---------|-----|---------|------------|
| Allied Signal/ QA-2000 | 002-872 | NML | C960698 | 2007/06/23 |
| BKM/2601 | 302 | | | |

註：NML 係指國家度量衡標準實驗室。

5. 建議定期檢驗。

業服務騎鞍



III. 參考資料

1. 儀器/設備/零組件/材料振動測試及現場量測操作程序，07-3-98-1806，初版，
工研院量測技術發展中心，2009年。



校 驗 報 告

報告日期：99 年 05 月 20 日

報告編號：VS990520-01

儀器名稱：振動位準計
廠牌型號：RION VM-53A PV-83C
儀器序號：00304728 06493
客戶名稱：琨鼎環境科技股份有限公司

上項儀器經本公司校正，結果如內文。

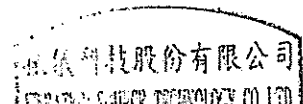
本報告連封面共二頁，分離使用無效。



| 審核者 | 檢驗者 | 製表者 |
|-----|-----|-----------|
| 王文賢 | 李麗玉 | 李麗玉 5010/ |
| | | |

振儀科技股份有限公司

VIBRATION SOURCE TECHNOLOGY CO., LTD.



振儀科技股份有限公司

VIBRATION SOURCE TECHNOLOGY CO., LTD.

編號：VS990520-01

環境溫度：(24.0 ± 2.5) °C

相對溼度：(55 ± 15) %

儀器名稱：振動位準計 廠牌型號：RION VM-53A 序號：00304728

I、校正結果

儀器設定：Level Rang (dB)：(Z軸 120dB)·Lva (VAL)。

| 頻率設定點 (Hz) | 加速度設定值 (m/s ²)(RMS 值) | dB 設定值 (dB) | dB 實測值 (dB) |
|---------------|--------------------------------------|----------------|----------------|
| 6.3 | 1.00 | 100 | 100.3 |
| 10 | 1.00 | 100 | 100.3 |
| 20 | 1.00 | 100 | 100.3 |
| 30 | 1.00 | 100 | 100.3 |
| 50 | 1.00 | 100 | 100.2 |

※備註：dB 設定值對應加速度設定值(m/s²)(RMS 值)，

$$\text{依此關係式算出 } dB = 20 \log \left(\frac{a}{a_{ref}} \right), \quad a_{ref} = 10^{-5} \text{ m/s}^2。$$

II、校正說明

1.校正日期

本校正作業係於民國 99 年 05 月 20 日執行。

2.校正用標準件

工作標準振動計及配用加速規資料如下：

| 儀器名稱 | 振動計 | 加速規 |
|------|---------|---------|
| 廠牌 | SHINKEN | SHINKEN |
| 型號 | V-1107 | V11-101 |
| 序號 | SG-3407 | 7896 |

校驗日期：2009 年 08 月 24 ~ 25 日。

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室。(校正報告編號：C981063)。



工業技術研究院

Industrial Technology
Research Institute

測試報告

報告日期：2009-12-07

報告編號：09807C04158-1-1-01

版次：A

委託項目

名稱：振動計

廠牌：RION

型號：VM-53A/PV-83C

序號：00472939/74183

委託顧客

名稱：琨鼎環境科技股份有限公司

地址：臺中市北區青島一街33-5號5樓

上述委託項目經本實驗室測試，結果如內文。

本報告含簽署頁及內文共 3 頁，分離使用無效。



錢象瑞

量測技術發展中心
中心主任

陳朝榮

部門主管

工研院



測試結果與說明

I. 測試結果

| 頻率 (Hz) | 振幅設定值, Lva (dB, Z 軸) | 振動計指示值, Lva (dB, Z 軸) |
|---------|----------------------|-----------------------|
| 6.3 | 97.0 | 97.2 |
| 10 | 97.0 | 97.2 |
| 20 | 97.0 | 97.1 |
| 30 | 97.0 | 97.1 |
| 50 | 97.0 | 97.1 |

II. 測試說明

1. 測試日期與地點

本測試作業係於 2009 年 11 月 27 日，在新竹市光復路二段 321 號，量測技術發展中心執行。

2. 測試方法

2.1 本報告所列的測試項目及測試方法，經委託及受託單位雙方同意，進行測試工作。

2.2 本測試之實施依據為“儀器/設備/零組件/材料振動測試及現場量測操作程序”¹。

2.3 將待測件與本實驗室之標準加速規安裝於激振器上，並同時激振，再量取所需之輸出訊號。

3. 測試環境條件

本測試作業係於下述之環境條件中執行。

環境溫度： $(23.0 \pm 1.5) ^\circ\text{C}$

相對濕度： $(50 \pm 20) \%$

4. 測試用標準件

| 標準件 | 序號 | 追溯源 | 追溯號碼 | 追溯日期 |
|---------------------------|---------|-----|---------|------------|
| Allied Signal/ QA-2000 | 002-872 | NML | C980706 | 2009/07/21 |
| BKM/2601 | 302 | | | |

註：NML 係指國家度量衡標準實驗室。

5. 建議定期檢驗。



III. 參考資料

1. 儀器/設備/零組件/材料振動測試及現場量測操作程序，07-3-98-1806，初版，
工研院量測技術發展中心，2009年。



校 驗 報 告

報告日期：99年05月20日

報告編號：VS990520-02

| |
|------------------------------|
| 儀器名稱：振動位準計 |
| 廠牌型號：RION VM-53A PV-83C |
| 儀器序號：00304729 06494 |
| 客戶名稱：琨鼎環境科技股份有限公司 |

上項儀器經本公司校正，結果如內文。

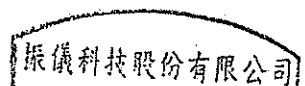
本報告連封面共二頁，分離使用無效。



| 審核者 | 檢驗者 | 製表者 |
|-----------------|------------|-----------------|
| 王文賢 | 李麗玉 | 李麗玉 yob |
| <i>王文賢 5/21</i> | <i>李麗玉</i> | <i>李麗玉 5/21</i> |

振儀科技股份有限公司

VIBRATION SOURCE TECHNOLOGY CO., LTD.



振儀科技股份有限公司

VIBRATION SOURCE TECHNOLOGY CO., LTD.

編號：VS990520-02

環境溫度：(24.0 ± 2.5) °C

相對溼度：(55 ± 15) %

儀器名稱：振動位準計 廠牌型號：RION VM-53A 序號：00304729

I、校正結果

儀器設定：Level Rang (dB)：(Z 軸 120dB)，Lva (VAL)。

| 頻率設定點 (Hz) | 加速度設定值 (m/s ²)(RMS 值) | dB 設定值 (dB) | dB 實測值 (dB) |
|---------------|--------------------------------------|----------------|----------------|
| 6.3 | 1.00 | 100 | 100.2 |
| 10 | 1.00 | 100 | 100.2 |
| 20 | 1.00 | 100 | 100.2 |
| 30 | 1.00 | 100 | 100.2 |
| 50 | 1.00 | 100 | 100.1 |

※備註：dB 設定值對應加速度設定值(m/s²)(RMS 值)，

$$\text{依此關係式算出 } dB = 20 \log \left(\frac{a}{a_{ref}} \right), \quad a_{ref} = 10^{-5} \text{ m/s}^2。$$

II、校正說明

1.校正日期

本校正作業係於民國 99 年 05 月 20 日執行。

2.校正用標準件

工作標準振動計及配用加速規資料如下：

| 儀器名稱 | 振動計 | 加速規 |
|------|---------|---------|
| 廠牌 | SHINKEN | SHINKEN |
| 型號 | V-1107 | V11-101 |
| 序號 | SG-3407 | 7896 |

校驗日期：2009 年 08 月 24 ~ 25 日。

追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室。(校正報告編號：C981063)。



工業技術研究院

Industrial Technology
Research Institute

測試報告

報告日期：2009-11-05

報告編號：09807C03727-1-1-01

版次：A

委託項目

名稱：振動計

廠牌：RION

型號：VM-53A/PV-83C

序號：00472938/74182

委託顧客

名稱：琨鼎環境科技股份有限公司

地址：臺中市北區青島一街33-5號6樓

上述委託項目經本實驗室 測試，結果如內文。

本報告含簽署頁及內文共 3 頁，分離使用無效。



蔡家瑞

量測技術發展中心
中心主任

陳朝榮

部門主管

工研院



測試結果與說明

I. 測試結果

| 頻率 (Hz) | 振幅設定值, Lva (dB, Z 軸) | 振動計指示值, Lva (dB, Z 軸) |
|---------|----------------------|-----------------------|
| 6.3 | 97.0 | 97.1 |
| 10 | 97.0 | 97.2 |
| 20 | 97.0 | 97.2 |
| 30 | 97.0 | 97.2 |
| 50 | 97.0 | 97.2 |

II. 測試說明

1. 測試日期與地點

本測試作業係於 2009 年 10 月 29 日，在新竹市光復路二段 321 號，量測技術發展中心執行。

2. 測試方法

2.1 本報告所列的測試項目及測試方法，經委託及受託單位雙方同意，進行測試工作。

2.2 本測試之實施依據為“儀器/設備/零組件/材料振動測試及現場量測操作程序”¹。

2.3 將待測件與本實驗室之標準加速規安裝於激振器上，並同時激振，再量取所需之輸出訊號。

3. 測試環境條件

本測試作業係於下述之環境條件中執行。

環境溫度： $(23.0 \pm 1.5) ^\circ\text{C}$

相對濕度： $(50 \pm 20) \%$

4. 測試用標準件

| 標準件 | 序號 | 追溯源 | 追溯號碼 | 追溯日期 |
|---------------------------|---------|-----|---------|------------|
| Allied Signal/ QA-2000 | 002-872 | NML | C980706 | 2009/07/21 |
| BKM/2601 | 302 | | | |

註：NML 係指國家度量衡標準實驗室。

5. 建議定期檢驗。



III. 參考資料

1. 儀器/設備/零組件/材料振動測試及現場量測操作程序，07-3-98-1806，初版，
工研院量測技術發展中心，2009年。

縫章



工業技術研究院

Industrial Technology
Research Institute

測試報告

報告日期：2010-04-16

報告編號：09907C01111-1-1-01

版次：A

委託項目

名稱：振動計
廠牌：RION
型號：VM-53A/PV-83C
序號：00851772/52649

委託顧客

名稱：琨鼎環境科技股份有限公司
地址：臺中市北區青島一街33-5號6樓

上述委託項目經本實驗室 測試，結果如內文。
本報告含簽署頁及內文共 3 頁，分離使用無效。



蔡家瑞

量測技術發展中心
中心主任

黃宇中

部門主管



測試名稱：振動計
廠牌/型號：RION VM-53A/PV-83C
序 號：00851772/52649

測試結果與說明

I. 測試結果

| 頻率 (Hz) | 振幅設定值, Lva (dB, Z 軸) | 振動計指示值, Lva (dB, Z 軸) |
|---------|----------------------|-----------------------|
| 6.3 | 97.0 | 96.9 |
| 10 | 97.0 | 97.0 |
| 20 | 97.0 | 97.0 |
| 30 | 97.0 | 97.0 |
| 50 | 97.0 | 97.2 |

II. 測試說明

1. 測試日期與地點

本測試作業係於 2010 年 4 月 12 日，在新竹市光復路二段 321 號，量測技術發展中心執行。

2. 測試方法

2.1 本報告所列的測試項目及測試方法，經委託單位及工業技術研究院雙方同意，進行測試工作。

2.2 本測試之實施依據為儀器/設備/零組件/材料振動測試及現場量測操作程序¹。

2.3 將待測件與本實驗室之標準加速規安裝於激振器上，並同時激振，再量取所需之輸出訊號。

3. 測試環境條件

本測試作業係於下述之環境條件中執行。

環境溫度： $(23.0 \pm 1.5) ^\circ\text{C}$

相對濕度： $(50 \pm 20) \%$

4. 測試用標準件

| 標準件 | 廠牌/型號 | 序號 | 追溯機構 | 追溯號碼 | 追溯日期 |
|-------|---------------------------|---------|------|---------|------------|
| 標準加速規 | Allied Signal/ QA-2000 | 002-872 | NML | C980706 | 2009/07/21 |
| 信號調節器 | BKM/2601 | 302 | | | |

註：NML 係指國家度量衡標準實驗室。

5. 建議定期檢驗。



III. 參考資料

1. 儀器/設備/零組件/材料振動測試及現場量測操作程序，07-3-98-1806，初版，工研院量測技術發展中心，2009年。





測試報告

報告日期：2009-08-27

報告編號：09807C02868-1-1-01

版次：A

委託項目

名稱：振動計

廠牌：RION

型號：VM-53A/PV-83C

序號：00730249/30181

委託顧客

名稱：琨鼎環境科技股份有限公司

地址：臺中市北區青島一街33-5號6樓

上述委託項目經本實驗室測試，結果如內文。

本報告含簽署頁及內文共 3 頁，分離使用無效。



蔡家瑞

量測技術發展中心
中心主任

陳朝榮

部門主管

工研院工研



測試結果與說明

I. 測試結果

| 頻率 (Hz) | 振幅設定值, Lva (dB) | 振動計指示值, Lva (dB) |
|---------|-----------------|------------------|
| 6.3 | 97.0 | 97.2 |
| 10 | 97.0 | 97.2 |
| 20 | 97.0 | 97.2 |
| 30 | 97.0 | 97.1 |
| 50 | 97.0 | 97.1 |

II. 測試說明

1. 測試日期與地點

本測試作業係於 2009 年 8 月 19 日，在新竹市光復路二段 321 號，量測技術發展中心執行。

2. 測試方法

2.1 本報告所列的測試項目及測試方法，經委託及受託單位雙方同意，進行測試工作。

2.2 本測試之實施依據為“儀器/設備/零組件/材料振動測試及現場量測操作程序”¹。

2.3 將待測件與本實驗室之標準加速規安裝於激振器上，並同時激振，再量取所需之輸出訊號。

3. 測試環境條件

本測試作業係於下述之環境條件中執行。

環境溫度： $(23.0 \pm 1.5) ^\circ\text{C}$

相對濕度： $(50 \pm 20) \%$

4. 測試用標準件

| 標準件 | 序號 | 追溯源 | 追溯號碼 | 追溯日期 |
|---------------------------|---------|-----|---------|------------|
| Allied Signal/ QA-2000 | 002-872 | NML | C960698 | 2007/06/23 |
| BKM/2601 | 302 | | | |

註：NML 係指國家度量衡標準實驗室。

5. 建議定期檢驗。

服務騎縫



III. 參考資料

1. 儀器/設備/零組件/材料振動測試及現場量測操作程序，07-3-98-1806，初版，
工研院量測技術發展中心，2009年。





測試報告

報告日期：2009-07-29

報告編號：09807C02426-1-1-01

版次：A

委託項目

名稱：振動計

廠牌：RION

型號：VM-53A/PV-83B

序號：00430072/26216

委託顧客

名稱：琨鼎環境科技股份有限公司

地址：臺中市北區青島一街33-5號6樓

上述委託項目經本實驗室 測試，結果如內文。

本報告含簽署頁及內文共 3 頁，分離使用無效。



蔡家瑞

量測技術發展中心
中心主任

陳朝榮

部門主管

工研院工



測試結果與說明

I. 測試結果

| 頻率 (Hz) | 振幅設定值, Lva (dB) | 振動計指示值, Lva (dB) |
|---------|-----------------|------------------|
| 6.3 | 97.0 | 97.1 |
| 10 | 97.0 | 97.1 |
| 20 | 97.0 | 97.0 |
| 30 | 97.0 | 97.0 |
| 50 | 97.0 | 96.9 |

II. 測試說明

1. 測試日期與地點

本測試作業係於 2009 年 7 月 16 日，在新竹市光復路二段 321 號，量測技術發展中心執行。

2. 測試方法

2.1 本報告所列的測試項目及測試方法，經委託及受託單位雙方同意，進行測試工作。

2.2 本測試之實施依據為“儀器/設備/零組件/材料振動測試及現場量測操作程序”¹。

2.3 將待測件與本實驗室之標準加速規安裝於激振器上，並同時激振，再量取所需之輸出訊號。

3. 測試環境條件

本測試作業係於下述之環境條件中執行。

環境溫度：(23.0 ± 1.5) °C

相對濕度：(50 ± 20) %

4. 測試用標準件

| 標準件 | 序號 | 追溯源 | 追溯號碼 | 追溯日期 |
|---------------------------|---------|-----|---------|------------|
| Allied Signal/ QA-2000 | 002-872 | NML | C960698 | 2007/06/23 |
| BKM/2601 | 302 | | | |

註：NML 係指國家度量衡標準實驗室。

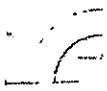
5. 建議定期檢驗。

服務馬



III. 參考資料

1. 儀器/設備/零組件/材料振動測試及現場量測操作程序，07-3-98-1806，初版，
工研院量測技術發展中心，2009年。



測試報告

報告日期：2009-10-12
報告編號：09807C03414-1-1-01
版次：A

委託項目

名稱：振動計
廠牌：RION
型號：VM-53A/PV-83C
序號：00673099/74338

委託顧客

名稱：琨鼎環境科技股份有限公司
地址：臺中市北區青島一街33-5號6樓

上述委託項目經本實驗室 測試，結果如內文。
本報告含簽署頁及內文共 3 頁，分離使用無效。



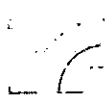
蔡家瑞

量測技術發展中心
中心主任

陳朝榮

部門主管

工研院



測試結果與說明

I. 測試結果

| 頻率 (Hz) | 振幅設定值, Lva (dB, Z 軸) | 振動計指示值, Lva (dB, Z 軸) |
|---------|----------------------|-----------------------|
| 6.3 | 97.0 | 97.2 |
| 10 | 97.0 | 97.1 |
| 20 | 97.0 | 97.0 |
| 30 | 97.0 | 97.0 |
| 50 | 97.0 | 97.0 |

II. 測試說明

1. 測試日期與地點

本測試作業係於 2009 年 10 月 9 日，在新竹市光復路二段 321 號，量測技術發展中心執行。

2. 測試方法

2.1 本報告所列的測試項目及測試方法，經委託及受託單位雙方同意，進行測試工作。

2.2 本測試之實施依據為“儀器/設備/零組件/材料振動測試及現場量測操作程序”¹。

2.3 將待測件與本實驗室之標準加速規安裝於激振器上，並同時激振，再量取所需之輸出訊號。

3. 測試環境條件

本測試作業係於下述之環境條件中執行。

環境溫度： $(23.0 \pm 1.5) ^\circ\text{C}$

相對濕度： $(50 \pm 20) \%$

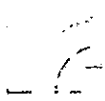
4. 測試用標準件

| 標準件 | 序號 | 追溯源 | 追溯號碼 | 追溯日期 |
|---------------------------|---------|-----|---------|------------|
| Allied Signal/ QA-2000 | 002-872 | NML | C980706 | 2009/07/21 |
| BKM/2601 | 302 | | | |

註：NML 係指國家度量衡標準實驗室。

5. 建議定期檢驗。

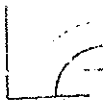
服務



III. 參考資料

1. 儀器/設備/零組件/材料振動測試及現場量測操作程序，07-3-98-1806，初版，
工研院量測技術發展中心，2009年。

15



工業技術研究院

Industrial Technology
Research Institute

測試報告

報告日期：2009-10-12

報告編號：09807C03412-1-1-01

版次：A

委託項目

名稱：振動計

廠牌：RION

型號：VM-53A/PV-83C

序號：00451505/42278

委託顧客

名稱：琨鼎環境科技股份有限公司

地址：臺中市北區青島一街33-5號6樓

上述委託項目經本實驗室 測試，結果如內文。
本報告含簽署頁及內文共 3 頁，分離使用無效。



蔡家瑞

量測技術發展中心
中心主任

陳朝榮

部門主管

工研院

測試結果與說明

I. 測試結果

| 頻率 (Hz) | 振幅設定值, Lva (dB, Z 軸) | 振動計指示值, Lva (dB, Z 軸) |
|---------|----------------------|-----------------------|
| 6.3 | 97.0 | 97.2 |
| 10 | 97.0 | 97.2 |
| 20 | 97.0 | 97.1 |
| 30 | 97.0 | 97.2 |
| 50 | 97.0 | 97.2 |

II. 測試說明

1. 測試日期與地點

本測試作業係於 2009 年 10 月 8 日，在新竹市光復路二段 321 號，量測技術發展中心執行。

2. 測試方法

2.1 本報告所列的測試項目及測試方法，經委託及受託單位雙方同意，進行測試工作。

2.2 本測試之實施依據為“儀器/設備/零組件/材料振動測試及現場量測操作程序”¹。

2.3 將待測件與本實驗室之標準加速規安裝於激振器上，並同時激振，再量取所需之輸出訊號。

3. 測試環境條件

本測試作業係於下述之環境條件中執行。

環境溫度： $(23.0 \pm 1.5) ^\circ\text{C}$

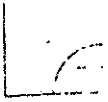
相對濕度： $(50 \pm 20) \%$

4. 測試用標準件

| 標準件 | 序號 | 追溯源 | 追溯號碼 | 追溯日期 |
|---------------------------|---------|-----|---------|------------|
| Allied Signal/ QA-2000 | 002-872 | NML | C980706 | 2009/07/21 |
| BKM/2601 | 302 | | | |

註：NML 係指國家度量衡標準實驗室。

5. 建議定期檢驗。



III. 參考資料

1. 儀器/設備/零組件/材料振動測試及現場量測操作程序，07-3-98-1806，初版，
工研院量測技術發展中心，2009年。

五

校 驗 報 告

報告日期：99 年 07 月 12 日

報告編號：VS990712-02

儀器名稱：振動校正器
廠牌型號：RION VP-33
儀器序號：01270191
客戶名稱：琨鼎環境科技股份有限公司

上項儀器經本公司校正，結果如內文。

本報告連封面共三頁，分離使用無效。



| 審核者 | 檢驗者 | 製表者 |
|-----|-----|-----|
| 王文賢 | 李麗玉 | 李麗玉 |
| | | |

振儀科技股份有限公司

VIBRATION SOURCE TECHNOLOGY CO., LTD.

振儀科技股份有限公司

VIBRATION SOURCE TECHNOLOGY CO., LTD.

編號：VS990712-02

環境溫度：(24.0 ± 2.5) °C

相對溼度：(55 ± 15) %

儀器名稱：振動校正器 廠牌型號：RION VP-33 序號：01270191

I、校正結果

頻率測試：

| 頻率設定點 (Hz) | 頻率設定點 (Hz) |
|---------------|---------------|
| 6.3 | 6.401 |

dB 實測值對應加速度值：

| 設定值 (dB) | 實測值 (dB) | 加速度 實測值 (m/s ²)(RMS 值) |
|-------------|-------------|--|
| 97 | 97.26 | 0.73 |

※備註 1：dB 實測值對應加速度值(m/s²)(RMS 值)，

$$\text{依此關係式算出 } dB = 20 \log \left(\frac{a}{a_{ref}} \right), \quad a_{ref} = 10^{-5} \text{ m/s}^2。$$

振儀科技股份有限公司

VIBRATION SOURCE TECHNOLOGY CO., LTD.

編號：VS990712-02

II、校正說明

1.校正日期

本校正作業係於民國 99 年 07 月 12 日執行。

2.校正用標準件

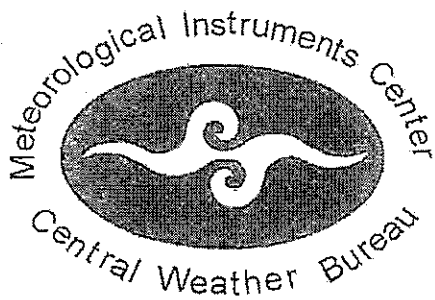
工作標準振動計及配用加速規資料如下：

| 儀器名稱 | 振動計 | 加速規 |
|------|---------|---------|
| 廠牌 | SHINKEN | SHINKEN |
| 型號 | V-1107 | V11-101 |
| 序號 | SG-3407 | 7896 |

校驗日期：2009 年 08 月 24 ~25 日。

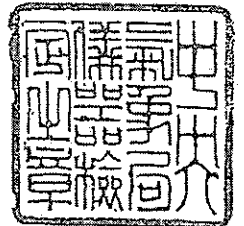
追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室。(校正報告編號：C981063)

| 儀器名稱 | 萬用計頻器 |
|----------------------|--|
| 廠牌 | Agilent |
| 型號 | 53131A |
| 序號 | MY40003814 |
| 報告編號 頻率範圍 校驗日期 | K0073-G 1.00 ~ 10000 Hz 2009 年 07 月 20 日 |



交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心

校正報告



台北縣新店市莒光路29號 電話:(02)22122251 傳真:(02)22122254

報告日期: 98年11月10日

報告編號: W9811352

儀器名稱: 風向風速計

廠牌型號: APRS World Winddatalogger

儀器序號: A2354

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

使用說明

- 一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果。往後量測儀器之準確度，則依使用時之小心程度及使用頻率而定。
- 二、上項量測儀器經本實驗室校正，結果如后。本報告含附頁共三頁分離使用無效。
- 三、為確保量測儀器之準確，請送校單位依儀器使用狀況訂定適當校正週期按時送校。

實驗室主管

副主任廖述宏



交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

地址: 台中市青島1街33-5號6F

收件日期: 98年11月4日

電話: (04)-22972731

校正日期: 98年11月10日

校正程序: 中央氣象局風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)

校正環境: 測風儀校正實驗室 溫度24.2~25.3°C 相對濕度84.3~91.9%

校正儀器: 中央氣象局 測風儀校正系統

校正項目與結果

| 風速 | | 部 | | 分 | |
|--------------|-----------------------|-----------------|--------|-----------------------------|--------|
| 標準值 (m/s) | 被校件 指示平均值 (m/s) | 器差 (指示值-標準值) | | 擴充不確定度 k=2.04 (95% 信賴水準) | |
| | | (m/s) | (%) | (m/s) | (%) |
| 5.00 | 4.74 | - 0.26 | - 5.20 | ± 0.27 | ± 5.40 |
| 10.00 | 9.44 | - 0.56 | - 5.60 | ± 0.24 | ± 2.40 |
| 20.00 | 19.24 | - 0.76 | - 3.80 | ± 0.37 | ± 1.85 |
| 30.01 | 29.32 | - 0.69 | - 2.30 | ± 0.57 | ± 1.90 |

| 風向 | | 部 | | 分 | |
|-------|-------|-------|-------|---------|-------|
| | | | | (單位: 度) | |
| 標準值 | 10.0 | 45.0 | 90.0 | 135.0 | 180.0 |
| 指示平均值 | 2.0 | 41.0 | 87.0 | 129.5 | 175.5 |
| 器差 | - 8.0 | - 4.0 | - 3.0 | - 5.5 | - 4.5 |
| 標準值 | 225.0 | 270.0 | 315.0 | 350.0 | 360.0 |
| 指示平均值 | 226.0 | 269.0 | 317.5 | 359.0 | ----- |
| 器差 | + 1.0 | - 1.0 | + 2.5 | + 9.0 | ----- |

校正

審核

簽署

技士陳明欽

技師蔡瑞成

技師蔡瑞成

校正說明

一、校正方法：

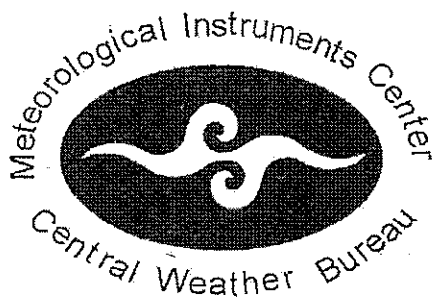
1. 本風速校正係將被校件安裝於風洞測試區，以皮托管量測測試區流體動壓換算為風速標準值；被校件指示值由送校單位提供 APRS World, LLC Wind Data Logger sn. A2354 (含必要之設定或程式、電腦)顯示，標準值與指示值各記錄五次，平均計算器差及不確定度。
2. 風向校正係將待校風向感應器置於風向轉盤，調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度，以此為相對定點，再調整風向轉盤測試其他風向值，比較被校件指示值與風向轉盤標準值，求得器差。本校正僅顯示被校件風向線性偏離誤差程度，儀器實際運用時風向誤差則與安裝架設有關，請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時，請勿任意拆卸風標否則本風向校正失效。

二、系統不確定度：

本實驗室系統不確定度為：風速 10 m/s 以下，不確定度為 4.65%，風速 10 m/s (含) 以上，不確定度為 1.37%；信賴水準 95%，擴充系數 $K=2.04$ ；有效自由度 $\nu=33$ 。

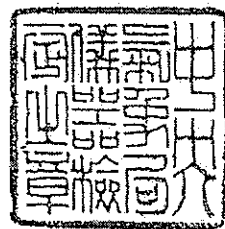
三、校正標準件及參考資料：

1. 校正標準件：DRUCK DPI 150 sn. 2021818
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告：98/5/21 (C980471)
3. 測風儀校正實驗室風洞系統評估報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)
5. 氣象儀器校正技術規範(09089790040)



交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心

校正報告



台北縣新店市莒光路29號 電話:(02)22122251 傳真:(02)22122254

報告日期: 99年8月3日

報告編號: W9907305

儀器名稱: 風向風速計

廠牌型號: DAVIS 7911 Sensor

儀器序號: VS1010

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

使用說明

- 一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果。往後量測儀器之準確度，則依使用時之小心程度及使用頻率而定。
- 二、上項量測儀器經本實驗室校正，結果如后。本報告含附頁共三頁分離使用無效。
- 三、為確保量測儀器之準確，請送校單位依儀器使用狀況訂定適當校正週期按時送校。

實驗室主管

副主任廖述宏



交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

地址: 台中市青島1街33-5號6F

收件日期: 99年7月29日

電話: (04)-22972731

校正日期: 99年8月2日

校正程序: 中央氣象局風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)

校正環境: 測風儀校正實驗室 溫度35.2~36.4℃ 相對濕度51.6~53.8%

校正儀器: 中央氣象局 測風儀校正系統

校正項目與結果

風 速 部 分

| 標準件 標準值 (m/s) | 被校件 指示平均值 (m/s) | 器 差 (指示值-標準值) | | 擴充不確定度 k=2.07 (95% 信賴水準) | |
|---------------------|-----------------------|------------------|--------|-----------------------------|--------|
| | | (m/s) | (%) | (m/s) | (%) |
| 5.01 | 4.66 | - 0.35 | - 6.99 | ± 0.17 | ± 3.40 |
| 10.00 | 9.46 | - 0.54 | - 5.40 | ± 0.26 | ± 2.60 |
| 20.00 | 19.76 | - 0.24 | - 1.20 | ± 1.14 | ± 5.70 |
| ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- |

風 向 部 分 (單位:度)

| | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 標準值 | 10.0 | 45.0 | 90.0 | 135.0 | 180.0 |
| 指示平均值 | 3.0 | 41.5 | 87.0 | 131.0 | 180.5 |
| 器 差 | - 7.0 | - 3.5 | - 3.0 | - 4.0 | + 0.5 |
| 標準值 | 225.0 | 270.0 | 315.0 | 350.0 | 360.0 |
| 指示平均值 | 228.5 | 271.0 | 318.5 | 359.0 | ----- |
| 器 差 | + 3.5 | + 1.0 | + 3.5 | + 9.0 | ----- |

校正

審核

簽署

技士陳明欽

課長葉瑞元

課長葉瑞元

校 正 說 明

一、校正方法：

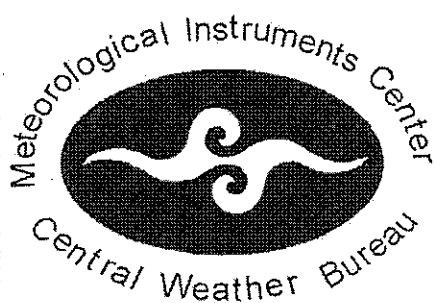
1. 本風速校正係將被校件安裝於風洞測試區，以皮托管量測測試區流體動壓換算為風速標準值；被校件指示值由送校單位提供 玖廷企業 VS7 Logger sn.VS1010 (含必要之設定或程式、電腦)顯示，標準值與指示值各記錄五次，平均計算器差及不確定度。
2. 風向校正係將待校風向感應器置於風向轉盤，調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度，以此為相對定點，再調整風向轉盤測試其他風向值，比較被校件指示值與風向轉盤標準值，求得器差。本校正僅顯示被校件風向線性偏離誤差程度，儀器實際運用時風向誤差則與安裝架設有關，請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時，請勿任意拆卸風標否則本風向校正失效。

二、系統不確定度：

本實驗室系統不確定度為：風速10 m/s以下，不確定度為2.06% ，風速10 m/s(含)以上，不確定度為0.74% ；信賴水準95% ，涵蓋因子 $k=2.07$ ；有效自由度 $\nu=24$ 。

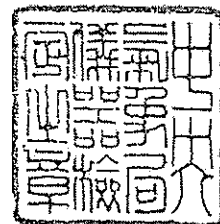
三、校正標準件及參考資料：

1. 校正標準件：YOKOGAWA MT210 sn.91H615309
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告：98/12/16 (C981578)
3. 測風儀校正實驗室風洞系統評估報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)
5. 氣象儀器校正技術規範(09089790040)
6. 校正標準件追溯校正有效期限1年。



交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心

校正報告



台北縣新店市莒光路29號 電話:(02)22122251 傳真:(02)22122254

報告日期: 99年8月3日

報告編號: W9907302

儀器名稱: 風向風速計

廠牌型號: DAVIS 7911 Sensor

儀器序號: VS1012

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

使用說明

- 一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果。往後量測儀器之準確度，則依使用時之小心程度及使用頻率而定。
- 二、上項量測儀器經本實驗室校正，結果如后。本報告含附頁共三頁分離使用無效。
- 三、為確保量測儀器之準確，請送校單位依儀器使用狀況訂定適當校正週期按時送校。

實驗室主管

副主任 廖述宏



交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

地址: 台中市青島1街33-5號6F

收件日期: 99年7月29日

電話: (04)-22972731

校正日期: 99年8月2日

校正程序: 中央氣象局風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)

校正環境: 測風儀校正實驗室 溫度36.7~38.3°C 相對濕度44.4~47.0%

校正儀器: 中央氣象局 測風儀校正系統

校 正 項 目 與 結 果

| 風 速 部 分 | | | | | |
|---------------------|-----------------------|------------------|---------|-----------------------------|--------|
| 標準件 標準值 (m/s) | 被校件 指示平均值 (m/s) | 器 差 (指示值-標準值) | | 擴充不確定度 k=2.07 (95% 信賴水準) | |
| | | (m/s) | (%) | (m/s) | (%) |
| 5.00 | 4.50 | - 0.50 | - 10.00 | ± 0.19 | ± 3.80 |
| 10.00 | 9.18 | - 0.82 | - 8.20 | ± 0.21 | ± 2.10 |
| 20.01 | 19.02 | - 0.99 | - 4.95 | ± 0.54 | ± 2.70 |
| ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- |

| 風 向 部 分 (單位: 度) | | | | | |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 標準值 | 10.0 | 45.0 | 90.0 | 135.0 | 180.0 |
| 指示平均值 | 2.5 | 41.0 | 86.0 | 128.0 | 174.5 |
| 器 差 | - 7.5 | - 4.0 | - 4.0 | - 7.0 | - 5.5 |
| 標準值 | 225.0 | 270.0 | 315.0 | 350.0 | 360.0 |
| 指示平均值 | 224.0 | 268.5 | 317.5 | 358.5 | ----- |
| 器 差 | - 1.0 | - 1.5 | + 2.5 | + 8.5 | ----- |

校正

技士陳明欽

審核

課長葉瑞元

簽署

課長葉瑞元

校 正 說 明

一、校正方法：

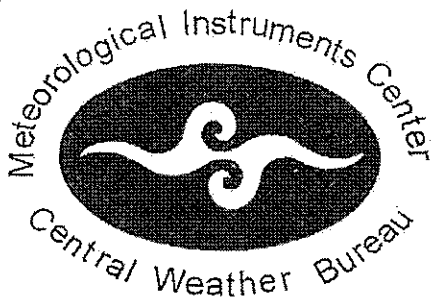
1. 本風速校正係將被校件安裝於風洞測試區，以皮托管量測測試區流體動壓換算為風速標準值；被校件指示值由送校單位提供 玖廷企業 VS7 Logger sn.VS1012 (含必要之設定或程式、電腦)顯示，標準值與指示值各記錄五次，平均計算器差及不確定度。
2. 風向校正係將待校風向感應器置於風向轉盤，調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度，以此為相對定點，再調整風向轉盤測試其他風向值，比較被校件指示值與風向轉盤標準值，求得器差。本校正僅顯示被校件風向線性偏離誤差程度，儀器實際運用時風向誤差則與安裝架設有關，請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時，請勿任意拆卸風標否則本風向校正失效。

二、系統不確定度：

本實驗室系統不確定度為：風速10 m/s以下，不確定度為2.06%，風速10 m/s(含)以上，不確定度為0.74%；信賴水準95%，涵蓋因子 $k=2.07$ ；有效自由度 $\nu=24$ 。

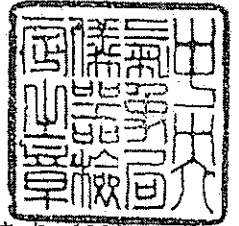
三、校正標準件及參考資料：

1. 校正標準件：YOKOGAWA MT210 sn.91H615309
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告：98/12/16 (C981578)
3. 測風儀校正實驗室風洞系統評估報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)
5. 氣象儀器校正技術規範(09089790040)
6. 校正標準件追溯校正有效期限1年。



交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心

校正報告



台北縣新店市莒光路29號 電話:(02)22122251 傳真:(02)22122254

報告日期: 99年8月3日

報告編號: W9907303

儀器名稱: 風向風速計

廠牌型號: DAVIS 7911 Sensor

儀器序號: VS1013

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

使用說明

- 一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果。往後量測儀器之準確度，則依使用時之小心程度及使用頻率而定。
- 二、上項量測儀器經本實驗室校正，結果如后。本報告含附頁共三頁分離使用無效。
- 三、為確保量測儀器之準確，請送校單位依儀器使用狀況訂定適當校正週期按時送校。

實驗室主管

副主任 廖述宏



交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

送校單位: 現鼎環境科技股份有限公司

地址: 台中市青島1街33-5號6F

收件日期: 99年7月29日

電話: (04)-22972731

校正日期: 99年8月2日

校正程序: 中央氣象局風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)

校正環境: 測風儀校正實驗室 溫度35.7~38.3°C 相對濕度45.0~56.2%

校正儀器: 中央氣象局 測風儀校正系統

校正項目與結果

風速部分

| 標準件 標準值 (m/s) | 被校件 指示平均值 (m/s) | 器差 (指示值-標準值) | | 擴充不確定度 k=2.07 (95% 信賴水準) | |
|---------------------|-----------------------|-----------------|--------|-----------------------------|--------|
| | | (m/s) | (%) | (m/s) | (%) |
| 5.00 | 4.78 | - 0.22 | - 4.40 | ± 0.22 | ± 4.40 |
| 10.00 | 9.60 | - 0.40 | - 4.00 | ± 0.35 | ± 3.50 |
| 20.00 | 20.02 | + 0.02 | + 0.10 | ± 0.62 | ± 3.10 |
| ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- |

風向部分 (單位: 度)

| | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 標準值 | 10.0 | 45.0 | 90.0 | 135.0 | 180.0 |
| 指示平均值 | 2.5 | 41.0 | 85.0 | 127.5 | 175.0 |
| 器差 | - 7.5 | - 4.0 | - 5.0 | - 7.5 | - 5.0 |
| 標準值 | 225.0 | 270.0 | 315.0 | 350.0 | 360.0 |
| 指示平均值 | 224.0 | 267.5 | 316.5 | 358.0 | ----- |
| 器差 | - 1.0 | - 2.5 | + 1.5 | + 8.0 | ----- |

校正

技士陳明欽

審核

課長葉瑞元

簽署

課長葉瑞元

校 正 說 明

一、校正方法：

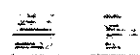
1. 本風速校正係將被校件安裝於風洞測試區，以皮托管量測測試區流體動壓換算為風速標準值；被校件指示值由送校單位提供 玖廷企業 VS7 Logger sn.VS1013 (含必要之設定或程式、電腦)顯示，標準值與指示值各記錄五次，平均計算器差及不確定度。
2. 風向校正係將待校風向感應器置於風向轉盤，調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度，以此為相對定點，再調整風向轉盤測試其他風向值，比較被校件指示值與風向轉盤標準值，求得器差。本校正僅顯示被校件風向線性偏離誤差程度，儀器實際運用時風向誤差則與安裝架設有關係，請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時，請勿任意拆卸風標否則本風向校正失效。

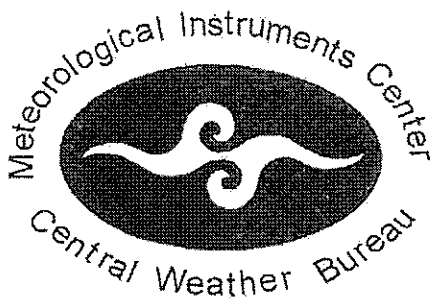
二、系統不確定度：

本實驗室系統不確定度為：風速10 m/s以下，不確定度為2.06%，風速10 m/s(含)以上，不確定度為0.74%；信賴水準95%，涵蓋因子 $k=2.07$ ；有效自由度 $\nu=24$ 。

三、校正標準件及參考資料：

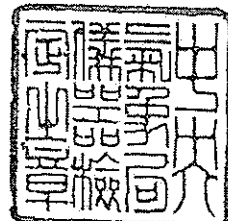
1. 校正標準件：YOKOGAWA MT210 sn.91H615309
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告：98/12/16 (C981578)
3. 測風儀校正實驗室風洞系統評估報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)
5. 氣象儀器校正技術規範(09089790040)
6. 校正標準件追溯校正有效期限1年。





交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心

校正報告



台北縣新店市莒光路29號 電話:(02)22122251 傳真:(02)22122254

報告日期: 99年8月3日

報告編號: W9907304

儀器名稱: 風向風速計

廠牌型號: DAVIS 7911 Sensor

儀器序號: VS1014

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

使用說明

- 一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果。往後量測儀器之準確度，則依使用時之小心程度及使用頻率而定。
- 二、上項量測儀器經本實驗室校正，結果如后。本報告含附頁共三頁分離使用無效。
- 三、為確保量測儀器之準確，請送校單位依儀器使用狀況訂定適當校正週期按時送校。

實驗室主管

副主任廖述宏



交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

地址: 台中市青島1街33-5號6F

收件日期: 99年7月29日

電話: (04)-22972731

校正日期: 99年8月2日

校正程序: 中央氣象局風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)

校正環境: 測風儀校正實驗室 溫度34.9~37.5°C 相對濕度50.3~57.0%

校正儀器: 中央氣象局 測風儀校正系統

校正項目與結果

風 速 部 分

| 標準件 標準值 (m/s) | 被校件 指示平均值 (m/s) | 器 差 (指示值-標準值) | | 擴充不確定度 k=2.07 (95% 信賴水準) | |
|---------------------|-----------------------|------------------|--------|-----------------------------|--------|
| | | (m/s) | (%) | (m/s) | (%) |
| 5.01 | 4.66 | - 0.35 | - 6.99 | ± 0.18 | ± 3.60 |
| 10.01 | 9.58 | - 0.43 | - 4.30 | ± 0.31 | ± 3.10 |
| 20.01 | 19.98 | - 0.03 | - 0.15 | ± 0.82 | ± 4.10 |
| ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- |

風 向 部 分 (單位:度)

| | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 標準值 | 10.0 | 45.0 | 90.0 | 135.0 | 180.0 |
| 指示平均值 | 2.5 | 41.0 | 85.5 | 127.5 | 175.5 |
| 器 差 | - 7.5 | - 4.0 | - 4.5 | - 7.5 | - 4.5 |
| 標準值 | 225.0 | 270.0 | 315.0 | 350.0 | 360.0 |
| 指示平均值 | 225.5 | 268.5 | 316.5 | 359.0 | ----- |
| 器 差 | + 0.5 | - 1.5 | + 1.5 | + 9.0 | ----- |

校正

技士陳明欽

審權

課長葉瑞元

簽署

課長葉瑞元

校正說明

一、校正方法：

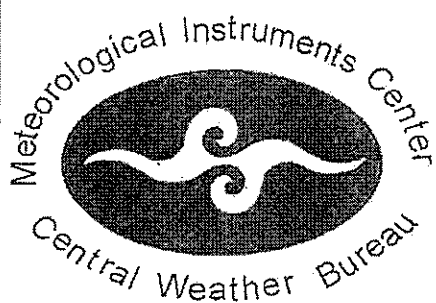
1. 本風速校正係將被校件安裝於風洞測試區，以皮托管量測測試區流體動壓換算為風速標準值；被校件指示值由送校單位提供 玖廷企業 VS7 Logger sn.VS1014 (含必要之設定或程式、電腦)顯示，標準值與指示值各記錄五次，平均計算器差及不確定度。
2. 風向校正係將待校風向感應器置於風向轉盤，調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度，以此為相對定點，再調整風向轉盤測試其他風向值，比較被校件指示值與風向轉盤標準值，求得器差。本校正僅顯示被校件風向線性偏離誤差程度，儀器實際運用時風向誤差則與安裝架設有關，請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時，請勿任意拆卸風標否則本風向校正失效。

二、系統不確定度：

本實驗室系統不確定度為：風速10 m/s以下，不確定度為2.06%，風速10 m/s(含)以上，不確定度為0.74%；信賴水準95%，涵蓋因子 $k=2.07$ ；有效自由度 $\nu=24$ 。

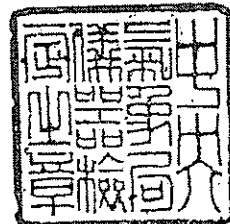
三、校正標準件及參考資料：

1. 校正標準件：YOKOGAWA MT210 sn.91H615309
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告：98/12/16 (C981578)
3. 測風儀校正實驗室風洞系統評估報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)
5. 氣象儀器校正技術規範(09089790040)
6. 校正標準件追溯校正有效期限1年。



交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心

校正報告



新北市新店區莒光路29號 電話:(02)22122251 傳真:(02)22122254

報告日期: 100年1月21日

報告編號: W100012

儀器名稱: 風向風速計

廠牌型號: Jauntering EE-04 Wind Sensor

儀器序號: VS1112

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

使用說明

- 一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果。往後量測儀器之準確度，則依使用時之小心程度及使用頻率而定。
- 二、上項量測儀器經本實驗室校正，結果如后。本報告含附頁共三頁分離使用無效。
- 三、為確保量測儀器之準確，請送校單位依儀器使用狀況訂定適當校正週期按時送校。

實驗室主管

副主任廖述宏



交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

地址: 台中市青島一街33-5號6F

收件日期: 100年1月19日

電話: (04)-22972731

校正日期: 100年1月20日

校正程序: 中央氣象局風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)

校正環境: 測風儀校正實驗室 溫度18.3~20.0°C 相對濕度83.9~90.4%

校正儀器: 中央氣象局 測風儀校正系統

校 正 項 目 與 結 果

風 速 部 分 (單位: m/s)

| 標準值 | 被校件指示平均值 | 器差 (指示值-標準值) | 擴充不確定度 |
|-------|----------|-----------------|--------|
| 5.01 | 4.44 | - 0.57 | 0.15 |
| 10.00 | 9.08 | - 0.92 | 0.28 |
| 20.00 | 19.02 | - 0.98 | 0.45 |
| ----- | ----- | ----- | ----- |

風 向 部 分 (單位: 度)

| 標準值 | 10 | 45 | 90 | 135 | 180 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 指示平均值 | 3.0 | 42.0 | 88.0 | 130.5 | 175.5 |
| 器差 | - 7.0 | - 3.0 | - 2.0 | - 4.5 | - 4.5 |
| 標準值 | 225 | 270 | 315 | 350 | 360 |
| 指示平均值 | 224.5 | 267.5 | 316.5 | 359.0 | ----- |
| 器差 | - 0.5 | - 2.5 | + 1.5 | + 9.0 | ----- |

校正

技士陳明欽

審核

課長葉瑞元

簽署

課長葉瑞元

校 正 說 明

一、校正方法：

1. 本風速校正係將被校件安裝於風洞測試區，以皮托管量測測試區流體動壓換算為風速標準值；被校件指示值由送校單位提供 Jauntering VS7 Logger sn.VS1112 (含必要之設定或程式、電腦)顯示，標準值與指示值各記錄五次，平均計算器差及不確定度。
2. 風向校正係將待校風向感應器置於風向轉盤，調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度，以此為相對定點，再調整風向轉盤測試其他風向值，比較被校件指示值與風向轉盤標準值，求得器差。本校正僅顯示被校件風向線性偏離誤差程度，儀器實際運用時風向誤差則與安裝架設有關係，請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時，請勿任意拆卸風標否則本風向校正失效。

二、擴充不確定度：

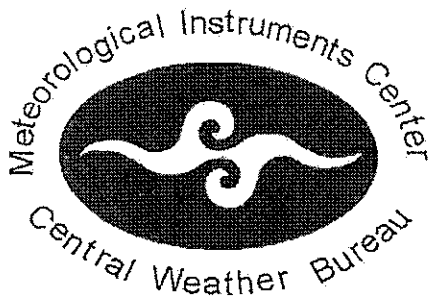
擴充不確定度 $U = k \times u_c$

u_c ：組合標準不確定度。

k ：涵蓋因子，於 95% 信賴水準涵蓋因子約等於 2。

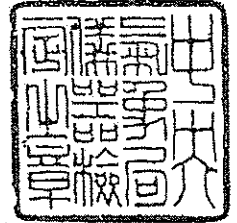
三、校正標準件及參考資料：

1. 校正標準件：YOKOGAWA MT210 sn.91H615309
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告：99/12/31 (C991616)
3. 測風儀校正實驗室風洞系統評估報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)
5. 氣象儀器校正技術規範(09089790040)
6. 校正標準件校正週期為1年。



交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心

校正報告



台北縣新店市莒光路29號 電話:(02)22122251 傳真:(02)22122254

報告日期: 99年8月3日

報告編號: W9907301

儀器名稱: 風向風速計

廠牌型號: DAVIS 7911 Sensor

儀器序號: VS1011

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

使用說明

- 一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果。往後量測儀器之準確度，則依使用時之小心程度及使用頻率而定。
- 二、上項量測儀器經本實驗室校正，結果如后。本報告含附頁共三頁分離使用無效。
- 三、為確保量測儀器之準確，請送校單位依儀器使用狀況訂定適當校正週期按時送校。

實驗室主管

副主任 廖述宏



交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

地址: 台中市青島1街33-5號6F

收件日期: 99年7月29日

電話: (04)-22972731

校正日期: 99年8月2日

校正程序: 中央氣象局風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)

校正環境: 測風儀校正實驗室 溫度33.8~35.0°C 相對濕度51.5~54.9%

校正儀器: 中央氣象局 測風儀校正系統

校正項目與結果

| 風 速 部 分 | | | | | |
|---------------------|-----------------------|------------------|--------|-----------------------------|--------|
| 標準件 標準值 (m/s) | 被校件 指示平均值 (m/s) | 器 差 (指示值-標準值) | | 擴充不確定度 k=2.07 (95% 信賴水準) | |
| | | (m/s) | (%) | (m/s) | (%) |
| 5.01 | 4.66 | - 0.35 | - 6.99 | ± 0.17 | ± 3.40 |
| 10.02 | 9.58 | - 0.44 | - 4.39 | ± 0.36 | ± 3.60 |
| 20.00 | 20.10 | + 0.10 | + 0.50 | ± 0.83 | ± 4.15 |
| ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- |

| 風 向 部 分 (單位: 度) | | | | | |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 標準值 | 10.0 | 45.0 | 90.0 | 135.0 | 180.0 |
| 指示平均值 | 1.5 | 40.0 | 84.0 | 125.5 | 174.0 |
| 器 差 | - 8.5 | - 5.0 | - 6.0 | - 9.5 | - 6.0 |
| 標準值 | 225.0 | 270.0 | 315.0 | 350.0 | 360.0 |
| 指示平均值 | 224.5 | 269.5 | 317.5 | 359.0 | ----- |
| 器 差 | - 0.5 | - 0.5 | + 2.5 | + 9.0 | ----- |

校正

技士陳明欽

審核

課長葉瑞元

簽署

課長葉瑞元

校 正 說 明

一、校正方法：

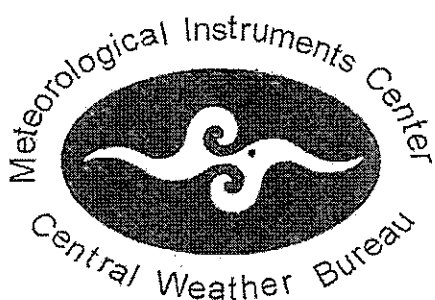
1. 本風速校正係將被校件安裝於風洞測試區，以皮托管量測測試區流體動壓換算為風速標準值；被校件指示值由送校單位提供 玖廷企業 VS7 Logger sn. VS1011 (含必要之設定或程式、電腦)顯示，標準值與指示值各記錄五次，平均計算器差及不確定度。
2. 風向校正係將待校風向感應器置於風向轉盤，調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度，以此為相對定點，再調整風向轉盤測試其他風向值，比較被校件指示值與風向轉盤標準值，求得器差。本校正僅顯示被校件風向線性偏離誤差程度，儀器實際運用時風向誤差則與安裝架設有關係，請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時，請勿任意拆卸風標否則本風向校正失效。

二、系統不確定度：

本實驗室系統不確定度為：風速10 m/s以下，不確定度為2.06%，風速10 m/s(含)以上，不確定度為0.74%；信賴水準95%，涵蓋因子 $k=2.07$ ；有效自由度 $\nu=24$ 。

三、校正標準件及參考資料：

1. 校正標準件：YOKOGAWA MT210 sn. 91H615309
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告：98/12/16 (C981578)
3. 測風儀校正實驗室風洞系統評估報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)
5. 氣象儀器校正技術規範(09089790040)
6. 校正標準件追溯校正有效期限1年。



交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心

校正報告



新北市新店區莒光路29號 電話:(02)22122251 傳真:(02)22122254

報告日期: 100年1月21日

報告編號: W100013

儀器名稱: 風向風速計

廠牌型號: Jauntering EE-04 Wind Sensor

儀器序號: VS1113

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

使用說明

- 一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果。往後量測儀器之準確度，則依使用時之小心程度及使用頻率而定。
- 二、上項量測儀器經本實驗室校正，結果如后。本報告含附頁共三頁分離使用無效。
- 三、為確保量測儀器之準確，請送校單位依儀器使用狀況訂定適當校正週期按時送校。

實驗室主管

副主任廖述宏



交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

地址: 台中市青島一街33-5號6F

收件日期: 100年1月19日

電話: (04)-22972731

校正日期: 100年1月20日

校正程序: 中央氣象局風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)

校正環境: 測風儀校正實驗室 溫度18.3~19.5°C 相對濕度86.8~90.4%

校正儀器: 中央氣象局 測風儀校正系統

校正項目與結果

風速部分 (單位: m/s)

| 標準件 標準值 | 被校件 指示平均值 | 器差 (指示值-標準值) | 擴充不確定度 |
|------------|--------------|-----------------|--------|
| 5.01 | 4.64 | - 0.37 | 0.15 |
| 10.00 | 9.52 | - 0.48 | 0.28 |
| 20.00 | 19.42 | - 0.58 | 0.69 |
| ----- | ----- | ----- | ----- |

風向部分 (單位: 度)

| 標準值 | 10 | 45 | 90 | 135 | 180 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 指示平均值 | 1.5 | 41.5 | 86.0 | 129.5 | 178.0 |
| 器差 | - 8.5 | - 3.5 | - 4.0 | - 5.5 | - 2.0 |
| 標準值 | 225 | 270 | 315 | 350 | 360 |
| 指示平均值 | 227.5 | 271.5 | 319.5 | 359.0 | ----- |
| 器差 | + 2.5 | + 1.5 | + 4.5 | + 9.0 | ----- |

校正

技士陳明欽

審核

課長葉瑞元

簽署

課長葉瑞元

校 正 說 明

一、校正方法：

1. 本風速校正係將被校件安裝於風洞測試區，以皮托管量測測試區流體動壓換算為風速標準值；被校件指示值由送校單位提供 Jauntering VS7 Logger sn.VS1113 (含必要之設定或程式、電腦)顯示，標準值與指示值各記錄五次，平均計算器差及不確定度。
2. 風向校正係將待校風向感應器置於風向轉盤，調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度，以此為相對定點，再調整風向轉盤測試其他風向值，比較被校件指示值與風向轉盤標準值，求得器差。本校正僅顯示被校件風向線性偏離誤差程度，儀器實際運用時風向誤差則與安裝架設有關係，請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時，請勿任意拆卸風標否則本風向校正失效。

二、擴充不確定度：

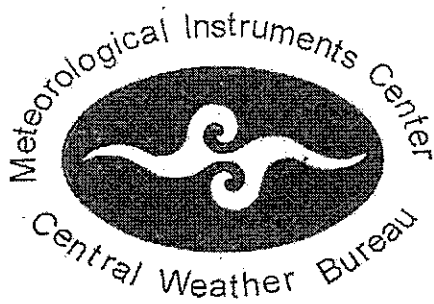
擴充不確定度 $U = k \times u_c$

u_c ：組合標準不確定度。

k ：涵蓋因子，於 95% 信賴水準涵蓋因子約等於 2。

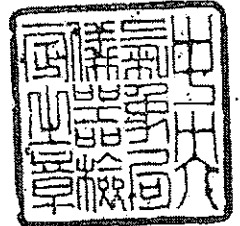
三、校正標準件及參考資料：

1. 校正標準件：YOKOGAWA MT210 sn.91H615309
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告：99/12/31 (C991616)
3. 測風儀校正實驗室風洞系統評估報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)
5. 氣象儀器校正技術規範(09089790040)
6. 校正標準件校正週期為1年。



交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心

校正報告



新北市新店區莒光路29號 電話:(02)22122251 傳真:(02)22122254

報告日期: 100年1月21日

報告編號: W100014

儀器名稱: 風向風速計

廠牌型號: Jauntering EE-04 Wind Sensor

儀器序號: VS1114

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

使用說明

- 一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果。往後量測儀器之準確度，則依使用時之小心程度及使用頻率而定。
- 二、上項量測儀器經本實驗室校正，結果如后。本報告含附頁共三頁分離使用無效。
- 三、為確保量測儀器之準確，請送校單位依儀器使用狀況訂定適當校正週期按時送校。

實驗室主管

副主任 廖述宏



交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

地址: 台中市青島一街33-5號6F

收件日期: 100年1月19日

電話: (04)-22972731

校正日期: 100年1月20日

校正程序: 中央氣象局風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)

校正環境: 測風儀校正實驗室 溫度17.9~19.2°C 相對濕度85.8~90.0%

校正儀器: 中央氣象局 測風儀校正系統

校正項目與結果

| 風速部分 (單位: m/s) | | | |
|----------------|--------------|-----------------|--------|
| 標準件 標準值 | 被校件 指示平均值 | 器差 (指示值-標準值) | 擴充不確定度 |
| 5.00 | 4.50 | - 0.50 | 0.17 |
| 10.01 | 9.24 | - 0.77 | 0.31 |
| 20.01 | 19.12 | - 0.89 | 0.43 |
| ----- | ----- | ----- | ----- |

| 風向部分 (單位: 度) | | | | | |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 標準值 | 10 | 45 | 90 | 135 | 180 |
| 指示平均值 | 4.0 | 41.0 | 87.0 | 129.5 | 175.0 |
| 器差 | - 6.0 | - 4.0 | - 3.0 | - 5.5 | - 5.0 |
| 標準值 | 225 | 270 | 315 | 350 | 360 |
| 指示平均值 | 224.5 | 267.0 | 314.0 | 356.0 | ----- |
| 器差 | - 0.5 | - 3.0 | - 1.0 | + 6.0 | ----- |

校正

技士陳明欽

審核

課長葉瑞元

簽署

課長葉瑞元

校 正 說 明

一、校正方法：

1. 本風速校正係將被校件安裝於風洞測試區，以皮托管量測測試區流體動壓換算為風速標準值；被校件指示值由送校單位提供 Jauntering VS7 Logger sn. VS1114 (含必要之設定或程式、電腦)顯示，標準值與指示值各記錄五次，平均計算器差及不確定度。
2. 風向校正係將待校風向感應器置於風向轉盤，調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度，以此為相對定點，再調整風向轉盤測試其他風向值，比較被校件指示值與風向轉盤標準值，求得器差。本校正僅顯示被校件風向線性偏離誤差程度，儀器實際運用時風向誤差則與安裝架設有關係，請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時，請勿任意拆卸風標否則本風向校正失效。

二、擴充不確定度：

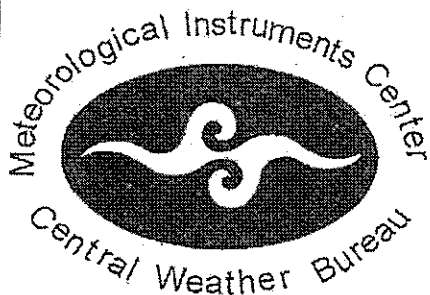
擴充不確定度 $U = k \times u_c$

u_c ：組合標準不確定度。

k ：涵蓋因子，於 95% 信賴水準涵蓋因子約等於 2。

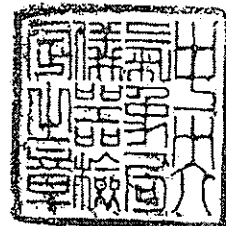
三、校正標準件及參考資料：

1. 校正標準件：YOKOGAWA MT210 sn. 91H615309
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告：99/12/31 (C991616)
3. 測風儀校正實驗室風洞系統評估報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)
5. 氣象儀器校正技術規範(09089790040)
6. 校正標準件校正週期為1年。



交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心

校正報告



新北市新店區莒光路29號 電話:(02)22122251 傳真:(02)22122254

報告日期: 100年3月23日

報告編號: W100104

儀器名稱: 風向風速計

廠牌型號: Jauntering EE-04 Wind Sensor

儀器序號: VS1115

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

使用說明

- 一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果。往後量測儀器之準確度，則依使用時之小心程度及使用頻率而定。
- 二、上項量測儀器經本實驗室校正，結果如后。本報告含附頁共三頁分離使用無效。
- 三、為確保量測儀器之準確，請送校單位依儀器使用狀況訂定適當校正週期按時送校。

實驗室主管

副主任廖述宏



交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

地址: 台中市青島一街33-5號6F

收件日期: 100年3月17日

電話: (04)-22972731

校正日期: 100年3月22日

校正程序: 中央氣象局風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)

校正環境: 測風儀校正實驗室 溫度13.5~16.0°C 相對濕度80.1~90.1%

校正儀器: 中央氣象局 測風儀校正系統

校正項目與結果

| 風速部分 (單位: m/s) | | | |
|----------------|--------------|-----------------|--------|
| 標準件 標準值 | 被校件 指示平均值 | 器差 (指示值-標準值) | 擴充不確定度 |
| 5.01 | 4.74 | - 0.27 | 0.16 |
| 10.01 | 9.76 | - 0.25 | 0.29 |
| 20.00 | 20.42 | + 0.42 | 0.43 |
| ----- | ----- | ----- | ----- |

| 風向部分 (單位: 度) | | | | | |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 標準值 | 10 | 45 | 90 | 135 | 180 |
| 指示平均值 | 2.0 | 39.5 | 84.5 | 127.0 | 173.5 |
| 器差 | - 8.0 | - 5.5 | - 5.5 | - 8.0 | - 6.5 |
| 標準值 | 225 | 270 | 315 | 350 | 360 |
| 指示平均值 | 225.0 | 269.5 | 319.0 | 359.0 | ----- |
| 器差 | + 0.0 | - 0.5 | + 4.0 | + 9.0 | ----- |

校正

技士陳明欽

審核

課長葉瑞元

簽署

課長葉瑞元

校正說明

一、校正方法：

1. 本風速校正係將被校件安裝於風洞測試區，以皮托管量測測試區流體動壓換算為風速標準值；被校件指示值由送校單位提供 Jauntering VS7 Logger sn.VS1115 (含必要之設定或程式、電腦)顯示，標準值與指示值各記錄五次，平均計算器差及不確定度。
2. 風向校正係將待校風向感應器置於風向轉盤，調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度，以此為相對定點，再調整風向轉盤測試其他風向值，比較被校件指示值與風向轉盤標準值，求得器差。本校正僅顯示被校件風向線性偏離誤差程度，儀器實際運用時風向誤差則與安裝架設有關係，請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時，請勿任意拆卸風標否則本風向校正失效。

二、擴充不確定度：

擴充不確定度 $U = k \times u_c$

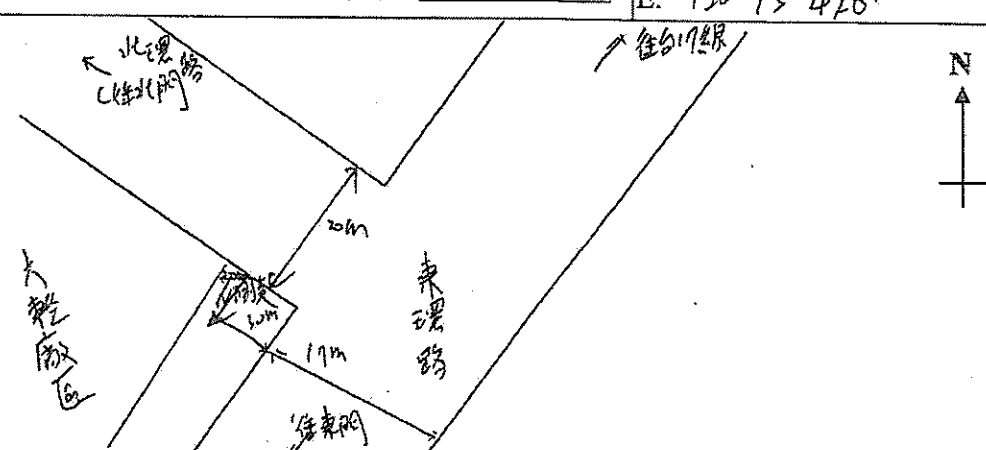
u_c ：組合標準不確定度。

k ：涵蓋因子，於 95% 信賴水準涵蓋因子約等於 2。

三、校正標準件及參考資料：

1. 校正標準件：YOKOGAWA MT210 sn. 91H615309
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告：99/12/31 (C991616)
3. 測風儀校正實驗室風洞系統評估報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)
5. 氣象儀器校正技術規範(09089790040)
6. 校正標準件校正週期為1年。

噪音監測現場狀況記錄表

| | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------|----------|---|---------------|--------|-------------------|---------|-------------|---------|--------|--------|-------|
| 計劃名稱：大鵬回廊擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業 | | | | | | | | | | | | |
| 專案編號：FA100P041 | | | | 測點名稱：北堤(廠區圍界) | | | | | | | | |
| 測定日期：100年4月21日 13時00分 ~ 100年4月22日 13時00分 | | | | | | | | | | | | |
| 氣候：晴 | | 管制類別：第四類 | | | | 監測人員：陳志維 | | | | | | |
| 微音器放置高度(離地面或樓板)：1.4 m | | | | 動特性：Fast | | | | 噪音計型號：NL-31 | | | | |
| 噪音監測頻率： <input type="checkbox"/> 20~20k Hz <input type="checkbox"/> 20~200 Hz(低頻噪音) | | | | | | 噪音計序號：0113307 | | | | | | |
| 噪音監測類別： <input checked="" type="checkbox"/> 一般地區環境噪音 <input type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) | | | | | | 最近降雨日期：100.4.17 | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> 航空噪音 <input type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路) | | | | | | 大氣壓：754 mmHg | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> 工廠(場)噪音 <input type="checkbox"/> 娛樂、營業場所噪音 <input type="checkbox"/> 擴音設施噪音 | | | | | | 監測地點標高：* m | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> 營建工程噪音；工程(機具)名稱：_____ <input type="checkbox"/> 背景 | | | | | | N: 23° 48' 58.6" | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：_____ | | | | | | E: 120° 13' 42.0" | | | | | | |
| 測點地理位置描述：  | | | | | | | | | | | | |
| 氣象狀況 | 第一二類管制區 | 時段 | 風速(m/s) | 風向(方位) | 溫度(°C) | 濕度(%) | 第三四類管制區 | 時段 | 風速(m/s) | 風向(方位) | 溫度(°C) | 濕度(%) |
| | | 日(06~20) | | | | | | 日(07~20) | | | | |
| | | 晚(20~22) | | | | | | 晚(20~23) | | | | |
| | | 夜(22~06) | | | | | | 夜(23~07) | | | | |
| 監測時段現場狀況描述 | 時間 | | 狀況說明 | | | | | | | | | |
| | 100.4.21-22 | | 監測位置位於東環路與北環路交叉處之大鵬廠區旁，監測期間，測值可能受東環路及北環路上進出大鵬廠區之大型車影響 | | | | | | | | | |
| | 1300 S 1300 | | | | | | | | | | | |

噪音監測現場狀況記錄表

| | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------------------------|----------|---------|----------------|---|----------|---------|-------------------|---------|--------|--------|-------|
| 計劃名稱：大鵬四期擴建計畫 環境監測計畫 噪音振動疏導流量監測作業 | | | | | | | | | | | | |
| 專案編號：FK100P0411 | | | | 測點名稱：南堤(廠區圍界內) | | | | | | | | |
| 測定日期：100年4月21日 12時00分 ~ 100年4月22日 12時00分 | | | | | | | | | | | | |
| 氣候：晴 | | 管制類別：第四類 | | | | 監測人員：陳志維 | | | | | | |
| 微音器放置高度(離地面或樓板)：1.4 m | | | | 動特性：Fast | | | | 噪音計型號：NL-31 | | | | |
| 噪音監測頻率： <input checked="" type="checkbox"/> 20~20k Hz <input type="checkbox"/> 20~200 Hz(低頻噪音) | | | | | | | | 噪音計序號：01131308 | | | | |
| 噪音監測類別： <input checked="" type="checkbox"/> 一般地區環境噪音 <input type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) <input type="checkbox"/> 航空噪音 <input type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路) | | | | | | | | 最近降雨日期：100.4.17 | | | | |
| <input type="checkbox"/> 工廠(場)噪音 <input type="checkbox"/> 娛樂、營業場所噪音 <input type="checkbox"/> 擴音設施噪音 <input type="checkbox"/> 營建工程噪音：工程(機具)名稱：_____ <input type="checkbox"/> 背景 <input type="checkbox"/> 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：_____ | | | | | | | | 大氣壓：754 mmHg | | | | |
| | | | | | | | | 監測地點標高：_____ m | | | | |
| | | | | | | | | N: 23° 47' 53.0" | | | | |
| | | | | | | | | E: 120° 13' 03.0" | | | | |
| 測點地理位置描述： | | | | | | | | | | | | |
| 氣象狀況 | 第一二類管制區 | 時段 | 風速(m/s) | 風向(方位) | 溫度(°C) | 濕度(%) | 第三四類管制區 | 時段 | 風速(m/s) | 風向(方位) | 溫度(°C) | 濕度(%) |
| | | 日(06~20) | | | | | | 日(07~20) | | | | |
| | | 晚(20~22) | | | | | | 晚(20~23) | | | | |
| | | 夜(22~06) | | | | | | 夜(23~07) | | | | |
| 監測時段現場狀況描述 | 時間 | | | | 狀況說明 | | | | | | | |
| | 100.4.21-22 1200 S 1200 | | | | 監測位置位於孝實行政中心外的人行道上， 監測期間，人行道旁停靠之車輛及人行道上行走交談聲，可能影響測值 白天期間，測點旁有施工，使Lmax升高 | | | | | | | |

噪音監測現場狀況記錄表

| | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------|-----------|--|-------------|--------|-------------------|---------|--------------|---------|--------|--------|-------|
| 計劃名稱: 大寮四期擴建計畫 環境監測計畫 輻振郵政通流量監測作業 | | | | | | | | | | | | |
| 專案編號: F2100P0411 | | | | 測點名稱: 大寮區宿舍 | | | | | | | | |
| 測定日期: 100年4月21日 12時00分 ~ 100年4月22日 12時00分 | | | | | | | | | | | | |
| 氣候: 晴 | | 管制類別: 第四類 | | | | 監測人員: 陳志維 | | | | | | |
| 微音器放置高度(離地面或樓板): 1.4 m | | | | 動特性: Fast | | | | 噪音計型號: NL-32 | | | | |
| 噪音監測頻率: <input checked="" type="checkbox"/> 20~20k Hz <input type="checkbox"/> 20~200 Hz(低頻噪音) | | | | | | 噪音計序號: 01182888 | | | | | | |
| 噪音監測類別: <input checked="" type="checkbox"/> 一般地區環境噪音 <input type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) | | | | | | 最近降雨日期: 100.4.19 | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> 航空噪音 <input type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路) | | | | | | 大氣壓: 754 mmHg | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> 工廠(場)噪音 <input type="checkbox"/> 娛樂、營業場所噪音 <input type="checkbox"/> 擴音設施噪音 | | | | | | 監測地點標高: * m | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> 營建工程噪音: 工程(機具)名稱: _____ <input type="checkbox"/> 背景 | | | | | | N: 23° 48' 52.6" | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音: _____ | | | | | | E: 120° 16' 17.7" | | | | | | |
| 測點地理位置描述: | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 氣象狀況 | 第一二類管制區 | 時段 | 風速(m/s) | 風向(方位) | 溫度(°C) | 濕度(%) | 第三四類管制區 | 時段 | 風速(m/s) | 風向(方位) | 溫度(°C) | 濕度(%) |
| | | 日(06~20) | | | | | | 日(07~20) | | | | |
| | | 晚(20~22) | | | | | | 晚(20~23) | | | | |
| | | 夜(22~06) | | | | | | 夜(23~07) | | | | |
| 監測時段現場狀況描述 | 時間 | | 狀況說明 | | | | | | | | | |
| | 100.4.21-22 1200 1300 | | 監測位置位於大寮區宿舍之停車場旁 監測期間, 測值可能受進出停車場之車輛影響 廠區內機具運作時所發出的排氣聲可能影響測值 | | | | | | | | | |

噪音計每日校正/使用檢查記錄表

計畫名稱: 大港定期擴建計畫環境監測計畫噪音校正儀器校正計畫 專案編號: FK100170411
 監測地點: 北堤(廠區圍界) 監測日期: 100.4.21-22 記錄人員: 陳志維
 機 型: NL-31 序 號: 01131309 審核人員: 陳易升

| | | | | |
|-------------------|-------------|------------------------|------------------------|------------------|
| 攜出實驗室前校正 | 日期 | 電子式內部校正 | 1 KHz 聲音校正器外部校正 | Hz 聲音校正器外部校正 |
| | <u>4/21</u> | 標準值: <u>94.0</u> dB(C) | 標準值: <u>94.2</u> dB(A) | 標準值: _____ dB() |
| | 1 | <u>94.0</u> | <u>94.3</u> | |
| | 2 | <u>94.0</u> | <u>94.3</u> | |
| | 3 | <u>94.0</u> | <u>94.3</u> | |
| 最大校正誤差值 | | <u>0.0</u> dB(C) | <u>0.1</u> dB(A) | <u>0.0</u> dB() |
| 容許校正誤差值 | | 內部校正為±0.7dB(C) | 外部校正為±0.7dB(A) | 外部校正為±0.7dB() |
| 聲音校正器(標準音源)型號、序號: | | | <u>NC14.34362177</u> | |

| 操 作 檢 查 記 錄 | 檢 查 項 目 | | | 是 | 否 | 檢 查 之 記 錄 值 |
|-------------|------------------------------|-------------|--|---|---|-------------|
| | | 供應電源之電壓是否正確 | | | ✓ | |
| | 主機各項設定是否正常 | | | ✓ | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度約多少 m? | | | ✓ | | 3 m |
| | 防風球是否良好，防風球大小尺寸(3吋或者其他尺寸)? | | | ✓ | | 3 吋 |
| | 腳架是否良好 | | | ✓ | | |
| | 測點位置是否具代表性 | | | ✓ | | |
| | 聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範，架設高度為何? | | | ✓ | | 1.4 m |
| | 校正是否正常 | | | ✓ | | |

| | | | |
|-------------------------|-----------------------------------|---|----------------------------------|
| | 電子式內部校正 標準值: <u>94.0</u> dB(C) | 1 KHz 聲音校正器外部校正 標準值: <u>94.2</u> dB(A) | Hz 聲音校正器外部校正 標準值: _____ dB() |
| 現場測量前噪音計之校正 | <u>94.0</u> dB(C) | <u>94.3</u> dB(A) | _____ dB() |
| 現場測量後噪音計之校正 | <u>94.0</u> dB(C) | <u>94.2</u> dB(A) | _____ dB() |
| 容許校正誤差值 | 內部校正為±0.7dB (C) | 外部校正為±0.7dB (A) | 外部校正為±0.7dB () |
| 現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值 | <u>0.1</u> dB(A) | | _____ dB() |
| 現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | | 0.3dB() |
| 聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件): | <u>NC14.34362178</u> | | |

註：測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值（聲音校正器）差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

噪音計每日校正／使用檢查記錄表

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及通流量監測作業 專案編號：FQ100P0411
 監測地點：南堤(廠區周界) 監測日期：100.4.21 記錄人員：陳志維
 機 型：NL-31 序 號：01131308 審核人員：陳易升

| 攜出實驗室前校正 | 日期 | 電子式內部校正 | 1 KHz 聲音校正器外部校正 | Hz 聲音校正器外部校正 | | |
|-------------------------|------------------------------|------------------------|------------------------|----------------------------|---|--------------|
| | <u>4/21</u> | 標準值： <u>94.0</u> dB(C) | 標準值： <u>94.2</u> dB(A) | 標準值： <u> </u> dB() | | |
| | 1 | <u>94.0</u> | <u>94.3</u> | | | |
| | 2 | <u>94.0</u> | <u>94.2</u> | | | |
| 3 | <u>94.0</u> | <u>94.2</u> | | | | |
| 最大校正誤差值 | | <u>0.0</u> dB(C) | <u>0.1</u> dB(A) | <u> </u> dB() | | |
| 容許校正誤差值 | | 內部校正為±0.7dB(C) | 外部校正為±0.7dB(A) | 外部校正為±0.7dB() | | |
| 聲音校正器(標準音源)型號、序號： | | <u>NC14-3436177</u> | | | | |
| 操作檢查記錄 | 檢 查 項 目 | | | 是 | 否 | 檢 查 之 記 錄 值 |
| | 供應電源之電壓是否正確 | | | ✓ | | |
| | 主機各項設定是否正常 | | | ✓ | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度約多少 m? | | | ✓ | | <u>3.0</u> m |
| | 防風球是否良好，防風球大小尺寸(3吋或者其他尺寸)? | | | ✓ | | <u>3.0</u> 吋 |
| | 腳架是否良好 | | | ✓ | | |
| | 測點位置是否具代表性 | | | ✓ | | |
| | 聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範，架設高度為何? | | | ✓ | | <u>1.4</u> m |
| 校正是否正常 | | | ✓ | | | |
| | | 電子式內部校正 | 1 KHz 聲音校正器外部校正 | Hz 聲音校正器外部校正 | | |
| | | 標準值： <u>94.0</u> dB(C) | 標準值： <u>94.2</u> dB(A) | 標準值： <u> </u> dB() | | |
| 現場測量前噪音計之校正 | | <u>94.0</u> dB(C) | <u>94.2</u> dB(A) | <u> </u> dB() | | |
| 現場測量後噪音計之校正 | | <u>94.0</u> dB(C) | <u>94.3</u> dB(A) | <u> </u> dB() | | |
| 容許校正誤差值 | | 內部校正為±0.7dB (C) | 外部校正為±0.7dB (A) | 外部校正為±0.7dB () | | |
| 現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值 | | <u>0.1</u> dB(A) | | <u> </u> dB() | | |
| 現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差 | | <u>0.3</u> dB(A) | | <u>0.3</u> dB() | | |
| 聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件)： | | <u>NC14-34362178</u> | | | | |

註：測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值(聲音校正器)差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

噪音計每日校正/使用檢查記錄表

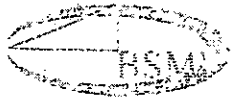
大專學期橋連封場環境監測計畫 噪音振動區交通大學
定期作業

計畫名稱： _____ 專案編號： TK1000411
 監測地點： 麥寮區宿舍 監測日期： 100.4.21-22 記錄人員： 陳志維
 機 型： ML-32 序 號： 01182888 審核人員： 陳易升

| | | | | | | |
|--------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|---|----------------------------------|---|-------------|
| 攜 出 實 驗 室 前 校 正 | 日期 | 電子式內部校正 | 1 KHz 聲音校正器外部校正 | Hz 聲音校正器外部校正 | | |
| | 4/21 | 標準值： <u>94.0</u> dB(C) | 標準值： <u>94.2</u> dB(A) | 標準值： _____ dB() | | |
| | 1 | 94.0 | 94.3 | dB() | | |
| | 2 | 94.0 | 94.4 | | | |
| 3 | 94.0 | 94.3 | | | | |
| 最大校正誤差值 | | 2.0 dB(C) | 0.2 dB(A) | dB() | | |
| 容許校正誤差值 | | 內部校正為±0.7dB(C) | 外部校正為±0.7dB(A) | 外部校正為±0.7dB() | | |
| 聲音校正器(標準音源)型號、序號： | | <u>NC14-34362197</u> | | | | |
| 操 作 檢 查 記 錄 | 檢 查 項 目 | | | 是 | 否 | 檢 查 之 記 錄 值 |
| | 供應電源之電壓是否正確 | | | ✓ | | |
| | 主機各項設定是否正常 | | | ✓ | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度約多少 m? | | | ✓ | | 3 m |
| | 防風球是否良好，防風球大小尺寸(3吋或者其他尺寸)? | | | ✓ | | 3 吋 |
| | 腳架是否良好 | | | ✓ | | |
| | 測點位置是否具代表性 | | | ✓ | | |
| | 聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範，架設高度為何? | | | ✓ | | 1.4 m |
| | 校正是否正常 | | | ✓ | | |
| | | 電子式內部校正 標準值： <u>94.0</u> dB(C) | 1 KHz 聲音校正器外部校正 標準值： <u>94.2</u> dB(A) | Hz 聲音校正器外部校正 標準值： _____ dB() | | |
| 現場測量前噪音計之校正 | | 94.0 dB(C) | 94.0 dB(A) | dB() | | |
| 現場測量後噪音計之校正 | | 94.0 dB(C) | 94.2 dB(A) | dB() | | |
| 容許校正誤差值 | | 內部校正為±0.7dB(C) | 外部校正為±0.7dB(A) | 外部校正為±0.7dB() | | |
| 現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值 | | 0.2 dB(A) | | dB() | | |
| 現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差 | | 0.3dB(A) | | 0.3dB() | | |
| 聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件)： | | <u>NC1434362198</u> | | | | |

註：測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值(聲音校正器)差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

MO 0023696



經濟部標準檢驗局

THE BUREAU OF STANDARDS, METROLOGY AND INSPECTION
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS

噪 音 計 檢 定 合 格 證 書

- 一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司
二、地址：台中市青島1街33之5號5樓
三、規格：CNS 7129 1型
四、廠牌：RION
五、型號：(一)主機：NL-31
 :(二)麥克風：UC-53A
六、器號：(一)主機：01131307
 :(二)麥克風：314305
七、檢定合格單號碼：MOPA9900271
八、檢定日期：99年8月12日
九、有效期限：101年8月31日

中 華 民 國 99 年 8 月 17 日



MO 0024183



經濟部標準檢驗局

THE BUREAU OF STANDARDS, METROLOGY AND INSPECTION
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS

噪 音 計 檢 定 合 格 證 書

- 一、申請者：現鼎環境科技股份有限公司
二、地址：台中市青島1街33之5號5樓
三、規格：CNS 7129 1型
四、廠牌：RION
五、型號：(一)主機：NL-31
 ：(二)麥克風：UC-53A
六、器號：(一)主機：01131308
 ：(二)麥克風：312934
七、檢定合格單號碼：MOPA9900365
八、檢定日期：99年10月1日
九、有效期限：101年10月31日

中 華 民 國 99 年 10 月 4 日



MO 0019632

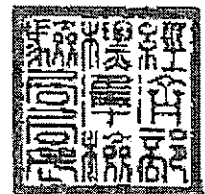


經濟部標準檢驗局
THE BUREAU OF STANDARDS, METROLOGY AND INSPECTION
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS

噪 音 計 檢 定 合 格 證 書

- 一、申請者：現鼎環境科技股份有限公司
二、地址：台中市青島1街33之5號6樓B室
三、規格：CNS 7129 1型
四、廠牌：RION
五、型號：(一)主機：NL-32
 (二)麥克風：UC-53A
六、器號：(一)主機：01182888
 (二)麥克風：315389
七、檢定合格單號碼：MOPA9800492
八、檢定日期：98年10月1日
九、有效期限：100年10月31日

中 華 民 國 98 年 10 月 1 日



校正實驗室
33383 桃園縣龜山鄉
文明路29巷8號
TEL:+886-3-3280026

財團法人台灣電子檢驗中心

新竹校正實驗室
30075 新竹市科學園區
園區二路47號205室
TEL:+886-3-5798806

校正報告

CALIBRATION REPORT

工服 NO. 11-04-BDC-003-01

ELECTRONICS TESTING CENTER, TAIWAN

Page 1 of 2

申請者(Applicant): 琨鼎環境科技股份有限公司

地址(Address): 台中市青島一街33-5號6樓B室

供校儀器 ITEM CALIBRATED

儀器名稱: Sound Level Calibrator 製造商: RION
Nomenclature Mfg.
型別: NC-74 識別號碼: 34362177
Model No. ID. No.
校正依據: B00-CD-061 1st edition 收件日期: Apr. 06, 2011
Cal. Procedure Used Receipt Date
校正資料: 僅量測 調整 校正日期: Apr. 11, 2011
Cal. Info. Cal. Only Adjusted Cal. Date
實際環境: 溫度: 23 °C 相對濕度: 54 % 建議再校日期: Apr. 10, 2012
Real Condition Temperature Relative Humidity Recommended Recal. Date



使用標準器及附配件 STANDARD AND ACCESSORIES USED

| 儀器名稱 Nomenclature | 廠牌/型號 Mfg. / Model No. | 識別號碼 ID. No. | 校正日期 Date Cal. | 有效日期 Due Date |
|-------------------------------|---------------------------|-----------------|-------------------|------------------|
| Microphone | B&K 4134 | 13041405-001 | 2010/09/01 | 2011/08/31 |
| Pist./Mic. Calibration System | B&K 9604 | 13044801-001 | 2010/11/10 | 2011/05/09 |
| Pistonphone | B&K 4220 | 13041501-002 | 2010/06/08 | 2011/06/07 |
| True RMS Multimeter | FLUKE 87 | 13043404-002 | 2010/11/02 | 2011/05/01 |

追溯源 CALIBRATION SOURCE

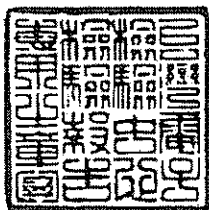
| 儀器名稱 Nomenclature | 校正單位 Cal. Source | 報告號碼 Cal. Report No. | 校正日期 Date Cal. | 有效日期 Due Date |
|------------------------------------|---------------------|-------------------------|-------------------|------------------|
| Microphone | N. M. L. | C991182-84 | 2010/09/24 | 2012/03/23 |
| Pistonphone | N. M. L. | C991185-86 | 2010/09/24 | 2012/03/23 |
| Rubidium Atomic Frequency Standard | N. M. L. | FTC-2009-11-31 | 2009/11/23 | 2011/05/22 |

ETC hereby certifies that the equipment noted herein has been compared with the above listed standards. The Standards used to perform this calibration are traceable to NML/ROC, NIST/USA or other countries. The calibration services from ETC are capable of performing services in compliance with the requirements of ISO/IEC 17025.

台灣電子檢驗中心特此證明報告內記載之受校儀器已與上列標準做過比較校正,用以校正之標準器可追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室,美國標準及技術研究院,或其它國家之度量衡國家標準。本中心的校正服務均符合ISO/IEC 17025之規定。

校正地點: 財團法人台灣電子檢驗中心校正實驗室

財團法人台灣電子檢驗中心
ELECTRONICS TESTING CENTER,
TAIWAN



實驗室主管
Laboratory Head



報告簽署人
Signature



校正報告

台灣電子檢驗中心

工 服NO. 11-04-BDC-003-01

CALIBRATION REPORT

ELECTRONICS TESTING
CENTER, TAIWAN

Page 2 of 2

1. Sound Pressure Level Check :

| Nominal (dB) | Actual (dB) |
|----------------|---------------|
| 94.0 | 94.2 |

2. Frequency Check :

| Nominal (Hz) | Actual (Hz) |
|----------------|---------------|
| 1000 | 1001.2 |

3. Second Harmonic Distortion Check : 1.05 %

說明 : 1. Uncertainty : SPL = 0.3 dB re 20 μ Pa
Frequency = 5.0×10^{-10}

上述校正能力係以約 95 % 信賴區間，k=2 之擴充不確定度表示。

2. 環境管制條件：溫度：(23 \pm 2) $^{\circ}$ C；相對濕度：(50 \pm 10) %。

3. 報告內之建議再校日期為應申請者要求列入。



校正實驗室
33383 桃園縣龜山鄉
文明路29巷8號
TEL:+886-3-3280026

財團法人台灣電子檢驗中心

新竹校正實驗室
30075 新竹市科學園區
園區二路47號205室
TEL:+886-3-5798806

校正報告

CALIBRATION REPORT

工服 NO. 11-04-BDC-003-02 ELECTRONICS TESTING CENTER, TAIWAN

Page 1 of 2

申請者(Applicant): 琨鼎環境科技股份有限公司

地址(Address): 台中市青島一街33-5號6樓B室

供校儀器 ITEM CALIBRATED

儀器名稱: Sound Level Calibrator 製造商: RION
Nomenclature Mfg.
型別: NC-74 識別號碼: 34362178
Model No. ID. No.
校正依據: B00-CD-061 1st edition 收件日期: Apr. 06, 2011
Cal. Procedure Used Receipt Date
校正資料: 僅量測 調整 校正日期: Apr. 11, 2011
Cal. Info. Cal. Only Adjusted Cal. Date
實際環境: 溫度: 23 °C 相對濕度: 54 % 建議再校日期: Apr. 10, 2012
Real Condition Temperature Relative Humidity Recommended Recal. Date



使用標準器及附配件 STANDARD AND ACCESSORIES USED

| 儀器名稱 Nomenclature | 廠牌/型號 Mfg. / Model No. | 識別號碼 ID. No. | 校正日期 Date Cal. | 有效日期 Due Date |
|-------------------------------|---------------------------|-----------------|-------------------|------------------|
| Microphone | B&K 4134 | 13041405-001 | 2010/09/01 | 2011/08/31 |
| Pist./Mic. Calibration System | B&K 9604 | 13044801-001 | 2010/11/10 | 2011/05/09 |
| Pistonphone | B&K 4220 | 13041501-002 | 2010/06/08 | 2011/06/07 |
| True RMS Multimeter | FLUKE 87 | 13043404-002 | 2010/11/02 | 2011/05/01 |

追溯源 CALIBRATION SOURCE

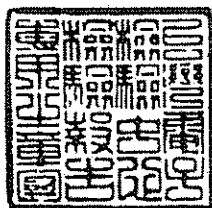
| 儀器名稱 Nomenclature | 校正單位 Cal. Source | 報告號碼 Cal. Report No. | 校正日期 Date Cal. | 有效日期 Due Date |
|------------------------------------|---------------------|-------------------------|-------------------|------------------|
| Microphone | N. M. L. | C991182-84 | 2010/09/24 | 2012/03/23 |
| Pistonphone | N. M. L. | C991185-86 | 2010/09/24 | 2012/03/23 |
| Rubidium Atomic Frequency Standard | N. M. L. | FTC-2009-11-31 | 2009/11/23 | 2011/05/22 |

ETC hereby certifies that the equipment noted herein has been compared with the above listed standards. The Standards used to perform this calibration are traceable to NML/ROC, NIST/USA or other countries. The calibration services from ETC are capable of performing services in compliance with the requirements of ISO/IEC 17025.

台灣電子檢驗中心特此證明報告內記載之受校儀器已與上列標準做過比較校正,用以校正之標準器可追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室,美國標準及技術研究院,或其它國家之度量衡國家標準。本中心的校正服務均符合 ISO/IEC 17025 之規定。

校正地點: 財團法人台灣電子檢驗中心校正實驗室

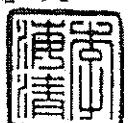
財團法人台灣電子檢驗中心
ELECTRONICS TESTING CENTER,
TAIWAN



實驗室主管
Laboratory Head



報告簽署人
Signature



校正報告

台灣電子檢驗中心

工 服NO. 11-04-BDC-003-02

CALIBRATION REPORT

ELECTRONICS TESTING
CENTER, TAIWAN

Page 2 of 2

1. Sound Pressure Level Check :

| Nominal (dB) | Actual (dB) |
|----------------|---------------|
| 94.0 | 94.2 |

2. Frequency Check :

| Nominal (Hz) | Actual (Hz) |
|----------------|---------------|
| 1000 | 1001.4 |

3. Second Harmonic Distortion Check : 0.62 %

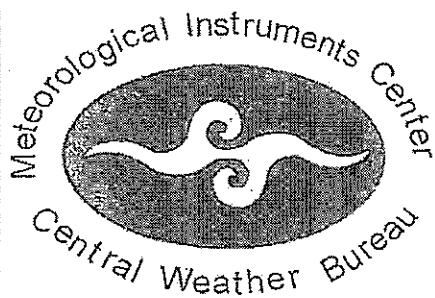
說明：1. Uncertainty : SPL = 0.3 dB re 20 μ Pa
Frequency = 5.0×10^{-10}

上述校正能力係以約 95 % 信賴區間，k=2 之擴充不確定度表示。

2. 環境管制條件：溫度：(23 \pm 2) $^{\circ}$ C；相對濕度：(50 \pm 10) %。

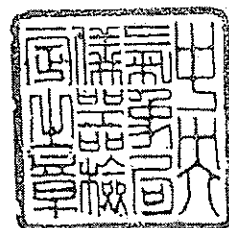
3. 報告內之建議再校日期為應申請者要求列入。





交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心

校正報告



台北縣新店市莒光路29號 電話:(02)22122251 傳真:(02)22122254

報告日期: 98年11月10日

報告編號: W9811353

儀器名稱: 風向風速計

廠牌型號: APRS World Winddatalogger

儀器序號: 110057

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

使用說明

- 一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果。往後量測儀器之準確度，則依使用時之小心程度及使用頻率而定。
- 二、上項量測儀器經本實驗室校正，結果如后。本報告含附頁共三頁分離使用無效。
- 三、為確保量測儀器之準確，請送校單位依儀器使用狀況訂定適當校正週期按時送校。

實驗室主管

副主任 廖述宏



交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

地址: 台中市青島1街33-5號6F

收件日期: 98年11月4日

電話: (04)-22972731

校正日期: 98年11月10日

校正程序: 中央氣象局風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)

校正環境: 測風儀校正實驗室 溫度24.2~25.7°C 相對濕度80.4~84.6%

校正儀器: 中央氣象局 測風儀校正系統

校 正 項 目 與 結 果

風 速 部 分

| 標準件 標準值 (m/s) | 被校件 指示平均值 (m/s) | 器 差 (指示值-標準值) | | 擴充不確定度 k=2.04 (95% 信賴水準) | |
|---------------------|-----------------------|------------------|--------|-----------------------------|--------|
| | | (m/s) | (%) | (m/s) | (%) |
| 5.00 | 4.72 | - 0.28 | - 5.60 | ± 0.26 | ± 5.20 |
| 10.00 | 9.46 | - 0.54 | - 5.40 | ± 0.30 | ± 3.00 |
| 20.01 | 19.26 | - 0.75 | - 3.75 | ± 0.47 | ± 2.35 |
| 30.00 | 29.36 | - 0.64 | - 2.13 | ± 0.61 | ± 2.04 |

風 向 部 分 (單位:度)

| | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 標準值 | 10.0 | 45.0 | 90.0 | 135.0 | 180.0 |
| 指示平均值 | 2.5 | 41.5 | 87.5 | 131.0 | 179.0 |
| 器 差 | - 7.5 | - 3.5 | - 2.5 | - 4.0 | - 1.0 |
| 標準值 | 225.0 | 270.0 | 315.0 | 350.0 | 360.0 |
| 指示平均值 | 226.5 | 269.0 | 316.5 | 357.5 | ----- |
| 器 差 | + 1.5 | - 1.0 | + 1.5 | + 7.5 | ----- |

校正

審核

簽署

技士陳明欽

長葉瑞元

長葉瑞元

校 正 說 明

一、校正方法：

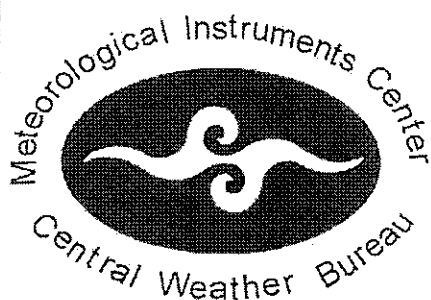
1. 本風速校正係將被校件安裝於風洞測試區，以皮托管量測測試區流體動壓換算為風速標準值；被校件指示值由送校單位提供 APRS World, LLC Wind Data Logger sn. 110057 (含必要之設定或程式、電腦)顯示，標準值與指示值各記錄五次，平均計算器差及不確定度。
2. 風向校正係將待校風向感應器置於風向轉盤，調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度，以此為相對定點，再調整風向轉盤測試其他風向值，比較被校件指示值與風向轉盤標準值，求得器差。本校正僅顯示被校件風向線性偏離誤差程度，儀器實際運用時風向誤差則與安裝架設有關，請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時，請勿任意拆卸風標否則本風向校正失效。

二、系統不確定度：

本實驗室系統不確定度為：風速10 m/s以下，不確定度為4.65%，風速10 m/s(含)以上，不確定度為1.37%；信賴水準95%，擴充系數 $K=2.04$ ；有效自由度 $\nu=33$ 。

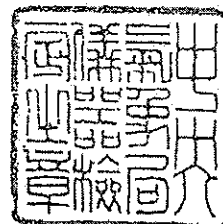
三、校正標準件及參考資料：

1. 校正標準件：DRUCK DPI 150 sn. 2021818
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告：98/5/21 (C980471)
3. 測風儀校正實驗室風洞系統評估報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)
5. 氣象儀器校正技術規範(09089790040)



交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心

校正報告



台北縣新店市莒光路29號 電話:(02)22122251 傳真:(02)22122254

報告日期: 99年8月3日

報告編號: W9907302

儀器名稱: 風向風速計

廠牌型號: DAVIS 7911 Sensor

儀器序號: VS1012

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

使用說明

- 一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果。往後量測儀器之準確度，則依使用時之小心程度及使用頻率而定。
- 二、上項量測儀器經本實驗室校正，結果如后。本報告含附頁共三頁分離使用無效。
- 三、為確保量測儀器之準確，請送校單位依儀器使用狀況訂定適當校正週期按時送校。

實驗室主管

副主任 廖述宏



交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

地址: 台中市青島1街33-5號6F

收件日期: 99年7月29日

電話: (04)-22972731

校正日期: 99年8月2日

校正程序: 中央氣象局風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)

校正環境: 測風儀校正實驗室 溫度36.7~38.3°C 相對濕度44.4~47.0%

校正儀器: 中央氣象局 測風儀校正系統

校正項目與結果

風 速 部 分

| 標準件 標準值 (m/s) | 被校件 指示平均值 (m/s) | 器 差 (指示值-標準值) | | 擴充不確定度 k=2.07 (95%信賴水準) | |
|---------------------|-----------------------|------------------|---------|----------------------------|--------|
| | | (m/s) | (%) | (m/s) | (%) |
| 5.00 | 4.50 | - 0.50 | - 10.00 | ± 0.19 | ± 3.80 |
| 10.00 | 9.18 | - 0.82 | - 8.20 | ± 0.21 | ± 2.10 |
| 20.01 | 19.02 | - 0.99 | - 4.95 | ± 0.54 | ± 2.70 |
| ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- |

風 向 部 分 (單位:度)

| | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 標準值 | 10.0 | 45.0 | 90.0 | 135.0 | 180.0 |
| 指示平均值 | 2.5 | 41.0 | 86.0 | 128.0 | 174.5 |
| 器 差 | - 7.5 | - 4.0 | - 4.0 | - 7.0 | - 5.5 |
| 標準值 | 225.0 | 270.0 | 315.0 | 350.0 | 360.0 |
| 指示平均值 | 224.0 | 268.5 | 317.5 | 358.5 | ----- |
| 器 差 | - 1.0 | - 1.5 | + 2.5 | + 8.5 | ----- |

校正

技士陳明欽

審核

課長葉瑞元

簽署

課長葉瑞元

校正說明

一、校正方法：

1. 本風速校正係將被校件安裝於風洞測試區，以皮托管量測測試區流體動壓換算為風速標準值；被校件指示值由送校單位提供 玖廷企業 VS7 Logger sn. VS1012 (含必要之設定或程式、電腦)顯示，標準值與指示值各記錄五次，平均計算器差及不確定度。
2. 風向校正係將待校風向感應器置於風向轉盤，調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度，以此為相對定點，再調整風向轉盤測試其他風向值，比較被校件指示值與風向轉盤標準值，求得器差。本校正僅顯示被校件風向線性偏離誤差程度，儀器實際運用時風向誤差則與安裝架設有關，請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時，請勿任意拆卸風標否則本風向校正失效。

二、系統不確定度：

本實驗室系統不確定度為：風速10 m/s以下，不確定度為2.06%，風速10 m/s(含)以上，不確定度為0.74%；信賴水準95%，涵蓋因子 $k=2.07$ ；有效自由度 $\nu=24$ 。

三、校正標準件及參考資料：

1. 校正標準件：YOKOGAWA MT210 sn. 91H615309
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告：98/12/16 (C981578)
3. 測風儀校正實驗室風洞系統評估報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)
5. 氣象儀器校正技術規範(09089790040)
6. 校正標準件追溯校正有效期限1年。

定期工作評核表

總管理處安衛環中心

副處長

評核週期

一個月

*一式一聯：受評人自我提報→初評主管評核→與受評人面談→受評人簽名→複評主管評核→電腦輸入員建檔→初評主管確認後歸檔。

| | | | | | |
|-----------------|---|-----------------|-------|-------|--|
| 部門 | 環保技術處 | 部門代號 | RX20 | 100年 | 08月 |
| 受評人員 | 職務 | 副處長 | 姓名 | 黃溢銓 | 人員代號 |
| | | | | | N000000240 |
| 評核項目 | 評核等級基準 | | | 評核得分 | 工作績效重點及年度目標本階段達成狀況 (受評人自我提報) |
| | 定期工作評核表 | | | 得分 | 初評 複評 |
| (一) 品質 30% | 1. 個人所負責重要之作業或簽辦案件被退件件數 0-2 件 | | 28-30 | | <p>一、節能服務團查核輔導作業：100年安排30廠處進行查核輔導，本月份安排查核台塑、仁武廠及福懋廠等5廠，查核人員由樹林本中心2-3名專員組成，本改善根據廠方工作細部之評估分析，說明如下：</p> <p>(一) 簾布二廠冷卻水塔排放水約84噸/日至廢水場處理，建議回收至FGD及鍋爐洗滌塔水當場洗滌用水，約可節省84噸/日。</p> <p>(二) 簾布二廠空調室外氣補入量愈少愈節能，所以風量需儘可能自身循環，當空氣品質差時(如CO高)，再補入外氣(現場確認回風風門全關，全補入外氣(溫度約35°C)，使冷凍機效率變差，建議調整回風入風口，使取得較低溫之回風，並減少外氣補入量，以節省電。</p> <p>(三) 簾布二廠熱煤油系統排氣溫度約300°C，現狀已規劃NO.3鍋爐進行廢熱回收，約可節省燃料29.12kg/hr(回收年限6.6月)，建議其它鍋爐排氣廢熱一併檢討回收，以節燃。</p> <p>(四) 台麗朗廠回收工場蒸餾塔使用12K蒸汽約700噸/日，其冷凝水雖已回收熱能預熱DMF，但熱能回收不多，建議將12K蒸汽冷凝水先以閃沸槽回收3K蒸汽，回收完之凝水再預熱DMF，約可節省蒸汽70噸/日。</p> |
| | 2. 個人所負責重要之作業或簽辦案件被退件件數 3-5 件 | | 23-27 | | |
| | 3. 個人所負責重要之作業或簽辦案件被退件件數 6-8 件 | | 14-22 | | |
| | 4. 個人所負責重要之作業或簽辦案件被退件件數 9件以上 | | 0-15 | | |
| (二) 時效 25% | 個人所負責重要之作業或簽辦案件中未如期進行，以致被催促或正式催辦之案件件數。 | | | | <p>二、BI系統電腦化作業推動：</p> <p>(一) 台塑網已於4月底完成台灣廠區各廠(參寮廠區除外)之「節水節能商業智慧系統(BI)」，為確保BI系統資料正確，本中心已規劃台塑網至各廠區推動該項管理作業(含制度、操作及擷取原則講解)及各廠檢討擷取資料之正確性，共安排15日，本月完成工三、樹林及林口等三廠區之講解。</p> <p>三、參寮廠區土壤及地下水污染防治查核輔導</p> <p>(一) 為加強參寮廠區各廠土壤及地下水污染防治，以避免其遭受污染而損及企業權益，本中心自8/16起優先針對參寮廠區100年第二季地下水監測井水質於監測項目有數據顯示之鄰近廠處進行地下水污染防治查核輔導，包括儲槽區、製程區、裝卸料區、廢棄物暫存區/貯存場等五區域，查核設施則包括儲槽、地坪、收集溝、PIT及DIKE之管理及監測井設置及水質檢測情形，並針對收集溝、PIT及雨水溝進行水質取樣分析，查核輔導成員共8員分成四組，查核行程表及分組名單如附件一，查核作業已於8/24完成。</p> <p>(二) 經由此次查核輔導發現部份廠處對於土壤及地下水污染源頭之預防管理不佳，擬依經理指示將各廠之問題及建議事項分送各公司駐廠經(副)理了解處理。</p> <p>(三) 現場反應企業內土壤及地下水污染防治管理辦法尚未頒佈實施，致相關之源頭預防管理、監測井設置、水質檢測項目及頻率，以及後續追蹤等項目皆無所遵循，擬請綜企處儘速制定相關管理辦法及電腦作業，使各廠能確實執行。</p> |
| | 1. 0-1 件 | | 22-25 | | |
| | 2. 2-3 件 | | 18-21 | | |
| | 3. 4-5 件 | | 14-17 | | |
| (三) 創新及專案能力 25% | 1. 創新力 以受評人實際所提經立案之「改善提案」評分，以及會議或工作中建議之創新能力綜合評定。 | | 0-10 | | <p>初評主管評語</p> |
| | 2. 專案能力及績效 以受評人推動專案之能力，以及負責之專案預估效益之高低綜合評定。 | | 0-15 | | |
| (四) 主管評核 20% | 1. 協調能力 | | 0-7 | | <p>初評主管：</p> |
| | 2. 規劃能力 | | 0-7 | | |
| | 3. 交辦事項之執行力 | | 0-6 | | |
| | | | 小計 | | |
| (五) | 得分 | (一)+(二)+(三)+(四) | 100 | | 受評人：黃溢銓 |
| 複評主管 | 受評人簽名 | | | 電腦輸入員 | |

定期工作評核表

總管理處安衛環中心

高級工程師

評核週期 一個月

100年8月

| | | | | | |
|-----------------|--|------|------|---------------------------------|------------|
| 部門 | 環保技術處 | 部門代號 | RX20 | 人員代號 | N000008642 |
| 受評人員 | 職務 | 姓名 | 王福基 | 人員代號 | N000008642 |
| 評核項目 | 評核等級基準 | | | 評核得分 | |
| | 評核內容 | | | 初評 | 複評 |
| (一) 品質 20% | 1. 個人所負責重要之作業或簽辦案件被退件件數 0-1 件 2. 個人所負責重要之作業或簽辦案件被退件件數 2-3 件 3. 個人所負責重要之作業或簽辦案件被退件件數 4-5 件 4. 個人所負責重要之作業或簽辦案件被退件件數 6 件以上 | | | 18-20 15-17 11-14 0-10 | |
| (二) 時效 20% | 個人所負責重要之作業或簽辦案件中未如期進行，以致被催促或正式催辦之案件件數。 1. 0-1 件 2. 2-3 件 3. 4-5 件 4. 6 件以上 | | | 18-20 15-17 11-14 0-10 | |
| (三) 規劃力 15% | 個人所負責之作業或簽辦案件中屬需規劃性之件數比率。 1. 90-100% 2. 70-89% 3. 50-69% 4. 49%以下 | | | 14-15 11-13 8-10 0-7 | |
| (四) 創新及專案能力 25% | 1. 創新力 以受評人實際所提經立案之「改善提案」評分，以及會議或工作中建議之創新能力綜合評定。 2. 專案能力及績效 以受評人推動專案之能力，以及負責之專案預估效益之高低綜合評定。 | | | 0-10 0-15 | |
| (五) 主管評核 20% | 1. 協調能力 2. 交辦事項之執行力 3. 團隊合作性 4. 主動積極性 | | | 0-5 0-5 0-5 0-5 | |
| (六) | 得分 (一)+(二)+(三)+(四)+(五) | | | 100 | |
| 初評主管評語 | <p>初評主管：</p> <p>受評人簽名</p> <p>電腦輸入員</p> | | | | |

工作績效重點及年度目標本階段達成狀況 (受評人自我提報)

*一式一聯：受評人自我提報→初評主管評核→與受評人面談→受評人簽名→複評主管評核→電腦輸入員建檔→初評主管確認後歸檔。

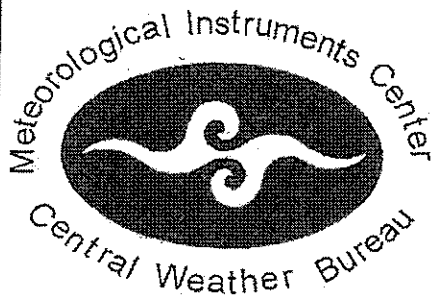
一、廢水污泥減量與處理成本降低作業：
1. 本年度針對台塑仁武台麗朗廠、台勝高砂晶圓廠與華亞汽電廠，南亞麥寮廢水場與南電錦興廠，台化麥寮 PTA 廠、新港 PABS 廠與龍德 PTA 廠，塑化煉製公用廠及福懋斗六廠等 10 廠之廢水場，進行污泥減量及處理成效查核輔導事宜，計提出 58 項建議，經各廢水場評估擬立案進行計 34 項，預估節電 615KWH/hr、節水 512M³/日、污泥減量 556 噸/月，減量效益 2,766 萬元/年。

二、輔導各公司參加全國性「環保、節能、節水」等項目與優良案例推動作業：
1. 「100 年度節約用水績優單位及個人選拔及表揚」本企業計有台塑林園塑膠廠、南亞科三廠、台化麥寮 PTA 廠及塑化 OLI 廠報名，相關資料已於 8/10 前送產基會，預計於 9 月中~10 月初進行複審。
2. 有關「第 20 屆中華民國企業環保獎」複評作業，本中心於 8/18 先至台塑林園 PP 廠進行預報，環保署於 8/25 進行現場複評，有李金靖簡任技正、李錦地、米孝萱、周春娣、羅中祐及柯志宏等 6 位委員進行評核。
3. 「100 年節約能源績優獎表揚選拔活動」本企業台塑麥寮 ECH 廠、台化彰化聚皆合廠、塑化 OL3 廠與南亞工三製棉廠皆獲獎，其中南亞工三製棉廠更獲得 B 組傑出獎，能源局將於 10 月 19 日假台大醫院國際會議中心辦理「100 年經濟節節約能源表揚大會」，進行頒獎並發表各獲獎單位之實際節能績優事績。

三、節能服務團查核輔導作業：
1. 100 年安排 30 廠處進行查核輔導，本月份安排查核台塑公司仁武台麗朗廠、林園 PE 廠、南亞 EG4 廠、樹林三廠及福懋簾布二廠等 5 廠，共提出 40 項改善建議，供廠方作細部之評估分析。

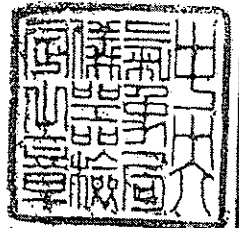
四、節水節能技術研習會：
1. 為提昇企業內節能服務團成員及各公司節水專責人員之專業知識與技術，並將各廠之節水節能專案議題改善經驗進行傳承，以擴大企業內節能減碳之績效，擬於工三、麥寮及仁武廠區舉辦四梯次節水減碳議題之研習會。
2. 本研習會計有 5 項議題，除由本中心講授「節水專案議題之判定原則及改善案例簡介」另與台塑網講授「變頻節能方案研討」，另外聘 3 位專家講授「泵浦系統節能與效率管理」、「空壓系統最佳化操作與節能」及「熱泵浦及低階能源回收技術與應用實務」，並將其內容彙編列印成講義，提供研習同仁參考。
3. 第一場次於 8/19 假麥寮廠區舉辦，由廖副理主持，於 08:30 開始報到，計有 112 名同仁參加，研習會於 16:30 圓滿結束。

受評人：王福基



交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心

校正報告



新北市新店區莒光路29號 電話:(02)22122251 傳真:(02)22122254

報告日期: 100年3月23日

報告編號: W100104

儀器名稱: 風向風速計

廠牌型號: Jauntering EE-04 Wind Sensor

儀器序號: VS1115

送校單位: 現鼎環境科技股份有限公司

使用說明

- 一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果。往後量測儀器之準確度，則依使用時之小心程度及使用頻率而定。
- 二、上項量測儀器經本實驗室校正，結果如后。本報告含附頁共三頁分離使用無效。
- 三、為確保量測儀器之準確，請送校單位依儀器使用狀況訂定適當校正週期按時送校。

實驗室主管

副主任廖述宏



交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

地址: 台中市青島一街33-5號6F

收件日期: 100年3月17日

電話: (04)-22972731

校正日期: 100年3月22日

校正程序: 中央氣象局風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)

校正環境: 測風儀校正實驗室 溫度13.5~16.0°C 相對濕度80.1~90.1%

校正儀器: 中央氣象局 測風儀校正系統

校正項目與結果

風速部分 (單位: m/s)

| 標準件 標準值 | 被校件 指示平均值 | 器 差 (指示值-標準值) | 擴充不確定度 |
|------------|--------------|---------------------|--------|
| 5.01 | 4.74 | - 0.27 | 0.16 |
| 10.01 | 9.76 | - 0.25 | 0.29 |
| 20.00 | 20.42 | + 0.42 | 0.43 |
| ----- | ----- | ----- | ----- |

風向部分 (單位: 度)

| 標準值 | 10 | 45 | 90 | 135 | 180 |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 指示平均值 | 2.0 | 39.5 | 84.5 | 127.0 | 173.5 |
| 器 差 | - 8.0 | - 5.5 | - 5.5 | - 8.0 | - 6.5 |
| 標準值 | 225 | 270 | 315 | 350 | 360 |
| 指示平均值 | 225.0 | 269.5 | 319.0 | 359.0 | ----- |
| 器 差 | + 0.0 | - 0.5 | + 4.0 | + 9.0 | ----- |

校正

審核

簽署

技士陳明欽

課長葉瑞元

課長葉瑞元

校正說明

一、校正方法：

1. 本風速校正係將被校件安裝於風洞測試區，以皮托管量測測試區流體動壓換算為風速標準值；被校件指示值由送校單位提供 Jauntering VS7 Logger sn. VS1115 (含必要之設定或程式、電腦)顯示，標準值與指示值各記錄五次，平均計算器差及不確定度。
2. 風向校正係將待校風向感應器置於風向轉盤，調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度，以此為相對定點，再調整風向轉盤測試其他風向值，比較被校件指示值與風向轉盤標準值，求得器差。本校正僅顯示被校件風向線性偏離誤差程度，儀器實際運用時風向誤差則與安裝架設有關係，請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時，請勿任意拆卸風標否則本風向校正失效。

二、擴充不確定度：

擴充不確定度 $U = k \times u_c$

u_c ：組合標準不確定度。

k ：涵蓋因子，於 95% 信賴水準涵蓋因子約等於 2。

三、校正標準件及參考資料：

1. 校正標準件：YOKOGAWA MT210 sn. 91H615309
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告：99/12/31 (C991616)
3. 測風儀校正實驗室風洞系統評估報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)
5. 氣象儀器校正技術規範(09089790040)
6. 校正標準件校正週期為1年。

噪音監測現場狀況記錄表

| | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-----------|---------|-----------|---|------------------|----------|----------|---------|--------|--------|-------|
| 計劃名稱: 六輕四期擴建計畫環境監測計畫 噪音振動及交通流量監測作業 | | | | | | | | | | | | |
| 專案編號: TQ100P0540 | | | | | 測點名稱: 北堤(廠區間界內) | | | | | | | |
| 測定日期: 100年5月30日 11時00分 ~ 100年5月31日 11時00分 | | | | | | | | | | | | |
| 氣候: 晴 | | 管制類別: 第四類 | | | 監測人員: 詹鈞鈞 李益隆 | | | | | | | |
| 微音器放置高度(離地面或樓板): 1.4 m | | | | 動特性: Fast | | 噪音計型號: NL-32 | | | | | | |
| 噪音監測頻率: <input checked="" type="checkbox"/> 20~20k Hz <input type="checkbox"/> 20~200 Hz(低頻噪音) | | | | | | 噪音計序號: 00703319 | | | | | | |
| 噪音監測類別: <input checked="" type="checkbox"/> 一般地區環境噪音 <input type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) | | | | | | 最近降雨日期: 100-5-23 | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> 航空噪音 <input type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路) | | | | | | 大氣壓: 1038 mmHg | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> 工廠(場)噪音 <input type="checkbox"/> 娛樂、營業場所噪音 <input type="checkbox"/> 擴音設施噪音 | | | | | | 監測地點標高: * m | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> 營建工程噪音: 工程(機具)名稱: _____ <input type="checkbox"/> 背景 | | | | | | N: 23°48'58.6" | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音: _____ | | | | | | E: 120°13'41" | | | | | | |
| 測點地理位置描述: | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 氣象狀況 | 第一二類管制區 | 時段 | 風速(m/s) | 風向(方位) | 溫度(°C) | 濕度(%) | 第三四類管制區 | 時段 | 風速(m/s) | 風向(方位) | 溫度(°C) | 濕度(%) |
| | | 日(06~20) | | | | | | 日(07~20) | | | | |
| | 晚(20~22) | | | | | | 晚(20~23) | | | | | |
| | 夜(22~06) | | | | | | 夜(23~07) | | | | | |
| | (This row is crossed out with a diagonal line in the original image) | | | | | | | | | | | |
| 監測時段現場狀況描述 | 時間 | | | | 狀況說明 | | | | | | | |
| | 100-5-30 1100 5 100-5-31 1100 | | | | 監測地點位於六輕廠區旁, 監測期間測值受附近道路往來之車輛活動, 可能影響測值 | | | | | | | |

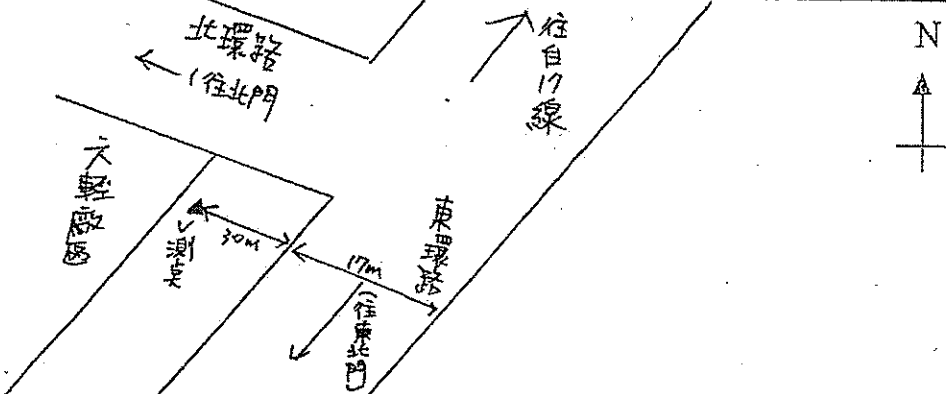
噪音監測現場狀況記錄表

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|-----------|---------|---------------------------------------|---------------|------------------|---------|----------|---------|--------|--------|-------|
| 計劃名稱: 六輕四期擴建計畫環境監測計畫 噪音振動及交通流量監測作業 | | | | | | | | | | | | |
| 專案編號: F2100P0540 | | | | 測點名稱: 南堤(廠區周界內) | | | | | | | | |
| 測定日期: 100年5月30日13時00分 ~ 100年5月31日13時00分 | | | | | | | | | | | | |
| 氣候: 晴 | | 管制類別: 第四類 | | | 監測人員: 詹銘恩 謝文龍 | | | | | | | |
| 微音器放置高度(離地面或樓板): 1.4 m | | | | 動特性: Fast | | 噪音計型號: NL-31 | | | | | | |
| 噪音監測頻率: <input checked="" type="checkbox"/> 20~20k Hz <input type="checkbox"/> 20~200 Hz(低頻噪音) | | | | | | 噪音計序號: 01141939 | | | | | | |
| 噪音監測類別: <input checked="" type="checkbox"/> 一般地區環境噪音 <input type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) | | | | | | 最近降雨日期: 100.5.27 | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> 航空噪音 <input type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路) | | | | | | 大氣壓: 760 mmHg | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> 工廠(場)噪音 <input type="checkbox"/> 娛樂、營業場所噪音 <input type="checkbox"/> 擴音設施噪音 | | | | | | 監測地點標高: * m | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> 營建工程噪音: 工程(機具)名稱: _____ <input type="checkbox"/> 背景 | | | | | | N: 23° 47' 53" | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音: _____ | | | | | | E: 120° 13' 03" | | | | | | |
| 測點地理位置描述: | | | | | | | | | | | | |
| 氣象狀況 | 第一二類管制區 | 時段 | 風速(m/s) | 風向(方位) | 溫度(°C) | 濕度(%) | 第三四類管制區 | 時段 | 風速(m/s) | 風向(方位) | 溫度(°C) | 濕度(%) |
| | | 日(06~20) | | | | | | 日(07~20) | | | | |
| | 晚(20~22) | | | | | 晚(20~23) | | | | | | |
| | 夜(22~06) | | | | | 夜(23~07) | | | | | | |
| 監測時段現場狀況描述 | 時間 | | | 狀況說明 | | | | | | | | |
| | 100-5-30 1300 5 100-5-31 1300 | | | 監測地點位於廠區旁人行道上, 監測期間測值受往來之車輛活動, 可能影響測值 | | | | | | | | |

噪音監測現場狀況記錄表

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|-----------|---------|--|--------|-------------------|---------|--------------|----------|--------|--------|-------|--|
| 計劃名稱: 六輕四期擴建計畫環境監測計畫 噪音振動及交通流量監測作業 | | | | | | | | | | | | | |
| 專案編號: F2/100 P0540 | | | | 測點名稱: 磅寮區宿舍 | | | | | | | | | |
| 測定日期: 100年5月30日 12時00分 ~ 100年5月31日 12時00分 | | | | | | | | | | | | | |
| 氣候: 晴 | | 管制類別: 第四類 | | | | 監測人員: 詹勤思 謝敏 | | | | | | | |
| 收音器放置高度(離地面或樓板): 1.4 m | | | | 動特性: Fast | | | | 噪音計型號: NL-32 | | | | | |
| 噪音監測頻率: <input checked="" type="checkbox"/> 20~20k Hz <input type="checkbox"/> 20~200 Hz(低頻噪音) | | | | | | 噪音計序號: 00103318 | | | | | | | |
| 噪音監測類別: <input checked="" type="checkbox"/> 一般地區環境噪音 <input type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) | | | | | | 最近降雨日期: 100-5-23 | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> 航空噪音 <input type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路) | | | | | | 大氣壓: 158 mmHg | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> 工廠(場)噪音 <input type="checkbox"/> 娛樂、營業場所噪音 <input type="checkbox"/> 擴音設施噪音 | | | | | | 監測地點標高: * m | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> 營建工程噪音: 工程(機具)名稱: _____ <input type="checkbox"/> 背景 | | | | | | N: 23° 48' 53.6" | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音: _____ | | | | | | E: 120° 16' 17.7" | | | | | | | |
| 測點地理位置描述: | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 氣象狀況 | 第一二類管制區 | 時段 | 風速(m/s) | 風向(方位) | 溫度(°C) | 濕度(%) | 第三四類管制區 | 時段 | 風速(m/s) | 風向(方位) | 溫度(°C) | 濕度(%) | |
| | | 日(06~20) | | | | | | | 日(07~20) | | | | |
| | | 晚(20~22) | | | | | | | 晚(20~23) | | | | |
| | | 夜(22~06) | | | | | | | 夜(23~07) | | | | |
| 監測時段現場狀況描述 | 時間 | | | 狀況說明 | | | | | | | | | |
| | 100.5.30 1200 3 100.5.31 1200 | | | 監測地點位於停車場中空地, 監測期間受停車場車輛進出及人員活動, 可能影响測值 停車廠區內有類似施工作業排氣聲, 可能影响測值 | | | | | | | | | |

振動監測現場狀況記錄表

| | | | | | | | | | | |
|---|--|-------------|------------|------------------|--|---------------|-------------|-------------|------------|-----------|
| 計劃名稱: 六輕四期擴建計畫 環境監測計畫 噪音振動及交通流量監測作業 | | | | | | | | | | |
| 專案編號: FA100P0540 | | | | 測點名稱: 北堤 (廠區周界內) | | | | | | |
| 測定日期: 100 年 5 月 30~31 日 | | | | | 測定時間: 11:00 ~ 11:00 | | | | | |
| 氣候: 晴 | | 管制類別: 第二種 | | | 監測人員: 廖凱恩 李政偉 | | | | | |
| 拾振器之安置方法: <input type="checkbox"/> 地面 <input checked="" type="checkbox"/> 測定台 | | | | 振動計型號: VM-53A | | 東 ← X 軸方向 → 西 | | | | |
| 地面之情況: 水泥土地 | | | | 振動計序號: 00304128 | | 南 ← Y 軸方向 → 北 | | | | |
| 監測類別: <input checked="" type="checkbox"/> 一般環境振動 | | | | 拾振器型號: PV-83C | | N | | 23°48'58.6" | | |
| <input type="checkbox"/> 交通振動 <input type="checkbox"/> 固定性振動源 | | | | 拾振器序號: 06493 | | E | | 120°13'47" | | |
| 測點地理位置描述:  | | | | | | | | | | |
| 氣象狀況 | 時段 | 風速 (m/s) | 風向 (方位) | 溫度 (°C) | 濕度 (%) | 時段 | 風速 (m/s) | 風向 (方位) | 溫度 (°C) | 濕度 (%) |
| | 早 (05-07) | | | | | 晚 (20-22) | | | | |
| | 日 (07-20) | | | | | 夜 (22-05) | | | | |
| | (This row is crossed out with a diagonal line in the original image) | | | | | | | | | |
| 監測時段現場狀況描述 | 時間 | | | | 狀況說明 | | | | | |
| | 100-5-30 1100 5 100-5-31 1100 | | | | 監測地點位於六輕廠區旁, 監測期間受附近道路往來之車輛活動, 可能影響測值。 | | | | | |

振動監測現場狀況記錄表

| | | | | | | | | | | |
|---|--|-----------|---------|------------------|---|---------------|----------|--------------|---------|--------|
| 計劃名稱: 六輕四期擴建計畫 環境監測計畫 噪音振動及交通流量監測作業 | | | | | | | | | | |
| 專案編號: TQ100P0540 | | | | 測點名稱: 南堤 (廠區周界內) | | | | | | |
| 測定日期: 100年 5月 30 ~ 31日 | | | | | 測定時間: 13:00 ~ 13:00 | | | | | |
| 氣候: 晴 | | 管制類別: 第二種 | | | 監測人員: 蔡錦良 謝文毅 | | | | | |
| 拾振器之安置方法: <input checked="" type="checkbox"/> 地面 <input type="checkbox"/> 測定台 | | | | 振動計型號: VM-53A | | 東 ← X 軸方向 → 西 | | | | |
| 地面之情況: 水泥地 | | | | 振動計序號: 00412938 | | 南 ← Y 軸方向 → 北 | | | | |
| 監測類別: <input checked="" type="checkbox"/> 一般環境振動 | | | | 拾振器型號: PV-83C | | N | | 23° 47' 53" | | |
| <input type="checkbox"/> 交通振動 <input type="checkbox"/> 固定性振動源 | | | | 拾振器序號: 74182 | | E | | 120° 13' 03" | | |
| 測點地理位置描述: | | | | | | | | | | |
| 氣象狀況 | 時段 | 風速 (m/s) | 風向 (方位) | 溫度 (°C) | 濕度 (%) | 時段 | 風速 (m/s) | 風向 (方位) | 溫度 (°C) | 濕度 (%) |
| | 早 (05-07) | | | | | 晚 (20-22) | | | | |
| | 日 (07-20) | | | | | 夜 (22-05) | | | | |
| | (This row is crossed out with a diagonal line in the original image) | | | | | | | | | |
| 監測時段現場狀況描述 | 時間 | | | | 狀況說明 | | | | | |
| | 100-5-30 1300 5 100-5-31 1300 | | | | 監測期間地點位於廠區旁人行道上, 監測期間受附近道路往來車輛之活動, 可能影響測值 | | | | | |

振動監測現場狀況記錄表

| | | | | | | | | | | |
|---|---|-------------|------------|-----------------|--|--------------|-------------|----------------|------------|-----------|
| 計劃名稱: 六輕四期擴建計畫 環境監測計畫 噪音振動及交通流量監測作業 | | | | | | | | | | |
| 專案編號: F&100 P0540 | | | | 測點名稱: 麥寮區宿舍 | | | | | | |
| 測定日期: 100年 5月 30日 | | | | | 測定時間: 12:00 ~ 12:00 | | | | | |
| 氣候: 晴 | | 管制類別: 第二種 | | | 監測人員: 詹銘恩 蕭敏婷 | | | | | |
| 拾振器之安置方法: <input type="checkbox"/> 地面 <input checked="" type="checkbox"/> 測定台 | | | | 振動計型號: VM-53A | | 東 ← X軸方向 → 西 | | | | |
| 地面之情況: 泥土地 | | | | 振動計序號: 00472931 | | 南 ← Y軸方向 → 北 | | | | |
| 監測類別: <input checked="" type="checkbox"/> 一般環境振動 | | | | 拾振器型號: PV-83C | | N | | 23° 48' 53.6" | | |
| <input type="checkbox"/> 交通振動 <input type="checkbox"/> 固定性振動源 | | | | 拾振器序號: 95980 | | E | | 120° 16' 17.7" | | |
| 測點地理位置描述: | | | | | | | | | | |
| 氣象狀況 | 時段 | 風速 (m/s) | 風向 (方位) | 溫度 (°C) | 濕度 (%) | 時段 | 風速 (m/s) | 風向 (方位) | 溫度 (°C) | 濕度 (%) |
| | 早 (05-07) | | | | | 晚 (20-22) | | | | |
| | 日 (07-20) | | | | | 夜 (22-05) | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 監測時段現場狀況描述 | 時間 | | | | 狀況說明 | | | | | |
| | 100-5-30 1200 5 100-5-31 1200 | | | | 監測地點位於停車場內空地, 監測期間受停車場內車輛活動及人員活動, 可能影響測值 | | | | | |

噪音計每日校正/使用檢查記錄表

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動
區交通流量監測作業

專案編號：FR100P0540

監測地點：北區(廠區圍內) 監測日期：100-3-30~31

記錄人員：詹鈞田

機 型：NL-32 序 號：06703319

審核人員：葉永發

| | | | | | | |
|--------------------------------------|------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------------|---|-------------|
| 攜 出 實 驗 室 前 校 正 | 日期 | 電子式內部校正 | 1 KHz 聲音校正器外部校正 | Hz 聲音校正器外部校正 | | |
| | 5/30 | 標準值： <u>94.0</u> dB(C) | 標準值： <u>94.2</u> dB(A) | 標準值： <u> </u> dB() | | |
| | 1 | 94.0 | 94.2 | | | |
| | 2 | 94.0 | 94.2 | | | |
| 3 | 94.0 | 94.3 | | | | |
| 最大校正誤差值 | | 0.0 dB(C) | 0.1 dB(A) | dB() | | |
| 容許校正誤差值 | | 內部校正為±0.7dB(C) | 外部校正為±0.7dB(A) | 外部校正為±0.7dB() | | |
| 聲音校正器(標準音源)型號、序號： | | | <u>NC14-34362177</u> | | | |
| 操 作 檢 查 記 錄 | 檢 查 項 目 | | | 是 | 否 | 檢 查 之 記 錄 值 |
| | 供應電源之電壓是否正確 | | | ✓ | | |
| | 主機各項設定是否正常 | | | ✓ | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度約多少 m? | | | ✓ | | 3.0 m |
| | 防風球是否良好，防風球大小尺寸(3吋或者其他尺寸)? | | | ✓ | | 1.5 吋 |
| | 腳架是否良好 | | | ✓ | | |
| | 測點位置是否具代表性 | | | ✓ | | |
| | 聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範，架設高度為何? | | | ✓ | | 1.2 m |
| 校正是否正常 | | | ✓ | | | |
| | | 電子式內部校正 | 1 KHz 聲音校正器外部校正 | Hz 聲音校正器外部校正 | | |
| | | 標準值： <u>94.0</u> dB(C) | 標準值： <u>94.2</u> dB(A) | 標準值： <u> </u> dB() | | |
| 現場測量前噪音計之校正 | | 94.0 dB(C) | 94.2 dB(A) | dB() | | |
| 現場測量後噪音計之校正 | | 94.0 dB(C) | 94.1 dB(A) | dB() | | |
| 容許校正誤差值 | | 內部校正為±0.7dB(C) | 外部校正為±0.7dB(A) | 外部校正為±0.7dB() | | |
| 現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值 | | 0.1 dB(A) | | dB() | | |
| 現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差 | | 0.3dB(A) | | 0.3dB() | | |
| 聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件)： | | | <u>NC14-34362178</u> | | | |

註：測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值(聲音校正器)差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

噪音計每日校正/使用檢查記錄表

天輕血期換建計型環協監測(計重噪音振動力交通流量監測)

計畫名稱：作業 專案編號：77Q100P0540

監測地點：南棟(廠區圍界內) 監測日期：100-5-30~31 記錄人員：詹銘恩

機 型：NC-21 序 號：01141939 審核人員：蕭子毅

| | | | | | | |
|--------------------------------------|------------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|---|-------------|
| 攜 出 實 驗 室 前 校 正 | 日期 | 電子式內部校正 | 1 KHz 聲音校正器外部校正 | Hz 聲音校正器外部校正 | | |
| | 5/30 | 標準值： <u>94.0</u> dB(C) | 標準值： <u>94.2</u> dB(A) | 標準值： <u> </u> dB() | | |
| | 1 | 94.0 | 94.3 | | | |
| | 2 | 94.0 | 94.3 | | | |
| | 3 | 94.0 | 94.3 | | | |
| 最大校正誤差值 | | 0.0 dB(C) | 0.1 dB(A) | dB() | | |
| 容許校正誤差值 | | 內部校正為±0.7dB(C) | 外部校正為±0.7dB(A) | 外部校正為±0.7dB() | | |
| 聲音校正器(標準音源)型號、序號： | | | <u>NC74-34362197</u> | | | |
| 操 作 檢 查 記 錄 | 檢 查 項 目 | | | 是 | 否 | 檢 查 之 記 錄 值 |
| | 供應電源之電壓是否正確 | | | ✓ | | |
| | 主機各項設定是否正常 | | | ✓ | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度約多少 m? | | | ✓ | | 3.0 m |
| | 防風球是否良好，防風球大小尺寸(3吋或者其他尺寸)? | | | ✓ | | 3.0 吋 |
| | 腳架是否良好 | | | ✓ | | |
| | 測點位置是否具代表性 | | | ✓ | | |
| | 聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範，架設高度為何? | | | ✓ | | 1.4 m |
| 校正是否正常 | | | ✓ | | | |
| | 電子式內部校正 | 1 KHz 聲音校正器外部校正 | Hz 聲音校正器外部校正 | | | |
| | 標準值： <u>94.0</u> dB(C) | 標準值： <u>94.2</u> dB(A) | 標準值： <u> </u> dB() | | | |
| 現場測量前噪音計之校正 | 94.0 dB(C) | 94.3 dB(A) | dB() | | | |
| 現場測量後噪音計之校正 | 94.0 dB(C) | 94.3 dB(A) | dB() | | | |
| 容許校正誤差值 | 內部校正為±0.7dB(C) | 外部校正為±0.7dB(A) | 外部校正為±0.7dB() | | | |
| 現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值 | 0.0 dB(A) | | dB() | | | |
| 現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差 | 0.3dB(A) | | 0.3dB() | | | |
| 聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件)： | | | <u>NC74-34362198</u> | | | |

註：測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值（聲音校正器）差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

噪音計每日校正/使用檢查記錄表

計畫名稱：六輕四期擴建新環境監測計畫 噪聲振動及交通流量監測作業 專案編號：FQ100P0540
 監測地點：麥寮區宿舍 監測日期：100-5-30~31 記錄人員：詹銘恩
 機 型：NC-32 序 號：00703318 審核人員：黃文啓

| 攜出實驗室前校正 | 日期 | 電子式內部校正 | 1 KHz 聲音校正器外部校正 | Hz 聲音校正器外部校正 | |
|-------------------------|------------------------------|------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------|
| | <u>5/30</u> | 標準值： <u>94.0</u> dB(C) | 標準值： <u>94.2</u> dB(A) | 標準值： <u> </u> dB() | |
| 1 | <u>94.0</u> | <u>94.3</u> | | | |
| 2 | <u>94.0</u> | <u>94.3</u> | | | |
| 3 | <u>94.0</u> | <u>94.2</u> | | | |
| 最大校正誤差值 | <u>0.0</u> dB(C) | <u>0.1</u> dB(A) | | <u>dB()</u> | |
| 容許校正誤差值 | 內部校正為±0.7dB(C) | 外部校正為±0.7dB(A) | 外部校正為±0.7dB() | | |
| 聲音校正器(標準音源)型號、序號： | | <u>NC14-34362111</u> | | | |
| 操作檢查記錄 | 檢 查 項 目 | | 是 | 否 | 檢查之記錄值 |
| | 供應電源之電壓是否正確 | | ✓ | | |
| | 主機各項設定是否正常 | | ✓ | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度約多少 m? | | ✓ | | <u>2.0</u> m |
| | 防風球是否良好，防風球大小尺寸(3吋或者其他尺寸)? | | ✓ | | <u>1.5</u> 吋 |
| | 腳架是否良好 | | ✓ | | |
| | 測點位置是否具代表性 | | ✓ | | |
| | 聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範，架設高度為何? | | ✓ | | <u>1.4</u> m |
| 校正是否正常 | | ✓ | | | |
| | 電子式內部校正 | 1 KHz 聲音校正器外部校正 | Hz 聲音校正器外部校正 | | |
| | 標準值： <u>94.0</u> dB(C) | 標準值： <u>94.2</u> dB(A) | 標準值： <u> </u> dB() | | |
| 現場測量前噪音計之校正 | <u>94.0</u> dB(C) | <u>94.2</u> dB(A) | <u> </u> dB() | | |
| 現場測量後噪音計之校正 | <u>94.0</u> dB(C) | <u>94.3</u> dB(A) | <u> </u> dB() | | |
| 容許校正誤差值 | 內部校正為±0.7dB(C) | 外部校正為±0.7dB(A) | 外部校正為±0.7dB() | | |
| 現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值 | | <u>0.1</u> dB(A) | <u> </u> dB() | | |
| 現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差 | | <u>0.3</u> dB(A) | <u>0.3</u> dB() | | |
| 聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件)： | | <u>NC14-34362118</u> | | | |

註：測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值(聲音校正器)差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

振動計每日校正/使用檢查記錄表

(輕微振盪環境非剛性 噪音振動及交通)

計畫名稱：監測作業 專案編號：FQ10070520

監測地點：北區(廠區內) 監測日期：100-5-30 記錄人員：詹銘恩

機 型：VM-51A 序 號：00304128 審核人員：葉敏

| 日期 | 電子式內部校正 標準值： <u>80.0</u> | 標準振動源外部校正 標準值： <u>97.3</u> | 最大誤差值 dB(☆) | 容許誤差 | |
|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------|-------------|--|
| 攜出實驗室前校正 | 1 | <u>80.0</u> | 1 | <u>97.4</u> | 內部校正為 $\pm 1.0\text{dB}$ 外部校正為 $\pm 1.0\text{dB}$ |
| | 2 | <u>80.0</u> | 2 | <u>97.5</u> | |
| | 3 | <u>80.0</u> | 3 | <u>97.4</u> | |
| 標準振動源序號： <u>VP33-01210191</u> | | | | | |

| 操 作 檢 查 記 錄 | 檢 查 項 目 | 是 | 否 |
|----------------------------|-----------------------|-------------|----|
| | 電源是否正常 | ✓ | |
| | 記憶電池是否正常 | ✓ | |
| | 主機設定是否正常 | ✓ | |
| | 記憶卡是否良好 | ✓ | |
| | 測點位置是否具代表性 | ✓ | |
| | 校正是否正常 | ✓ | |
| | 使用前校正 (<u>80.0</u>) | <u>80.0</u> | dB |
| | 使用後校正 (<u>80.0</u>) | <u>80.0</u> | dB |

註：電子式內部校正為標準值 $\pm 1.0\text{dB}$ ；外部標準振動源為標準值 $\pm 1.0\text{dB}$ 。

振動計每日校正／使用檢查記錄表

計畫名稱：高雄捷運環狀線(第一階段)工程振動及噪音監測專案編號：FB100p0540

監測地點：南崁(微區界內)監測日期：100.5.30記錄人員：廖鈞恩

機 型：VM-53A序 號：0041-938審核人員：廖鈞恩

| 日期 | 電子式內部校正 標準值： <u>80.0</u> | 標準振動源外部校正 標準值： <u>91.3</u> | 最大誤差值 dB(%) | 容許誤差 | |
|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------|-------------|--|
| 攜出實驗室前校正 | 1 | <u>80.0</u> | 1 | <u>91.4</u> | 內部校正： 0.0 外部校正： 0.2 內部校正為 $\pm 1.0\text{dB}$ 外部校正為 $\pm 1.0\text{dB}$ |
| | 2 | <u>80.0</u> | 2 | <u>91.4</u> | |
| | 3 | <u>80.0</u> | 3 | <u>91.5</u> | |
| 標準振動源序號： <u>VP33-01270191</u> | | | | | |

| 操 作 檢 查 記 錄 | 檢 查 項 目 | 是 | 否 |
|----------------------------|-----------------------|-------------|----|
| | 電源是否正常 | ✓ | |
| | 記憶電池是否正常 | ✓ | |
| | 主機設定是否正常 | ✓ | |
| | 記憶卡是否良好 | ✓ | |
| | 測點位置是否具代表性 | ✓ | |
| | 校正是否正常 | ✓ | |
| | 使用前校正 (<u>80.0</u>) | <u>80.0</u> | dB |
| | 使用後校正 (<u>80.0</u>) | <u>80.0</u> | dB |

註：電子式內部校正為標準值 $\pm 1.0\text{dB}$ ；外部標準振動源為標準值 $\pm 1.0\text{dB}$ 。

振動計每日校正/使用檢查記錄表

(本表適用於環境監測儀器之標準振動源校正)

計畫名稱：水電局測站作業 專案編號：FB10070540

監測地點：麥寮區宿舍 監測日期：100.5.30 記錄人員：詹銘恩

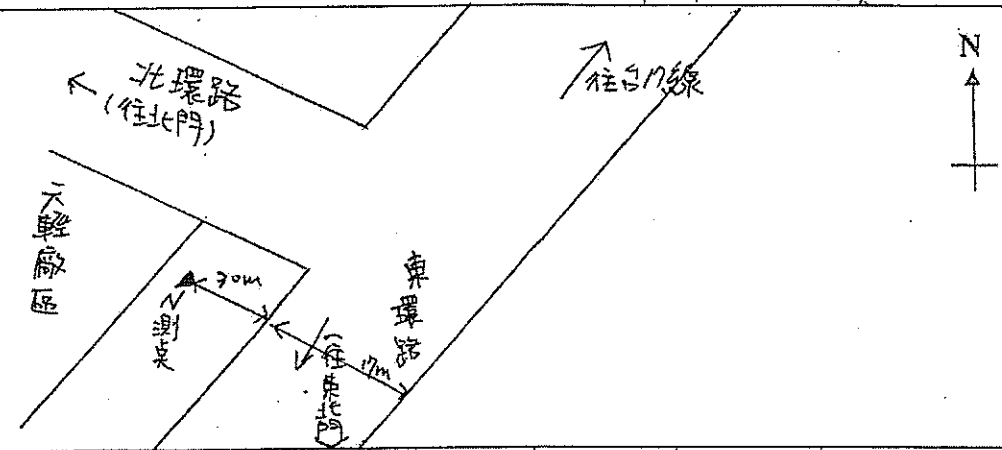
機 型：VM-53A 序 號：00412937 審核人員：蕭敏啓

| 日期 | 電子式內部校正 標準值： <u>80.0</u> | 標準振動源外部校正 標準值： <u>97.3</u> | 最大誤差值 dB(★) | 容許誤差 | |
|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------|------|--|
| 攝出實驗室前校正 | 1 | 80.0 | 1 | 97.4 | 內部校正： 0.0 外部校正： 0.2 內部校正為 ±1.0dB(★) 外部校正為 ±1.0dB(★) |
| | 2 | 80.0 | 2 | 97.5 | |
| | 3 | 80.0 | 3 | 97.4 | |
| 標準振動源序號： <u>VP33-01270191</u> | | | | | |

| 操作檢查記錄 | 檢 查 項 目 | 是 | 否 |
|--------|-----------------------|-------------|----|
| | 電源是否正常 | ✓ | |
| | 記憶電池是否正常 | ✓ | |
| | 主機設定是否正常 | ✓ | |
| | 記憶卡是否良好 | ✓ | |
| | 測點位置是否具代表性 | ✓ | |
| | 校正是否正常 | ✓ | |
| | 使用前校正 (<u>80.0</u>) | <u>80.0</u> | dB |
| | 使用後校正 (<u>80.0</u>) | <u>80.0</u> | dB |

註：電子式內部校正為標準值 ±1.0dB；外部標準振動源為標準值±1.0dB。

噪音監測現場狀況記錄表

| | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------------------------|-----------|---------|---|--------|-----------------|---------|----------|---------|--------|--------|-------|
| 計劃名稱: 六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業 | | | | | | | | | | | | |
| 專業編號: FA100P0669 | | | | 測點名稱: 北堤(廠區周界內) | | | | | | | | |
| 測定日期: 100年6月2日 12時00分 ~ 100年6月3日 12時00分 | | | | | | | | | | | | |
| 氣候: 晴 | | 管制類別: 第四類 | | | | 監測人員: 葉敏啓 | | | | | | |
| 微音器放置高度(離地面或樓板): 1.4 m | | | | 動特性: Fast | | 噪音計型號: NL-32 | | | | | | |
| 噪音監測頻率: <input checked="" type="checkbox"/> 20~20k Hz <input type="checkbox"/> 20~200 Hz(低頻噪音) | | | | | | 噪音計序號: 0703320 | | | | | | |
| 噪音監測類別: <input checked="" type="checkbox"/> 一般地區環境噪音 <input type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) | | | | | | 最近降雨日期: 100.6.2 | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> 航空噪音 <input type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路) | | | | | | 大氣壓: 761 mmHg | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> 工廠(場)噪音 <input type="checkbox"/> 娛樂、營業場所噪音 <input type="checkbox"/> 擴音設施噪音 | | | | | | 監測地點標高: * m | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> 營建工程噪音: 工程(機具)名稱: _____ <input type="checkbox"/> 背景 | | | | | | N: 23°48'58.6" | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音: _____ | | | | | | E: 120°13'49" | | | | | | |
| 測點地理位置描述:  | | | | | | | | | | | | |
| 氣象狀況 | 第一二類管制區 | 時段 | 風速(m/s) | 風向(方位) | 溫度(°C) | 濕度(%) | 第三四類管制區 | 時段 | 風速(m/s) | 風向(方位) | 溫度(°C) | 濕度(%) |
| | | 日(06~20) | | | | | | 日(07~20) | | | | |
| | | 晚(20~22) | | | | | | 晚(20~23) | | | | |
| | | 夜(22~06) | | | | | | 夜(23~07) | | | | |
| 監測時段現場狀況描述 | 時間 | | | 狀況說明 | | | | | | | | |
| | 100.6.2 1200 100.6.3 1200 | | | 監測位置於東環路與北環路交叉 附近靠近六輕廠區之樹林內。 監測期間, 路上往返之車輛及六輕 廠區內作業影響測值。 | | | | | | | | |

噪音監測現場狀況記錄表

| | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-----------|---------|---|--------|-----------------|---------|----------|---------|--------|--------|-------|
| 計劃名稱: 六輕四期擴建計畫環境監測計畫 噪音振動及交通流量監測作業 | | | | | | | | | | | | |
| 專案編號: FA100P0609 | | | | 測點名稱: 南堤(廠區周界內) | | | | | | | | |
| 測定日期: 100年6月2日 12時50分 ~ 100年6月3日 12時00分 | | | | | | | | | | | | |
| 氣候: 晴 | | 管制類別: 第四類 | | | | 監測人員: 蕭敏啓 | | | | | | |
| 收音器放置高度(離地面或樓板): 1.4 m | | | | 動特性: Fast | | 噪音計型號: NL-32 | | | | | | |
| 噪音監測頻率: <input checked="" type="checkbox"/> 20~20k Hz <input type="checkbox"/> 20~200 Hz(低頻噪音) | | | | | | 噪音計序號: 00703319 | | | | | | |
| 噪音監測類別: <input checked="" type="checkbox"/> 一般地區環境噪音 <input type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) | | | | | | 最近降雨日期: 100.6.2 | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> 航空噪音 <input type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路) | | | | | | 大氣壓: 761 mmHg | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> 工廠(場)噪音 <input type="checkbox"/> 娛樂、營業場所噪音 <input type="checkbox"/> 擴音設施噪音 | | | | | | 監測地點標高: * m | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> 營建工程噪音: 工程(機具)名稱: _____ <input type="checkbox"/> 背景 | | | | | | N: 23° 47' 53" | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音: _____ | | | | | | E: 120° 13' 03" | | | | | | |
| 測點地理位置描述: | | | | | | | | | | | | |
| 氣象狀況 | 第一二類管制區 | 時段 | 風速(m/s) | 風向(方位) | 溫度(°C) | 濕度(%) | 第三四類管制區 | 時段 | 風速(m/s) | 風向(方位) | 溫度(°C) | 濕度(%) |
| | | 日(06~20) | | | | | | 日(07~20) | | | | |
| | | 晚(20~22) | | | | | | 晚(20~23) | | | | |
| | | 夜(22~06) | | | | | | 夜(23~07) | | | | |
| 監測時段現場狀況描述 | 時間 | | | 狀況說明 | | | | | | | | |
| | 100.6.2 1200 100.6.3 1200 | | | 監測位置於台塑行政中心旁之人行道上。監測期間路旁停車之車輛及進出六輕廠區車輛及人行道行人走動影響測值。 | | | | | | | | |

噪音監測現場狀況記錄表

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|-----------|---------|-------------|---|-----------------|---------|----------|---------|--------|--------|-------|
| 計劃名稱: 六輕四期擴建計畫環境監測計畫 噪音振動及交通流量監測作業 | | | | | | | | | | | | |
| 專案編號: Fa100P0665 | | | | 測點名稱: 麥寮區宿舍 | | | | | | | | |
| 測定日期: 100年6月2日 12時00分 ~ 100年6月3日 12時00分 | | | | | | | | | | | | |
| 氣候: 晴 | | 管制類別: 第四類 | | | | 監測人員: 葉敏玲 | | | | | | |
| 微音器放置高度(離地面或樓板): 1.4 m | | | | 動特性: Fast | | 噪音計型號: NL-32 | | | | | | |
| 噪音監測頻率: <input checked="" type="checkbox"/> 20~20k Hz <input type="checkbox"/> 20~200 Hz(低頻噪音) | | | | | | 噪音計序號: 01182888 | | | | | | |
| 噪音監測類別: <input checked="" type="checkbox"/> 一般地區環境噪音 <input type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) | | | | | | 最近降雨日期: 100.6.2 | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> 航空噪音 <input type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路) | | | | | | 大氣壓: 761 mmHg | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> 工廠(場)噪音 <input type="checkbox"/> 娛樂、營業場所噪音 <input type="checkbox"/> 擴音設施噪音 | | | | | | 監測地點標高: * m | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> 營建工程噪音: 工程(機具)名稱: _____ <input type="checkbox"/> 背景 | | | | | | N: 23°48'53.6" | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音: _____ | | | | | | E: 120°16'17.7" | | | | | | |
| 測點地理位置描述: | | | | | | | | | | | | |
| 氣象狀況 | 第一二類管制區 | 時段 | 風速(m/s) | 風向(方位) | 溫度(°C) | 濕度(%) | 第三四類管制區 | 時段 | 風速(m/s) | 風向(方位) | 溫度(°C) | 濕度(%) |
| | | 日(06~20) | | | | | | 日(07~20) | | | | |
| | | 晚(20~22) | | | | | | 晚(20~23) | | | | |
| | | 夜(22~06) | | | | | | 夜(23~07) | | | | |
| 監測時段現場狀況描述 | 時間 | | | | 狀況說明 | | | | | | | |
| | 100.6.2 1200 5 100.6.3 1200 | | | | 監測位置於麥寮宿舍停車場旁 監測期間, 停車場車輛進出, 人員進出影響測值。 六輕廠區發出排氣聲(斷斷續續)影響測值。 | | | | | | | |

噪音計每日校正/使用檢查記錄表

計畫名稱: 六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音監測 專案編號: F2100665
 監測地點: 北堤(廠區界外) 監測日期: 100.6.23 記錄人員: 謝豈凡
 機 型: NL-32 序 號: 00703320 審核人員: 謝豈凡

| | | | | |
|-------------------|------------|------------------------|------------------------|------------------|
| 攜出實驗室前校正 | 日期 | 電子式內部校正 | 1 KHz 聲音校正器外部校正 | Hz 聲音校正器外部校正 |
| | <u>6/2</u> | 標準值: <u>94.0</u> dB(C) | 標準值: <u>94.2</u> dB(A) | 標準值: _____ dB() |
| | 1 | <u>94.0</u> | <u>94.1</u> | |
| | 2 | <u>94.0</u> | <u>94.2</u> | |
| | 3 | <u>94.0</u> | <u>94.2</u> | |
| 最大校正誤差值 | | <u>0.0</u> dB(C) | <u>0.1</u> dB(A) | dB() |
| 容許校正誤差值 | | 內部校正為±0.7dB(C) | 外部校正為±0.7dB(A) | 外部校正為±0.7dB() |
| 聲音校正器(標準音源)型號、序號: | | | <u>NC14-34362177</u> | |

| 操 作 檢 查 記 錄 | 檢 查 項 目 | 是 | 否 | 檢 查 之 記 錄 值 |
|-------------|------------------------------|-------------|---|--------------|
| | | 供應電源之電壓是否正確 | ✓ | |
| | 主機各項設定是否正常 | ✓ | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度約多少 m? | ✓ | | <u>3.0</u> m |
| | 防風球是否良好，防風球大小尺寸(3吋或者其他尺寸)? | ✓ | | <u>7.5</u> 吋 |
| | 腳架是否良好 | ✓ | | |
| | 測點位置是否具代表性 | ✓ | | |
| | 聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範，架設高度為何? | ✓ | | <u>1.4</u> m |
| | 校正是否正常 | ✓ | | |

| | | | |
|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------|
| | 電子式內部校正 | 1 KHz 聲音校正器外部校正 | Hz 聲音校正器外部校正 |
| | 標準值: <u>94.0</u> dB(C) | 標準值: <u>93.9</u> dB(A) | 標準值: _____ dB() |
| 現場測量前噪音計之校正 | <u>94.0</u> dB(C) | <u>94.0</u> dB(A) | dB() |
| 現場測量後噪音計之校正 | <u>94.0</u> dB(C) | <u>93.9</u> dB(A) | dB() |
| 容許校正誤差值 | 內部校正為±0.7dB(C) | 外部校正為±0.7dB(A) | 外部校正為±0.7dB() |
| 現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值 | | <u>0.1</u> dB(A) | dB() |
| 現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差 | | <u>0.3</u> dB(A) | <u>0.3</u> dB() |
| 聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件): | | <u>NC14-35173612</u> | |

註：測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值（聲音校正器）差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

噪音計每日校正 / 使用檢查記錄表

計畫名稱: 六輕四期擴建計畫 環境監測計畫 噪音振動
 監測地點: 南崁(廠區圍界內) 監測日期: 100.6.2~3
 機 型: N1-32 序 號: 00703319

專案編號: FalooP0665
 記錄人員: 謝美淵
 審核人員: 謝美淵

| | | | | | | |
|----------------------------|-------------------------------|------------------------|------------------------|------------------|---|--------|
| 攜出實驗室前校正 | 日期 | 電子式內部校正 | 1 KHz 聲音校正器外部校正 | Hz 聲音校正器外部校正 | | |
| | <u>6/2</u> | 標準值: <u>94.0</u> dB(C) | 標準值: <u>94.2</u> dB(A) | 標準值: _____ dB() | | |
| | 1 | <u>94.0</u> | <u>94.3</u> | X | | |
| | 2 | <u>94.0</u> | <u>94.3</u> | | | |
| 3 | <u>94.0</u> | <u>94.3</u> | | | | |
| 最大校正誤差值 | | <u>0.0</u> dB(C) | <u>0.0</u> dB(A) | dB() | | |
| 容許校正誤差值 | | 內部校正為±0.7dB(C) | 外部校正為±0.7dB(A) | 外部校正為±0.7dB() | | |
| 聲音校正器(標準音源)型號、序號: | | | <u>NC74-34362179</u> | | | |
| 操 作 檢 查 記 錄 | 檢 查 項 目 | | | 是 | 否 | 檢查之記錄值 |
| | 供應電源之電壓是否正確 | | | ✓ | | |
| | 主機各項設定是否正常 | | | ✓ | | |
| | 是否使用訊號延長線, 延長線之長度約多少 m? | | | ✓ | | 3.0 m |
| | 防風球是否良好, 防風球大小尺寸(3 吋或者其他尺寸)? | | | ✓ | | 7.5 吋 |
| | 腳架是否良好 | | | ✓ | | |
| | 測點位置是否具代表性 | | | ✓ | | |
| | 聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範, 架設高度為何? | | | ✓ | | 1.4 m |
| 校正是否正常 | | | ✓ | | | |
| | | 電子式內部校正 | 1 KHz 聲音校正器外部校正 | Hz 聲音校正器外部校正 | | |
| | | 標準值: <u>94.0</u> dB(C) | 標準值: <u>93.9</u> dB(A) | 標準值: _____ dB() | | |
| 現場測量前噪音計之校正 | | <u>94.0</u> dB(C) | <u>93.9</u> dB(A) | dB() | | |
| 現場測量後噪音計之校正 | | <u>94.0</u> dB(C) | <u>94.0</u> dB(A) | dB() | | |
| 容許校正誤差值 | | 內部校正為±0.7dB (C) | 外部校正為±0.7dB (A) | 外部校正為±0.7dB () | | |
| 現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值 | | | <u>0.1</u> dB(A) | dB() | | |
| 現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差 | | | 0.3dB(A) | 0.3dB() | | |
| 聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件): | | | <u>NC74-35173612</u> | | | |

註: 測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值(聲音校正器)差值之絕對值不得大於 0.7 dB, 且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB, 如不符合前述之規範要求, 則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

噪音計每日校正/使用檢查記錄表

計畫名稱: 光學回轉機建設計畫環境監測計畫噪音推動
 監測地點: 考寮區宿舍 監測日期: 100.6.2~3
 機 型: NL-32 序 號: 01182888

專案編號: F0100P0665
 記錄人員: 李政賢
 審核人員: 謝柔蘭

| | | | | |
|-------------------|------------|------------------------|------------------------|------------------|
| 攜出實驗室前校正 | 日期 | 電子式內部校正 | 1 KHz 聲音校正器外部校正 | Hz 聲音校正器外部校正 |
| | <u>6/2</u> | 標準值: <u>94.0</u> dB(C) | 標準值: <u>94.2</u> dB(A) | 標準值: _____ dB() |
| | 1 | <u>94.0</u> | <u>94.2</u> | |
| | 2 | <u>94.0</u> | <u>94.3</u> | |
| | 3 | <u>94.0</u> | <u>94.3</u> | |
| 最大校正誤差值 | | <u>0.0</u> dB(C) | <u>0.1</u> dB(A) | dB() |
| 容許校正誤差值 | | 內部校正為±0.7dB(C) | 外部校正為±0.7dB(A) | 外部校正為±0.7dB() |
| 聲音校正器(標準音源)型號、序號: | | | <u>NC14-34362177</u> | |

| 操 作 檢 查 記 錄 | 檢 查 項 目 | | 是 | 否 | 檢 查 之 記 錄 值 |
|-------------|-------------------------------|-------------|---|---|--------------|
| | | 供應電源之電壓是否正確 | | ✓ | |
| | 主機各項設定是否正常 | | ✓ | | |
| | 是否使用訊號延長線, 延長線之長度約多少 m? | | ✓ | | <u>3.0</u> m |
| | 防風球是否良好, 防風球大小尺寸(3 吋或者其他尺寸)? | | ✓ | | <u>1.5</u> 吋 |
| | 腳架是否良好 | | ✓ | | |
| | 測點位置是否具代表性 | | ✓ | | |
| | 聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範, 架設高度為何? | | ✓ | | <u>1.4</u> m |
| | 校正是否正常 | | ✓ | | |

| | | | |
|-------------------------|------------------------|------------------------|----------------------|
| | 電子式內部校正 | 1 KHz 聲音校正器外部校正 | Hz 聲音校正器外部校正 |
| | 標準值: <u>94.0</u> dB(C) | 標準值: <u>93.9</u> dB(A) | 標準值: _____ dB() |
| 現場測量前噪音計之校正 | <u>94.0</u> dB(C) | <u>94.0</u> dB(A) | dB() |
| 現場測量後噪音計之校正 | <u>94.0</u> dB(C) | <u>94.0</u> dB(A) | dB() |
| 容許校正誤差值 | 內部校正為±0.7dB(C) | 外部校正為±0.7dB(A) | 外部校正為±0.7dB() |
| 現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值 | | <u>0.0</u> dB(A) | dB() |
| 現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差 | | <u>0.3</u> dB(A) | <u>0.3</u> dB() |
| 聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件): | | | <u>NC14-35173612</u> |

註: 測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值(聲音校正器)差值之絕對值不得大於 0.7 dB, 且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB, 如不符合前述之規範要求, 則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

校正實驗室
33383 桃園縣龜山鄉
文明路29巷8號
TEL:+886-3-3280026

財團法人台灣電子檢驗中心

校正報告

CALIBRATION REPORT

ELECTRONICS TESTING CENTER, TAIWAN

新竹校正實驗室
30075 新竹市科學園區
園區二路47號205室
TEL:+886-3-5798806
Page 1 of 2

工服 NO. 11-04-BDC-003-01

申請者(Applicant): 琨鼎環境科技股份有限公司

地址(Address): 台中市青島一街33-5號6樓B室

供校儀器 ITEM CALIBRATED

儀器名稱: Sound Level Calibrator

製造商: RION

Nomenclature

Mfg.

型別: NC-74

識別號碼: 34362177

Model No.

ID. No.

校正依據: B00-CD-061

1st edition

收件日期: Apr. 06, 2011

Cal. Procedure Used

Receipt Date

校正資料: 僅量測

調整

校正日期: Apr. 11, 2011

Cal. Info. Cal. Only

Adjusted

Cal. Date

實際環境: 溫度: 23 °C

相對濕度: 54 %

建議再校日期: Apr. 10, 2012

Real Condition Temperature

Relative Humidity

Recommended Recal. Date

使用標準器及附配件 STANDARD AND ACCESSORIES USED

| 儀器名稱 Nomenclature | 廠牌/型號 Mfg. / Model No. | 識別號碼 ID. No. | 校正日期 Date Cal. | 有效日期 Due Date |
|-------------------------------|---------------------------|-----------------|-------------------|------------------|
| Microphone | B&K 4134 | 13041405-001 | 2010/09/01 | 2011/08/31 |
| Pist./Mic. Calibration System | B&K 9604 | 13044801-001 | 2010/11/10 | 2011/05/09 |
| Pistonphone | B&K 4220 | 13041501-002 | 2010/06/08 | 2011/06/07 |
| True RMS Multimeter | FLUKE 87 | 13043404-002 | 2010/11/02 | 2011/05/01 |

追溯源 CALIBRATION SOURCE

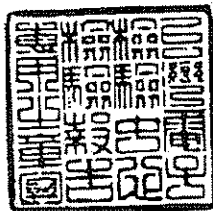
| 儀器名稱 Nomenclature | 校正單位 Cal. Source | 報告號碼 Cal. Report No. | 校正日期 Date Cal. | 有效日期 Due Date |
|------------------------------------|---------------------|-------------------------|-------------------|------------------|
| Microphone | N. M. L. | C991182-84 | 2010/09/24 | 2012/03/23 |
| Pistonphone | N. M. L. | C991185-86 | 2010/09/24 | 2012/03/23 |
| Rubidium Atomic Frequency Standard | N. M. L. | FTC-2009-11-31 | 2009/11/23 | 2011/05/22 |

ETC hereby certifies that the equipment noted herein has been compared with the above listed standards. The Standards used to perform this calibration are traceable to NML/ROC, NIST/USA or other countries. The calibration services from ETC are capable of performing services in compliance with the requirements of ISO/IEC 17025.

台灣電子檢驗中心特此證明報告內記載之受校儀器已與上列標準做過比較校正,用以校正之標準器可追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室,美國標準及技術研究院,或其它國家之度量衡國家標準。本中心的校正服務均符合ISO/IEC 17025之規定。

校正地點: 財團法人台灣電子檢驗中心校正實驗室

財團法人台灣電子檢驗中心
ELECTRONICS TESTING CENTER,
TAIWAN



實驗室主管
Laboratory Head



報告簽署人
Signature



校正報告

台灣電子檢驗中心

工 服NO. 11-04-BDC-003-01

CALIBRATION REPORT

ELECTRONICS TESTING
CENTER, TAIWAN

Page 2 of 2

1. Sound Pressure Level Check :

| Nominal (dB) | Actual (dB) |
|----------------|---------------|
| 94.0 | 94.2 |

2. Frequency Check :

| Nominal (Hz) | Actual (Hz) |
|----------------|---------------|
| 1000 | 1001.2 |

3. Second Harmonic Distortion Check : 1.05 %

說明：1. Uncertainty : SPL = 0.3 dB re 20 μ Pa
Frequency = 5.0×10^{-10}

上述校正能力係以約 95 % 信賴區間，k=2 之擴充不確定度表示。

2. 環境管制條件：溫度：(23 \pm 2) $^{\circ}$ C；相對濕度：(50 \pm 10) %。

3. 報告內之建議再校日期為應申請者要求列入。



校正實驗室
33383 桃園縣龜山鄉
文明路29巷8號
TEL:+866-3-3280026

財團法人台灣電子檢驗中心

校正報告

CALIBRATION REPORT

ELECTRONICS TESTING CENTER, TAIWAN

新竹校正實驗室
30077 新竹市科學園區
園區二路47號205室
TEL:+886-3-5798806

Page 1 of 2

工服 NO. 10-07-BAC-303-01

申請者(Applicant): 琨鼎環境科技股份有限公司

地址(Address): 台中市青島一街33之5號6樓B室

供校儀器 ITEM CALIBRATED

儀器名稱: Sound Level Calibrator

Nomenclature

型別: NC-74

Model No.

校正依據: B00-CD-061

1st edition

Cal. Procedure Used

校正資料: 僅量測

調整

Cal. Info. Cal. Only

Adjusted

實際環境: 溫度: 23 °C

相對濕度: 54 %

Real Condition Temperature

Relative Humidity

製造商:

RION

Mfg.

識別號碼: 35173612

ID. No.

收件日期: Jul. 19, 2010

Receipt Date

校正日期: Jul. 22, 2010

Cal. Date

建議再校日期: Jul. 21, 2011

Recommended Recal. Date

使用標準器及附配件 STANDARD AND ACCESSORIES USED

| 儀器名稱 Nomenclature | 廠牌/型號 Mfg. / Model No. | 識別號碼 ID. No. | 校正日期 Date Cal. | 有效日期 Due Date |
|-------------------------------|---------------------------|-----------------|-------------------|------------------|
| Microphone | B&K 4134 | 13041405-001 | 2009/09/02 | 2010/09/01 |
| Pist./Mic. Calibration System | B&K 9604 | 13044801-001 | 2010/05/11 | 2010/11/10 |
| Pistonphone | B&K 4220 | 13041501-002 | 2010/06/08 | 2011/06/07 |
| True RMS Multimeter | FLUKE 87 | 13043404-002 | 2010/05/03 | 2010/11/02 |

追溯源 CALIBRATION SOURCE

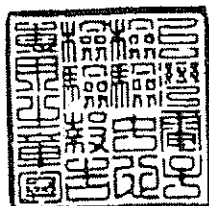
| 儀器名稱 Nomenclature | 校正單位 Cal. Source | 報告號碼 Cal. Report No. | 校正日期 Date Cal. | 有效日期 Due Date |
|------------------------------------|---------------------|-------------------------|-------------------|------------------|
| Microphone | N. M. L. | C980979-81 | 2009/09/10 | 2011/03/09 |
| Pistonphone | N. M. L. | C980982-83 | 2009/08/10 | 2011/02/09 |
| Rubidium Atomic Frequency Standard | N. M. L. | FTC-2009-11-31 | 2009/11/23 | 2011/05/22 |

ETC hereby certifies that the equipment noted herein has been compared with the above listed standards. The Standards used to perform this calibration are traceable to NML/ROC, NIST/USA or other countries. The calibration services from ETC are capable of performing services in compliance with the requirements of ISO/IEC 17025.

台灣電子檢驗中心特此證明報告內記載之受校儀器已與上列標準做過比較校正, 用以校正之標準器可追溯至中華民國國家度量衡標準實驗室, 美國標準及技術研究院, 或其它國家之度量衡國家標準。本中心的校正服務均符合 ISO/IEC 17025 之規定。

校正地點: 財團法人台灣電子檢驗中心校正實驗室

財團法人台灣電子檢驗中心
ELECTRONICS TESTING CENTER,
TAIWAN



實驗室主管
Laboratory Head



報告簽署人
Signature



校正報告

台灣電子檢驗中心

工服NO. 10-07-BAC-303-01

CALIBRATION REPORT

ELECTRONICS TESTING
CENTER, TAIWAN

Page 2 of 2

1. Sound Pressure Level Check :

Nominal (dB)

94.0

Actual (dB)

93.9

2. Frequency Check:

Nominal (Hz)

1000

Actual (Hz)

1001.1

3. Second Harmonic Distortion Check : 0.78 %



說明:

1. Uncertainty : Frequency = 2.5×10^{-10}

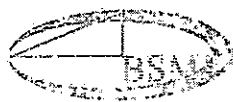
SPL = 0.3 dB re. 20 μ Pa

上述校正能力係以 95 % 信賴區間, k = 2 之擴充不確定度表示。

2. 環境管制條件: 溫度: (23 \pm 2) $^{\circ}$ C ; 相對濕度: (50 \pm 10) % 。

3. 報告內之建議再校日期為應申請者要求列入。

MO 0019632



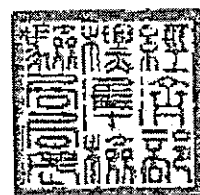
經濟部標準檢驗局

THE BUREAU OF STANDARDS, METROLOGY AND INSPECTION
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS

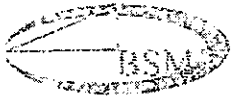
噪 音 計 檢 定 合 格 證 書

- 一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司
二、地址：台中市青島1街33之5號6樓B室
三、規格：CNS 7129 1型
四、廠牌：RION
五、型號：(一)主機：NL-32
 (二)麥克風：UC-53A
六、器號：(一)主機：01182888
 (二)麥克風：315389
七、檢定合格單號碼：MOPA9800492
八、檢定日期：98年10月1日
九、有效期限：100年10月31日

中 華 民 國 98 年 10 月 1 日



MO 0025408

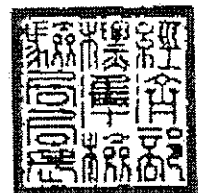


經濟部標準檢驗局
THE BUREAU OF STANDARDS, METROLOGY AND INSPECTION
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS

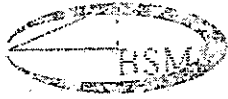
噪 音 計 檢 定 合 格 證 書

- 一、申請者：現鼎環境科技股份有限公司
二、地址：台中市青島1街33之5號6樓
三、規格：CNS 7129 1型
四、廠牌：RION
五、型號：(一)主機：NL-32
 :(二)麥克風：UC-53A
六、器號：(一)主機：00703318
 :(二)麥克風：317165
七、檢定合格單號碼：MOPA0000005
八、檢定日期：100年1月21日
九、有效期限：102年1月31日

中 華 民 國 100 年 1 月 24 日



MO 0025409

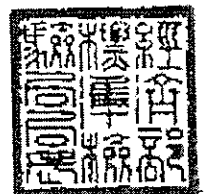


經濟部標準檢驗局
THE BUREAU OF STANDARDS, METROLOGY AND INSPECTION
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS

噪 音 計 檢 定 合 格 證 書

- 一、申請者：琨鼎環境科技股份有限公司
二、地址：台中市青島1街33之5號6樓
三、規格：CNS 7129 1型
四、廠牌：RION
五、型號：(一)主機：NL-32
 ：(二)麥克風：UC-53A
六、器號：(一)主機：00703319
 ：(二)麥克風：317166
七、檢定合格單號碼：MOPA0000006
八、檢定日期：100年1月21日
九、有效期限：102年1月31日

中 華 民 國 100 年 1 月 24 日



MO 0025410

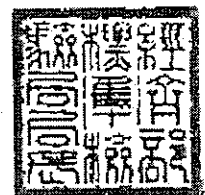


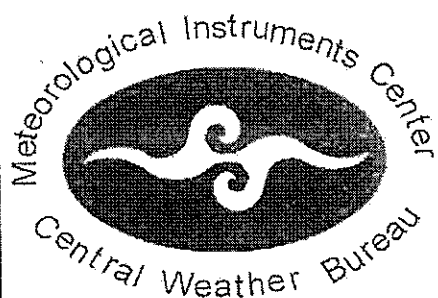
經濟部標準檢驗局
THE BUREAU OF STANDARDS, METROLOGY AND INSPECTION
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS

噪 音 計 檢 定 合 格 證 書

- 一、申請者：現鼎環境科技股份有限公司
二、地址：台中市青島1街33之5號6樓
三、規格：CNS 7129 1型
四、廠牌：RION
五、型號：(一)主機：NL-32
 ：(二)麥克風：UC-53A
六、器號：(一)主機：00703320
 ：(二)麥克風：317167
七、檢定合格單號碼：MOPA0000007
八、檢定日期：100年1月21日
九、有效期限：102年1月31日

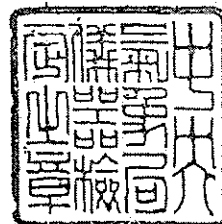
中 華 民 國 100 年 1 月 24 日





交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心

校正報告



台北縣新店市莒光路29號 電話:(02)22122251 傳真:(02)22122254

報告日期: 98年9月15日

報告編號: W9809268

儀器名稱: 風向風速計

廠牌型號: DAVIS 7440

儀器序號: MC40622A06A

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

使用說明

- 一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果。往後量測儀器之準確度，則依使用時之小心程度及使用頻率而定。
- 二、上項量測儀器經本實驗室校正，結果如后。本報告含附頁共三頁分離使用無效。
- 三、為確保量測儀器之準確，請送校單位依儀器使用狀況訂定適當校正週期按時送校。

實驗室主管

副主任廖述宏



交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

地址: 台中市青島1街33-5號6F

收件日期: 98年9月14日

電話: (04)-22972731

校正日期: 98年9月15日

校正程序: 中央氣象局風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)

校正環境: 測風儀校正實驗室 溫度30.5~32.1°C 相對濕度69.1~74.5%

校正儀器: 中央氣象局 測風儀校正系統

校正項目與結果

風 速 部 分

| 標準件 標準值 (m/s) | 被校件 指示平均值 (m/s) | 器 差 (指示值-標準值) | | 擴充不確定度 k=2.09 (95% 信賴水準) | |
|---------------------|-----------------------|------------------|--------|-----------------------------|---------|
| | | (m/s) | (%) | (m/s) | (%) |
| 5.01 | 4.74 | - 0.27 | - 5.39 | ± 0.64 | ± 12.78 |
| 10.00 | 9.64 | - 0.36 | - 3.60 | ± 0.58 | ± 5.80 |
| 20.00 | 20.14 | + 0.14 | + 0.70 | ± 1.04 | ± 5.20 |
| 30.01 | 31.10 | + 1.09 | + 3.63 | ± 1.19 | ± 3.97 |

風 向 部 分 (單位: 度)

| | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 標準值 | 10.0 | 45.0 | 90.0 | 135.0 | 180.0 |
| 指示平均值 | 2.5 | 43.0 | 85.0 | 129.0 | 179.0 |
| 器 差 | - 7.5 | - 2.0 | - 5.0 | - 6.0 | - 1.0 |
| 標準值 | 225.0 | 270.0 | 315.0 | 350.0 | 360.0 |
| 指示平均值 | 230.0 | 273.5 | 317.0 | 355.0 | ----- |
| 器 差 | + 5.0 | + 3.5 | + 2.0 | + 5.0 | ----- |

校正

審核

簽署

技士陳明鈞

技師陳光

技師陳光

校 正 說 明

一、校正方法：

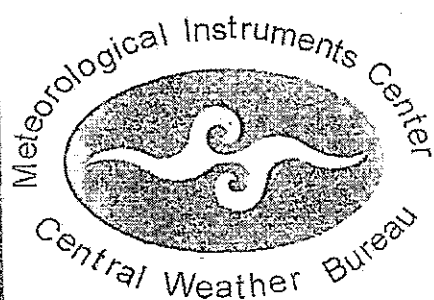
1. 本風速校正係將被校件安裝於風洞測試區，以皮托管量測測試區流體動壓換算為風速標準值；被校件指示值由送校單位提供 DAVIS WEATHER MONITOR II sn. MC40622A06A (含必要之設定或程式、電腦)顯示，標準值與指示值各記錄五次，平均計算器差及不確定度。
2. 風向校正係將待校風向感應器置於風向轉盤，調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度，以此為相對定點，再調整風向轉盤測試其他風向值，比較被校件指示值與風向轉盤標準值，求得器差。本校正僅顯示被校件風向線性偏離誤差程度，儀器實際運用時風向誤差則與安裝架設有關係，請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時，請勿任意拆卸風標否則本風向校正失效。

二、系統不確定度：

本實驗室系統不確定度為：風速 10 m/s 以下，不確定度為 5.67%，風速 10 m/s (含) 以上，不確定度為 1.61%；信賴水準 95%，擴充系數 $K=2.09$ ；有效自由度 $\nu=20$ 。

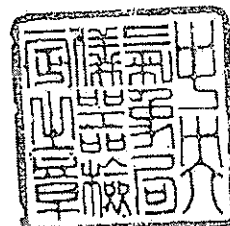
三、校正標準件及參考資料：

1. 校正標準件：FURNESS PPC 500 sn. 9809083
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告：98/5/21 (C980472)
3. 測風儀校正實驗室風洞系統評估報告 (MIC-W01-01)
4. 風向風速儀器校正程序 (MIC-W02-01)
5. 氣象儀器校正技術規範 (09089790040)



交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心

校正報告



台北縣新店市莒光路29號 電話:(02)22122251 傳真:(02)22122254

報告日期: 98年11月10日

報告編號: W9811353

儀器名稱: 風向風速計

廠牌型號: APRS World Winddatalogger

儀器序號: 110057

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

使用說明

- 一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果。往後量測儀器之準確度，則依使用時之小心程度及使用頻率而定。
- 二、上項量測儀器經本實驗室校正，結果如后。本報告含附頁共三頁分離使用無效。
- 三、為確保量測儀器之準確，請送校單位依儀器使用狀況訂定適當校正週期按時送校。

實驗室主管

副主任廖述宏



交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

地址: 台中市青島1街33-5號6F

收件日期: 98年11月4日

電話: (04)-22972731

校正日期: 98年11月10日

校正程序: 中央氣象局風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)

校正環境: 測風儀校正實驗室 溫度24.2~25.7°C 相對濕度80.4~84.6%

校正儀器: 中央氣象局 測風儀校正系統

校正項目與結果

| 風 | | 速 | | 部 | | 分 | |
|---------------------|-----------------------|------------------|--------|-----------------------------|--------|---|--|
| 標準件 標準值 (m/s) | 被校件 指示平均值 (m/s) | 器 差 (指示值-標準值) | | 擴充不確定度 k=2.04 (95% 信賴水準) | | | |
| | | (m/s) | (%) | (m/s) | (%) | | |
| 5.00 | 4.72 | - 0.28 | - 5.60 | ± 0.26 | ± 5.20 | | |
| 10.00 | 9.46 | - 0.54 | - 5.40 | ± 0.30 | ± 3.00 | | |
| 20.01 | 19.26 | - 0.75 | - 3.75 | ± 0.47 | ± 2.35 | | |
| 30.00 | 29.36 | - 0.64 | - 2.13 | ± 0.61 | ± 2.04 | | |

| 風 | | 向 | | 部 | | 分 | | (單位: 度) |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|
| 標準值 | 指示平均值 | 器 差 | 標準值 | 指示平均值 | 器 差 | 標準值 | 指示平均值 | 器 差 |
| 10.0 | 2.5 | - 7.5 | 45.0 | 41.5 | - 3.5 | 90.0 | 87.5 | - 2.5 |
| 135.0 | 131.0 | - 4.0 | 180.0 | 179.0 | - 1.0 | 315.0 | 316.5 | + 1.5 |
| 350.0 | 357.5 | + 7.5 | 360.0 | ----- | ----- | 350.0 | 357.5 | + 7.5 |

校正

審核

簽署

技士陳明欽

長蔡瑞元

長蔡瑞元

校正說明

一、校正方法：

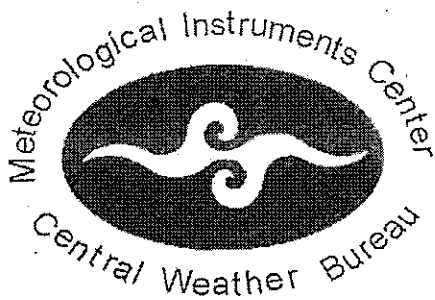
1. 本風速校正係將被校件安裝於風洞測試區，以皮托管量測測試區流體動壓換算為風速標準值；被校件指示值由送校單位提供 APRS World, LLC Wind Data Logger sn. 110057 (含必要之設定或程式、電腦)顯示，標準值與指示值各記錄五次，平均計算器差及不確定度。
2. 風向校正係將待校風向感應器置於風向轉盤，調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度，以此為相對定點，再調整風向轉盤測試其他風向值，比較被校件指示值與風向轉盤標準值，求得器差。本校正僅顯示被校件風向線性偏離誤差程度，儀器實際運用時風向誤差則與安裝架設有關，請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時，請勿任意拆卸風標否則本風向校正失效。

二、系統不確定度：

本實驗室系統不確定度為：風速10 m/s以下，不確定度為4.65%，風速10 m/s(含)以上，不確定度為1.37%；信賴水準95%，擴充系數 $K=2.04$ ；有效自由度 $\nu=33$ 。

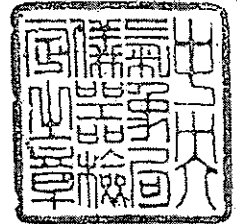
三、校正標準件及參考資料：

1. 校正標準件：DRUCK DPI 150 sn. 2021818
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告：98/5/21 (C980471)
3. 測風儀校正實驗室風洞系統評估報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)
5. 氣象儀器校正技術規範(09089790040)



交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心

校正報告



台北縣新店市莒光路29號 電話:(02)22122251 傳真:(02)22122254

報告日期: 98年8月6日

報告編號: W9808220

儀器名稱: 風向風速計

廠牌型號: DAVIS 7440

儀器序號: ME60817A69A

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

使用說明

- 一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果。往後量測儀器之準確度，則依使用時之小心程度及使用頻率而定。
- 二、上項量測儀器經本實驗室校正，結果如后。本報告含附頁共三頁分離使用無效。
- 三、為確保量測儀器之準確，請送校單位依儀器使用狀況訂定適當校正週期按時送校。

實驗室主管

副主任廖述宏



交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

地址: 台中市青島1街33-5號6F

收件日期: 98年8月3日

電話: (04)-22972731

校正日期: 98年8月6日

校正程序: 中央氣象局風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)

校正環境: 測風儀校正實驗室 溫度26.8~28.9°C 相對濕度84.8~93.8%

校正儀器: 中央氣象局 測風儀校正系統

校正項目與結果

| 風 速 部 分 | | | | | |
|---------------------|-----------------------|------------------|--------|-----------------------------|---------|
| 標準件 標準值 (m/s) | 被校件 指示平均值 (m/s) | 器 差 (指示值-標準值) | | 擴充不確定度 k=2.09 (95% 信賴水準) | |
| | | (m/s) | (%) | (m/s) | (%) |
| 5.00 | 4.74 | - 0.26 | - 5.20 | ± 0.63 | ± 12.60 |
| 10.00 | 9.56 | - 0.44 | - 4.40 | ± 0.59 | ± 5.90 |
| 20.01 | 19.68 | - 0.33 | - 1.65 | ± 0.82 | ± 4.10 |
| 30.00 | 29.98 | - 0.02 | - 0.07 | ± 0.93 | ± 3.10 |

| 風 向 部 分 (單位: 度) | | | | | |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 標準值 | 10.0 | 45.0 | 90.0 | 135.0 | 180.0 |
| 指示平均值 | 2.0 | 40.0 | 85.5 | 127.5 | 175.5 |
| 器 差 | - 8.0 | - 5.0 | - 4.5 | - 7.5 | - 4.5 |
| 標準值 | 225.0 | 270.0 | 315.0 | 350.0 | 360.0 |
| 指示平均值 | 228.5 | 272.5 | 316.5 | 353.5 | ----- |
| 器 差 | + 3.5 | + 2.5 | + 1.5 | + 3.5 | ----- |

校正

技士陳明欽

審核

局長葉瑞元

簽署

局長葉瑞元

校正說明

一、校正方法：

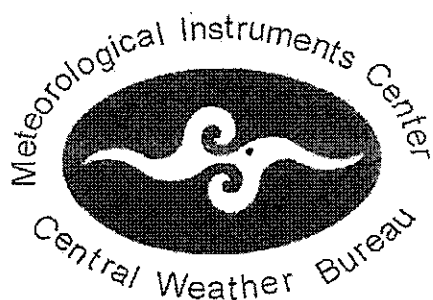
1. 本風速校正係將被校件安裝於風洞測試區，以皮托管量測測試區流體動壓換算為風速標準值；被校件指示值由送校單位提供 DAVIS WEATHER MONITOR II sn. ME60817A69A (含必要之設定或程式、電腦)顯示，標準值與指示值各記錄五次，平均計算器差及不確定度。
2. 風向校正係將待校風向感應器置於風向轉盤，調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度，以此為相對定點，再調整風向轉盤測試其他風向值，比較被校件指示值與風向轉盤標準值，求得器差。本校正僅顯示被校件風向線性偏離誤差程度，儀器實際運用時風向誤差則與安裝架設有關，請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時，請勿任意拆卸風標否則本風向校正失效。

二、系統不確定度：

本實驗室系統不確定度為：風速10 m/s以下，不確定度為5.67%，風速10 m/s(含)以上，不確定度為1.61%；信賴水準95%，擴充系數 $K=2.09$ ；有效自由度 $\nu=20$ 。

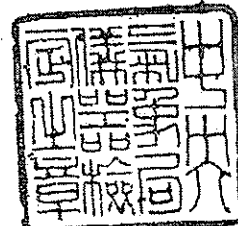
三、校正標準件及參考資料：

1. 校正標準件：FURNESS PPC 500 sn. 9809083
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告：98/5/21 (C980472)
3. 測風儀校正實驗室風洞系統評估報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)
5. 氣象儀器校正技術規範(09089790040)



交通部中央氣象局氣象儀器檢校中心

校正報告



新北市新店區莒光路29號 電話:(02)22122251 傳真:(02)22122254

報告日期: 100年1月21日

報告編號: W100013

儀器名稱: 風向風速計

廠牌型號: Jauntering EE-04 Wind Sensor

儀器序號: VS1113

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

使用說明

- 一、本報告校正數據為實驗室環境下執行校正所得結果。往後量測儀器之準確度，則依使用時之小心程度及使用頻率而定。
- 二、上項量測儀器經本實驗室校正，結果如后。本報告含附頁共三頁分離使用無效。
- 三、為確保量測儀器之準確，請送校單位依儀器使用狀況訂定適當校正週期按時送校。

實驗室主管

副主任廖述宏



交通部中央氣象局氣象儀器校正報告

送校單位: 琨鼎環境科技股份有限公司

地址: 台中市青島一街33-5號6F

收件日期: 100年1月19日

電話: (04)-22972731

校正日期: 100年1月20日

校正程序: 中央氣象局風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)

校正環境: 測風儀校正實驗室 溫度18.3~19.5°C 相對濕度86.8~90.4%

校正儀器: 中央氣象局 測風儀校正系統

校正項目與結果

| 風速部分 (單位: m/s) | | | |
|----------------|----------|--------------|--------|
| 標準件標準值 | 被校件指示平均值 | 器差 (指示值-標準值) | 擴充不確定度 |
| 5.01 | 4.64 | - 0.37 | 0.15 |
| 10.00 | 9.52 | - 0.48 | 0.28 |
| 20.00 | 19.42 | - 0.58 | 0.69 |
| ----- | ----- | ----- | ----- |

| 風向部分 (單位: 度) | | | | | |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 標準值 | 10 | 45 | 90 | 135 | 180 |
| 指示平均值 | 1.5 | 41.5 | 86.0 | 129.5 | 178.0 |
| 器差 | - 8.5 | - 3.5 | - 4.0 | - 5.5 | - 2.0 |
| 標準值 | 225 | 270 | 315 | 350 | 360 |
| 指示平均值 | 227.5 | 271.5 | 319.5 | 359.0 | ----- |
| 器差 | + 2.5 | + 1.5 | + 4.5 | + 9.0 | ----- |

校正

技士陳明欽

審核

課長葉瑞元

簽署

課長葉瑞元

校 正 說 明

一、校正方法：

1. 本風速校正係將被校件安裝於風洞測試區，以皮托管量測測試區流體動壓換算為風速標準值；被校件指示值由送校單位提供 Jauntering VS7 Logger sn.VS1113 (含必要之設定或程式、電腦)顯示，標準值與指示值各記錄五次，平均計算器差及不確定度。
2. 風向校正係將待校風向感應器置於風向轉盤，調整風向轉盤使被校件指示值為 0 度，以此為相對定點，再調整風向轉盤測試其他風向值，比較被校件指示值與風向轉盤標準值，求得器差。本校正僅顯示被校件風向線性偏離誤差程度，儀器實際運用時風向誤差則與安裝架設有關係，請送校單位注意。儀器收存風標拆裝若無法準確回復原始定位時，請勿任意拆卸風標否則本風向校正失效。

二、擴充不確定度：

擴充不確定度 $U = k \times u_c$

u_c ：組合標準不確定度。

k ：涵蓋因子，於 95% 信賴水準涵蓋因子約等於 2。

三、校正標準件及參考資料：

1. 校正標準件：YOKOGAWA MT210 sn.91H615309
2. 國家度量衡標準實驗室校正報告：99/12/31 (C991616)
3. 測風儀校正實驗室風洞系統評估報告(MIC-W01-01)
4. 風向風速儀器校正程序(MIC-W02-01)
5. 氣象儀器校正技術規範(09089790040)
6. 校正標準件校正週期為1年。

噪音監測現場狀況記錄表

| | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------------|----------|---|----------|--------|-----------------|---------|-------------|----------------|--------|--------|-------|
| 計劃名稱：六輕回廠擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業 | | | | | | | | | | | | |
| 專案編號：FQ10090411 | | | | | | 測點名稱：橋頭 | | | | | | |
| 測定日期：100年4月23日00時00分～100年4月23日24時00分 | | | | | | | | | | | | |
| 氣候：晴 | | | 管制類別：第三類 | | | 監測人員：陳志維 | | | | | | |
| 微音器放置高度(離地面或樓板)：1.4 m | | | | 動特性：Fast | | | | 噪音計型號：NL-31 | | | | |
| 噪音監測頻率： <input checked="" type="checkbox"/> 20~20k Hz <input type="checkbox"/> 20~200 Hz(低頻噪音) | | | | | | 噪音計序號：01131308 | | | | | | |
| 噪音監測類別： <input checked="" type="checkbox"/> 一般地區環境噪音 <input type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) <input type="checkbox"/> 航空噪音 <input type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路) | | | | | | 最近降雨日期：100.4.17 | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> 工廠(場)噪音 <input type="checkbox"/> 娛樂、營業場所噪音 <input type="checkbox"/> 擴音設施噪音 <input type="checkbox"/> 營建工程噪音：工程(機具)名稱：_____ <input type="checkbox"/> 背景 <input type="checkbox"/> 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：_____ | | | | | | 大氣壓：755 mmHg | | | 監測地點標高：* m | | | |
| | | | | | | N: 23°47'51.1 | | | E: 120°16'24.0 | | | |
| 測點地理位置描述： | | | | | | | | | | | | |
| 氣象狀況 | 第一二類管制區 | 時段 | 風速(m/s) | 風向(方位) | 溫度(°C) | 濕度(%) | 第三四類管制區 | 時段 | 風速(m/s) | 風向(方位) | 溫度(°C) | 濕度(%) |
| | | 日(06~20) | | | | | | 日(07~20) | | | | |
| | | 晚(20~22) | | | | | | 晚(20~23) | | | | |
| | | 夜(22~06) | | | | | | 夜(23~07) | | | | |
| 監測時段現場狀況描述 | 時間 | | 狀況說明 | | | | | | | | | |
| | 100.4.23 0000 5 2400 | | 監測位置位於橋頭國小校內蓮花池旁 監測期間為假日，測值受風吹草動聲影響， 無其他明顯影響源影響測值 | | | | | | | | | |

噪音監測現場狀況記錄表

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------------|----------|----------|---|--------|-------------------|---------|----|-------------|--------|--------|-------|--|
| 計劃名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音 ^① 振動及通風量監測作業 | | | | | | | | | | | | | |
| 專案編號：FA100P0411 | | | | | | 測點名稱：海豐 | | | | | | | |
| 測定日期：100年4月23日 00時00分 ~ 100年4月23日 24時00分 | | | | | | | | | | | | | |
| 氣候：晴 | | | 管制類別：第三類 | | | 監測人員：陳志維 | | | | | | | |
| 微音器放置高度(離地面或樓板)：1.4 m | | | | | | 動特性：Fast | | | 噪音計型號：NL-31 | | | | |
| 噪音監測頻率： <input checked="" type="checkbox"/> 20~20k Hz <input type="checkbox"/> 20~200 Hz(低頻噪音) | | | | | | 噪音計序號：013130 | | | | | | | |
| 噪音監測類別： <input checked="" type="checkbox"/> 一般地區環境噪音 <input type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) | | | | | | 最近降雨日期：100.4.17 | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> 航空噪音 <input type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路) | | | | | | 大氣壓：755 mmHg | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> 工廠(場)噪音 <input type="checkbox"/> 娛樂、營業場所噪音 <input type="checkbox"/> 擴音設施噪音 | | | | | | 監測地點標高：* m | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> 營建工程噪音：工程(機具)名稱：_____ <input type="checkbox"/> 背景 | | | | | | N: 23° 48' 55.6" | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音：_____ | | | | | | E: 120° 13' 42.7" | | | | | | | |
| 測點地理位置描述： | | | | | | | | | | | | | |
| 氣象狀況 | 第一二類管制區 | 時段 | 風速(m/s) | 風向(方位) | 溫度(°C) | 濕度(%) | 第三四類管制區 | 時段 | 風速(m/s) | 風向(方位) | 溫度(°C) | 濕度(%) | |
| | | 日(06~20) | | | | | | | 日(07~20) | | | | |
| | | 晚(20~22) | | | | | | | 晚(20~23) | | | | |
| | | 夜(22~06) | | | | | | | 夜(23~07) | | | | |
| 監測時段現場狀況描述 | 時間 | | | 狀況說明 | | | | | | | | | |
| | 100.4.23 0000 S 2400 | | | 監測位置位於海豐村衛生室外的空地 監測期間，測值受風吹草動聲之影響 中午期間，魚塭的抽水系統運作時，使 L_{eq} 及 L_{max} 升高 附近民宅養的狗叫聲也可能影響測值 | | | | | | | | | |

噪音計每日校正/使用檢查記錄表

計畫名稱：文經四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量專案編號：FA100POK11
 監測地點：橋頭 監測日期：100.4.23 記錄人員：陳志維
 機 型：NC-31 序 號：01131308 審核人員：陳崑升

| 攜出實驗室前校正 | 日期 | 電子式內部校正 | 1 KHz 聲音校正器外部校正 | Hz 聲音校正器外部校正 | | |
|-------------------------|------------------------------|-----------------------------------|---|--|---|--------|
| | 4/21 | 標準值： <u>94.0</u> dB(C) | 標準值： <u>94.2</u> dB(A) | 標準值： <u> </u> dB() | | |
| 1 | <u>94.0</u> | <u>94.3</u> | | | | |
| 2 | <u>94.0</u> | <u>94.2</u> | | | | |
| 3 | <u>94.0</u> | <u>94.2</u> | | | | |
| 最大校正誤差值 | <u>0.0</u> dB(C) | <u>0.1</u> dB(A) | <u> </u> dB() | | | |
| 容許校正誤差值 | 內部校正為±0.7dB(C) | 外部校正為±0.7dB(A) | 外部校正為±0.7dB() | | | |
| 聲音校正器(標準音源)型號、序號： | | <u>NC74-34362177</u> | | | | |
| 操作檢查記錄 | 檢 查 項 目 | | | 是 | 否 | 檢查之記錄值 |
| | 供應電源之電壓是否正確 | | | ✓ | | |
| | 主機各項設定是否正常 | | | ✓ | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度約多少 m? | | | ✓ | | 3.0 m |
| | 防風球是否良好，防風球大小尺寸(3吋或者其他尺寸)? | | | ✓ | | 3.0 吋 |
| | 腳架是否良好 | | | ✓ | | |
| | 測點位置是否具代表性 | | | ✓ | | |
| | 聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範，架設高度為何? | | | ✓ | | 1.4 m |
| 校正是否正常 | | | ✓ | | | |
| | | 電子式內部校正 標準值： <u>94.0</u> dB(C) | 1 KHz 聲音校正器外部校正 標準值： <u>94.2</u> dB(A) | Hz 聲音校正器外部校正 標準值： <u> </u> dB() | | |
| 現場測量前噪音計之校正 | | <u>94.0</u> dB(C) | <u>94.1</u> dB(A) | <u> </u> dB() | | |
| 現場測量後噪音計之校正 | | <u>94.0</u> dB(C) | <u>94.2</u> dB(A) | <u> </u> dB() | | |
| 容許校正誤差值 | | 內部校正為±0.7dB(C) | 外部校正為±0.7dB(A) | 外部校正為±0.7dB() | | |
| 現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值 | | <u>0.1</u> dB(A) | | <u> </u> dB() | | |
| 現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差 | | 0.3dB(A) | | 0.3dB() | | |
| 聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件)： | | <u>NC74-34362178</u> | | | | |

註：測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值(聲音校正器)差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

噪音計每日校正/使用檢查記錄表

計畫名稱：大經回期搬遷計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量 專案編號：FQ100P0411
 監測地點：海豐 監測日期：100.4.23 記錄人員：陳志維
 機 型：NL-31 序 號：01131201 審核人員：陳易升

| 攜出實驗室前校正 | 日期 | 電子式內部校正 | 1 KHz 聲音校正器外部校正 | Hz 聲音校正器外部校正 | | |
|-------------------------|------------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|---|--------------|
| | <u>4/21</u> | 標準值： <u>94.0</u> dB(C) | 標準值： <u>94.2</u> dB(A) | 標準值： <u> </u> dB() | | |
| 1 | <u>94.0</u> | <u>94.3</u> | | | | |
| 2 | <u>94.0</u> | <u>94.3</u> | | | | |
| 3 | <u>94.0</u> | <u>94.3</u> | | | | |
| 最大校正誤差值 | <u>0.0</u> dB(C) | <u>0.1</u> dB(A) | <u> </u> dB() | | | |
| 容許校正誤差值 | 內部校正為±0.7dB(C) | 外部校正為±0.7dB(A) | 外部校正為±0.7dB() | | | |
| 聲音校正器(標準音源)型號、序號： | | <u>NC74-34362177</u> | | | | |
| 操作檢查記錄 | 檢 查 項 目 | | | 是 | 否 | 檢 查 之 記 錄 值 |
| | 供應電源之電壓是否正確 | | | ✓ | | |
| | 主機各項設定是否正常 | | | ✓ | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度約多少 m? | | | ✓ | | <u>3.0</u> m |
| | 防風球是否良好，防風球大小尺寸(3吋或者其他尺寸)? | | | ✓ | | <u>3.0</u> 吋 |
| | 腳架是否良好 | | | ✓ | | |
| | 測點位置是否具代表性 | | | ✓ | | |
| | 聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範，架設高度為何? | | | ✓ | | <u>1.4</u> m |
| 校正是否正常 | | | ✓ | | | |
| | 電子式內部校正 | 1 KHz 聲音校正器外部校正 | Hz 聲音校正器外部校正 | | | |
| | 標準值： <u>94.0</u> dB(C) | 標準值： <u>94.2</u> dB(A) | 標準值： <u> </u> dB() | | | |
| 現場測量前噪音計之校正 | <u>94.0</u> dB(C) | <u>94.4</u> dB(A) | <u> </u> dB() | | | |
| 現場測量後噪音計之校正 | <u>94.0</u> dB(C) | <u>94.2</u> dB(A) | <u> </u> dB() | | | |
| 容許校正誤差值 | 內部校正為±0.7dB(C) | 外部校正為±0.7dB(A) | 外部校正為±0.7dB() | | | |
| 現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值 | | <u>0.2</u> dB(A) | <u> </u> dB() | | | |
| 現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差 | | <u>0.3</u> dB(A) | <u>0.3</u> dB() | | | |
| 聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件)： | | <u>NC74-34362178</u> | | | | |

註：測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值(聲音校正器)差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

噪音監測現場狀況記錄表

| | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------|-------------|---|-----------|--------|------------------|---------|----------|---------|--------|--------|-------|
| 計劃名稱: 六輕四期擴建計畫環境監測計畫 噪音振動及交通流量監測作業 | | | | | | | | | | | | |
| 專案編號: FQ100P0540 | | | | 測點名稱: 橋頭 | | | | | | | | |
| 測定日期: 100年 5月 28日 11時 00分 ~ 100年 5月 29日 11時 00分 | | | | | | | | | | | | |
| 氣候: 晴 | | 管制類別: 第 3 類 | | | | 監測人員: 陳志維 | | | | | | |
| 微音器放置高度(離地面或樓板): 1.4 m | | | | 動特性: Fast | | 噪音計型號: NL-31 | | | | | | |
| 噪音監測頻率: <input checked="" type="checkbox"/> 20~20k Hz <input type="checkbox"/> 20~200 Hz(低頻噪音) | | | | | | 噪音計序號: 01062762 | | | | | | |
| 噪音監測類別: <input checked="" type="checkbox"/> 一般地區環境噪音 <input type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) | | | | | | 最近降雨日期: 100.5.23 | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> 航空噪音 <input checked="" type="checkbox"/> 振動 <input type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路) | | | | | | 大氣壓: 760 mmHg | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> 工廠(場)噪音 <input type="checkbox"/> 娛樂、營業場所噪音 <input type="checkbox"/> 擴音設施噪音 | | | | | | 監測地點標高: * m | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> 營建工程噪音: 工程(機具)名稱: _____ <input type="checkbox"/> 背景 | | | | | | N: 23°47'51.1" | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音: _____ | | | | | | E: 120°16'24.0" | | | | | | |
| 測點地理位置描述: <div style="text-align: center;"> </div> | | | | | | | | | | | | |
| 氣象狀況 | 第一二類管制區 | 時段 | 風速(m/s) | 風向(方位) | 溫度(°C) | 濕度(%) | 第三四類管制區 | 時段 | 風速(m/s) | 風向(方位) | 溫度(°C) | 濕度(%) |
| | | 日(06~20) | | | | | | 日(07~20) | | | | |
| | | 晚(20~22) | | | | | | 晚(20~23) | | | | |
| | | 夜(22~06) | | | | | | 夜(23~07) | | | | |
| 監測時段現場狀況描述 | 時間 | | 狀況說明 | | | | | | | | | |
| | 100.5.28-29 | | 監測位置位於橋頭國小枝內廣場的蓮花池旁 監測期間為假日,測值主要受環境中蟲鳴鳥叫及風吹草動聲之影響。校外仁德路上來往車輛可能影響測值 5月28日下午4點,有孩童在測點附近大聲喧嘩嬉鬧,使 Lmax 破百, Leg 略高 Leg 略高 | | | | | | | | | |

噪音監測現場狀況記錄表

| | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------|---------------------|-------------------|-----------|--------|-------------------|---------|----------|---------|--------|--------|-------|
| 計劃名稱: 六輕四期擴建計畫環境監測計畫 噪音振動及交通流量監測作業 | | | | | | | | | | | | |
| 專案編號: Fa100p0540 | | | | 測點名稱: 海豐 | | | | | | | | |
| 測定日期: 100年 5月 30日 12時00分 ~ 100年 5月 31日 12時00分 | | | | | | | | | | | | |
| 氣候: 晴 | | 管制類別: 第 三 類 | | | | 監測人員: 陳志維 林嘉輝 | | | | | | |
| 收音器放置高度(離地面或樓板): 1.4 m | | | | 動特性: Fast | | 噪音計型號: NL-31 | | | | | | |
| 噪音監測頻率: <input checked="" type="checkbox"/> 20~20k Hz <input type="checkbox"/> 20~200 Hz(低頻噪音) | | | | | | 噪音計序號: 01120814 | | | | | | |
| 噪音監測類別: <input checked="" type="checkbox"/> 一般地區環境噪音 <input type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) | | | | | | 最近降雨日期: 100.5.23 | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> 航空噪音 <input checked="" type="checkbox"/> 道路 <input type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路) | | | | | | 大氣壓: 755 mmHg | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> 工廠(場)噪音 <input type="checkbox"/> 娛樂、營業場所噪音 <input type="checkbox"/> 擴音設施噪音 | | | | | | 監測地點標高: * m | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> 營建工程噪音: 工程(機具)名稱: _____ <input type="checkbox"/> 背景 | | | | | | N: 23° 48' 55.6" | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音: _____ | | | | | | E: 120° 13' 47.7" | | | | | | |
| <p>測點地理位置描述:</p> | | | | | | | | | | | | |
| 氣象狀況 | 第一二類管制區 | 時段 | 風速(m/s) | 風向(方位) | 溫度(°C) | 濕度(%) | 第三四類管制區 | 時段 | 風速(m/s) | 風向(方位) | 溫度(°C) | 濕度(%) |
| | | 日(06~20) | | | | | | 日(07~20) | | | | |
| | | 晚(20~22) | | | | | | 晚(20~23) | | | | |
| | | 夜(22~06) | | | | | | 夜(23~07) | | | | |
| 監測時段現場狀況描述 | 時間 | | 狀況說明 | | | | | | | | | |
| | 100.5.30-31 | | 監測位置位於海豐村衛生室外之空地, | | | | | | | | | |
| | 1200 | | 測值主要受環境中風聲影響 | | | | | | | | | |
| 1200 | | 測點附近魚塭有馬達在抽水,可能影響測值 | | | | | | | | | | |

振動監測現場狀況記錄表

| | | | | | | | | | | |
|---|--|-------------|----------------|------------|---|---------------|-------------|----------------|------------|-----------|
| 計劃名稱: 六輕四期擴建計畫 環境監測計畫 噪聲振動及交通流量監測作業 | | | | | | | | | | |
| 專案編號: FQ100P0540 | | | | | 測點名稱: 橋頭 | | | | | |
| 測定日期: 100年 5月 28-29日 | | | | | 測定時間: 11:00 ~ 11:00 | | | | | |
| 氣候: 晴 | | | 管制類別: 第六種 | | | 監測人員: 陳志維 | | | | |
| 拾振器之安置方法: <input checked="" type="checkbox"/> 地面 <input type="checkbox"/> 測定台 | | | 振動計型號: VM-53A | | | 東 ← X 軸方向 → 西 | | | | |
| 地面之情況: 水泥地 | | | 振動計序號: 0042939 | | | 南 ← Y 軸方向 → 北 | | | | |
| 監測類別: <input checked="" type="checkbox"/> 一般環境振動 <input type="checkbox"/> 交通振動 <input type="checkbox"/> 固定性振動源 | | | 拾振器型號: PV-83C | | | N | | 23° 47' 51.1" | | |
| | | | 拾振器序號: 74183 | | | E | | 120° 16' 24.0" | | |
| 測點地理位置描述: <div style="text-align: center;"> </div> | | | | | | | | | | |
| 氣象狀況 | 時段 | 風速 (m/s) | 風向 (方位) | 溫度 (°C) | 濕度 (%) | 時段 | 風速 (m/s) | 風向 (方位) | 溫度 (°C) | 濕度 (%) |
| | 早 (05-07) | | ↗ | | | 晚 (20-22) | | | | |
| | 日 (07-20) | | | | | 夜 (22-05) | | | | |
| | (The entire table below this row is crossed out with a diagonal line.) | | | | | | | | | |
| 監測時段現場狀況描述 | 時間 | | | | 狀況說明 | | | | | |
| | 100. 5. 28-29 1100 ↘ 1100 | | | | 監測位置位於橋頭國小校內廣場的蓮花池旁 監測期間為假日, 無師生於校內活動, 故測值可能受校外德路上來往車輛影響 | | | | | |

振動監測現場狀況記錄表

| | | | | | | | | | | | |
|--|---|-----------|---------|-----------------|---|---------------------|----------|--------------|---------|----------------|--|
| 計劃名稱: 六輕四期擴建計畫 環境監測計畫 採音振動及交通流量監測作業 | | | | | | | | | | | |
| 專案編號: EQ100P0540 | | | | 測點名稱: 海豐 | | | | | | | |
| 測定日期: 100年 5月 30-31日 | | | | | | 測定時間: 12:00 ~ 12:00 | | | | | |
| 氣候: 晴 | | 管制類別: 第六種 | | | | 監測人員: 陳志維 林嘉輝 | | | | | |
| 拾振器之安置方法: <input checked="" type="checkbox"/> 地面 <input type="checkbox"/> 測定台 | | | | 振動計型號: VM-53A | | | | 東 ← X軸方向 → 西 | | | |
| 地面之情況: 水泥地 | | | | 振動計序號: 00451505 | | | | 南 ← Y軸方向 → 北 | | | |
| 監測類別: <input checked="" type="checkbox"/> 一般環境振動 <input type="checkbox"/> 交通振動 <input type="checkbox"/> 固定性振動源 | | | | 拾振器型號: PV-83C | | | | N | | 23° 48' 55.6" | |
| | | | | 拾振器序號: 42278 | | | | E | | 120° 13' 47.7" | |
| 測點地理位置描述: <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>海豐村衛生室</p> <p>魚塢</p> <p>往乾廬區 ←</p> <p>往麥寮 (蚊港橋) →</p> <p>距離: 20m, 6.4m</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>N</p> </div> </div> | | | | | | | | | | | |
| 氣象狀況 | 時段 | 風速 (m/s) | 風向 (方位) | 溫度 (°C) | 濕度 (%) | 時段 | 風速 (m/s) | 風向 (方位) | 溫度 (°C) | 濕度 (%) | |
| | 早 (05-07) | | | | | 晚 (20-22) | | | | | |
| | 日 (07-20) | | | | | 夜 (22-05) | | | | | |
| | (Note: The data rows for weather are crossed out with a large 'X' in the original image.) | | | | | | | | | | |
| 監測時段現場狀況描述 | 時間 | | | | 狀況說明 | | | | | | |
| | 100. 5. 30-31 | | | | 監測位於海豐村衛生室外之空地 測值受附近道路來往車輛影響 測點附近魚塢抽水馬達運作, 可能影響測值 | | | | | | |
| 1200 | | | | | | | | | | | |
| 1200 | | | | | | | | | | | |

噪音計每日校正/使用檢查記錄表

計畫名稱：六輕二期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ100P0540

監測地點：橋頭 監測日期：100.5.28-29

記錄人員：陳志維

機 型：NL-31 序 號：01062762

審核人員：梁子欣

| 攜出實驗室前校正 | 日期 | 電子式內部校正 | 1 KHz 聲音校正器外部校正 | Hz 聲音校正器外部校正 | | |
|-------------------------|-----------------------------------|---|--|----------------------------|---|--------|
| | <u>5/28</u> | 標準值： <u>94.0</u> dB(C) | 標準值： <u>94.2</u> dB(A) | 標準值： <u> </u> dB() | | |
| 1 | <u>94.0</u> | <u>94.1</u> | <u> </u> | | | |
| 2 | <u>94.0</u> | <u>94.1</u> | <u> </u> | | | |
| 3 | <u>94.0</u> | <u>94.2</u> | <u> </u> | | | |
| 最大校正誤差值 | <u>0.0</u> dB(C) | <u>0.1</u> dB(A) | <u> </u> dB() | | | |
| 容許校正誤差值 | 內部校正為±0.7dB(C) | 外部校正為±0.7dB(A) | 外部校正為±0.7dB() | | | |
| 聲音校正器(標準音源)型號、序號： | | <u>NC74-34362177</u> | | | | |
| 操作檢查記錄 | 檢 查 項 目 | | | 是 | 否 | 檢查之記錄值 |
| | 供應電源之電壓是否正確 | | | ✓ | | |
| | 主機各項設定是否正常 | | | ✓ | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度約多少 m? | | | ✓ | | 3.0 m |
| | 防風球是否良好，防風球大小尺寸(3吋或者其他尺寸)? | | | ✓ | | 3.0 吋 |
| | 腳架是否良好 | | | ✓ | | |
| | 測點位置是否具代表性 | | | ✓ | | |
| | 聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範，架設高度為何? | | | ✓ | | 1.4 m |
| 校正是否正常 | | | ✓ | | | |
| | 電子式內部校正 標準值： <u>94.0</u> dB(C) | 1 KHz 聲音校正器外部校正 標準值： <u>94.2</u> dB(A) | Hz 聲音校正器外部校正 標準值： <u> </u> dB() | | | |
| 現場測量前噪音計之校正 | <u>94.0</u> dB(C) | <u>94.4</u> dB(A) | <u> </u> dB() | | | |
| 現場測量後噪音計之校正 | <u>94.0</u> dB(C) | <u>94.2</u> dB(A) | <u> </u> dB() | | | |
| 容許校正誤差值 | 內部校正為±0.7dB(C) | 外部校正為±0.7dB(A) | 外部校正為±0.7dB() | | | |
| 現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值 | | <u>0.2</u> dB(A) | <u> </u> dB() | | | |
| 現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差 | | <u>0.3</u> dB(A) | <u>0.3</u> dB() | | | |
| 聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件)： | | <u>NC74-34362178</u> | | | | |

註：測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值(聲音校正器)差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

噪音計每日校正/使用檢查記錄表

計畫名稱：六期擴建工程環境影響評估、噪音振動及通風量監測作業 專案編號：FQ10090540
 監測地點：海豐 監測日期：100.5.30-31 記錄人員：陳志維
 機 型：NL-31 序 號：01120814 審核人員：林益輝

| | | | | |
|-------------------|-------------|------------------------|------------------------|------------------------------|
| 攜出實驗室前校正 | 日期 | 電子式內部校正 | 1 KHz 聲音校正器外部校正 | Hz 聲音校正器外部校正 |
| | <u>5/30</u> | 標準值： <u>94.0</u> dB(C) | 標準值： <u>94.2</u> dB(A) | 標準值： <u> </u> dB() |
| | 1 | <u>94.0</u> | <u>94.2</u> | / |
| | 2 | <u>94.0</u> | <u>94.2</u> | |
| 3 | <u>94.0</u> | <u>94.1</u> | | |
| 最大校正誤差值 | | <u>0.0</u> dB(C) | <u>0.1</u> dB(A) | |
| 容許校正誤差值 | | 內部校正為±0.7dB(C) | 外部校正為±0.7dB(A) | 外部校正為±0.7dB() |
| 聲音校正器(標準音源)型號、序號： | | <u>NC74-34262(1)</u> | | |

| 操 作 檢 查 記 錄 | 檢 查 項 目 | 是 | 否 | 檢 查 之 記 錄 值 |
|-------------|------------------------------|-------------|---|--------------|
| | | 供應電源之電壓是否正確 | ✓ | |
| | 主機各項設定是否正常 | ✓ | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度約多少 m? | ✓ | | <u>3.0</u> m |
| | 防風球是否良好，防風球大小尺寸(3吋或者其他尺寸)? | ✓ | | <u>3.0</u> 吋 |
| | 腳架是否良好 | ✓ | | |
| | 測點位置是否具代表性 | ✓ | | |
| | 聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範，架設高度為何? | ✓ | | <u>1.4</u> m |
| | 校正是否正常 | ✓ | | |

| | | | |
|-------------------------|---|------------------------|------------------------------|
| | 電子式內部校正 | 1 KHz 聲音校正器外部校正 | Hz 聲音校正器外部校正 |
| | 標準值： <u>94.0</u> dB(C) | 標準值： <u>93.9</u> dB(A) | 標準值： <u> </u> dB() |
| 現場測量前噪音計之校正 | <u>94.0</u> dB(C) | <u>93.9</u> dB(A) | <u> </u> dB() |
| 現場測量後噪音計之校正 | <u>94.0</u> dB(C) | <u>94.0</u> dB(A) | <u> </u> dB() |
| 容許校正誤差值 | 內部校正為±0.7dB(C) | 外部校正為±0.7dB(A) | 外部校正為±0.7dB() |
| 現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值 | | <u>0.1</u> dB(A) | <u> </u> dB() |
| 現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差 | | <u>0.3</u> dB(A) | <u>0.3</u> dB() |
| 聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件)： | NC74-34262(1) <u>NC74-351736(2)</u> | | |

註：測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值（聲音校正器）差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

振動計每日校正／使用檢查記錄表

六輕⑩期擴建計畫環境監測計畫業者

計畫名稱：振動及交通流量監測作業 專案編號：FQ10090540

監測地點：橋頭 監測日期：100.5.18-19 記錄人員：陳志維

機 型：VM-52A 序 號：00472919 審核人員：梁永丞

| 日期 | 電子式內部校正 標準值： <u>80.0</u> | 標準振動源外部校正 標準值： <u>97.3</u> | 最大誤差值 dB(*) | 容許誤差 | |
|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------|------|------------------------------|
| 5/18 | | | | | |
| 攜出實驗室前校正 | 1 | 80.0 | 1 | 97.5 | 內部校正： 0.0 外部校正： 0.2 |
| | 2 | 80.0 | 2 | 97.4 | |
| | 3 | 80.0 | 3 | 97.5 | |
| 標準振動源序號： <u>VP33-01270191</u> | | | | | |

| 操 作 檢 查 記 錄 | 檢 查 項 目 | 是 | 否 |
|----------------------------|-----------------------|-------------|----|
| | 電源是否正常 | ✓ | |
| | 記憶電池是否正常 | ✓ | |
| | 主機設定是否正常 | ✓ | |
| | 記憶卡是否良好 | ✓ | |
| | 測點位置是否具代表性 | ✓ | |
| | 校正是否正常 | ✓ | |
| | 使用前校正 (<u>80.0</u>) | <u>80.0</u> | dB |
| | 使用後校正 (<u>80.0</u>) | <u>80.0</u> | dB |

註：電子式內部校正為標準值 ±1.0dB；外部標準振動源為標準值±1.0dB。

振動計每日校正／使用檢查記錄表

計畫名稱：六輕區環境監測 環境監測儀器校正 專案編號：FD100P0510
 監測地點：海豐 監測日期：100.5.20 記錄人員：陳志維
 機 型：VM-53A 序 號：00451505 審核人員：林

| 日期 | 電子式內部校正 標準值： <u>80.0</u> | 標準振動源外部校正 標準值： <u>91.3</u> | 最大誤差值 dB(±) | 容許誤差 | |
|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------|-------------|--------------|
| 攜出實驗室前校正 | 1 | <u>80.0</u> | 1 | <u>91.5</u> | 內部校正： 0.0 |
| | 2 | <u>80.0</u> | 2 | <u>91.5</u> | 外部校正： 0.2 |
| | 3 | <u>80.0</u> | 3 | <u>91.4</u> | |
| 標準振動源序號： <u>VP33-01210191</u> | | | | | |

| | 檢 查 項 目 | 是 | 否 |
|----------------------------|-----------------------|-------------|----|
| 操 作 檢 查 記 錄 | 電源是否正常 | ✓ | |
| | 記憶電池是否正常 | ✓ | |
| | 主機設定是否正常 | ✓ | |
| | 記憶卡是否良好 | ✓ | |
| | 測點位置是否具代表性 | ✓ | |
| | 校正是否正常 | ✓ | |
| | 使用前校正 (<u>80.0</u>) | <u>80.0</u> | dB |
| | 使用後校正 (<u>80.0</u>) | <u>80.0</u> | dB |

註：電子式內部校正為標準值 ±1.0dB；外部標準振動源為標準值±1.0dB。

噪音監測現場狀況記錄表

| | | | | | | | | | | | | |
|--|---------|----------|-----------|--------|--------|---|----------|----------|--------------|--------|--------|-------|
| 計劃名稱: 六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業 | | | | | | | | | | | | |
| 專案編號: 72100P0665 | | | | | | 測點名稱: 橋頭 | | | | | | |
| 測定日期: 100年6月4日15時00分 ~ 100年6月5日15時00分 | | | | | | | | | | | | |
| 氣候: | | | 管制類別: 第A類 | | | | 監測人員: 葉X | | | | | |
| 微音器放置高度(離地面或樓板): 4 m | | | | | | 動特性: Fast | | | 噪音計型號: NL-32 | | | |
| 噪音監測頻率: <input checked="" type="checkbox"/> 20~20k Hz <input type="checkbox"/> 20~200 Hz(低頻噪音) | | | | | | 噪音計序號: 00703219 | | | | | | |
| 噪音監測類別: <input checked="" type="checkbox"/> 一般地區環境噪音 <input type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) | | | | | | 最近降雨日期: 100.6.2 | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> 航空噪音 <input checked="" type="checkbox"/> 橋頭區 <input type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路) | | | | | | 大氣壓: 1076 mmHg | | | 監測地點標高: * m | | | |
| <input type="checkbox"/> 工廠(場)噪音 <input type="checkbox"/> 娛樂、營業場所噪音 <input type="checkbox"/> 擴音設施噪音 | | | | | | N: 23°47'51.1" | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> 營建工程噪音: 工程(機具)名稱: _____ <input type="checkbox"/> 背景 | | | | | | E: 120°16'24.0" | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音: _____ | | | | | | | | | | | | |
| 測點地理位置描述: | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 氣象狀況 | 第一二類管制區 | 時段 | 風速(m/s) | 風向(方位) | 溫度(°C) | 濕度(%) | 第三四類管制區 | 時段 | 風速(m/s) | 風向(方位) | 溫度(°C) | 濕度(%) |
| | | 日(06~20) | | | | | | 日(07~20) | | | | |
| | | 晚(20~22) | | | | | | 晚(20~23) | | | | |
| | | 夜(22~06) | | | | | | 夜(23~07) | | | | |
| 監測時段現場狀況描述 | 時間 | | | | | 狀況說明 | | | | | | |
| | 100.6.4 | | | | | 監測位置於橋頭國小校中 監測期間, 來校運動之人員及嬉玩之孩童可能影响測值。 夜間 21:00 至 01:00 區間, 野狗聚集影响測值。 | | | | | | |
| | 1500 | | | | | | | | | | | |
| | 100.6.5 | | | | | | | | | | | |
| 1500 | | | | | | | | | | | | |

噪音監測現場狀況記錄表

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------------------------|-----------|--|-----------|--------|-----------------|---------|--------------|---------|--------|--------|-------|--|
| 計劃名稱: 六輕四期擴建計畫環境監測計畫 噪音振動及交通流量監測作業 | | | | | | | | | | | | | |
| 專案編號: FA100P0665 | | | | 測點名稱: 海豐 | | | | | | | | | |
| 測定日期: 100年6月2日 12時00分 ~ 100年6月3日 12時00分 | | | | | | | | | | | | | |
| 氣候: 晴 | | 管制類別: 第一類 | | | | 監測人員: 陳豈凡 | | | | | | | |
| 微音器放置高度(離地面或樓板): 1.4 m | | | | 動特性: Fast | | | | 噪音計型號: NL-32 | | | | | |
| 噪音監測頻率: <input checked="" type="checkbox"/> 20~20k Hz <input type="checkbox"/> 20~200 Hz(低頻噪音) | | | | | | 噪音計序號: 00703318 | | | | | | | |
| 噪音監測類別: <input checked="" type="checkbox"/> 一般地區環境噪音 <input type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰八公尺以上道路) | | | | | | 最近降雨日期: 100.6.2 | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> 航空噪音 <input type="checkbox"/> 道路交通噪音(緊鄰未滿八公尺道路) | | | | | | 大氣壓: 761 mmHg | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> 工廠(場)噪音 <input type="checkbox"/> 娛樂、營業場所噪音 <input type="checkbox"/> 擴音設施噪音 | | | | | | 監測地點標高: * m | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> 營建工程噪音: 工程(機具)名稱: _____ <input type="checkbox"/> 背景 | | | | | | N: 23°48'55.6" | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> 其他經主管機關公告之場所及設施之噪音: _____ | | | | | | E: 120°13'47.7" | | | | | | | |
| <p>測點地理位置描述:</p> | | | | | | | | | | | | | |
| 氣象狀況 | 第一二類管制區 | 時段 | 風速(m/s) | 風向(方位) | 溫度(°C) | 濕度(%) | 第三四類管制區 | 時段 | 風速(m/s) | 風向(方位) | 溫度(°C) | 濕度(%) | |
| | | 日(06~20) | | | | | | 日(07~20) | | | | | |
| | | 晚(20~22) | | | | | | 晚(20~23) | | | | | |
| | | 夜(22~06) | | | | | | 夜(23~07) | | | | | |
| 監測時段現場狀況描述 | 時間 | | 狀況說明 | | | | | | | | | | |
| | 100.6.2 1200 100.6.3 1200 | | 監測位置於海豐村衛生室旁空地 監測期間, 附近民宅居民往來, 附近 野狗吠聲影響測值 | | | | | | | | | | |

噪音計每日校正/使用檢查記錄表

計畫名稱: 六輕四期擴建計畫環境監測計畫 噪音振動
 監測地點: 橋頭 監測日期: 100.6.4
 機 型: NL-32 序 號: 00703319

專案編號: 7200P0665
 記錄人員: 黃文
 審核人員: 孫明

| | | | | |
|-------------------|------------|------------------------|------------------------|------------------|
| 攜出實驗室前校正 | 日期 | 電子式內部校正 | 1 KHz 聲音校正器外部校正 | Hz 聲音校正器外部校正 |
| | <u>6/4</u> | 標準值: <u>94.0</u> dB(C) | 標準值: <u>94.2</u> dB(A) | 標準值: _____ dB() |
| | 1 | <u>94.0</u> | <u>94.2</u> | |
| | 2 | <u>94.0</u> | <u>94.3</u> | |
| | 3 | <u>94.0</u> | <u>94.2</u> | |
| 最大校正誤差值 | | <u>0.0</u> dB(C) | <u>0.1</u> dB(A) | dB() |
| 容許校正誤差值 | | 內部校正為±0.7dB(C) | 外部校正為±0.7dB(A) | 外部校正為±0.7dB() |
| 聲音校正器(標準音源)型號、序號: | | | <u>NC14-3436-111</u> | |

| 操 作 檢 查 記 錄 | 檢 查 項 目 | 是 | 否 | 檢 查 之 記 錄 值 |
|-------------|------------------------------|-------------|---|--------------|
| | | 供應電源之電壓是否正確 | ✓ | |
| | 主機各項設定是否正常 | ✓ | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度約多少 m? | ✓ | | <u>3.0</u> m |
| | 防風球是否良好，防風球大小尺寸(3吋或者其他尺寸)? | ✓ | | <u>1.5</u> 吋 |
| | 腳架是否良好 | ✓ | | |
| | 測點位置是否具代表性 | ✓ | | |
| | 聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範，架設高度為何? | ✓ | | <u>1.4</u> m |
| | 校正是否正常 | ✓ | | |

| | | | |
|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------|
| | 電子式內部校正 | 1 KHz 聲音校正器外部校正 | Hz 聲音校正器外部校正 |
| | 標準值: <u>94.0</u> dB(C) | 標準值: <u>93.9</u> dB(A) | 標準值: _____ dB() |
| 現場測量前噪音計之校正 | <u>94.0</u> dB(C) | <u>94.0</u> dB(A) | dB() |
| 現場測量後噪音計之校正 | <u>94.0</u> dB(C) | <u>93.9</u> dB(A) | dB() |
| 容許校正誤差值 | 內部校正為±0.7dB(C) | 外部校正為±0.7dB(A) | 外部校正為±0.7dB() |
| 現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值 | | <u>0.1</u> dB(A) | dB() |
| 現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差 | | <u>0.3</u> dB(A) | <u>0.3</u> dB() |
| 聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件): | <u>NC14-35173612</u> | | |

註：測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值（聲音校正器）差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

噪音計每日校正/使用檢查記錄表

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動

計畫名稱：交通流量監測作業

專案編號：F2100P0665

監測地點：海豐 監測日期：100.6.2~3

記錄人員：謝秉傑

機 型：NL-32 序 號：00703318

審核人員：謝秉傑

| | | | | |
|-------------------|-------------|------------------------|------------------------|------------------------------|
| 攜出實驗室前校正 | 日期 | 電子式內部校正 | 1 KHz 聲音校正器外部校正 | Hz 聲音校正器外部校正 |
| | <u>6/2</u> | 標準值： <u>94.0</u> dB(C) | 標準值： <u>94.2</u> dB(A) | 標準值： <u> </u> dB() |
| | 1 | <u>94.0</u> | <u>94.3</u> | / |
| | 2 | <u>94.0</u> | <u>94.3</u> | |
| 3 | <u>94.0</u> | <u>94.2</u> | | |
| 最大校正誤差值 | | <u>0.0</u> dB(C) | <u>0.1</u> dB(A) | dB() |
| 容許校正誤差值 | | 內部校正為±0.7dB(C) | 外部校正為±0.7dB(A) | 外部校正為±0.7dB() |
| 聲音校正器(標準音源)型號、序號： | | <u>NC14-34362177</u> | | |

| 操 作 檢 查 記 錄 | 檢 查 項 目 | 是 | 否 | 檢 查 之 記 錄 值 |
|-------------|------------------------------|-------------|---|-------------|
| | | 供應電源之電壓是否正確 | ✓ | |
| | 主機各項設定是否正確 | ✓ | | |
| | 是否使用訊號延長線，延長線之長度約多少 m? | ✓ | | 3.0 m |
| | 防風球是否良好，防風球大小尺寸(3吋或者其他尺寸)? | ✓ | | 1.5 吋 |
| | 腳架是否良好 | ✓ | | |
| | 測點位置是否具代表性 | ✓ | | |
| | 聲音感應器(麥克風)架設高度是否符合規範，架設高度為何? | ✓ | | 1.4 m |
| | 校正是否正確 | ✓ | | |

| | | | |
|-------------------------|------------------------|------------------------|------------------------------|
| | 電子式內部校正 | 1 KHz 聲音校正器外部校正 | Hz 聲音校正器外部校正 |
| | 標準值： <u>94.0</u> dB(C) | 標準值： <u>93.9</u> dB(A) | 標準值： <u> </u> dB() |
| 現場測量前噪音計之校正 | <u>94.0</u> dB(C) | <u>94.0</u> dB(A) | dB() |
| 現場測量後噪音計之校正 | <u>94.0</u> dB(C) | <u>94.1</u> dB(A) | dB() |
| 容許校正誤差值 | 內部校正為±0.7dB(C) | 外部校正為±0.7dB(A) | 外部校正為±0.7dB() |
| 現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值 | | <u>0.1</u> dB(A) | dB() |
| 現場測量前、後外部校正呈現值差之絕對值容許誤差 | | <u>0.3dB(A)</u> | <u>0.3dB()</u> |
| 聲音校正器(標準音源)型號、序號(工作件)： | <u>NC14-35173612</u> | | |

註：測量前、後噪音計校正結果呈現值與校正值(聲音校正器)差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB，如不符合前述之規範要求，則校正前、後期間之所有噪音數據無效。

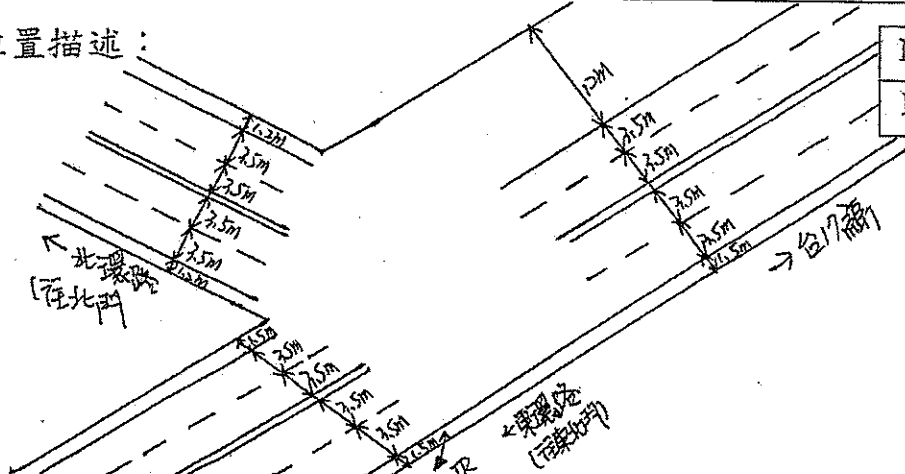
交通量監測現場狀況記錄表

| | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------------|---|-----------------|---|-------------|--|---|---------------|---|----------------|
| 計畫名稱 | 六輕四期擴建計畫 環境監測計畫 噪音 振動及交通流量監測作業 | | | 專案編號 | Fa/10080540 | | | | | |
| 監測日期 | 100年5月31日 | 監測時間 | 約 1200 ~ 約 1200 | 攝影機編號 | * | | | | | |
| 測站名稱 | 南堤 | 天氣 | 晴 | 監測人員 | 陳登發 詹勤恩 | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> 多車道公路 1. 路線名稱： <u>工業路</u> 2. 快車道： 近向： <u>2</u> 道，車道寬： <u>2.5</u> 公尺 遠向： <u>2</u> 道，車道寬： <u>2.5</u> 公尺 3. 是否有機慢車專用道 <input type="checkbox"/> 是，車道寬： <u> </u> 公尺 <input checked="" type="checkbox"/> 否 4. 是否有中央分隔島 <input type="checkbox"/> 是，分隔島寬： <u> </u> 公尺 <input checked="" type="checkbox"/> 否 5. 路肩寬： <u>1*</u> 公尺 | | | | <input checked="" type="checkbox"/> 雙車道公路 1. 路線名稱： <u>外東環路</u> 2. 快車道寬： 近向： <u>2.5</u> 公尺 遠向： <u>2.5</u> 公尺 3. 是否有機慢車專用道 <input type="checkbox"/> 是，車道寬： <u> </u> 公尺 <input checked="" type="checkbox"/> 否 4. 禁止超車(雙黃線)路段比例約： <u>100</u> % 5. 路肩寬： <u>1*</u> 公尺 | | | | | | |
| 監測地理位置描述： <table border="1" style="float: right; margin-top: 10px;"> <tr> <td>N</td> <td>23° 47' 50.2"</td> </tr> <tr> <td>E</td> <td>120° 13' 03.3"</td> </tr> </table> | | | | | | | N | 23° 47' 50.2" | E | 120° 13' 03.3" |
| N | 23° 47' 50.2" | | | | | | | | | |
| E | 120° 13' 03.3" | | | | | | | | | |
| 監測時段現場狀況描述 | 時間 | 狀況說明 | | | | | | | | |
| | 約 1200 S 約 1200 | 監測位置於工業路及外東環路交叉 口。監測期間，車輛多為待出之輕 之車輛，上下班尖峰時間車流量 明顯偏高。 | | | | | | | | |

交通量監測現場狀況記錄表

| | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------------------|---|-----------|---|------------|--|---|---------------|---|----------------|
| 計畫名稱 | 文輕四期擴建計畫. 環境監測計畫. 噪音 振動及交通流量監測作業 | | | 專案編號 | FR100P0540 | | | | | |
| 監測日期 | 100年5月30-31日 | 監測時間 | 1200~1200 | 攝影機編號 | * | | | | | |
| 測站名稱 | 新厝分校 | 天氣 | 晴 | 監測人員 | 陳志維 林榮坤 | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> 多車道公路 1. 路線名稱: <u>仁德路</u> 2. 快車道: 近向: <u>></u> 道, 車道寬: <u>></u> 公尺 遠向: <u>></u> 道, 車道寬: <u>></u> 公尺 3. 是否有機慢車專用道 <input checked="" type="checkbox"/> 是, 車道寬: <u>>.0</u> 公尺 <input type="checkbox"/> 否 4. 是否有中央分隔島 <input type="checkbox"/> 是, 分隔島寬: _____ 公尺 <input checked="" type="checkbox"/> 否 5. 路肩寬: <u>*</u> 公尺 | | | | <input checked="" type="checkbox"/> 雙車道公路 1. 路線名稱: <u>雲子</u> 2. 快車道寬: 近向: <u>3.5</u> 公尺 遠向: <u>3.5</u> 公尺 3. 是否有機慢車專用道 <input type="checkbox"/> 是, 車道寬: _____ 公尺 <input checked="" type="checkbox"/> 否 4. 禁止超車(雙黃線)路段比例約: <u>100</u> % 5. 路肩寬: <u>*</u> 公尺 | | | | | | |
| 監測地理位置描述: <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;"> </div> <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr> <td>N</td> <td>23° 47' 50.0"</td> </tr> <tr> <td>E</td> <td>120° 14' 38.2"</td> </tr> </table> </div> | | | | | | | N | 23° 47' 50.0" | E | 120° 14' 38.2" |
| N | 23° 47' 50.0" | | | | | | | | | |
| E | 120° 14' 38.2" | | | | | | | | | |
| 監測時段現場狀況描述 | 時間 | 狀況說明 | | | | | | | | |
| | 100. 5. 30 - 31 | 監測位置位於仁德路與雲子路口 監測期間車流量以進出文輕廠區之 小型車. 特種車為主 | | | | | | | | |
| | 1200 5 1200 | | | | | | | | | |

交通量監測現場狀況記錄表

| | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------------------|------|---|--|------------|--|--|---|---------------|---|----------------|
| 計畫名稱 | 六輕四期擴建計畫. 環境監測計畫. 噪音 振動及交通流量監測作業 | | | 專案編號 | FA100P0540 | | | | | | |
| 監測日期 | 100年5月30~31日 | 監測時間 | 1200 ~ 1200 | 攝影機編號 | * | | | | | | |
| 測站名稱 | 北環 | 天氣 | 晴 | 監測人員 | 陳文裕 詹銘恩 | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> 多車道公路 1. 路線名稱: <u>東環路</u> 2. 快車道: 近向: <u>2</u> 道, 車道寬: <u>3.5</u> 公尺 遠向: <u>2</u> 道, 車道寬: <u>3.5</u> 公尺 3. 是否有機慢車專用道 <input type="checkbox"/> 是, 車道寬: _____ 公尺 <input checked="" type="checkbox"/> 否 4. 是否有中央分隔島 <input type="checkbox"/> 是, 分隔島寬: _____ 公尺 <input checked="" type="checkbox"/> 否 5. 路肩寬: <u>1.5</u> 公尺 | | | | <input checked="" type="checkbox"/> 雙車道公路 1. 路線名稱: <u>北環路</u> 2. 快車道寬: 近向: <u>3.5</u> 公尺 遠向: <u>3.5</u> 公尺 3. 是否有機慢車專用道 <input type="checkbox"/> 是, 車道寬: _____ 公尺 <input checked="" type="checkbox"/> 否 4. 禁止超車(雙黃線)路段比例約: <u>100</u> % 5. 路肩寬: <u>1.2</u> 公尺 | | | | | | | |
| 監測地理位置描述: <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;">  <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr> <td>N</td> <td>23° 48' 58.6"</td> </tr> <tr> <td>E</td> <td>120° 13' 48.5"</td> </tr> </table> </div> | | | | | | | | N | 23° 48' 58.6" | E | 120° 13' 48.5" |
| N | 23° 48' 58.6" | | | | | | | | | | |
| E | 120° 13' 48.5" | | | | | | | | | | |
| 監測時段現場狀況描述 | 時間 | | 狀況說明 | | | | | | | | |
| | 5/30 1200 S 5/31 1200 | | 監測位置於東環路與北環路 交叉口. 監測期間車輛大多為進 出之輕廠區為主. | | | | | | | | |

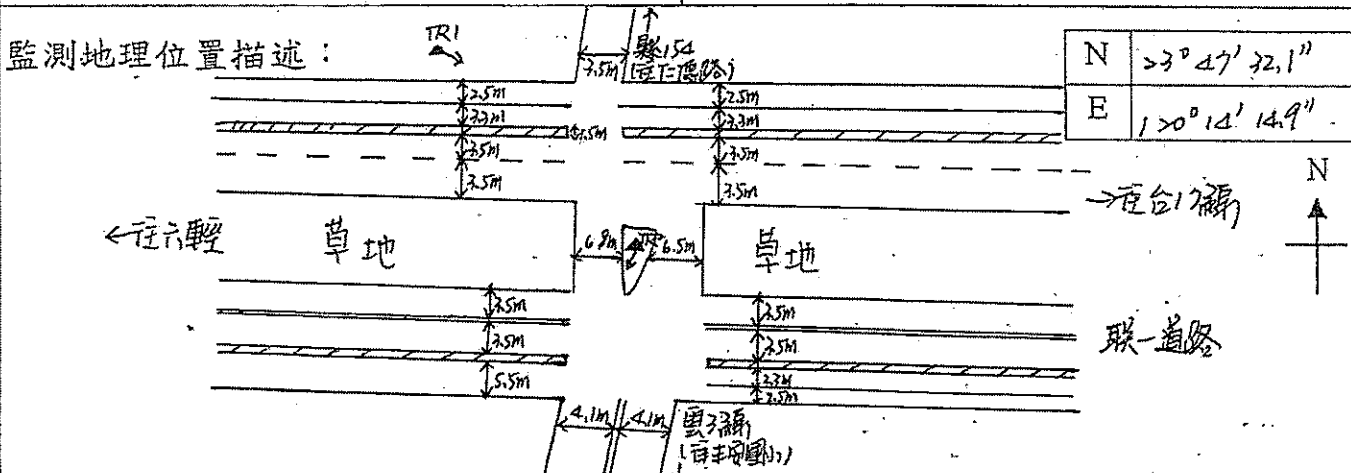
交通量監測現場狀況記錄表

| | | | | | | | | | |
|--|-------------------------------------|-----------------------------------|--|-------|-------------|---|-------------|---|--------------|
| 計畫名稱 | 六輕四期擴建計畫. 環境監測計畫. 噪音 振動及交通流量監測作業 | | | 專案編號 | F2/100P0540 | | | | |
| 監測日期 | 100年5月20~31日 | 監測時間 | 5/30 1200 ~ 5/31 1200 | 攝影機編號 | * | | | | |
| 測站名稱 | 西瀨大橋 | 天氣 | 晴 | 監測人員 | 李永祥 詹銘恩 | | | | |
| <input type="checkbox"/> 多車道公路 1. 路線名稱: _____ 2. 快車道: 近向: _____ 道, 車道寬: _____ 公尺 遠向: _____ 道, 車道寬: _____ 公尺 3. 是否有機慢車專用道 <input type="checkbox"/> 是, 車道寬: _____ 公尺 <input type="checkbox"/> 否 4. 是否有中央分隔島 <input type="checkbox"/> 是, 分隔島寬: _____ 公尺 <input type="checkbox"/> 否 5. 路肩寬: _____ 公尺 | | | <input checked="" type="checkbox"/> 雙車道公路 1. 路線名稱: <u>六輕聯絡道</u> 2. 快車道寬: 近向: <u>6.2</u> 公尺 遠向: <u>5.6</u> 公尺 3. 是否有機慢車專用道 <input type="checkbox"/> 是, 車道寬: _____ 公尺 <input checked="" type="checkbox"/> 否 4. 禁止超車(雙黃線)路段比例約: <u>100</u> % 5. 路肩寬: <u>3.0</u> 公尺 | | | | | | |
| 監測地理位置描述: <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;"> </div> <table border="1" style="border-collapse: collapse;"> <tr> <td>N</td> <td>27°48'57.6"</td> </tr> <tr> <td>E</td> <td>120°16'17.7"</td> </tr> </table> <div style="text-align: center;"> </div> </div> | | | | | | N | 27°48'57.6" | E | 120°16'17.7" |
| N | 27°48'57.6" | | | | | | | | |
| E | 120°16'17.7" | | | | | | | | |
| 監測時段現場狀況描述 | 時間 | 狀況說明 | | | | | | | |
| | 5/30 1200 5 | 監測期間. 多數進出車輛為大型特種車. 上下班期間. 小型車居多. | | | | | | | |
| | 5/31 1200 | | | | | | | | |

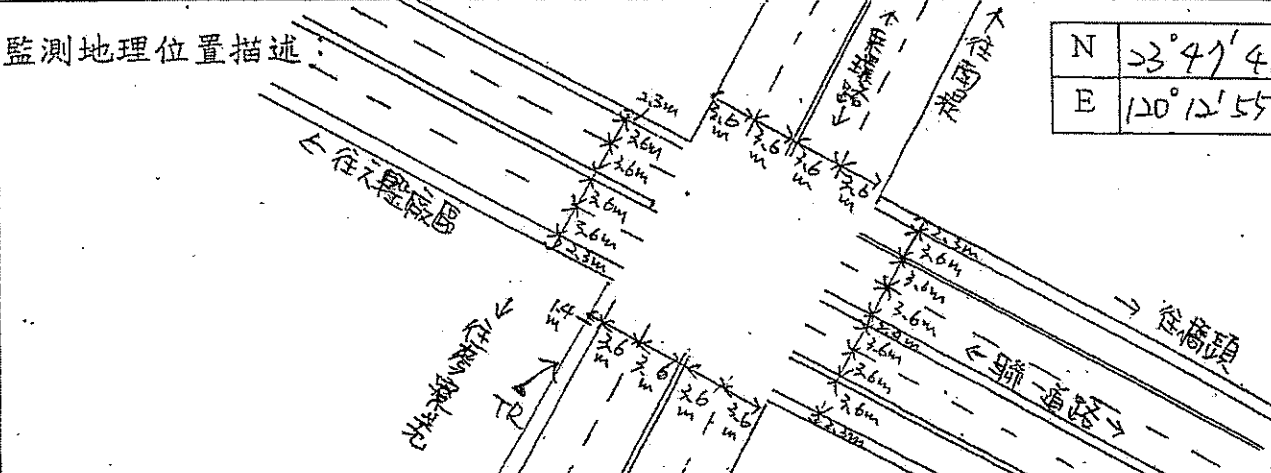
交通量監測現場狀況記錄表

| | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------------------|--|-------------|--|----------------|--|---|-------------|---|--------------|
| 計畫名稱 | 六輕四期擴建計畫. 環境監測計畫. 噪音 振動及交通流量監測作業 | | | 專案編號 | F2100P0540 | | | | | |
| 監測日期 | 100年5月30-31日 | 監測時間 | 1200 ~ 1200 | 攝影機編號 | * | | | | | |
| 測站名稱 | 橋頭國小 | 天氣 | 晴 | 監測人員 | 陳志維 <i>林美輝</i> | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> 雙車道公路 1. 路線名稱: <u>仁德路</u> 2. 快車道: 近向: <u>1</u> 道, 車道寬: <u>3.5</u> 公尺 遠向: <u>1</u> 道, 車道寬: <u>3.5</u> 公尺 3. 是否有機慢車專用道 <input type="checkbox"/> 是, 車道寬: _____ 公尺 <input checked="" type="checkbox"/> 否 4. 是否有中央分隔島 <input type="checkbox"/> 是, 分隔島寬: _____ 公尺 <input checked="" type="checkbox"/> 否 5. 路肩寬: <u>2.1</u> 公尺 | | | | <input checked="" type="checkbox"/> 雙車道公路 1. 路線名稱: <u>橋頭路</u> 2. 快車道寬: 近向: <u>3.5</u> 公尺 遠向: <u>3.5</u> 公尺 3. 是否有機慢車專用道 <input type="checkbox"/> 是, 車道寬: _____ 公尺 <input checked="" type="checkbox"/> 否 4. 禁止超車(雙黃線)路段比例約: <u>100</u> % 5. 路肩寬: <u>2.2</u> 公尺 | | | | | | |
| 監測地理位置描述: <table border="1" style="float: right; margin-top: 10px;"> <tr> <td>N</td> <td>23°41'49.2"</td> </tr> <tr> <td>E</td> <td>120°16'26.4"</td> </tr> </table> | | | | | | | N | 23°41'49.2" | E | 120°16'26.4" |
| N | 23°41'49.2" | | | | | | | | | |
| E | 120°16'26.4" | | | | | | | | | |
| 監測時段現場狀況描述 | 時間 | 狀況說明 | | | | | | | | |
| | 100. 5. 30-31 1200 S 1200 | 監測位置位於仁德路上的警察局旁 監測期間, 車流量以小型車, 機車為主 特種車, 大客車其次 | | | | | | | | |

交通量監測現場狀況記錄表

| | | | | | | | |
|---|----------------------------------|------|--|---|------------|--|--|
| 計畫名稱 | 六輕四期擴建計畫、環境監測計畫、噪音振動及交通流量監測作業 | | | 專案編號 | F2100P0540 | | |
| 監測日期 | 100年5月30-31日 | 監測時間 | 1200~1200 | 攝影機編號 | * | | |
| 測站名稱 | 豐田園川一聯外道路拓路 | 天氣 | 晴 | 監測人員 | 陳志維 林嘉輝 | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> 多車道公路 1. 路線名稱： <u>聯一道路</u> 2. 快車道： 近向： <u>1</u> 道，車道寬： <u>3.5</u> 公尺 遠向： <u>1</u> 道，車道寬： <u>3.5</u> 公尺 3. 是否有機慢車專用道 <input checked="" type="checkbox"/> 是，車道寬： <u>5.5</u> 公尺 <input type="checkbox"/> 否 4. 是否有中央分隔島 <input checked="" type="checkbox"/> 是，分隔島寬： <u>1.5</u> 公尺 <input type="checkbox"/> 否 5. 路肩寬： <u>※</u> 公尺 | | | | <input checked="" type="checkbox"/> 雙車道公路 1. 路線名稱： <u>雲子橋</u> 2. 快車道寬： 近向： <u>4.1</u> 公尺 遠向： <u>4.1</u> 公尺 3. 是否有機慢車專用道 <input type="checkbox"/> 是，車道寬： <u> </u> 公尺 <input checked="" type="checkbox"/> 否 4. 禁止超車(雙黃線)路段比例約： <u>100</u> % 5. 路肩寬： <u>※</u> 公尺 | | | |
| 監測地理位置描述：  | | | | | | | |
| 監測時段現場狀況描述 | 時間 | | 狀況說明 | | | | |
| | 100.5.30-31 1200 └ 1200 | | 監測位置位於聯一道路與縣154路口及其安全島上 監測期間，車流量以進出六輕廠區之大型車、特種車為主，小型車其次 | | | | |

交通量監測現場狀況記錄表

| | | | | | | | | | |
|--|----------------------------------|--|---|-------|------------|---|------------|---|--------------|
| 計畫名稱 | 六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業 | | | 專案編號 | FQ100P0540 | | | | |
| 監測日期 | 100年5月30-31日 | 監測時間 | 1200 ~ 1200 | 攝影機編號 | ※ | | | | |
| 測站名稱 | 聯一道路與東環路路口 | 天氣 | 晴 | 監測人員 | 陳志維 林素輝 | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> 多車道公路 1. 路線名稱： <u>聯一道路</u> 2. 快車道： 近向： <u>2</u> 道，車道寬： <u>3.6</u> 公尺 遠向： <u>2</u> 道，車道寬： <u>3.6</u> 公尺 3. 是否有機慢車專用道 <input type="checkbox"/> 是，車道寬： <u> </u> 公尺 <input checked="" type="checkbox"/> 否 4. 是否有中央分隔島 <input checked="" type="checkbox"/> 是，分隔島寬： <u>2.0</u> 公尺 <input type="checkbox"/> 否 5. 路肩寬： <u>2.3</u> 公尺 | | | <input checked="" type="checkbox"/> 雙車道公路 1. 路線名稱： <u>東環路</u> 2. 快車道寬： 近向： <u>3.6</u> 公尺 遠向： <u>3.6</u> 公尺 3. 是否有機慢車專用道 <input type="checkbox"/> 是，車道寬： <u> </u> 公尺 <input checked="" type="checkbox"/> 否 4. 禁止超車(雙黃線)路段比例約： <u>100</u> % 5. 路肩寬： <u>1.4</u> 公尺 | | | | | | |
| 監測地理位置描述： <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;">  <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: 0;"> <tr> <td>N</td> <td>3°47'41.6"</td> </tr> <tr> <td>E</td> <td>120°12'55.4"</td> </tr> </table> </div> | | | | | | N | 3°47'41.6" | E | 120°12'55.4" |
| N | 3°47'41.6" | | | | | | | | |
| E | 120°12'55.4" | | | | | | | | |
| 監測時段現場狀況描述 | 時間 | 狀況說明 | | | | | | | |
| | 100.5.30-31 1200 S 1200 | 監測位置位於聯一道路與東環路路口 監測期間，車流量以小型車、特種車等 進出之輕廠區之車輛居多 | | | | | | | |

附錄四 原始數據(監測結果)

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO., LTD.

行政院環保署認可證字號：第042號

電話：(04)22972731

地址：台中市青島一街33-5號6樓B室

傳真：(04)22972996

噪音·振動監測報告

計劃名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ100P0540-1

台塑關係企業總管理處

委託單位：環境安全衛生中心

監測日期：100.05.30-31

報告日期：100.07.19

監測人員：詹銘恩、蕭敏裕、陳志維、林嘉輝 聯絡人：蕭漢中

報告編號：FQNV110507A07

備註：

1. 本報告共 15 頁，分離使用無效。
2. 正式檢測報告須加蓋本公司申報環保署經認可之公司及檢驗室主管印鑑，才具效力。
3. 本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：
空氣採樣類 王俊欽(FQA-01) 陳豈凡(FQA-02) 王志榮(FQA-04)
無機檢測類 王志榮(FQI-01) 陳豈凡(FQI-02) 詹昌龍(FQI-03) 王俊欽(FQI-04)
有機檢測類 詹昌龍(FQO-01) 陳豈凡(FQO-02)
4. 本報告內容取代原報告專案編號：FQ100P0540，原報告發行日期100.06.13。

聲明書：

- (一) 茲保證本報告內容完全依照行政院環境保護署及有關機關之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正，誠實進行採樣、檢測。絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所受損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。
- (二) 吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造公文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

公司名稱：琨鼎環境科技股份有限公司

負責人(簽章)：陳豈凡

實驗室主管(簽章)：陳豈凡



陳豈凡 19
豈陳

報告編號：Serv:\100年專案\P0540-1六輕四期NV100.05

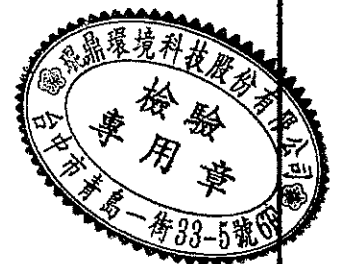
頁次(1/15)

| 測站名稱 | | 北堤 | 南堤 | 橋頭國小 | 許厝分校 | 豐安國小(一號聯外道路豐安路段) | 西濱大橋 |
|----------------|-----------|--------------------------------|---------------------------------|---|--|---------------------------------|---------------------------------|
| | | 測站座標 / 日期 | N 23°48'58.6" E 120°13'48.5" | N 23°47'52.8" E 120°13'05.1" | N 23°47'49.7" E 120°16'23.4" | N 23°47'50.0" E 120°14'38.2" | N 23°47'32.1" E 120°14'14.9" |
| 時段 | 測站結果 | 100.05.30-31 | 100.05.30-31 | 100.05.30-31 | 100.05.30-31 | 100.05.30-31 | 100.05.30-31 |
| L _日 | 監測值 dB(A) | 67.2 | 62.6 | 68.2 * | 68.6 | 71.8 * | 68.0 |
| | 法規值 dB(A) | 76.0 | 76.0 | 66.0 | 69.0 | 69.0 | 74.0 |
| L _晚 | 監測值 dB(A) | 60.8 | 58.8 | 68.0 * | 64.0 | 61.8 | 62.2 |
| | 法規值 dB(A) | 75.0 | 75.0 | 64.0 | 65.0 | 65.0 | 70.0 |
| L _夜 | 監測值 dB(A) | 60.6 | 56.1 | 63.6 * | 59.9 | 60.5 | 62.5 |
| | 法規值 dB(A) | 72.0 | 72.0 | 58.0 | 62.0 | 62.0 | 67.0 |
| 管制區標準類屬 | | 道路交通噪音 第四類 緊鄰八公尺(含)以上之道路 | | ●特定噪音管制區 道路交通噪音 第二類 緊鄰未滿八公尺之道路 | ●特定噪音管制區 道路交通噪音 第二類 緊鄰八公尺(含)以上之道路 | 道路交通噪音 第二類 緊鄰八公尺(含)以上之道路 | |

- 註：1. 管制區標準類屬來源：雲林縣環境保護局。
 2. 道路交通噪音管制標準來源：中華民國99年1月21日行政院環境保護署環署空字第0990006225D號
 3. 管制區標準類屬加註“●”表示各類噪音管制區內之學校、圖書館、醫療機構之周界外50公尺範圍內，劃定為各該類管制區內特定噪音管制區，其噪音管制標準之最高容許音量降低5分貝。
 4. 道路交通噪音環境音量標準如下

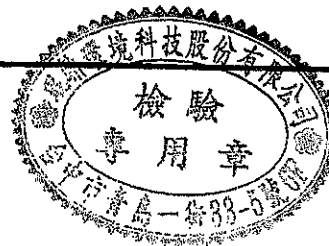
| 噪音管制區 | 時段 | 均能音量(L _{eq}) | | |
|---------------------------|----|------------------------|----|----|
| | 音量 | 日間 | 晚間 | 夜間 |
| 第一類或第二類管制區內 緊鄰未滿八公尺之道路 | | 71 | 69 | 63 |
| 第一類或第二類管制區內 緊鄰八公尺以上之道路 | | 74 | 70 | 67 |
| 第三類或第四類管制區內 緊鄰未滿八公尺之道路 | | 74 | 73 | 69 |
| 第三類或第四類管制區內 緊鄰八公尺以上之道路 | | 76 | 75 | 72 |

5. "*"表示超過環境音量標準值。



| 測站名稱 | | 北堤 | 南堤 | 橋頭國小 | 許厝分校 | 豐安國小 (一號聯外 道路豐安 路段) | 西濱大橋 |
|---|-------|--------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | | 測站座標 /日期 | N 23°48'58.6" E 120°13'48.5" | N 23°47'52.8" E 120°13'05.1" | N 23°47'49.7" E 120°16'23.4" | N 23°47'50.0" E 120°14'38.2" | N 23°47'32.1" E 120°14'14.9" |
| 時段 | 測站結果 | 100.05.30-31 | 100.05.30-31 | 100.05.30-31 | 100.05.30-31 | 100.05.30-31 | 100.05.30-31 |
| Lv10日 | 監測值dB | 45.7 | 40.5 | 43.6 | 45.4 | 47.7 | 55.8 |
| | 法規值dB | 70.0 | 70.0 | 65.0 | 65.0 | 65.0 | 65.0 |
| Lv10夜 | 監測值dB | 43.4 | 36.7 | 38.3 | 36.8 | 46.2 | 54.5 |
| | 法規值dB | 65.0 | 65.0 | 60.0 | 60.0 | 60.0 | 60.0 |
| Lv10(24hr監測值) dB | | 44.9 | 39.3 | 42.1 | 43.5 | 47.2 | 55.3 |
| 日本振動規則法施行細則區域區分 | | 第二種區域 | | 第一種區域 | | | |
| 註 1. 日本振動規制法施行細則第一種區域約相當於我國噪音管制類屬第一、二類 第二種區域約相當於我國噪音管制類屬第三、四類 2. 法規值係參考日本振動規制法施行細則。 | | | | | | | |

報告編號：Serv:\100年專案\P0540-1六輕四期NV100.05



頁次(3/15)

噪 音 監 測 報 告

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ100P0540-1

監測日期：100.05.30-31

監測位置：北堤

儀器型號：RION NL-31 (00952264)

監測人員：詹銘恩、蕭敏裕

測定時間：00:00~24:00(24hr)

| 日期 (DATE) | 採樣時段 24小時 | 小時平均值 | | | | | | | 溫度 (°C) | 濕度 (%) | 風速 (m/s) | 風向 (D) |
|----------------|--------------|-----------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------|-----------|-------------|-----------|
| | | L _{eq} | L _{max} | L ₅ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L ₉₅ | | | | |
| 5/31 | 00-01 | 61.4 | 84.9 | 65.9 | 62.1 | 46.2 | 40.5 | 40.2 | 21.9 | 91 | 0.3 | 85.0 |
| 5/31 | 01-02 | 62.7 | 85.7 | 66.8 | 62.3 | 46.1 | 40.1 | 39.8 | 21.5 | 90 | 0.3 | 94.0 |
| 5/31 | 02-03 | 59.8 | 85.2 | 63.3 | 57.7 | 42.2 | 39.9 | 39.5 | 21.5 | 90 | <0.1 | 94.0 |
| 5/31 | 03-04 | 57.1 | 80.3 | 59.1 | 53.9 | 41.5 | 39.7 | 39.0 | 21.5 | 91 | 0.3 | 92.0 |
| 5/31 | 04-05 | 56.3 | 77.3 | 60.1 | 57.4 | 51.3 | 43.3 | 41.7 | 22.7 | 91 | <0.1 | 92.0 |
| 5/31 | 05-06 | 60.0 | 83.3 | 62.7 | 57.0 | 47.6 | 42.6 | 41.7 | 24.3 | 88 | 0.3 | 91.0 |
| 5/31 | 06-07 | 62.7 | 84.7 | 68.3 | 64.7 | 47.5 | 41.6 | 40.8 | 26.0 | 81 | 0.4 | 73.0 |
| 5/31 | 07-08 | 71.2 | 90.7 | 76.7 | 74.6 | 64.5 | 54.0 | 50.3 | 26.5 | 76 | 0.6 | 73.0 |
| 5/31 | 08-09 | 67.6 | 89.1 | 73.1 | 69.8 | 57.8 | 45.1 | 43.3 | 28.7 | 67 | 0.4 | 73.0 |
| 5/31 | 09-10 | 64.9 | 88.7 | 70.4 | 67.2 | 52.6 | 41.7 | 40.0 | 28.8 | 69 | 0.4 | 73.0 |
| 5/31 | 10-11 | 64.7 | 88.4 | 69.8 | 66.1 | 50.1 | 41.4 | 40.5 | 29.3 | 66 | 0.3 | 74.0 |
| 5/30 | 11-12 | 66.9 | 93.2 | 70.2 | 66.3 | 50.6 | 41.0 | 39.7 | 29.5 | 58 | 0.4 | 48.0 |
| 5/30 | 12-13 | 66.1 | 86.8 | 71.7 | 67.9 | 53.0 | 41.5 | 40.3 | 29.9 | 57 | 0.4 | 63.0 |
| 5/30 | 13-14 | 67.5 | 94.7 | 71.1 | 67.3 | 50.9 | 40.9 | 39.7 | 30.4 | 53 | 0.4 | 57.0 |
| 5/30 | 14-15 | 65.9 | 88.9 | 71.0 | 67.1 | 52.3 | 42.1 | 40.6 | 28.5 | 58 | 0.5 | 93.0 |
| 5/30 | 15-16 | 66.5 | 92.1 | 70.7 | 67.4 | 54.5 | 43.1 | 41.5 | 28.0 | 59 | 0.4 | 84.0 |
| 5/30 | 16-17 | 67.0 | 89.0 | 72.3 | 68.9 | 57.2 | 47.3 | 45.7 | 27.2 | 65 | 0.4 | 89.0 |
| 5/30 | 17-18 | 68.8 | 96.2 | 73.6 | 70.7 | 62.4 | 51.8 | 48.9 | 26.5 | 69 | 0.4 | 82.0 |
| 5/30 | 18-19 | 66.4 | 90.2 | 70.7 | 67.0 | 54.2 | 44.0 | 42.3 | 25.6 | 75 | 0.4 | 84.0 |
| 5/30 | 19-20 | 65.8 | 88.5 | 71.2 | 67.2 | 53.0 | 43.2 | 41.5 | 24.6 | 85 | 0.4 | 78.0 |
| 5/30 | 20-21 | 62.9 | 91.5 | 67.4 | 63.8 | 47.2 | 39.4 | 38.9 | 24.1 | 88 | 0.3 | 75.0 |
| 5/30 | 21-22 | 59.2 | 84.3 | 61.8 | 57.0 | 42.1 | 39.0 | 38.8 | 23.9 | 90 | 0.3 | 85.0 |
| 5/30 | 22-23 | 59.3 | 87.6 | 60.6 | 54.4 | 41.8 | 39.9 | 39.6 | 23.4 | 91 | 0.3 | 79.0 |
| 5/30 | 23-24 | 60.4 | 84.0 | 64.9 | 60.7 | 46.8 | 42.2 | 41.8 | 22.1 | 91 | <0.1 | 85.0 |
| L _日 | | 67.2 | | | | | | | | | | |
| L _晚 | | 60.8 | | | | | | | | | | |
| L _夜 | | 60.6 | | | | | | | | | | |

備註：

1. 時段區分：
 - 日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
 - 第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
 - 晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
 - 第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
 - 夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
 - 第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。

2. 儀器測試範圍：30-130 dB(A)

3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

噪音監測報告

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ100P0540-1

監測日期：100.05.30-31

監測位置：南堤

儀器型號：RION NL-32 (01182888)

監測人員：詹銘恩、蕭敏裕

測定時間：00:00~24:00(24hr)

| 日期 (DATE) | 採樣時段 24小時 | 小時平均值 | | | | | | | 溫度 (°C) | 濕度 (%) | 風速 (m/s) | 風向 (D) |
|----------------|--------------|-----------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------|-----------|-------------|-----------|
| | | L _{eq} | L _{max} | L ₅ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L ₉₅ | | | | |
| 5/31 | 00-01 | 59.4 | 74.0 | 64.6 | 63.1 | 56.6 | 49.9 | 49.1 | 23.5 | 91 | <0.1 | 55.0 |
| 5/31 | 01-02 | 58.6 | 72.8 | 64.3 | 62.6 | 54.3 | 46.8 | 46.1 | 22.7 | 90 | 0.3 | 55.0 |
| 5/31 | 02-03 | 54.9 | 74.2 | 60.4 | 58.1 | 50.1 | 48.2 | 47.9 | 22.8 | 91 | 0.4 | 55.0 |
| 5/31 | 03-04 | 52.2 | 72.7 | 57.0 | 53.1 | 47.9 | 46.5 | 46.2 | 22.6 | 91 | 0.4 | 55.0 |
| 5/31 | 04-05 | 51.9 | 67.7 | 58.2 | 53.9 | 47.8 | 46.7 | 46.4 | 22.6 | 90 | 0.3 | 55.0 |
| 5/31 | 05-06 | 51.8 | 67.1 | 57.3 | 54.0 | 48.6 | 47.1 | 46.9 | 23.7 | 91 | 0.8 | 26.0 |
| 5/31 | 06-07 | 56.8 | 81.4 | 62.6 | 59.8 | 50.1 | 47.1 | 46.6 | 23.5 | 91 | 1.0 | 57.0 |
| 5/31 | 07-08 | 60.0 | 75.9 | 66.1 | 63.8 | 54.4 | 47.6 | 46.9 | 24.7 | 90 | 1.6 | 12.0 |
| 5/31 | 08-09 | 66.6 | 81.8 | 71.8 | 70.0 | 63.8 | 58.2 | 56.6 | 26.0 | 88 | 1.7 | 39.0 |
| 5/31 | 09-10 | 65.0 | 80.6 | 70.3 | 68.2 | 61.3 | 54.6 | 52.6 | 28.1 | 88 | 1.8 | 357.0 |
| 5/31 | 10-11 | 60.5 | 78.7 | 65.6 | 63.9 | 57.9 | 50.4 | 49.1 | 29.6 | 87 | 1.2 | 42.0 |
| 5/31 | 11-12 | 61.0 | 81.9 | 66.0 | 64.2 | 58.2 | 51.1 | 49.8 | 29.3 | 85 | 0.9 | 253.0 |
| 5/31 | 12-13 | 61.5 | 82.0 | 66.1 | 64.4 | 58.9 | 52.5 | 51.1 | 30.3 | 81 | 1.6 | 257.0 |
| 5/30 | 13-14 | 60.3 | 78.8 | 65.5 | 63.0 | 56.2 | 48.3 | 47.4 | 29.2 | 86 | 1.1 | 14.0 |
| 5/30 | 14-15 | 58.4 | 74.4 | 63.5 | 61.7 | 55.1 | 49.1 | 48.0 | 29.2 | 86 | 1.1 | 28.0 |
| 5/30 | 15-16 | 58.2 | 72.6 | 63.5 | 61.5 | 55.1 | 48.5 | 47.8 | 29.1 | 85 | 1.5 | 68.0 |
| 5/30 | 16-17 | 60.1 | 82.8 | 65.1 | 63.2 | 56.3 | 50.4 | 49.5 | 27.5 | 84 | 1.4 | 54.0 |
| 5/30 | 17-18 | 62.4 | 82.0 | 67.5 | 65.6 | 58.7 | 51.2 | 49.9 | 27.2 | 85 | 1.6 | 60.0 |
| 5/30 | 18-19 | 66.9 | 82.8 | 72.0 | 70.1 | 63.7 | 55.5 | 52.9 | 26.6 | 86 | 1.2 | 35.0 |
| 5/30 | 19-20 | 60.9 | 76.6 | 66.8 | 64.7 | 56.8 | 49.3 | 48.5 | 25.6 | 88 | 0.8 | 60.0 |
| 5/30 | 20-21 | 59.5 | 77.6 | 64.4 | 63.0 | 56.2 | 49.2 | 48.6 | 25.0 | 88 | 0.8 | 337.0 |
| 5/30 | 21-22 | 58.5 | 70.9 | 63.9 | 62.1 | 55.7 | 48.6 | 48.0 | 24.7 | 90 | 0.9 | 27.0 |
| 5/30 | 22-23 | 58.2 | 74.5 | 62.4 | 60.7 | 56.7 | 49.1 | 48.1 | 24.0 | 90 | 0.9 | 56.0 |
| 5/30 | 23-24 | 56.4 | 76.2 | 62.0 | 60.0 | 51.5 | 48.3 | 47.8 | 23.3 | 91 | 0.5 | 55.0 |
| L _日 | | 62.6 | | | | | | | | | | |
| L _晚 | | 58.8 | | | | | | | | | | |
| L _夜 | | 56.1 | | | | | | | | | | |

備註：

1. 時段區分：
 - 日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
 - 第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
 - 晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
 - 第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
 - 夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
 - 第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。

2. 儀器測試範圍：30-130 dB(A)

3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

報告編號：Serv:\100年專案\P0540-1六輕四期NV100.05

頁次(5/15)

噪 音 監 測 報 告

計畫名稱：六輕四期擴設計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ100P0540-1

監測日期：100.05.30-31

監測位置：橋頭國小

儀器型號：RION NL-32 (01172437)

監測人員：陳志維、林嘉輝

測定時間：00:00~24:00(24hr)

| 日期 (DATE) | 採樣時段 24小時 | 小 時 平 均 值 | | | | | | | 溫度 (°C) | 濕度 (%) | 風速 (m/s) | 風向 (D) |
|----------------|--------------|-----------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------|-----------|-------------|-----------|
| | | L _{eq} | L _{max} | L ₅ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L ₉₅ | | | | |
| 5/31 | 00-01 | 63.6 | 81.6 | 70.7 | 67.4 | 50.2 | 42.4 | 41.6 | 23.5 | 85 | 0.3 | 307.0 |
| 5/31 | 01-02 | 61.3 | 90.4 | 65.9 | 60.0 | 44.1 | 41.6 | 41.0 | 23.7 | 84 | 0.3 | 307.0 |
| 5/31 | 02-03 | 56.5 | 78.6 | 62.6 | 57.0 | 43.0 | 41.0 | 40.6 | 23.4 | 86 | <0.1 | 309.0 |
| 5/31 | 03-04 | 56.7 | 81.6 | 60.4 | 53.7 | 42.5 | 40.3 | 40.0 | 23.4 | 85 | <0.1 | 309.0 |
| 5/31 | 04-05 | 58.7 | 82.3 | 63.5 | 58.5 | 47.8 | 42.4 | 41.7 | 23.5 | 87 | 0.3 | 312.0 |
| 5/31 | 05-06 | 61.7 | 84.4 | 67.7 | 64.1 | 53.5 | 47.9 | 46.7 | 23.4 | 88 | <0.1 | 312.0 |
| 5/31 | 06-07 | 66.2 | 87.6 | 71.8 | 70.1 | 61.7 | 52.1 | 50.5 | 25.1 | 83 | 0.3 | 86.0 |
| 5/31 | 07-08 | 70.9 | 86.5 | 76.0 | 74.2 | 68.1 | 61.7 | 60.0 | 26.2 | 75 | 0.5 | 86.0 |
| 5/31 | 08-09 | 68.1 | 85.8 | 73.5 | 71.7 | 64.2 | 57.7 | 56.4 | 28.3 | 64 | 0.5 | 294.0 |
| 5/31 | 09-10 | 69.8 | 97.4 | 72.5 | 70.3 | 60.9 | 54.9 | 53.8 | 28.4 | 65 | 0.6 | 294.0 |
| 5/30 | 10-11 | 66.7 | 85.2 | 72.1 | 70.2 | 62.5 | 56.1 | 54.6 | 29.7 | 51 | 0.6 | 294.0 |
| 5/30 | 11-12 | 66.4 | 86.9 | 72.3 | 70.1 | 61.3 | 53.7 | 51.8 | 28.9 | 56 | 0.7 | 314.0 |
| 5/30 | 12-13 | 67.3 | 84.6 | 73.0 | 70.9 | 62.2 | 54.5 | 52.4 | 29.5 | 55 | 0.9 | 311.0 |
| 5/30 | 13-14 | 65.6 | 89.4 | 71.4 | 69.0 | 58.8 | 50.2 | 48.7 | 30.1 | 51 | 0.8 | 284.0 |
| 5/30 | 14-15 | 65.5 | 86.8 | 71.3 | 69.2 | 59.4 | 51.5 | 50.1 | 30.5 | 51 | 0.9 | 288.0 |
| 5/30 | 15-16 | 66.6 | 87.6 | 72.6 | 70.2 | 61.7 | 53.2 | 51.6 | 30.5 | 49 | 0.8 | 306.0 |
| 5/30 | 16-17 | 68.4 | 89.6 | 74.1 | 72.1 | 64.0 | 55.2 | 53.3 | 29.8 | 51 | 0.6 | 322.0 |
| 5/30 | 17-18 | 71.5 | 89.6 | 76.3 | 74.3 | 68.0 | 60.6 | 58.5 | 28.5 | 59 | 0.6 | 309.0 |
| 5/30 | 18-19 | 68.6 | 84.4 | 73.7 | 72.1 | 65.8 | 57.3 | 54.8 | 26.0 | 69 | 0.4 | 302.0 |
| 5/30 | 19-20 | 68.1 | 83.3 | 73.4 | 71.6 | 65.2 | 57.3 | 55.3 | 25.1 | 74 | 0.3 | 304.0 |
| 5/30 | 20-21 | 68.5 | 87.5 | 73.5 | 71.7 | 65.2 | 57.1 | 54.9 | 24.8 | 78 | 0.3 | 312.0 |
| 5/30 | 21-22 | 67.4 | 88.3 | 73.1 | 70.8 | 62.3 | 52.0 | 49.4 | 24.7 | 80 | 0.3 | 312.0 |
| 5/30 | 22-23 | 67.1 | 90.3 | 72.4 | 69.6 | 59.5 | 47.7 | 46.1 | 24.8 | 79 | 0.3 | 312.0 |
| 5/30 | 23-24 | 68.0 | 100.6 | 70.7 | 68.4 | 56.7 | 45.2 | 44.0 | 23.9 | 84 | <0.1 | 313.0 |
| L _日 | | 68.2 | | | | | | | | | | |
| L _晚 | | 68.0 | | | | | | | | | | |
| L _夜 | | 63.6 | | | | | | | | | | |

備註：

1. 時段區分：
 - 日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
 - 第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
 - 晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
 - 第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
 - 夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
 - 第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。

2. 儀器測試範圍：30-130 dB(A)

3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

噪 音 監 測 報 告

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ100P0540-1

監測日期：100.05.30-31

監測位置：許厝分校

儀器型號：RION NL-31 (01141938)

監測人員：陳志維、林嘉輝

測定時間：00:00~24:00(24hr)

| 日期 (DATE) | 採樣時段 24小時 | 小 時 平 均 值 | | | | | | | 溫度 (°C) | 濕度 (%) | 風速 (m/s) | 風向 (D) |
|----------------|--------------|-----------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------|-----------|-------------|-----------|
| | | L _{eq} | L _{max} | L ₅ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L ₉₅ | | | | |
| 5/31 | 00-01 | 61.9 | 89.6 | 67.9 | 64.7 | 51.5 | 42.5 | 41.3 | 23.9 | 90 | 0.4 | 163.0 |
| 5/31 | 01-02 | 57.0 | 79.0 | 63.3 | 58.3 | 44.9 | 41.5 | 41.2 | 23.2 | 94 | 0.3 | 215.0 |
| 5/31 | 02-03 | 55.4 | 75.0 | 60.9 | 55.5 | 43.0 | 40.5 | 40.1 | 23.0 | 95 | 0.3 | 215.0 |
| 5/31 | 03-04 | 56.4 | 85.5 | 59.8 | 53.6 | 41.0 | 38.9 | 38.6 | 23.0 | 95 | 0.3 | 215.0 |
| 5/31 | 04-05 | 56.0 | 79.6 | 60.4 | 55.0 | 41.8 | 37.5 | 37.0 | 23.0 | 96 | <0.1 | 215.0 |
| 5/31 | 05-06 | 61.3 | 85.5 | 67.9 | 62.9 | 45.7 | 39.3 | 38.1 | 23.4 | 95 | 0.3 | 215.0 |
| 5/31 | 06-07 | 66.7 | 84.9 | 73.4 | 71.0 | 58.8 | 46.4 | 43.9 | 24.2 | 92 | 0.3 | 183.0 |
| 5/31 | 07-08 | 72.3 | 90.3 | 77.7 | 75.9 | 68.9 | 57.1 | 54.4 | 26.0 | 81 | 0.5 | 102.0 |
| 5/31 | 08-09 | 68.7 | 91.4 | 74.1 | 71.5 | 61.2 | 51.2 | 48.5 | 28.4 | 69 | 0.7 | 156.0 |
| 5/31 | 09-10 | 66.4 | 87.5 | 71.7 | 69.3 | 59.0 | 50.4 | 48.1 | 29.0 | 64 | 0.6 | 241.0 |
| 5/31 | 10-11 | 65.9 | 85.8 | 72.1 | 69.5 | 59.6 | 51.6 | 48.6 | 29.5 | 63 | 0.9 | 156.0 |
| 5/30 | 11-12 | 66.3 | 84.2 | 72.1 | 69.7 | 59.9 | 49.6 | 47.0 | 30.5 | 54 | 0.9 | 279.0 |
| 5/30 | 12-13 | 66.8 | 89.1 | 72.6 | 69.9 | 59.5 | 49.9 | 47.1 | 30.5 | 54 | 1.1 | 142.0 |
| 5/30 | 13-14 | 66.7 | 91.8 | 72.1 | 70.0 | 59.4 | 47.5 | 44.7 | 31.4 | 51 | 1.0 | 146.0 |
| 5/30 | 14-15 | 65.6 | 84.7 | 71.4 | 69.2 | 59.4 | 49.8 | 47.5 | 31.4 | 53 | 1.1 | 117.0 |
| 5/30 | 15-16 | 73.6 | 98.4 | 73.6 | 71.2 | 60.5 | 50.8 | 48.4 | 30.4 | 55 | 1.0 | 297.0 |
| 5/30 | 16-17 | 69.1 | 91.7 | 74.2 | 71.5 | 62.9 | 55.2 | 52.7 | 29.7 | 56 | 0.9 | 161.0 |
| 5/30 | 17-18 | 69.2 | 85.1 | 74.1 | 72.3 | 65.9 | 60.2 | 59.1 | 28.4 | 63 | 0.8 | 149.0 |
| 5/30 | 18-19 | 66.5 | 85.6 | 72.0 | 70.2 | 62.1 | 54.4 | 52.5 | 27.2 | 68 | 0.5 | 203.0 |
| 5/30 | 19-20 | 65.9 | 86.9 | 71.6 | 69.0 | 59.7 | 50.7 | 48.2 | 25.4 | 78 | 0.5 | 192.0 |
| 5/30 | 20-21 | 64.6 | 91.1 | 70.4 | 67.7 | 57.9 | 48.8 | 46.7 | 24.8 | 83 | 0.4 | 232.0 |
| 5/30 | 21-22 | 63.4 | 87.6 | 69.0 | 66.1 | 54.1 | 46.1 | 44.9 | 24.7 | 85 | 0.3 | 234.0 |
| 5/30 | 22-23 | 61.4 | 83.8 | 67.7 | 64.1 | 49.8 | 43.2 | 42.6 | 24.2 | 88 | 0.3 | 234.0 |
| 5/30 | 23-24 | 62.8 | 83.0 | 69.7 | 66.7 | 51.7 | 44.2 | 43.2 | 24.3 | 89 | 0.3 | 234.0 |
| L _日 | | 68.6 | | | | | | | | | | |
| L _晚 | | 64.0 | | | | | | | | | | |
| L _夜 | | 59.9 | | | | | | | | | | |

備註：

1. 時段區分：
 - 日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
 - 第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
 - 晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
 - 第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
 - 夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
 - 第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。

2. 儀器測試範圍：30-130 dB(A)

3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

噪 音 監 測 報 告

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ100P0540-1

監測日期：100.05.30-31

監測位置：豐安國小(一號聯外道路豐安路段)

儀器型號：RION NL-31 (00541647)

監測人員：陳志維、林嘉輝

測定時間：00:00~24:00(24hr)

| 日期 (DATE) | 採樣時段 24小時 | 小 時 平 均 值 | | | | | | | 溫度 (°C) | 濕度 (%) | 風速 (m/s) | 風向 (D) |
|----------------|--------------|-----------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------|-----------|-------------|-----------|
| | | L _{eq} | L _{max} | L ₅ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L ₉₅ | | | | |
| 5/31 | 00-01 | 60.1 | 81.4 | 66.0 | 62.9 | 50.8 | 44.9 | 43.8 | 24.3 | 88 | 0.3 | 108.0 |
| 5/31 | 01-02 | 59.3 | 87.6 | 63.7 | 59.2 | 45.7 | 44.4 | 44.1 | 23.9 | 91 | 0.3 | 139.0 |
| 5/31 | 02-03 | 58.6 | 82.1 | 64.5 | 61.1 | 45.0 | 42.7 | 42.3 | 23.8 | 91 | <0.1 | 139.0 |
| 5/31 | 03-04 | 58.9 | 77.1 | 65.2 | 60.9 | 45.7 | 41.8 | 41.5 | 23.9 | 92 | <0.1 | 139.0 |
| 5/31 | 04-05 | 61.2 | 83.7 | 67.8 | 64.3 | 53.3 | 49.1 | 47.7 | 23.8 | 92 | <0.1 | 139.0 |
| 5/31 | 05-06 | 62.8 | 85.9 | 67.7 | 64.3 | 53.0 | 46.7 | 45.6 | 23.9 | 93 | 0.3 | 119.0 |
| 5/31 | 06-07 | 68.0 | 90.6 | 73.3 | 70.0 | 60.1 | 47.2 | 45.1 | 26.1 | 85 | 0.6 | 37.0 |
| 5/31 | 07-08 | 75.0 | 95.6 | 80.5 | 77.9 | 69.4 | 62.2 | 60.0 | 28.3 | 72 | 1.2 | 61.0 |
| 5/31 | 08-09 | 67.8 | 85.9 | 73.7 | 71.2 | 61.6 | 49.9 | 47.7 | 30.5 | 61 | 1.1 | 29.0 |
| 5/31 | 09-10 | 64.9 | 84.2 | 71.4 | 68.5 | 59.5 | 51.0 | 48.8 | 33.8 | 49 | 0.5 | 305.0 |
| 5/31 | 10-11 | 66.0 | 88.4 | 71.5 | 68.9 | 60.1 | 50.9 | 49.2 | 32.8 | 50 | 0.6 | 276.0 |
| 5/30 | 11-12 | 79.4 | 85.8 | 83.2 | 83.1 | 71.8 | 50.7 | 48.0 | 31.6 | 51 | 1.4 | 359.0 |
| 5/30 | 12-13 | 72.0 | 98.6 | 73.3 | 70.9 | 63.3 | 56.8 | 55.9 | 31.9 | 51 | 1.8 | 352.0 |
| 5/30 | 13-14 | 67.4 | 83.1 | 72.9 | 70.9 | 64.1 | 56.8 | 55.6 | 32.1 | 49 | 1.7 | 31.0 |
| 5/30 | 14-15 | 66.9 | 87.4 | 72.3 | 70.3 | 62.8 | 55.9 | 54.7 | 32.6 | 47 | 1.8 | 65.0 |
| 5/30 | 15-16 | 68.2 | 88.6 | 73.9 | 71.7 | 62.9 | 57.6 | 56.5 | 30.8 | 52 | 1.9 | 27.0 |
| 5/30 | 16-17 | 67.3 | 91.7 | 72.9 | 71.0 | 61.8 | 56.7 | 55.9 | 30.5 | 52 | 1.5 | 359.0 |
| 5/30 | 17-18 | 75.1 | 87.0 | 84.1 | 84.0 | 60.4 | 54.1 | 52.7 | 28.7 | 62 | 1.1 | 17.0 |
| 5/30 | 18-19 | 62.7 | 88.3 | 68.1 | 65.2 | 56.5 | 50.6 | 49.4 | 26.1 | 75 | 0.9 | 25.0 |
| 5/30 | 19-20 | 62.5 | 85.1 | 67.3 | 65.0 | 56.6 | 48.3 | 47.1 | 25.4 | 80 | 0.6 | 73.0 |
| 5/30 | 20-21 | 62.5 | 90.7 | 67.4 | 63.8 | 53.3 | 45.9 | 44.6 | 25.2 | 84 | 0.4 | 27.0 |
| 5/30 | 21-22 | 60.9 | 80.1 | 67.3 | 64.3 | 53.4 | 45.2 | 44.4 | 24.7 | 86 | 0.3 | 26.0 |
| 5/30 | 22-23 | 60.9 | 86.4 | 66.6 | 63.5 | 51.9 | 43.7 | 42.8 | 24.5 | 88 | <0.1 | 26.0 |
| 5/30 | 23-24 | 60.4 | 76.8 | 65.9 | 63.8 | 55.2 | 45.0 | 43.6 | 24.7 | 88 | <0.1 | 26.0 |
| L _日 | | 71.8 | | | | | | | | | | |
| L _晚 | | 61.8 | | | | | | | | | | |
| L _夜 | | 60.5 | | | | | | | | | | |

備註：

1. 時段區分：
 - 日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
 - 第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
 - 晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
 - 第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
 - 夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
 - 第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。

2. 儀器測試範圍：30-130 dB(A)

3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

噪 音 監 測 報 告

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ100P0540-1

監測日期：100.05.30-31

監測位置：西濱大橋

儀器型號：RION NL-31 (01062762)

監測人員：詹銘恩、蕭敏裕

測定時間：00:00~24:00(24hr)

| 日期 (DATE) | 採樣時段 24小時 | 小 時 平 均 值 | | | | | | | 溫度 (°C) | 濕度 (%) | 風速 (m/s) | 風向 (D) |
|----------------|--------------|-----------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------|-----------|-------------|-----------|
| | | L _{eq} | L _{max} | L ₅ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L ₉₅ | | | | |
| 5/31 | 00-01 | 63.6 | 82.7 | 70.2 | 62.5 | 39.5 | 36.7 | 36.3 | 21.1 | 90 | 0.3 | 305.0 |
| 5/31 | 01-02 | 62.8 | 82.1 | 67.5 | 59.8 | 40.0 | 37.6 | 37.3 | 21.4 | 91 | 0.5 | 305.0 |
| 5/31 | 02-03 | 61.7 | 82.1 | 64.1 | 56.2 | 39.7 | 37.7 | 37.3 | 21.0 | 91 | 0.3 | 305.0 |
| 5/31 | 03-04 | 59.6 | 81.1 | 58.2 | 49.6 | 38.2 | 36.4 | 36.1 | 21.3 | 91 | 0.4 | 305.0 |
| 5/31 | 04-05 | 62.1 | 82.2 | 64.3 | 58.4 | 43.6 | 36.5 | 36.0 | 21.2 | 89 | 0.3 | 306.0 |
| 5/31 | 05-06 | 64.2 | 83.4 | 68.3 | 61.4 | 45.9 | 40.1 | 38.9 | 21.7 | 85 | 0.6 | 306.0 |
| 5/31 | 06-07 | 66.8 | 85.4 | 74.7 | 70.3 | 47.5 | 38.0 | 36.9 | 24.0 | 84 | 0.7 | 358.0 |
| 5/31 | 07-08 | 73.7 | 86.2 | 78.8 | 77.7 | 71.3 | 55.5 | 50.1 | 26.2 | 82 | 0.5 | 8.0 |
| 5/31 | 08-09 | 67.5 | 83.9 | 75.7 | 71.9 | 51.2 | 40.0 | 38.4 | 27.9 | 68 | 0.5 | 275.0 |
| 5/31 | 09-10 | 65.6 | 86.3 | 72.6 | 66.1 | 42.9 | 36.7 | 35.4 | 27.9 | 68 | 0.3 | 275.0 |
| 5/30 | 10-11 | 66.3 | 86.9 | 73.4 | 67.1 | 44.2 | 36.2 | 34.9 | 27.8 | 64 | 0.8 | 65.0 |
| 5/30 | 11-12 | 65.5 | 84.4 | 72.9 | 66.3 | 45.2 | 37.3 | 35.5 | 27.8 | 64 | 1.0 | 291.0 |
| 5/30 | 12-13 | 66.2 | 85.9 | 74.1 | 68.6 | 46.1 | 36.8 | 35.9 | 29.3 | 60 | 0.7 | 316.0 |
| 5/30 | 13-14 | 65.3 | 85.7 | 72.2 | 65.3 | 42.6 | 36.4 | 35.3 | 29.2 | 59 | 0.8 | 301.0 |
| 5/30 | 14-15 | 65.2 | 84.6 | 72.1 | 65.4 | 44.4 | 38.1 | 37.1 | 28.6 | 61 | 0.6 | 297.0 |
| 5/30 | 15-16 | 66.4 | 83.2 | 74.0 | 69.2 | 47.9 | 39.7 | 38.6 | 28.0 | 61 | 0.6 | 293.0 |
| 5/30 | 16-17 | 67.9 | 84.9 | 76.0 | 71.4 | 49.6 | 40.5 | 39.6 | 27.7 | 62 | 0.8 | 275.0 |
| 5/30 | 17-18 | 71.2 | 89.9 | 78.0 | 76.1 | 62.1 | 43.0 | 40.5 | 26.8 | 69 | 0.5 | 298.0 |
| 5/30 | 18-19 | 67.5 | 82.5 | 75.4 | 71.8 | 52.1 | 39.2 | 37.9 | 24.8 | 82 | 0.4 | 314.0 |
| 5/30 | 19-20 | 65.2 | 83.0 | 72.7 | 67.1 | 47.9 | 39.2 | 38.5 | 23.8 | 87 | 0.5 | 305.0 |
| 5/30 | 20-21 | 63.8 | 81.8 | 70.5 | 63.0 | 42.8 | 39.7 | 39.2 | 23.6 | 91 | 0.3 | 305.0 |
| 5/30 | 21-22 | 59.7 | 81.4 | 61.7 | 54.1 | 41.0 | 39.2 | 38.8 | 23.4 | 90 | 0.3 | 305.0 |
| 5/30 | 22-23 | 60.4 | 80.3 | 63.3 | 57.6 | 43.7 | 39.8 | 39.3 | 23.0 | 91 | 0.2 | 305.0 |
| 5/30 | 23-24 | 63.4 | 81.8 | 70.4 | 63.0 | 41.7 | 38.4 | 37.8 | 21.8 | 90 | <0.1 | 305.0 |
| L _日 | | 68.0 | | | | | | | | | | |
| L _晚 | | 62.2 | | | | | | | | | | |
| L _夜 | | 62.5 | | | | | | | | | | |

備 註：

1. 時段區分：
 - 日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
 - 第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
 - 晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
 - 第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
 - 夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
 - 第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。
2. 儀器測試範圍：30-130 dB(A)
3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

振動監測報告

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ100P0540-1

監測日期：100.05.30-31

監測位置：北堤

儀器型號：RION VM-53A (00673099)

監測人員：詹銘恩、蕭敏裕

測定時間：00:00~24:00(24hr)

| 日期 (DATE) | 採樣時段 24小時 | 小時平均值 | | | | | | | 備註 | |
|---|--------------|-------------------|------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----|--|
| | | L_{Veq} | L_{Vmax} | L_{V5} | L_{V10} | L_{V50} | L_{V90} | L_{V95} | | |
| 5/31 | 00-01 | 39.0 | 49.5 | 44.4 | 41.7 | 33.4 | 30.9 | 30.5 | | |
| 5/31 | 01-02 | 42.1 | 53.0 | 47.8 | 45.5 | 37.3 | 31.9 | 31.1 | | |
| 5/31 | 02-03 | 41.4 | 53.1 | 46.3 | 43.8 | 36.9 | 30.3 | 30.0 | | |
| 5/31 | 03-04 | 39.5 | 51.6 | 45.5 | 40.8 | 32.3 | 30.0 | 30.0 | | |
| 5/31 | 04-05 | 34.5 | 39.7 | 38.3 | 37.6 | 33.3 | 30.0 | 30.0 | | |
| 5/31 | 05-06 | 38.7 | 49.4 | 44.2 | 41.2 | 34.4 | 30.0 | 30.0 | | |
| 5/31 | 06-07 | 39.5 | 49.6 | 44.7 | 43.0 | 35.5 | 31.4 | 31.1 | | |
| 5/31 | 07-08 | 42.0 | 52.1 | 47.2 | 44.4 | 38.3 | 33.1 | 31.8 | | |
| 5/31 | 08-09 | 41.7 | 51.6 | 47.4 | 44.9 | 37.5 | 32.1 | 31.1 | | |
| 5/31 | 09-10 | 41.5 | 50.3 | 46.5 | 45.1 | 38.9 | 31.1 | 30.6 | | |
| 5/31 | 10-11 | 41.7 | 51.0 | 47.4 | 44.9 | 38.4 | 30.7 | 30.1 | | |
| 5/30 | 11-12 | 41.7 | 51.1 | 46.9 | 45.2 | 38.8 | 31.1 | 30.6 | | |
| 5/30 | 12-13 | 43.3 | 53.7 | 49.0 | 46.3 | 39.3 | 34.0 | 33.0 | | |
| 5/30 | 13-14 | 43.1 | 53.0 | 48.7 | 46.5 | 39.4 | 32.2 | 31.5 | | |
| 5/30 | 14-15 | 44.5 | 54.6 | 50.9 | 48.3 | 40.5 | 34.6 | 33.6 | | |
| 5/30 | 15-16 | 44.0 | 54.9 | 50.1 | 47.8 | 39.0 | 32.3 | 31.2 | | |
| 5/30 | 16-17 | 42.4 | 53.1 | 48.1 | 45.4 | 37.5 | 31.4 | 30.6 | | |
| 5/30 | 17-18 | 42.1 | 51.8 | 48.2 | 45.8 | 38.0 | 32.7 | 31.7 | | |
| 5/30 | 18-19 | 41.3 | 50.7 | 46.5 | 44.5 | 38.3 | 33.1 | 32.6 | | |
| 5/30 | 19-20 | 41.9 | 52.9 | 48.0 | 44.6 | 37.5 | 31.5 | 31.0 | | |
| 5/30 | 20-21 | 40.1 | 50.5 | 46.3 | 43.6 | 34.9 | 30.0 | 30.0 | | |
| 5/30 | 21-22 | 37.9 | 48.7 | 44.0 | 40.4 | 32.6 | 30.0 | 30.0 | | |
| 5/30 | 22-23 | 43.8 | 56.6 | 49.2 | 47.2 | 37.9 | 30.0 | 30.0 | | |
| 5/30 | 23-24 | 40.8 | 50.4 | 46.4 | 44.5 | 36.5 | 30.0 | 30.0 | | |
| | | L_{V10} 日 | | | 45.7 | | | | | |
| | | L_{V10} 夜 | | | 43.4 | | | | | |
| | | L_{V10} (24小時值) | | | 44.9 | | | | | |
| 備註：1. 振動時段區分： L_{V10} 日-指上午7時至晚上9時 L_{V10} 夜-指零時至上午7時及同日晚上9時至晚上12時 2. 儀器測試範圍：30-120 dB 3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用 | | | | | | | | | | |

振動監測報告

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ100P0540-1

監測日期：100.05.30-31

監測位置：南堤

儀器型號：RION VM-53A (00851772)

監測人員：詹銘恩、蕭敏裕

測定時間：00:00~24:00(24hr)

| 日期 (DATE) | 採樣時段 24小時 | 小時平均值 | | | | | | | 備註 |
|--------------|--------------|------------------|-------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----|
| | | L _{veq} | L _{vmax} | L _{v5} | L _{v10} | L _{v50} | L _{v90} | L _{v95} | |
| 5/31 | 00-01 | 32.8 | 36.9 | 35.6 | 34.6 | 32.2 | 30.7 | 30.4 | |
| 5/31 | 01-02 | 34.3 | 40.3 | 38.2 | 36.8 | 32.8 | 31.2 | 30.7 | |
| 5/31 | 02-03 | 35.8 | 41.5 | 39.0 | 38.1 | 34.7 | 33.0 | 32.6 | |
| 5/31 | 03-04 | 35.2 | 39.9 | 38.1 | 37.4 | 34.3 | 33.0 | 32.7 | |
| 5/31 | 04-05 | 34.9 | 38.4 | 36.8 | 36.3 | 34.6 | 33.1 | 32.8 | |
| 5/31 | 05-06 | 34.6 | 39.1 | 36.4 | 36.0 | 34.2 | 33.0 | 32.6 | |
| 5/31 | 06-07 | 36.3 | 42.5 | 40.2 | 38.9 | 35.0 | 33.1 | 32.5 | |
| 5/31 | 07-08 | 39.3 | 46.7 | 43.0 | 41.9 | 37.6 | 35.0 | 34.2 | |
| 5/31 | 08-09 | 38.7 | 45.7 | 43.5 | 42.2 | 36.6 | 33.7 | 33.1 | |
| 5/31 | 09-10 | 36.4 | 43.6 | 40.3 | 39.2 | 34.7 | 32.5 | 31.8 | |
| 5/31 | 10-11 | 38.6 | 47.2 | 43.5 | 41.7 | 35.8 | 33.1 | 32.4 | |
| 5/31 | 11-12 | 40.1 | 52.4 | 44.6 | 40.8 | 35.9 | 32.7 | 32.3 | |
| 5/31 | 12-13 | 37.8 | 45.7 | 41.7 | 40.3 | 35.8 | 33.6 | 33.1 | |
| 5/30 | 13-14 | 37.7 | 45.0 | 42.2 | 40.8 | 35.6 | 32.8 | 32.4 | |
| 5/30 | 14-15 | 39.1 | 47.8 | 45.3 | 42.6 | 35.7 | 32.6 | 32.0 | |
| 5/30 | 15-16 | 37.0 | 43.2 | 40.6 | 39.8 | 35.7 | 32.6 | 32.1 | |
| 5/30 | 16-17 | 37.0 | 45.0 | 42.2 | 40.5 | 34.6 | 31.7 | 31.0 | |
| 5/30 | 17-18 | 37.9 | 43.7 | 41.9 | 41.0 | 36.2 | 33.7 | 32.9 | |
| 5/30 | 18-19 | 35.2 | 44.1 | 40.0 | 37.2 | 32.9 | 31.2 | 31.1 | |
| 5/30 | 19-20 | 36.0 | 42.4 | 39.8 | 37.8 | 34.8 | 33.0 | 32.6 | |
| 5/30 | 20-21 | 34.0 | 38.7 | 36.7 | 35.7 | 33.3 | 32.2 | 31.8 | |
| 5/30 | 21-22 | 34.3 | 40.4 | 37.4 | 36.8 | 33.0 | 30.9 | 30.5 | |
| 5/30 | 22-23 | 33.4 | 38.0 | 36.6 | 36.0 | 32.4 | 30.6 | 30.2 | |
| 5/30 | 23-24 | 33.0 | 39.4 | 36.0 | 34.6 | 32.1 | 30.4 | 30.1 | |

L_{v10} 日 40.5

L_{v10} 夜 36.7

L_{v10}(24小時值) 39.3

備註：1. 振動時段區分：L_{v10}日-指上午7時至晚上9時

L_{v10}夜-指零時至上午7時及同日晚上9時至晚上12時

2. 儀器測試範圍：30-120 dB

3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

振 動 監 測 報 告

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ100P0540-1

監測日期：100.05.30-31

監測位置：橋頭國小

儀器型號：RION VM-53A (00430072)

監測人員：陳志維、林嘉輝

測定時間：00:00~24:00(24hr)

| 日期 (DATE) | 採樣時段 24小時 | 小 時 平 均 值 | | | | | | | 備 註 |
|---|--------------|------------------|-------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------|
| | | L _{veq} | L _{vmax} | L _{v5} | L _{v10} | L _{v50} | L _{v90} | L _{v95} | |
| 5/31 | 00-01 | 33.3 | 41.8 | 38.6 | 36.7 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/31 | 01-02 | 32.3 | 41.0 | 36.3 | 34.1 | 30.4 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/31 | 02-03 | 34.0 | 44.3 | 38.4 | 36.2 | 30.2 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/31 | 03-04 | 36.1 | 47.4 | 42.1 | 39.1 | 30.2 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/31 | 04-05 | 34.5 | 46.7 | 38.1 | 35.5 | 30.3 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/31 | 05-06 | 39.5 | 53.3 | 45.9 | 39.5 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/31 | 06-07 | 40.0 | 52.0 | 46.6 | 42.7 | 32.4 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/31 | 07-08 | 40.5 | 51.0 | 46.5 | 43.8 | 35.9 | 31.0 | 30.2 | |
| 5/31 | 08-09 | 40.6 | 52.4 | 46.3 | 43.9 | 33.4 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/31 | 09-10 | 39.9 | 50.7 | 46.2 | 43.4 | 33.3 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/31 | 10-11 | 40.8 | 52.9 | 46.3 | 43.3 | 34.4 | 30.9 | 30.2 | |
| 5/30 | 11-12 | 40.7 | 52.7 | 46.2 | 43.2 | 34.8 | 30.1 | 30.0 | |
| 5/30 | 12-13 | 40.4 | 52.5 | 46.5 | 43.3 | 33.1 | 30.3 | 30.1 | |
| 5/30 | 13-14 | 41.5 | 53.6 | 47.9 | 44.8 | 34.7 | 30.2 | 30.0 | |
| 5/30 | 14-15 | 42.1 | 54.8 | 49.5 | 44.8 | 32.3 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/30 | 15-16 | 41.9 | 55.2 | 46.9 | 44.6 | 32.6 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/30 | 16-17 | 41.3 | 52.6 | 46.7 | 44.6 | 36.1 | 30.1 | 30.0 | |
| 5/30 | 17-18 | 41.3 | 51.9 | 46.8 | 44.5 | 37.1 | 31.7 | 31.2 | |
| 5/30 | 18-19 | 41.2 | 53.9 | 46.8 | 42.8 | 35.3 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/30 | 19-20 | 39.0 | 51.8 | 44.0 | 40.8 | 31.9 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/30 | 20-21 | 37.5 | 48.6 | 43.2 | 39.8 | 32.2 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/30 | 21-22 | 36.0 | 48.1 | 40.5 | 37.9 | 30.7 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/30 | 22-23 | 37.4 | 50.2 | 40.8 | 36.7 | 30.2 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/30 | 23-24 | 34.2 | 43.5 | 39.7 | 37.9 | 30.3 | 30.0 | 30.0 | |
| L _{v10} 日 | | 43.6 | | | | | | | |
| L _{v10} 夜 | | 38.3 | | | | | | | |
| L _{v10} (24小時值) | | 42.1 | | | | | | | |
| 備 註：1. 振動時段區分：L _{v10} 日-指上午7時至晚上9時 L _{v10} 夜-指零時至上午7時及同日晚上9時至晚上12時 | | | | | | | | | |
| 2. 儀器測試範圍：30-120 dB | | | | | | | | | |
| 3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用 | | | | | | | | | |

振動監測報告

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ100P0540-1

監測日期：100.05.30-31

監測位置：許厝分校

儀器型號：RION VM-53A (00730249)

監測人員：陳志維、林嘉輝

測定時間：00:00~24:00(24hr)

| 日期 (DATE) | 採樣時段 24小時 | 小時平均值 | | | | | | | 備註 | |
|--|--------------|--------------------------|-------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----|--|
| | | L _{veq} | L _{vmax} | L _{v5} | L _{v10} | L _{v50} | L _{v90} | L _{v95} | | |
| 5/31 | 00-01 | 35.0 | 47.6 | 39.4 | 36.4 | 30.2 | 30.0 | 30.0 | | |
| 5/31 | 01-02 | 45.5 | 59.9 | 52.4 | 39.6 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | | |
| 5/31 | 02-03 | 33.2 | 44.4 | 36.8 | 34.9 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | | |
| 5/31 | 03-04 | 42.4 | 57.5 | 47.5 | 35.8 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | | |
| 5/31 | 04-05 | 31.4 | 41.6 | 32.5 | 30.6 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | | |
| 5/31 | 05-06 | 33.2 | 45.4 | 37.4 | 30.7 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | | |
| 5/31 | 06-07 | 40.7 | 55.6 | 45.0 | 39.9 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | | |
| 5/31 | 07-08 | 42.5 | 52.7 | 49.0 | 45.9 | 37.9 | 32.5 | 32.0 | | |
| 5/31 | 08-09 | 44.0 | 58.2 | 47.7 | 43.3 | 33.6 | 30.0 | 30.0 | | |
| 5/31 | 09-10 | 44.4 | 58.9 | 49.8 | 45.8 | 30.8 | 30.0 | 30.0 | | |
| 5/30 | 10-11 | 44.3 | 58.6 | 50.1 | 44.6 | 30.7 | 30.0 | 30.0 | | |
| 5/30 | 11-12 | 41.6 | 52.6 | 48.5 | 45.9 | 33.5 | 30.0 | 30.0 | | |
| 5/30 | 12-13 | 42.8 | 54.8 | 50.8 | 45.9 | 31.9 | 30.0 | 30.0 | | |
| 5/30 | 13-14 | 45.9 | 60.5 | 51.5 | 45.1 | 31.5 | 30.0 | 30.0 | | |
| 5/30 | 14-15 | 50.4 | 65.2 | 53.8 | 44.4 | 31.8 | 30.0 | 30.0 | | |
| 5/30 | 15-16 | 46.7 | 59.7 | 53.2 | 47.7 | 33.1 | 30.0 | 30.0 | | |
| 5/30 | 16-17 | 43.5 | 56.2 | 49.5 | 47.2 | 34.6 | 30.0 | 30.0 | | |
| 5/30 | 17-18 | 44.4 | 55.7 | 51.2 | 48.2 | 36.4 | 30.0 | 30.0 | | |
| 5/30 | 18-19 | 42.3 | 55.8 | 46.8 | 43.1 | 31.8 | 30.0 | 30.0 | | |
| 5/30 | 19-20 | 41.0 | 55.3 | 43.4 | 40.6 | 30.3 | 30.0 | 30.0 | | |
| 5/30 | 20-21 | 38.3 | 51.4 | 43.9 | 39.9 | 30.1 | 30.0 | 30.0 | | |
| 5/30 | 21-22 | 39.9 | 54.7 | 44.6 | 37.1 | 30.2 | 30.0 | 30.0 | | |
| 5/30 | 22-23 | 41.1 | 55.8 | 44.4 | 37.9 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | | |
| 5/30 | 23-24 | 36.0 | 49.8 | 40.4 | 35.7 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | | |
| | | L _{v10} 日 | | | 45.4 | | | | | |
| | | L _{v10} 夜 | | | 36.8 | | | | | |
| | | L _{v10} (24小時值) | | | 43.5 | | | | | |
| 備註：1. 振動時段區分：L _{v10} 日-指上午7時至晚上9時 L _{v10} 夜-指零時至上午7時及同日晚上9時至晚上12時 | | | | | | | | | | |
| 2. 儀器測試範圍：30-120 dB | | | | | | | | | | |
| 3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用 | | | | | | | | | | |

振動監測報告

計畫名稱：六輕四期擴設計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ100P0540-1

監測日期：100.05.30-31

監測位置：豐安國小(一號聯外道路豐安路段)

儀器型號：RION VM-53A (00304729)

監測人員：陳志維、林嘉輝

測定時間：00:00~24:00(24hr)

| 日期 (DATE) | 採樣時段 24小時 | 小 時 平 均 值 | | | | | | | 備 註 |
|--------------------------|--------------|------------------|-------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------|
| | | L _{veq} | L _{vmax} | L _{v5} | L _{v10} | L _{v50} | L _{v90} | L _{v95} | |
| 5/31 | 00-01 | 41.7 | 55.0 | 48.0 | 45.1 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/31 | 01-02 | 39.2 | 49.5 | 46.4 | 43.3 | 31.5 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/31 | 02-03 | 39.8 | 52.1 | 45.7 | 43.1 | 30.5 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/31 | 03-04 | 42.4 | 53.8 | 49.1 | 46.3 | 33.9 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/31 | 04-05 | 44.0 | 56.1 | 50.9 | 47.4 | 34.9 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/31 | 05-06 | 42.4 | 53.8 | 49.0 | 46.7 | 33.4 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/31 | 06-07 | 44.5 | 54.2 | 51.2 | 48.6 | 37.2 | 30.5 | 30.1 | |
| 5/31 | 07-08 | 46.0 | 53.3 | 51.7 | 49.8 | 43.1 | 35.6 | 33.9 | |
| 5/31 | 08-09 | 45.2 | 54.4 | 51.2 | 49.7 | 41.2 | 32.0 | 31.0 | |
| 5/31 | 09-10 | 41.4 | 49.9 | 47.9 | 46.9 | 34.6 | 30.4 | 30.3 | |
| 5/31 | 10-11 | 43.0 | 53.3 | 49.3 | 47.4 | 36.1 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/30 | 11-12 | 44.0 | 53.4 | 50.2 | 48.4 | 37.3 | 30.1 | 30.0 | |
| 5/30 | 12-13 | 44.2 | 55.9 | 49.6 | 48.5 | 37.5 | 31.0 | 30.3 | |
| 5/30 | 13-14 | 44.0 | 53.5 | 50.4 | 48.4 | 38.6 | 31.9 | 31.0 | |
| 5/30 | 14-15 | 45.1 | 55.4 | 52.2 | 49.2 | 38.4 | 31.1 | 30.3 | |
| 5/30 | 15-16 | 44.2 | 55.2 | 50.9 | 48.5 | 35.3 | 30.1 | 30.0 | |
| 5/30 | 16-17 | 43.0 | 54.1 | 49.3 | 46.9 | 35.5 | 30.1 | 30.0 | |
| 5/30 | 17-18 | 42.6 | 53.1 | 49.3 | 46.5 | 36.3 | 31.3 | 30.6 | |
| 5/30 | 18-19 | 39.8 | 48.6 | 46.1 | 44.3 | 34.8 | 30.5 | 30.3 | |
| 5/30 | 19-20 | 40.1 | 50.0 | 46.8 | 45.0 | 33.6 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/30 | 20-21 | 40.6 | 53.0 | 47.3 | 44.1 | 31.4 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/30 | 21-22 | 41.6 | 52.5 | 48.1 | 46.4 | 33.0 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/30 | 22-23 | 41.4 | 51.5 | 48.5 | 46.6 | 31.9 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/30 | 23-24 | 40.5 | 49.8 | 47.2 | 45.7 | 32.3 | 30.0 | 30.0 | |
| L _{v10} 日 | | 47.7 | | | | | | | |
| L _{v10} 夜 | | 46.2 | | | | | | | |
| L _{v10} (24小時值) | | 47.2 | | | | | | | |

備註：1. 振動時段區分：L_{v10}日-指上午7時至晚上9時
L_{v10}夜-指零時至上午7時及同日晚上9時至晚上12時
2. 儀器測試範圍：30-120 dB
3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

振 動 監 測 報 告

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ100P0540-1

監測日期：100.05.30-31

監測位置：西濱大橋

儀器型號：RION VM-53A (00472939)

監測人員：詹銘恩、蕭敏裕

測定時間：00:00~24:00(24hr)

| 日期 (DATE) | 採樣時段 24小時 | 小 時 平 均 值 | | | | | | | 備 註 |
|---|--------------|------------------|-------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------|
| | | L _{veq} | L _{vmax} | L _{v5} | L _{v10} | L _{v50} | L _{v90} | L _{v95} | |
| 5/31 | 00-01 | 45.5 | 58.0 | 53.1 | 47.9 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/31 | 01-02 | 54.4 | 66.4 | 63.0 | 57.5 | 34.8 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/31 | 02-03 | 51.2 | 62.2 | 60.3 | 55.5 | 35.1 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/31 | 03-04 | 50.2 | 62.0 | 58.5 | 54.1 | 32.6 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/31 | 04-05 | 52.2 | 63.6 | 59.7 | 57.5 | 36.5 | 30.2 | 30.0 | |
| 5/31 | 05-06 | 51.1 | 63.4 | 58.6 | 54.9 | 31.4 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/31 | 06-07 | 51.4 | 63.7 | 58.4 | 55.5 | 37.7 | 30.7 | 30.1 | |
| 5/31 | 07-08 | 51.0 | 62.9 | 58.3 | 55.0 | 39.3 | 31.5 | 30.6 | |
| 5/31 | 08-09 | 48.8 | 60.6 | 55.9 | 52.9 | 37.5 | 30.2 | 30.1 | |
| 5/31 | 09-10 | 50.3 | 61.1 | 57.5 | 54.3 | 39.0 | 31.7 | 30.9 | |
| 5/30 | 10-11 | 49.5 | 60.4 | 57.0 | 53.9 | 39.6 | 30.3 | 30.0 | |
| 5/30 | 11-12 | 52.2 | 63.4 | 59.6 | 56.4 | 38.4 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/30 | 12-13 | 52.8 | 63.7 | 60.4 | 58.4 | 40.1 | 30.7 | 30.4 | |
| 5/30 | 13-14 | 50.5 | 62.1 | 58.5 | 54.6 | 35.7 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/30 | 14-15 | 53.3 | 65.4 | 61.3 | 57.0 | 39.0 | 30.6 | 30.3 | |
| 5/30 | 15-16 | 52.9 | 63.7 | 60.9 | 57.0 | 37.7 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/30 | 16-17 | 51.4 | 62.9 | 58.5 | 55.3 | 38.8 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/30 | 17-18 | 51.1 | 62.8 | 58.7 | 55.8 | 39.2 | 30.4 | 30.1 | |
| 5/30 | 18-19 | 51.9 | 63.3 | 59.3 | 56.3 | 36.7 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/30 | 19-20 | 52.3 | 64.3 | 58.7 | 56.3 | 37.4 | 30.3 | 30.1 | |
| 5/30 | 20-21 | 50.9 | 63.3 | 58.6 | 54.5 | 33.2 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/30 | 21-22 | 44.5 | 57.4 | 52.1 | 47.2 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/30 | 22-23 | 46.0 | 58.5 | 53.4 | 49.2 | 30.4 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/30 | 23-24 | 50.3 | 61.8 | 58.7 | 53.7 | 35.4 | 30.4 | 30.0 | |
| L _{v10} 日 | | 55.8 | | | | | | | |
| L _{v10} 夜 | | 54.5 | | | | | | | |
| L _{v10} (24小時值) | | 55.3 | | | | | | | |
| 備 註：1. 振動時段區分：L _{v10} 日-指上午7時至晚上9時 L _{v10} 夜-指零時至上午7時及同日晚上9時至晚上12時 | | | | | | | | | |
| 2. 儀器測試範圍：30-120 dB | | | | | | | | | |
| 3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用 | | | | | | | | | |

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO., LTD.

行政院環保署認可證字號：第042號
地 址：台中市青島一街33-5號6樓B室

電 話：(04)22972731
傳 真：(04)22972996

廠區周界內噪音監測報告

計劃名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業
台塑關係企業總管理處
專案編號：FQ100P0411 委託單位：環境安全衛生中心
監測日期：100.04.21-22 報告日期：100.05.05
監測人員：陳志維 聯絡人：蕭漢中
報告編號：FQNV110406CI6

備 註：

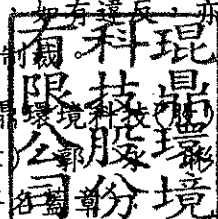
1. 本報告共 5 頁，分離使用無效。
2. 正式檢測報告須加蓋本公司申報環保署經認可之公司及檢驗室主管印鑑，才具效力。
3. 本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：
空氣採樣類 王俊欽(FQA-01) 陳豈凡(FQA-02) 王志榮(FQA-04)
無機檢測類 王志榮(FQI-01) 陳豈凡(FQI-02) 詹昌龍(FQI-03) 王俊欽(FQI-04)
有機檢測類 詹昌龍(FQO-01) 陳豈凡(FQO-02)

聲明書：

(一) 茲保證本報告內容完全依照行政院環境保護署及有關機關之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正，誠實進行採樣、檢測。絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所受損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。

(二) 吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造公文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

公司名稱：琨鼎環境科技股份有限公司
負責人(簽章)：陳豈凡
實驗室主管(簽章)：陳豈凡



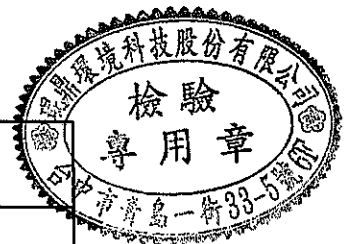
陳豈凡 (Handwritten signature) [Red square seal]

報告編號：Serv:\100年專案\P0411六輕四期-廠區周界內N100.04

頁次(1/5)

| 時段 | 測站名稱 | 北堤(廠區周界內) | 南堤(廠區周界內) | 參寮區宿舍 |
|----------------|--------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | | 測站座標 /日期 | | |
| | | N 23°48'58.6" E 120°13'47.0" | N 23°47'53.0" E 120°13'03.0" | N 23°48'53.6" E 120°16'17.7" |
| | 測站結果 | 100.04.21-22 | 100.04.21-22 | 100.04.21-22 |
| L _日 | 監測值 dB(A) | 62.1 | 61.8 | 60.2 |
| | 法規值 dB(A) | 75.0 | 75.0 | 75.0 |
| L _晚 | 監測值 dB(A) | 55.8 | 57.4 | 58.5 |
| | 法規值 dB(A) | 70.0 | 70.0 | 70.0 |
| L _夜 | 監測值 dB(A) | 56.9 | 56.0 | 57.6 |
| | 法規值 dB(A) | 65.0 | 65.0 | 65.0 |
| 管制區標準類屬 | | 一般地區環境噪音 第四類 | | |

- 註：1. 管制區標準類屬來源：雲林縣環境保護局。
 2. 噪音管制標準來源：中華民國98年9月4日行政院環境保護署環署空字第0980078181號令訂定發布。
 3. "*"表示超過環境音量標準值。
 4. 一般地區環境音量標準。



| 時段 / 噪音管制區 | 音量 | 均能音量(L _{eq}) | | |
|------------------|----|------------------------|----|----|
| | | 日間 | 晚間 | 夜間 |
| 第一類 | | 55 | 50 | 45 |
| 第二類 | | 60 | 55 | 50 |
| 第三類 | | 65 | 60 | 55 |
| 第四類 | | 75 | 70 | 65 |

噪 音 監 測 報 告

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ100P0411

監測日期：100.04.21-22

監測位置：北堤(廠區周界內)

儀器型號：RION NL-31 (01131307)

監測人員：陳志維

測定時間：00:00~24:00(24hr)

| 日期 (DATE) | 採樣時段 24小時 | 小 時 平 均 值 | | | | | | | 溫度 (°C) | 濕度 (%) | 風速 (m/s) | 風向 (D) |
|----------------|--------------|-----------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------|-----------|-------------|-----------|
| | | L _{eq} | L _{max} | L ₅ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L ₉₅ | | | | |
| 4/22 | 00-01 | 54.3 | 73.3 | 60.7 | 56.4 | 44.5 | 38.8 | 38.4 | 20.7 | 83 | 0.8 | 212.0 |
| 4/22 | 01-02 | 56.2 | 75.6 | 60.9 | 56.4 | 47.7 | 45.3 | 43.7 | 20.8 | 86 | 0.9 | 233.0 |
| 4/22 | 02-03 | 56.6 | 75.7 | 61.0 | 55.6 | 48.7 | 46.7 | 46.2 | 19.6 | 85 | 0.5 | 315.0 |
| 4/22 | 03-04 | 57.0 | 75.4 | 62.0 | 56.4 | 48.3 | 46.1 | 45.6 | 19.6 | 84 | 0.8 | 170.0 |
| 4/22 | 04-05 | 55.6 | 74.2 | 59.9 | 54.5 | 47.1 | 45.4 | 45.1 | 19.2 | 81 | 1.3 | 271.0 |
| 4/22 | 05-06 | 54.0 | 72.7 | 57.6 | 55.2 | 50.9 | 48.5 | 47.9 | 20.4 | 83 | 0.7 | 312.0 |
| 4/22 | 06-07 | 60.9 | 88.3 | 65.6 | 62.4 | 51.4 | 47.3 | 46.2 | 21.5 | 82 | 1.3 | 59.0 |
| 4/22 | 07-08 | 64.5 | 85.4 | 70.3 | 68.3 | 60.0 | 49.1 | 46.9 | 22.7 | 81 | 1.2 | 188.0 |
| 4/22 | 08-09 | 61.8 | 83.7 | 68.2 | 65.3 | 54.6 | 46.5 | 44.6 | 23.3 | 82 | 0.4 | 142.0 |
| 4/22 | 09-10 | 60.6 | 80.9 | 66.8 | 63.3 | 52.7 | 45.3 | 44.0 | 23.6 | 77 | 0.6 | 294.0 |
| 4/22 | 10-11 | 60.5 | 77.1 | 67.1 | 63.2 | 51.8 | 45.5 | 44.5 | 24.6 | 71 | 1.2 | 132.0 |
| 4/22 | 11-12 | 63.0 | 83.0 | 69.3 | 65.9 | 53.8 | 47.6 | 46.5 | 25.7 | 67 | 0.8 | 174.0 |
| 4/22 | 12-13 | 62.8 | 85.3 | 68.7 | 66.2 | 54.7 | 48.3 | 47.0 | 26.8 | 70 | 0.4 | 195.0 |
| 4/21 | 13-14 | 62.8 | 89.0 | 68.1 | 64.1 | 49.6 | 39.4 | 38.1 | 25.4 | 68 | 1.0 | 144.0 |
| 4/21 | 14-15 | 61.7 | 79.7 | 69.0 | 65.0 | 50.6 | 41.7 | 40.3 | 25.5 | 68 | 1.1 | 195.0 |
| 4/21 | 15-16 | 61.9 | 81.3 | 68.7 | 64.9 | 51.9 | 42.6 | 40.9 | 26.3 | 73 | 1.1 | 133.0 |
| 4/21 | 16-17 | 60.4 | 77.4 | 67.0 | 63.7 | 52.2 | 44.1 | 42.6 | 25.4 | 71 | 1.0 | 287.0 |
| 4/21 | 17-18 | 64.5 | 88.1 | 69.6 | 67.0 | 58.6 | 49.4 | 47.7 | 23.1 | 75 | 0.9 | 303.0 |
| 4/21 | 18-19 | 59.7 | 81.4 | 65.9 | 63.0 | 51.7 | 43.7 | 42.9 | 22.7 | 78 | 1.3 | 265.0 |
| 4/21 | 19-20 | 57.7 | 77.0 | 63.8 | 59.8 | 45.9 | 41.0 | 40.5 | 21.5 | 80 | 1.2 | 300.0 |
| 4/21 | 20-21 | 57.7 | 75.8 | 64.5 | 61.2 | 47.0 | 41.2 | 40.4 | 21.8 | 81 | 1.3 | 185.0 |
| 4/21 | 21-22 | 55.3 | 81.6 | 60.8 | 54.4 | 42.0 | 36.2 | 35.8 | 21.5 | 82 | 1.5 | 333.0 |
| 4/21 | 22-23 | 53.5 | 74.1 | 56.0 | 49.6 | 39.9 | 37.7 | 37.2 | 21.9 | 82 | 1.0 | 350.0 |
| 4/21 | 23-24 | 55.9 | 75.9 | 61.6 | 56.7 | 43.5 | 39.6 | 39.2 | 21.6 | 83 | 0.8 | 50.0 |
| L _日 | | 62.1 | | | | | | | | | | |
| L _晚 | | 55.8 | | | | | | | | | | |
| L _夜 | | 56.9 | | | | | | | | | | |

備註：

1. 時段區分：
 - 日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
 - 第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
 - 晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
 - 第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
 - 夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
 - 第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。
2. 儀器測試範圍：30-130 dB(A)
3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

報告編號：Serv:\100年專案\P0411六輕四期-廠區周界內N100.04

頁次(3/5)

噪 音 監 測 報 告

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ100P0411

監測日期：100.04.21-22

監測位置：南堤(廠區周界內)

儀器型號：RION NL-31 (01131308)

監測人員：陳志維

測定時間：00:00~24:00(24hr)

| 日期 (DATE) | 採樣時段 24小時 | 小時平均值 | | | | | | | 溫度 (°C) | 濕度 (%) | 風速 (m/s) | 風向 (D) |
|--------------|--------------|-----------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------|-----------|-------------|-----------|
| | | L _{eq} | L _{max} | L ₅ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L ₉₅ | | | | |
| 4/22 | 00-01 | 58.5 | 73.1 | 63.5 | 62.0 | 56.3 | 50.7 | 50.0 | 18.9 | 88 | <0.1 | 75.0 |
| 4/22 | 01-02 | 53.1 | 69.4 | 58.8 | 56.3 | 49.4 | 47.9 | 47.6 | 21.6 | 83 | 0.5 | 195.0 |
| 4/22 | 02-03 | 51.9 | 71.9 | 56.6 | 54.1 | 49.0 | 48.0 | 47.7 | 20.5 | 89 | 0.4 | 138.0 |
| 4/22 | 03-04 | 50.5 | 65.4 | 53.6 | 51.5 | 48.8 | 47.9 | 47.7 | 20.5 | 87 | 0.4 | 185.0 |
| 4/22 | 04-05 | 51.3 | 65.7 | 56.0 | 53.1 | 49.2 | 48.1 | 47.9 | 19.9 | 88 | 0.4 | 210.0 |
| 4/22 | 05-06 | 56.1 | 70.6 | 61.9 | 59.6 | 52.2 | 49.6 | 49.1 | 19.5 | 86 | 0.3 | 156.0 |
| 4/22 | 06-07 | 57.5 | 72.6 | 63.1 | 61.2 | 53.6 | 49.8 | 49.3 | 20.3 | 87 | 0.4 | 218.0 |
| 4/22 | 07-08 | 65.6 | 80.1 | 71.2 | 69.3 | 62.5 | 56.9 | 55.5 | 22.1 | 77 | 0.4 | 117.0 |
| 4/22 | 08-09 | 63.7 | 80.7 | 68.9 | 67.0 | 60.3 | 53.6 | 51.9 | 24.1 | 67 | 0.4 | 156.0 |
| 4/22 | 09-10 | 59.5 | 76.4 | 64.3 | 62.7 | 56.9 | 51.7 | 50.7 | 25.9 | 58 | 0.8 | 210.0 |
| 4/22 | 10-11 | 60.1 | 78.3 | 64.4 | 62.6 | 58.0 | 53.0 | 52.2 | 27.6 | 53 | 1.5 | 231.0 |
| 4/22 | 11-12 | 62.7 | 81.0 | 67.3 | 64.8 | 58.5 | 53.3 | 52.3 | 27.9 | 53 | 2.5 | 217.0 |
| 4/21 | 12-13 | 60.4 | 80.5 | 65.0 | 62.9 | 56.4 | 52.3 | 51.7 | 27.6 | 51 | 0.7 | 318.0 |
| 4/21 | 13-14 | 59.2 | 75.4 | 64.0 | 62.2 | 56.8 | 52.7 | 52.1 | 27.9 | 53 | 0.9 | 359.0 |
| 4/21 | 14-15 | 58.8 | 77.6 | 63.7 | 61.7 | 55.8 | 52.9 | 52.4 | 24.7 | 67 | 1.0 | 1.0 |
| 4/21 | 15-16 | 59.4 | 73.6 | 64.0 | 62.4 | 57.1 | 53.5 | 53.0 | 25.8 | 61 | 0.8 | 349.0 |
| 4/21 | 16-17 | 62.5 | 83.8 | 67.4 | 65.2 | 59.0 | 53.4 | 52.6 | 25.7 | 62 | 0.8 | 0.0 |
| 4/21 | 17-18 | 64.5 | 78.2 | 69.9 | 67.9 | 61.8 | 55.2 | 54.2 | 23.9 | 67 | 0.6 | 355.0 |
| 4/21 | 18-19 | 59.6 | 75.9 | 64.5 | 62.6 | 56.4 | 52.4 | 51.9 | 23.0 | 71 | 0.5 | 0.0 |
| 4/21 | 19-20 | 58.8 | 75.0 | 63.2 | 61.6 | 56.3 | 53.4 | 52.8 | 21.5 | 76 | 0.4 | 76.0 |
| 4/21 | 20-21 | 58.7 | 73.1 | 63.7 | 61.8 | 55.7 | 52.1 | 51.6 | 20.5 | 83 | 0.3 | 75.0 |
| 4/21 | 21-22 | 57.2 | 73.3 | 62.6 | 60.2 | 52.7 | 49.5 | 49.0 | 20.0 | 88 | 0.3 | 75.0 |
| 4/21 | 22-23 | 55.7 | 74.9 | 60.6 | 58.8 | 52.3 | 48.7 | 48.2 | 19.7 | 87 | <0.1 | 75.0 |
| 4/21 | 23-24 | 59.7 | 78.2 | 64.1 | 62.3 | 56.9 | 52.0 | 51.3 | 20.0 | 88 | 0.3 | 75.0 |

L_日 61.8

L_晚 57.4

L_夜 56.0

備註：

1. 時段區分：
 - 日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
 - 第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
 - 晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
 - 第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
 - 夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
 - 第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。

2. 儀器測試範圍：30-130 dB(A)

3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

噪 音 監 測 報 告

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ100P0411

監測日期：100.04.21-22

監測位置：麥寮區宿舍

儀器型號：RION NL-32 (01182888)

監測人員：陳志維

測定時間：00:00~24:00(24hr)

| 日期 (DATE) | 採樣時段 24小時 | 小 時 平 均 值 | | | | | | | 溫度 (°C) | 濕度 (%) | 風速 (m/s) | 風向 (D) |
|----------------|--------------|-----------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------|-----------|-------------|-----------|
| | | L _{eq} | L _{max} | L ₅ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L ₉₅ | | | | |
| 4/22 | 00-01 | 58.3 | 77.3 | 59.9 | 58.8 | 57.8 | 57.3 | 57.1 | 20.3 | 72 | <0.1 | 68.0 |
| 4/22 | 01-02 | 57.2 | 70.7 | 59.0 | 58.2 | 56.5 | 54.9 | 54.7 | 19.4 | 70 | <0.1 | 68.0 |
| 4/22 | 02-03 | 56.3 | 70.0 | 57.7 | 56.7 | 55.6 | 54.8 | 54.7 | 19.0 | 70 | <0.1 | 68.0 |
| 4/22 | 03-04 | 56.7 | 69.9 | 58.9 | 57.2 | 56.0 | 55.4 | 55.2 | 18.4 | 69 | <0.1 | 68.0 |
| 4/22 | 04-05 | 56.6 | 67.5 | 58.2 | 57.0 | 56.2 | 55.5 | 55.2 | 19.0 | 68 | <0.1 | 67.0 |
| 4/22 | 05-06 | 58.5 | 76.7 | 62.5 | 60.2 | 56.6 | 55.8 | 55.6 | 18.8 | 68 | <0.1 | 68.0 |
| 4/22 | 06-07 | 57.3 | 73.3 | 60.9 | 59.2 | 55.8 | 54.8 | 54.7 | 18.8 | 69 | <0.1 | 68.0 |
| 4/22 | 07-08 | 59.4 | 73.2 | 63.0 | 61.8 | 58.1 | 55.4 | 55.1 | 19.2 | 69 | <0.1 | 68.0 |
| 4/22 | 08-09 | 58.4 | 74.6 | 62.4 | 60.3 | 56.1 | 54.7 | 54.4 | 19.6 | 70 | 0.3 | 68.0 |
| 4/22 | 09-10 | 56.8 | 67.7 | 59.6 | 58.4 | 56.0 | 54.9 | 54.6 | 20.3 | 70 | 0.3 | 341.0 |
| 4/22 | 10-11 | 60.6 | 80.9 | 63.9 | 61.6 | 56.5 | 55.5 | 55.2 | 21.5 | 71 | 0.4 | 254.0 |
| 4/22 | 11-12 | 59.5 | 80.0 | 62.7 | 60.7 | 57.9 | 56.5 | 56.2 | 23.6 | 70 | 0.4 | 259.0 |
| 4/21 | 12-13 | 60.9 | 77.5 | 63.9 | 61.9 | 59.4 | 58.5 | 58.3 | 26.1 | 65 | 0.3 | 321.0 |
| 4/21 | 13-14 | 60.6 | 78.1 | 62.2 | 61.1 | 59.4 | 58.4 | 58.2 | 26.8 | 65 | 0.9 | 28.0 |
| 4/21 | 14-15 | 61.3 | 80.9 | 63.8 | 61.9 | 60.2 | 59.2 | 59.0 | 26.7 | 64 | 0.9 | 76.0 |
| 4/21 | 15-16 | 62.1 | 88.0 | 63.7 | 62.3 | 60.4 | 59.5 | 59.2 | 25.2 | 66 | 0.9 | 309.0 |
| 4/21 | 16-17 | 60.9 | 75.6 | 63.4 | 62.3 | 60.1 | 58.8 | 58.6 | 24.3 | 65 | 0.8 | 108.0 |
| 4/21 | 17-18 | 61.4 | 75.0 | 64.8 | 63.3 | 60.2 | 58.7 | 58.5 | 23.4 | 66 | 0.8 | 28.0 |
| 4/21 | 18-19 | 59.5 | 71.1 | 62.3 | 60.9 | 58.5 | 57.7 | 57.5 | 23.1 | 67 | 0.5 | 330.0 |
| 4/21 | 19-20 | 59.0 | 70.5 | 61.6 | 59.9 | 58.1 | 57.5 | 57.3 | 23.5 | 68 | 0.5 | 58.0 |
| 4/21 | 20-21 | 58.8 | 70.8 | 61.0 | 59.8 | 58.1 | 57.6 | 57.5 | 22.9 | 68 | 0.5 | 67.0 |
| 4/21 | 21-22 | 58.3 | 77.0 | 60.1 | 58.8 | 57.6 | 57.2 | 57.0 | 22.1 | 70 | 0.3 | 67.0 |
| 4/21 | 22-23 | 58.5 | 70.6 | 59.6 | 59.2 | 58.0 | 57.4 | 57.3 | 21.3 | 70 | <0.1 | 67.0 |
| 4/21 | 23-24 | 59.1 | 70.5 | 60.8 | 59.8 | 58.7 | 57.9 | 57.7 | 20.6 | 70 | <0.1 | 68.0 |
| L _日 | | 60.2 | | | | | | | | | | |
| L _晚 | | 58.5 | | | | | | | | | | |
| L _夜 | | 57.6 | | | | | | | | | | |

備 註：

1. 時段區分：
 - 日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
 - 第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
 - 晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
 - 第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
 - 夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
 - 第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。
2. 儀器測試範圍：30-130 dB(A)
3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

報告編號：Serv:\100年專案\P0411六輕四期-廠區周界內N100.04

頁次(5/5)

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO., LTD.

行政院環保署認可證字號：第042號
地址：台中市青島一街33-5號6樓B室

電話：(04)22972731
傳真：(04)22972996

廠區周界內噪音·振動監測報告

計劃名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業
台塑關係企業總管理處
專案編號：FQ100P0540 委託單位：環境安全衛生中心
監測日期：100.05.30-31 報告日期：100.06.13
監測人員：詹銘恩、蕭敏裕 聯絡人：蕭漢中
報告編號：FQNV110507A07

備註：

1. 本報告共 9 頁，分離使用無效。
2. 正式檢測報告須加蓋本公司申報環保署經認可之公司及檢驗室主管印鑑，才具效力。
3. 本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：
空氣採樣類 王俊欽(FQA-01) 陳豈凡(FQA-02) 王志榮(FQA-04)
無機檢測類 王志榮(FQI-01) 陳豈凡(FQI-02) 詹昌龍(FQI-03) 王俊欽(FQI-04)
有機檢測類 詹昌龍(FQO-01) 陳豈凡(FQO-02)

聲明書：

(一) 茲保證本報告內容完全依照行政院環境保護署及有關機關之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正，誠實進行採樣、檢測。絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所受損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。

(二) 吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造公文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

公司名稱：琨鼎環境科技股份有限公司
負責人(簽章)：詹銘恩
實驗室主管(簽章)：詹銘恩



陳豈凡



報告編號：Serv:\100年專案\P0540六輕四期-廠區周界內NV100.06

頁次(1/9)

| | | | | |
|----------------|-----------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| 時段 | 測站名稱 | 北堤(廠區周界內) | 南堤(廠區周界內) | 參寮區宿舍 |
| | 測站座標 / 日期 | N 23°48'58.6" E 120°13'47.0" | N 23°47'53.0" E 120°13'03.0" | N 23°48'53.6" E 120°16'17.7" |
| | 測站結果 | 100.05.30-31 | 100.05.30-31 | 100.05.30-31 |
| L _日 | 監測值 dB(A) | 60.2 | 59.3 | 59.9 |
| | 法規值 dB(A) | 75.0 | 75.0 | 75.0 |
| L _晚 | 監測值 dB(A) | 54.1 | 54.9 | 59.1 |
| | 法規值 dB(A) | 70.0 | 70.0 | 70.0 |
| L _夜 | 監測值 dB(A) | 54.2 | 54.2 | 58.3 |
| | 法規值 dB(A) | 65.0 | 65.0 | 65.0 |

管制區標準類屬

一般地區環境噪音

第四類

- 註：1. 管制區標準類屬來源：雲林縣環境保護局。
 2. 噪音管制標準來源：中華民國98年9月4日行政院環境保護署環署空字第0980078181號令訂定發布。
 3. "*"表示超過環境音量標準值。
 4. 一般地區環境音量標準。

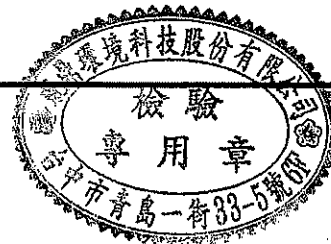
| | | | | |
|-------------|------------------------|----|----|----|
| 時段 噪音管制區 | 均能音量(L _{eq}) | | | |
| | 音量 | 日間 | 晚間 | 夜間 |
| 第一類 | | 55 | 50 | 45 |
| 第二類 | | 60 | 55 | 50 |
| 第三類 | | 65 | 60 | 55 |
| 第四類 | | 75 | 70 | 65 |



| 時 段 | 測站名稱 | 北堤(廠區周界內) | 南堤(廠區周界內) | 麥寮區宿舍 |
|---|-------|--------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | | 測站座標 /日期 | N 23°48'58.6" E 120°13'47.0" | N 23°47'53.0" E 120°13'03.0" |
| | 測站結果 | 100.05.30-31 | 100.05.30-31 | 100.05.30-31 |
| Lv10日 | 監測值dB | 42.2 | 44.1 | 51.2 |
| | 法規值dB | 70.0 | 70.0 | 70.0 |
| Lv10夜 | 監測值dB | 39.5 | 41.2 | 43.7 |
| | 法規值dB | 65.0 | 65.0 | 65.0 |
| Lv10(24hr 監測值) dB | | 41.3 | 43.1 | 49.3 |
| 日本振動規則法施行細則區域區分 | | 第二種區域 | | |
| 註：1. 日本振動規制法施行細則第一種區域約相當於我國噪音管制類屬第一、二類 第二種區域約相當於我國噪音管制類屬第三、四類 2. 法規值係參考日本振動規制法施行細則。 | | | | |

報告編號：Serv:\100年專案\P0540六輕四期-廠區周界內NV100.06

頁次(3/9)



噪 音 監 測 報 告

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ100P0540

監測日期：100.05.30-31

監測位置：北堤(廠區周界內)

儀器型號：RION NL-32 (00703319)

監測人員：詹銘恩、蕭敏裕

測定時間：00:00~24:00(24hr)

| 日期 (DATE) | 採樣時段 24小時 | 小時 平 均 值 | | | | | | | 溫度 (°C) | 濕度 (%) | 風速 (m/s) | 風向 (D) |
|--------------|--------------|-----------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------|-----------|-------------|-----------|
| | | L _{eq} | L _{max} | L ₅ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L ₉₅ | | | | |
| 5/31 | 00-01 | 53.8 | 73.4 | 59.5 | 56.9 | 44.3 | 39.9 | 39.6 | 22.4 | 95 | <0.1 | 0.0 |
| 5/31 | 01-02 | 55.7 | 74.3 | 62.4 | 57.6 | 43.4 | 39.5 | 39.2 | 22.1 | 96 | <0.1 | 0.0 |
| 5/31 | 02-03 | 53.9 | 72.7 | 59.7 | 54.1 | 41.6 | 40.0 | 39.6 | 21.8 | 97 | <0.1 | 0.0 |
| 5/31 | 03-04 | 51.3 | 72.3 | 55.0 | 50.2 | 41.1 | 39.4 | 38.8 | 21.8 | 98 | <0.1 | 0.0 |
| 5/31 | 04-05 | 52.2 | 72.2 | 56.3 | 53.7 | 47.7 | 41.6 | 41.0 | 23.1 | 98 | <0.1 | 0.0 |
| 5/31 | 05-06 | 54.5 | 77.1 | 59.6 | 54.4 | 46.0 | 42.2 | 41.6 | 23.1 | 99 | <0.1 | 0.0 |
| 5/31 | 06-07 | 56.6 | 75.4 | 62.9 | 59.8 | 46.5 | 41.8 | 41.3 | 23.9 | 98 | <0.1 | 0.0 |
| 5/31 | 07-08 | 62.8 | 78.1 | 67.9 | 66.2 | 59.3 | 50.4 | 48.0 | 25.6 | 92 | 0.3 | 0.0 |
| 5/31 | 08-09 | 60.1 | 78.2 | 66.2 | 63.5 | 53.1 | 43.3 | 41.8 | 26.9 | 78 | 0.6 | 228.0 |
| 5/31 | 09-10 | 58.2 | 77.9 | 64.4 | 61.8 | 49.3 | 40.2 | 38.6 | 27.5 | 67 | <0.1 | 228.0 |
| 5/31 | 10-11 | 58.4 | 77.0 | 65.0 | 61.6 | 47.4 | 40.4 | 39.5 | 28.4 | 61 | 0.3 | 216.0 |
| 5/30 | 11-12 | 60.0 | 84.0 | 65.1 | 61.6 | 48.0 | 40.0 | 39.0 | 27.6 | 65 | 0.3 | 119.0 |
| 5/30 | 12-13 | 59.6 | 81.0 | 66.3 | 63.3 | 49.6 | 39.5 | 38.2 | 28.5 | 61 | 0.3 | 114.0 |
| 5/30 | 13-14 | 60.7 | 83.5 | 66.9 | 62.4 | 47.9 | 39.8 | 38.3 | 28.9 | 59 | 0.3 | 109.0 |
| 5/30 | 14-15 | 59.1 | 76.2 | 66.0 | 62.8 | 49.1 | 40.6 | 39.2 | 29.8 | 57 | 0.3 | 0.0 |
| 5/30 | 15-16 | 60.0 | 81.2 | 66.1 | 62.9 | 51.3 | 41.7 | 40.3 | 29.3 | 60 | <0.1 | 229.0 |
| 5/30 | 16-17 | 60.7 | 83.3 | 66.3 | 63.4 | 53.4 | 45.3 | 43.8 | 27.6 | 64 | 0.3 | 0.0 |
| 5/30 | 17-18 | 61.8 | 82.9 | 66.7 | 64.9 | 58.1 | 49.1 | 46.5 | 26.5 | 70 | <0.1 | 0.0 |
| 5/30 | 18-19 | 58.8 | 78.3 | 64.6 | 61.8 | 50.7 | 42.3 | 41.2 | 25.3 | 76 | <0.1 | 0.0 |
| 5/30 | 19-20 | 59.4 | 79.8 | 65.2 | 61.9 | 49.0 | 42.1 | 40.7 | 24.7 | 85 | <0.1 | 0.0 |
| 5/30 | 20-21 | 56.5 | 77.1 | 62.4 | 58.9 | 45.0 | 40.1 | 39.7 | 24.3 | 89 | <0.1 | 0.0 |
| 5/30 | 21-22 | 51.9 | 71.8 | 57.0 | 52.6 | 41.6 | 39.6 | 39.3 | 24.0 | 91 | <0.1 | 0.0 |
| 5/30 | 22-23 | 52.3 | 74.3 | 55.8 | 50.0 | 41.2 | 40.0 | 39.8 | 23.6 | 92 | <0.1 | 0.0 |
| 5/30 | 23-24 | 53.6 | 71.3 | 59.5 | 55.8 | 44.4 | 40.7 | 40.4 | 22.8 | 94 | <0.1 | 0.0 |

L_日 60.2

L_晚 54.1

L_夜 54.2

備 註：

1. 時段區分：
 - 日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
 - 第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
 - 晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
 - 第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
 - 夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
 - 第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。

2. 儀器測試範圍：30-130 dB(A)

3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

噪 音 監 測 報 告

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ100P0540

監測日期：100.05.30-31

監測位置：南堤(廠區周界內)

儀器型號：RION NL-31 (01141939)

監測人員：詹銘恩、蕭敏裕

測定時間：00:00~24:00(24hr)

| 日期 (DATE) | 採樣時段 24小時 | 小時 平 均 值 | | | | | | | 溫度 (°C) | 濕度 (%) | 風速 (m/s) | 風向 (D) |
|--------------|--------------|-----------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------|-----------|-------------|-----------|
| | | L _{eq} | L _{max} | L ₅ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L ₉₅ | | | | |
| 5/31 | 00-01 | 55.6 | 69.8 | 61.0 | 59.3 | 52.2 | 47.3 | 46.7 | 23.1 | 90 | 1.0 | 320.0 |
| 5/31 | 01-02 | 53.5 | 73.1 | 57.6 | 55.9 | 51.4 | 49.3 | 49.0 | 23.6 | 89 | 1.0 | 31.0 |
| 5/31 | 02-03 | 51.0 | 69.7 | 54.2 | 52.1 | 49.1 | 47.5 | 47.3 | 23.8 | 90 | 0.9 | 316.0 |
| 5/31 | 03-04 | 51.3 | 66.0 | 55.5 | 53.3 | 49.5 | 48.2 | 47.9 | 24.0 | 91 | 1.1 | 63.0 |
| 5/31 | 04-05 | 51.5 | 68.9 | 55.1 | 53.0 | 49.5 | 48.1 | 47.8 | 24.1 | 91 | 1.1 | 28.0 |
| 5/31 | 05-06 | 53.5 | 71.9 | 58.8 | 56.3 | 50.1 | 47.8 | 47.3 | 24.8 | 91 | 0.7 | 358.0 |
| 5/31 | 06-07 | 56.0 | 72.5 | 61.8 | 59.5 | 51.6 | 48.2 | 47.6 | 25.1 | 90 | 0.5 | 66.0 |
| 5/31 | 07-08 | 62.9 | 80.6 | 68.1 | 66.3 | 60.0 | 55.0 | 53.5 | 25.6 | 90 | 0.6 | 358.0 |
| 5/31 | 08-09 | 61.3 | 78.3 | 66.5 | 64.4 | 57.6 | 52.4 | 51.3 | 26.4 | 89 | 0.5 | 8.0 |
| 5/31 | 09-10 | 57.0 | 73.9 | 61.7 | 60.1 | 54.5 | 50.3 | 49.6 | 26.9 | 90 | 0.4 | 37.0 |
| 5/31 | 10-11 | 57.6 | 75.1 | 62.3 | 60.5 | 55.2 | 50.3 | 49.3 | 27.6 | 90 | 0.3 | 37.0 |
| 5/31 | 11-12 | 58.3 | 80.1 | 62.6 | 60.8 | 55.6 | 51.3 | 50.4 | 28.7 | 85 | 0.9 | 253.0 |
| 5/31 | 12-13 | 59.0 | 78.4 | 63.8 | 61.7 | 55.2 | 50.5 | 49.8 | 30.3 | 81 | 1.6 | 257.0 |
| 5/30 | 13-14 | 56.2 | 70.9 | 61.0 | 59.0 | 53.4 | 49.9 | 49.4 | 30.7 | 60 | 1.0 | 320.0 |
| 5/30 | 14-15 | 56.3 | 70.9 | 61.0 | 59.3 | 53.4 | 50.1 | 49.6 | 28.5 | 59 | 1.0 | 31.0 |
| 5/30 | 15-16 | 57.6 | 77.2 | 62.4 | 60.3 | 54.4 | 50.9 | 50.3 | 29.2 | 60 | 0.9 | 316.0 |
| 5/30 | 16-17 | 59.3 | 78.0 | 64.5 | 62.3 | 56.3 | 51.5 | 50.7 | 28.7 | 60 | 1.1 | 63.0 |
| 5/30 | 17-18 | 62.9 | 80.0 | 67.9 | 66.0 | 59.4 | 52.9 | 51.8 | 28.1 | 62 | 1.1 | 28.0 |
| 5/30 | 18-19 | 57.2 | 72.7 | 62.6 | 60.5 | 53.6 | 49.7 | 49.1 | 26.5 | 70 | 0.7 | 358.0 |
| 5/30 | 19-20 | 56.2 | 76.1 | 60.6 | 59.0 | 53.4 | 49.9 | 49.4 | 25.3 | 79 | 0.5 | 66.0 |
| 5/30 | 20-21 | 55.5 | 69.9 | 60.4 | 58.6 | 52.9 | 49.3 | 48.8 | 24.8 | 84 | 0.6 | 358.0 |
| 5/30 | 21-22 | 55.0 | 74.8 | 58.8 | 57.1 | 52.1 | 49.7 | 49.0 | 24.4 | 87 | 0.5 | 8.0 |
| 5/30 | 22-23 | 54.1 | 69.6 | 58.6 | 57.0 | 51.9 | 49.4 | 48.9 | 23.5 | 91 | 0.4 | 37.0 |
| 5/30 | 23-24 | 57.0 | 72.1 | 61.6 | 60.2 | 54.8 | 50.2 | 49.4 | 23.4 | 90 | 0.3 | 37.0 |

L_日 59.3

L_晚 54.9

L_夜 54.2

備註：

1. 時段區分：
 - 日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
 - 第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
 - 晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
 - 第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
 - 夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
 - 第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。

2. 儀器測試範圍：30-130 dB(A)

3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

噪 音 監 測 報 告

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ100P0540

監測日期：100.05.30-31

監測位置：麥寮區宿舍

儀器型號：RION NL-32 (00703318)

監測人員：詹銘恩、蕭敏裕

測定時間：00:00~24:00(24hr)

| 日期 (DATE) | 採樣時段 24小時 | 小時 平 均 值 | | | | | | | 溫度 (°C) | 濕度 (%) | 風速 (m/s) | 風向 (D) |
|----------------|--------------|-----------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------|-----------|-------------|-----------|
| | | L _{eq} | L _{max} | L ₅ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L ₉₅ | | | | |
| 5/31 | 00-01 | 57.5 | 70.1 | 58.8 | 58.5 | 57.4 | 56.2 | 55.9 | 25.4 | 84 | 0.3 | 150.0 |
| 5/31 | 01-02 | 58.5 | 64.1 | 59.8 | 59.4 | 58.3 | 57.5 | 57.2 | 25.5 | 86 | <0.1 | 150.0 |
| 5/31 | 02-03 | 56.7 | 62.9 | 58.2 | 57.9 | 56.6 | 55.4 | 55.1 | 26.1 | 90 | 0.3 | 150.0 |
| 5/31 | 03-04 | 58.4 | 63.9 | 60.0 | 59.5 | 58.2 | 57.1 | 56.9 | 26.6 | 89 | 0.3 | 150.0 |
| 5/31 | 04-05 | 59.4 | 67.5 | 60.8 | 60.4 | 59.2 | 58.2 | 58.0 | 26.9 | 90 | 0.3 | 88.0 |
| 5/31 | 05-06 | 59.0 | 70.6 | 60.4 | 59.8 | 58.6 | 57.6 | 57.4 | 27.2 | 90 | 0.4 | 80.0 |
| 5/31 | 06-07 | 58.9 | 70.2 | 60.5 | 59.9 | 58.6 | 57.7 | 57.4 | 28.6 | 88 | 0.3 | 118.0 |
| 5/31 | 07-08 | 60.3 | 78.2 | 62.6 | 61.7 | 59.6 | 58.1 | 57.8 | 29.1 | 87 | 0.4 | 66.0 |
| 5/31 | 08-09 | 59.6 | 70.5 | 63.8 | 62.0 | 58.8 | 55.3 | 54.8 | 29.3 | 87 | 0.6 | 54.0 |
| 5/31 | 09-10 | 56.3 | 68.0 | 58.9 | 57.5 | 55.5 | 54.3 | 54.0 | 29.6 | 84 | 0.5 | 60.0 |
| 5/31 | 10-11 | 58.4 | 69.7 | 61.9 | 60.5 | 57.4 | 55.6 | 55.2 | 30.0 | 77 | 0.4 | 81.0 |
| 5/31 | 11-12 | 60.2 | 71.6 | 65.4 | 63.3 | 57.8 | 56.5 | 56.2 | 30.4 | 77 | 0.4 | 81.0 |
| 5/30 | 12-13 | 57.9 | 64.4 | 59.7 | 59.1 | 57.6 | 56.5 | 56.2 | 30.6 | 67 | 0.8 | 0.0 |
| 5/30 | 13-14 | 59.9 | 67.7 | 63.3 | 62.3 | 59.0 | 57.2 | 56.7 | 30.2 | 63 | 0.9 | 0.0 |
| 5/30 | 14-15 | 61.9 | 70.7 | 66.5 | 65.3 | 60.0 | 58.3 | 58.0 | 30.0 | 65 | 0.9 | 115.0 |
| 5/30 | 15-16 | 61.1 | 70.8 | 64.4 | 62.8 | 60.3 | 58.8 | 58.5 | 29.8 | 55 | 0.8 | 59.0 |
| 5/30 | 16-17 | 60.3 | 76.1 | 63.2 | 61.7 | 59.4 | 58.2 | 58.0 | 29.4 | 64 | 1.0 | 58.0 |
| 5/30 | 17-18 | 60.0 | 71.5 | 62.0 | 61.3 | 59.6 | 58.5 | 58.2 | 28.7 | 67 | 0.6 | 107.0 |
| 5/30 | 18-19 | 60.2 | 74.3 | 62.2 | 61.3 | 59.7 | 58.8 | 58.6 | 27.9 | 77 | 0.8 | 125.0 |
| 5/30 | 19-20 | 60.5 | 68.2 | 62.1 | 61.6 | 60.2 | 59.2 | 59.0 | 27.4 | 80 | 0.5 | 89.0 |
| 5/30 | 20-21 | 60.0 | 68.7 | 61.6 | 61.0 | 59.7 | 58.6 | 58.3 | 26.9 | 82 | 0.4 | 124.0 |
| 5/30 | 21-22 | 58.6 | 66.8 | 60.4 | 59.8 | 58.4 | 57.3 | 57.0 | 26.3 | 82 | 0.4 | 142.0 |
| 5/30 | 22-23 | 58.6 | 69.6 | 59.9 | 59.5 | 58.4 | 57.6 | 57.5 | 26.1 | 84 | 0.3 | 156.0 |
| 5/30 | 23-24 | 57.4 | 72.1 | 59.4 | 59.0 | 57.0 | 55.2 | 54.8 | 25.8 | 83 | 0.3 | 150.0 |
| L _日 | | 59.9 | | | | | | | | | | |
| L _晚 | | 59.1 | | | | | | | | | | |
| L _夜 | | 58.3 | | | | | | | | | | |

備註：

1. 時段區分：
 - 日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
 - 第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
 - 晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
 - 第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
 - 夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
 - 第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。

2. 儀器測試範圍：30-130 dB(A)

3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

報告編號：Serv:\100年專案\P0540六輕四期-廠區周界內NV100.06

頁次(6/9)

振 動 監 測 報 告

計畫名稱：六輕四期擴設計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ100P0540

監測日期：100.05.30-31

監測位置：北堤(廠區周界內)

儀器型號：RION VM-53A (00304728)

監測人員：詹銘恩、蕭敏裕

測定時間：00:00~24:00(24hr)

| 日期 (DATE) | 採樣時段 24小時 | 小 時 平 均 值 | | | | | | | 備 註 |
|--|--------------|------------------|-------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------|
| | | L _{veq} | L _{vmax} | L _{v5} | L _{v10} | L _{v50} | L _{v90} | L _{v95} | |
| 5/31 | 00-01 | 34.0 | 42.5 | 39.0 | 36.8 | 31.2 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/31 | 01-02 | 37.2 | 45.6 | 43.1 | 41.4 | 33.7 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/31 | 02-03 | 36.5 | 45.9 | 42.3 | 40.1 | 33.2 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/31 | 03-04 | 34.2 | 42.9 | 40.4 | 38.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/31 | 04-05 | 32.9 | 40.8 | 37.7 | 35.6 | 30.6 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/31 | 05-06 | 35.5 | 43.8 | 41.2 | 39.5 | 32.1 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/31 | 06-07 | 36.8 | 45.6 | 42.3 | 40.7 | 32.1 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/31 | 07-08 | 37.2 | 45.3 | 43.0 | 41.3 | 33.3 | 30.3 | 30.1 | |
| 5/31 | 08-09 | 38.3 | 46.3 | 42.7 | 41.6 | 35.9 | 31.3 | 30.7 | |
| 5/31 | 09-10 | 38.4 | 45.0 | 43.0 | 42.2 | 36.0 | 31.1 | 30.7 | |
| 5/31 | 10-11 | 37.8 | 44.6 | 42.5 | 41.3 | 36.2 | 31.4 | 31.0 | |
| 5/30 | 11-12 | 40.1 | 49.2 | 45.9 | 44.2 | 35.8 | 30.3 | 30.0 | |
| 5/30 | 12-13 | 38.3 | 46.1 | 43.5 | 41.6 | 36.1 | 31.6 | 31.1 | |
| 5/30 | 13-14 | 39.6 | 47.5 | 44.2 | 42.9 | 38.0 | 32.2 | 31.3 | |
| 5/30 | 14-15 | 40.2 | 47.1 | 45.3 | 44.1 | 37.4 | 32.7 | 31.9 | |
| 5/30 | 15-16 | 39.1 | 45.8 | 44.1 | 43.2 | 36.3 | 31.5 | 30.9 | |
| 5/30 | 16-17 | 38.0 | 45.9 | 43.7 | 42.1 | 34.5 | 31.0 | 30.5 | |
| 5/30 | 17-18 | 37.1 | 45.5 | 43.1 | 40.8 | 33.7 | 30.2 | 30.1 | |
| 5/30 | 18-19 | 37.6 | 44.5 | 42.7 | 41.7 | 35.3 | 30.4 | 30.0 | |
| 5/30 | 19-20 | 38.2 | 46.5 | 43.3 | 42.1 | 35.2 | 30.4 | 30.0 | |
| 5/30 | 20-21 | 35.6 | 43.0 | 41.3 | 39.8 | 31.9 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/30 | 21-22 | 33.7 | 42.6 | 39.2 | 37.2 | 30.3 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/30 | 22-23 | 37.5 | 47.9 | 43.7 | 40.8 | 33.0 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/30 | 23-24 | 36.4 | 44.1 | 42.3 | 41.1 | 31.7 | 30.0 | 30.0 | |
| L _{v10} 日 | | 42.2 | | | | | | | |
| L _{v10} 夜 | | 39.5 | | | | | | | |
| L _{v10} (24小時值) | | 41.3 | | | | | | | |
| 備 註：1. 振動時段區分：L _{v10} 日-指上午7時至晚上9時 L _{v10} 夜-指零時至上午7時及同日晚上午9時至晚上12時 | | | | | | | | | |
| 2. 儀器測試範圍：30-120 dB | | | | | | | | | |
| 3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用 | | | | | | | | | |

振動監測報告

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ100P0540

監測日期：100.05.30-31

監測位置：南堤(廠區周界內)

儀器型號：RION VM-53A (00472938)

監測人員：詹銘恩、蕭敏裕

測定時間：00:00~24:00(24hr)

| 日期 (DATE) | 採樣時段 24小時 | 小時平均值 | | | | | | | 備註 |
|--|--------------|------------------|-------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----|
| | | L _{veq} | L _{Vmax} | L _{V5} | L _{V10} | L _{V50} | L _{V90} | L _{V95} | |
| 5/31 | 00-01 | 37.6 | 48.5 | 43.0 | 40.8 | 33.1 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/31 | 01-02 | 40.7 | 51.5 | 46.1 | 43.3 | 36.2 | 31.0 | 30.4 | |
| 5/31 | 02-03 | 37.5 | 44.5 | 42.7 | 41.8 | 35.0 | 30.4 | 30.0 | |
| 5/31 | 03-04 | 35.2 | 39.9 | 38.1 | 37.4 | 34.3 | 33.0 | 32.7 | |
| 5/31 | 04-05 | 34.8 | 38.4 | 36.8 | 36.3 | 34.4 | 33.1 | 32.9 | |
| 5/31 | 05-06 | 34.6 | 38.0 | 36.4 | 36.0 | 34.3 | 32.9 | 32.5 | |
| 5/31 | 06-07 | 35.0 | 39.3 | 37.2 | 36.5 | 34.6 | 32.9 | 32.6 | |
| 5/31 | 07-08 | 36.3 | 42.5 | 40.2 | 38.9 | 35.0 | 33.1 | 32.5 | |
| 5/31 | 08-09 | 39.1 | 46.8 | 43.0 | 41.8 | 37.3 | 34.8 | 34.0 | |
| 5/31 | 09-10 | 38.9 | 45.7 | 43.6 | 42.3 | 37.1 | 34.0 | 33.5 | |
| 5/31 | 10-11 | 40.9 | 50.1 | 46.0 | 44.2 | 37.9 | 30.1 | 30.0 | |
| 5/31 | 11-12 | 41.5 | 51.5 | 46.4 | 44.2 | 38.1 | 32.0 | 30.9 | |
| 5/31 | 12-13 | 38.0 | 45.4 | 42.6 | 41.0 | 36.3 | 32.2 | 31.6 | |
| 5/30 | 13-14 | 41.5 | 51.2 | 46.9 | 44.4 | 38.5 | 31.6 | 31.0 | |
| 5/30 | 14-15 | 39.5 | 47.6 | 44.1 | 43.0 | 37.7 | 31.7 | 30.8 | |
| 5/30 | 15-16 | 39.9 | 46.9 | 44.9 | 43.1 | 37.8 | 33.2 | 32.6 | |
| 5/30 | 16-17 | 39.4 | 46.2 | 44.4 | 43.7 | 36.4 | 31.2 | 30.5 | |
| 5/30 | 17-18 | 43.9 | 54.6 | 50.1 | 47.8 | 38.7 | 32.3 | 31.3 | |
| 5/30 | 18-19 | 42.4 | 53.1 | 48.1 | 45.4 | 37.5 | 31.4 | 30.6 | |
| 5/30 | 19-20 | 42.1 | 51.8 | 48.2 | 45.8 | 38.0 | 32.7 | 31.7 | |
| 5/30 | 20-21 | 41.3 | 50.7 | 46.5 | 44.5 | 38.3 | 33.1 | 32.6 | |
| 5/30 | 21-22 | 40.6 | 50.8 | 46.3 | 43.6 | 37.6 | 31.8 | 31.1 | |
| 5/30 | 22-23 | 39.9 | 46.9 | 44.9 | 43.1 | 37.8 | 33.2 | 32.6 | |
| 5/30 | 23-24 | 39.4 | 46.2 | 44.3 | 43.4 | 36.8 | 31.7 | 31.0 | |
| L _{V10日} | | 44.1 | | | | | | | |
| L _{V10夜} | | 41.2 | | | | | | | |
| L _{V10(24小時值)} | | 43.1 | | | | | | | |
| 備註：1. 振動時段區分：L _{V10日} -指上午7時至晚上9時 L _{V10夜} -指零時至上午7時及同日晚上9時至晚上12時 | | | | | | | | | |
| 2. 儀器測試範圍：30-120 dB | | | | | | | | | |
| 3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用 | | | | | | | | | |

振動監測報告

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ100P0540

監測日期：100.05.30-31

監測位置：麥寮區宿舍

儀器型號：RION VM-53A (00472937)

監測人員：詹銘恩、蕭敏裕

測定時間：00:00~24:00(24hr)

| 日期 (DATE) | 採樣時段 24小時 | 小時平均值 | | | | | | | 備註 |
|--|--------------|------------------|-------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----|
| | | L _{veq} | L _{vmax} | L _{v5} | L _{v10} | L _{v50} | L _{v90} | L _{v95} | |
| 5/31 | 00-01 | 39.2 | 49.4 | 44.3 | 42.4 | 35.9 | 32.6 | 32.1 | |
| 5/31 | 01-02 | 39.9 | 48.9 | 45.1 | 43.9 | 36.0 | 32.6 | 32.1 | |
| 5/31 | 02-03 | 41.1 | 48.4 | 46.5 | 45.3 | 37.9 | 32.7 | 32.0 | |
| 5/31 | 03-04 | 37.3 | 43.8 | 41.5 | 40.7 | 35.0 | 32.1 | 31.5 | |
| 5/31 | 04-05 | 35.0 | 40.4 | 38.7 | 37.5 | 33.9 | 31.4 | 31.1 | |
| 5/31 | 05-06 | 37.6 | 45.0 | 42.3 | 41.1 | 35.5 | 31.8 | 31.4 | |
| 5/31 | 06-07 | 38.8 | 48.2 | 44.0 | 42.3 | 35.3 | 32.2 | 31.8 | |
| 5/31 | 07-08 | 40.2 | 47.9 | 44.9 | 43.5 | 38.2 | 34.5 | 33.8 | |
| 5/31 | 08-09 | 39.6 | 46.6 | 44.1 | 42.8 | 37.3 | 34.1 | 33.5 | |
| 5/31 | 09-10 | 39.9 | 46.8 | 44.9 | 43.8 | 37.7 | 34.2 | 33.4 | |
| 5/31 | 10-11 | 40.2 | 48.7 | 45.0 | 43.7 | 37.6 | 33.1 | 32.5 | |
| 5/31 | 11-12 | 65.6 | 81.3 | 67.6 | 61.9 | 37.8 | 32.8 | 32.3 | |
| 5/30 | 12-13 | 39.8 | 46.8 | 45.2 | 43.7 | 36.7 | 33.4 | 32.8 | |
| 5/30 | 13-14 | 39.4 | 46.5 | 44.6 | 43.2 | 36.8 | 34.0 | 33.4 | |
| 5/30 | 14-15 | 41.8 | 49.0 | 46.6 | 45.6 | 39.0 | 34.5 | 33.9 | |
| 5/30 | 15-16 | 40.5 | 48.1 | 45.3 | 44.1 | 38.7 | 33.3 | 32.8 | |
| 5/30 | 16-17 | 39.9 | 47.5 | 45.1 | 43.9 | 36.8 | 33.7 | 33.1 | |
| 5/30 | 17-18 | 39.7 | 45.5 | 43.9 | 42.9 | 38.0 | 34.9 | 34.2 | |
| 5/30 | 18-19 | 39.9 | 46.3 | 44.4 | 43.5 | 37.4 | 34.3 | 33.6 | |
| 5/30 | 19-20 | 39.7 | 46.8 | 43.9 | 43.3 | 37.4 | 33.4 | 33.0 | |
| 5/30 | 20-21 | 38.9 | 48.2 | 43.9 | 41.9 | 35.6 | 32.6 | 32.2 | |
| 5/30 | 21-22 | 39.1 | 49.0 | 44.4 | 42.7 | 35.6 | 32.1 | 31.6 | |
| 5/30 | 22-23 | 41.8 | 50.4 | 47.4 | 45.9 | 38.0 | 32.1 | 31.7 | |
| 5/30 | 23-24 | 42.7 | 52.9 | 49.0 | 47.1 | 36.5 | 32.7 | 32.0 | |
| L _{v10 日} | | 51.2 | | | | | | | |
| L _{v10 夜} | | 43.7 | | | | | | | |
| L _{v10(24小時值)} | | 49.3 | | | | | | | |
| 備註：1. 振動時段區分：L _{v10 日} -指上午7時至晚上9時 L _{v10 夜} -指零時至上午7時及同日晚上9時至晚上12時 2. 儀器測試範圍：30-120 dB 3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用 | | | | | | | | | |

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO., LTD.

行政院環保署認可證字號：第042號
地 址：台中市青島一街33-5號6樓B室

電 話：(04)22972731
傳 真：(04)22972996

廠區周界內噪音監測報告

計劃名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業
台塑關係企業總管理處
專案編號：FQ100P0665 委託單位：環境安全衛生中心
監測日期：100.06.02-03 報告日期：100.06.20
監測人員：蕭敏裕 聯絡人：蕭漢中
報告編號：FQNV110526AU9

備 註：

1. 本報告共 5 頁，分離使用無效。
2. 正式檢測報告須加蓋本公司申報環保署經認可之公司及檢驗室主管印鑑，才具效力。
3. 本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：
空氣採樣類 王俊欽(FQA-01) 陳豈凡(FQA-02) 王志榮(FQA-04)
無機檢測類 王志榮(FQI-01) 陳豈凡(FQI-02) 詹昌龍(FQI-03) 王俊欽(FQI-04)
有機檢測類 詹昌龍(FQO-01) 陳豈凡(FQO-02)

聲明書：

- (一) 茲保證本報告內容完全依照行政院環境保護署及有關機關之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正，誠實進行採樣、檢測。絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所受損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。
- (二) 吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造公文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之

法律制裁
琨鼎環境科技(股)公司
負責人(簽章) 郭水 彬
實驗室主 管 簽章
公司名稱
負 責 人
實 驗 室 主 管



陳豈凡 6/20

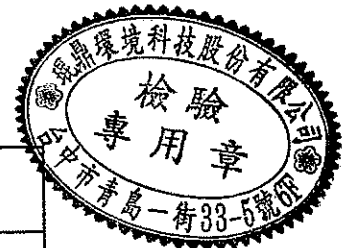


報告編號：Serv:\100年專案\P0665六輕四期-廠區周界內N100.06

頁次(1/5)

| 時段 | 測站名稱 | 北堤(廠區周界內) | 南堤(廠區周界內) | 麥寮區宿舍 |
|----------------|--------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | 測站座標 /日期 | N 23°48'58.6" E 120°13'47.0" | N 23°47'53.0" E 120°13'03.0" | N 23°48'53.6" E 120°16'17.7" |
| | 測站結果 | 100.06.02-03 | 100.06.02-03 | 100.06.02-03 |
| L _日 | 監測值 dB(A) | 60.6 | 60.8 | 56.5 |
| | 法規值 dB(A) | 75.0 | 75.0 | 75.0 |
| L _晚 | 監測值 dB(A) | 53.7 | 55.2 | 55.9 |
| | 法規值 dB(A) | 70.0 | 70.0 | 70.0 |
| L _夜 | 監測值 dB(A) | 55.0 | 54.1 | 54.0 |
| | 法規值 dB(A) | 65.0 | 65.0 | 65.0 |
| 管制區標準類屬 | | 一般地區環境噪音 第四類 | | |

- 註：1. 管制區標準類屬來源：雲林縣環境保護局。
 2. 噪音管制標準來源：中華民國98年9月4日行政院環境保護署環署空字第0980078181號令訂定發布。
 3. "*"表示超過環境音量標準值。
 4. 一般地區環境音量標準。



| 時段 / 噪音管制區 | 音量 | 均能音量(L _{eq}) | | |
|---------------|----|------------------------|----|----|
| | | 日間 | 晚間 | 夜間 |
| 第一類 | | 55 | 50 | 45 |
| 第二類 | | 60 | 55 | 50 |
| 第三類 | | 65 | 60 | 55 |
| 第四類 | | 75 | 70 | 65 |

噪 音 監 測 報 告

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ100P0665

監測日期：100.06.02-03

監測位置：北堤(廠區周界內)

儀器型號：RION NL-32 (00703320)

監測人員：蕭敏裕

測定時間：00:00~24:00(24hr)

| 日期 (DATE) | 採樣時段 24小時 | 小 時 平 均 值 | | | | | | | 溫度 (°C) | 濕度 (%) | 風速 (m/s) | 風向 (D) |
|----------------|--------------|-----------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------|-----------|-------------|-----------|
| | | L _{eq} | L _{max} | L ₅ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L ₉₅ | | | | |
| 6/3 | 00-01 | 55.9 | 73.4 | 62.2 | 58.2 | 44.3 | 37.6 | 37.1 | 26.3 | 94 | 0.6 | 29.0 |
| 6/3 | 01-02 | 55.1 | 74.8 | 61.7 | 57.0 | 41.8 | 37.1 | 36.5 | 26.3 | 94 | 0.3 | 29.0 |
| 6/3 | 02-03 | 50.7 | 73.5 | 54.0 | 48.6 | 37.5 | 35.9 | 35.7 | 25.7 | 97 | 0.3 | 29.0 |
| 6/3 | 03-04 | 53.9 | 74.9 | 59.3 | 52.5 | 38.3 | 36.0 | 35.5 | 25.9 | 96 | <0.1 | 29.0 |
| 6/3 | 04-05 | 55.4 | 73.9 | 59.6 | 57.2 | 50.8 | 38.1 | 37.6 | 25.7 | 97 | <0.1 | 29.0 |
| 6/3 | 05-06 | 55.0 | 76.6 | 60.1 | 56.1 | 48.7 | 41.9 | 40.4 | 25.7 | 98 | <0.1 | 29.0 |
| 6/3 | 06-07 | 57.0 | 79.2 | 63.2 | 60.2 | 46.4 | 39.6 | 38.4 | 26.3 | 96 | <0.1 | 29.0 |
| 6/3 | 07-08 | 63.6 | 78.3 | 68.9 | 67.2 | 60.4 | 51.5 | 48.5 | 26.8 | 93 | 0.3 | 29.0 |
| 6/3 | 08-09 | 60.3 | 81.9 | 66.1 | 63.8 | 55.3 | 45.4 | 43.4 | 28.9 | 81 | 0.3 | 145.0 |
| 6/3 | 09-10 | 58.7 | 74.6 | 65.4 | 61.9 | 50.1 | 42.2 | 40.8 | 28.4 | 82 | 0.4 | 249.0 |
| 6/3 | 10-11 | 59.5 | 79.5 | 66.0 | 62.6 | 51.0 | 44.2 | 43.2 | 30.7 | 73 | 0.3 | 178.0 |
| 6/3 | 11-12 | 61.6 | 81.6 | 67.9 | 64.6 | 51.1 | 44.5 | 43.2 | 31.6 | 66 | 0.5 | 202.0 |
| 6/2 | 12-13 | 60.7 | 78.5 | 67.2 | 64.1 | 53.0 | 46.5 | 45.0 | 29.3 | 76 | 1.1 | 174.0 |
| 6/2 | 13-14 | 61.1 | 77.3 | 68.4 | 64.8 | 53.7 | 48.5 | 47.3 | 30.0 | 72 | 1.2 | 191.0 |
| 6/2 | 14-15 | 59.2 | 78.6 | 65.9 | 63.1 | 51.5 | 45.9 | 44.9 | 30.3 | 71 | 1.6 | 130.0 |
| 6/2 | 15-16 | 60.2 | 79.7 | 66.9 | 63.3 | 51.8 | 44.7 | 43.6 | 29.3 | 76 | 1.0 | 178.0 |
| 6/2 | 16-17 | 60.2 | 84.5 | 65.7 | 63.3 | 52.6 | 44.8 | 43.7 | 29.7 | 74 | 0.6 | 177.0 |
| 6/2 | 17-18 | 62.2 | 87.8 | 67.3 | 65.1 | 57.5 | 47.0 | 45.1 | 29.1 | 82 | 0.4 | 240.0 |
| 6/2 | 18-19 | 59.9 | 79.0 | 65.7 | 63.0 | 54.1 | 44.2 | 42.4 | 27.7 | 89 | 0.3 | 275.0 |
| 6/2 | 19-20 | 55.9 | 77.2 | 60.9 | 58.2 | 46.0 | 37.9 | 37.1 | 27.3 | 91 | 0.3 | 258.0 |
| 6/2 | 20-21 | 55.9 | 77.1 | 62.2 | 59.2 | 45.6 | 38.4 | 37.4 | 26.6 | 92 | 0.5 | 31.0 |
| 6/2 | 21-22 | 52.2 | 72.5 | 55.2 | 49.7 | 39.0 | 36.7 | 36.3 | 26.3 | 94 | 0.5 | 23.0 |
| 6/2 | 22-23 | 51.5 | 75.4 | 52.5 | 46.5 | 38.6 | 37.0 | 36.6 | 26.3 | 94 | 0.5 | 30.0 |
| 6/2 | 23-24 | 54.6 | 72.6 | 60.7 | 56.5 | 43.7 | 38.0 | 37.3 | 26.0 | 94 | 0.8 | 29.0 |
| L _日 | | 60.6 | | | | | | | | | | |
| L _晚 | | 53.7 | | | | | | | | | | |
| L _夜 | | 55.0 | | | | | | | | | | |

備註：

1. 時段區分：
 - 日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
 - 第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
 - 晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
 - 第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
 - 夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
 - 第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。

2. 儀器測試範圍：30-130 dB(A)

3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

報告編號：Serv:\100年專案\PO665六輕四期-廠區周界內N100.06

頁次(3/5)

噪 音 監 測 報 告

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ100P0665

監測日期：100.06.02-03

監測位置：南堤(廠區周界內)

儀器型號：RION NL-32 (00703319)

監測人員：蕭敏裕

測定時間：00:00~24:00(24hr)

| 日期 (DATE) | 採樣時段 24小時 | 小 時 平 均 值 | | | | | | | 溫度 (°C) | 濕度 (%) | 風速 (m/s) | 風向 (D) |
|--|--------------|-----------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------|-----------|-------------|-----------|
| | | L _{eq} | L _{max} | L ₅ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L ₉₅ | | | | |
| 6/3 | 00-01 | 56.5 | 75.4 | 61.7 | 59.8 | 53.1 | 48.2 | 47.6 | 25.0 | 88 | 0.5 | 52.0 |
| 6/3 | 01-02 | 52.5 | 71.8 | 57.5 | 55.0 | 48.7 | 47.5 | 47.2 | 25.0 | 89 | 0.4 | 58.0 |
| 6/3 | 02-03 | 49.9 | 68.9 | 54.1 | 49.9 | 47.7 | 47.1 | 46.9 | 24.7 | 91 | 0.3 | 59.0 |
| 6/3 | 03-04 | 51.1 | 72.6 | 55.3 | 52.5 | 48.2 | 47.3 | 47.1 | 24.7 | 91 | <0.1 | 59.0 |
| 6/3 | 04-05 | 51.3 | 64.6 | 56.5 | 53.7 | 48.9 | 47.7 | 47.4 | 25.0 | 90 | 0.3 | 59.0 |
| 6/3 | 05-06 | 53.7 | 71.6 | 58.0 | 55.3 | 49.6 | 46.8 | 46.5 | 25.2 | 91 | 0.3 | 149.0 |
| 6/3 | 06-07 | 56.5 | 71.1 | 61.9 | 60.4 | 53.3 | 48.1 | 47.4 | 25.6 | 89 | 0.4 | 354.0 |
| 6/3 | 07-08 | 64.1 | 83.5 | 68.9 | 67.3 | 61.6 | 56.3 | 55.0 | 26.9 | 82 | 0.5 | 192.0 |
| 6/3 | 08-09 | 61.5 | 77.9 | 66.6 | 64.8 | 58.7 | 52.9 | 51.7 | 28.6 | 74 | 0.6 | 238.0 |
| 6/3 | 09-10 | 58.5 | 76.3 | 62.8 | 61.4 | 56.5 | 51.9 | 50.6 | 28.2 | 76 | 1.3 | 199.0 |
| 6/3 | 10-11 | 57.8 | 78.5 | 62.1 | 60.6 | 56.0 | 51.7 | 50.7 | 29.9 | 66 | 2.4 | 229.0 |
| 6/3 | 11-12 | 59.1 | 75.8 | 63.7 | 61.9 | 56.6 | 52.1 | 51.3 | 30.0 | 64 | 3.4 | 234.0 |
| 6/2 | 12-13 | 60.4 | 77.0 | 64.6 | 63.0 | 58.5 | 54.5 | 53.5 | 28.8 | 68 | 4.0 | 246.0 |
| 6/2 | 13-14 | 60.6 | 75.7 | 65.2 | 63.5 | 58.8 | 54.5 | 53.6 | 29.1 | 69 | 4.1 | 241.0 |
| 6/2 | 14-15 | 59.1 | 76.5 | 63.7 | 62.0 | 56.7 | 52.7 | 51.9 | 28.3 | 71 | 3.7 | 203.0 |
| 6/2 | 15-16 | 60.7 | 75.4 | 65.5 | 63.7 | 58.1 | 53.6 | 52.5 | 29.0 | 71 | 3.2 | 230.0 |
| 6/2 | 16-17 | 61.7 | 77.2 | 66.7 | 64.7 | 59.3 | 53.9 | 52.9 | 28.5 | 75 | 2.9 | 254.0 |
| 6/2 | 17-18 | 63.7 | 82.5 | 68.6 | 66.8 | 60.5 | 54.9 | 53.7 | 28.2 | 76 | 2.3 | 255.0 |
| 6/2 | 18-19 | 59.5 | 76.3 | 64.4 | 62.5 | 56.4 | 51.3 | 50.5 | 27.2 | 80 | 1.4 | 239.0 |
| 6/2 | 19-20 | 57.0 | 72.8 | 61.7 | 59.9 | 53.9 | 49.6 | 49.1 | 26.4 | 83 | 0.5 | 42.0 |
| 6/2 | 20-21 | 56.8 | 80.3 | 61.0 | 59.2 | 52.6 | 49.6 | 49.1 | 25.6 | 87 | 0.5 | 55.0 |
| 6/2 | 21-22 | 54.7 | 77.9 | 59.0 | 56.9 | 50.5 | 48.8 | 48.5 | 25.5 | 86 | 0.7 | 98.0 |
| 6/2 | 22-23 | 53.3 | 72.9 | 58.3 | 55.9 | 49.8 | 48.0 | 47.7 | 25.3 | 87 | 0.8 | 44.0 |
| 6/2 | 23-24 | 55.9 | 79.0 | 60.6 | 58.9 | 52.2 | 48.7 | 48.2 | 25.2 | 87 | 0.8 | 37.0 |
| L _日 | | 60.8 | | | | | | | | | | |
| L _晚 | | 55.2 | | | | | | | | | | |
| L _夜 | | 54.1 | | | | | | | | | | |
| 備註： | | | | | | | | | | | | |
| 1. 時段區分： 日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時； 第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。 晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時； 第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。 夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時； 第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。 | | | | | | | | | | | | |
| 2. 儀器測試範圍：30-130 dB(A) | | | | | | | | | | | | |
| 3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用 | | | | | | | | | | | | |

報告編號：Serv:\100年專案\P0665六輕四期-廠區周界內N100.06

頁次(4/5)

噪 音 監 測 報 告

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ100P0665

監測日期：100.06.02-03

監測位置：麥寮區宿舍

儀器型號：RION NL-32 (01182888)

監測人員：蕭敏裕

測定時間：00:00~24:00(24hr)

| 日期 (DATE) | 採樣時段 24小時 | 小 時 平 均 值 | | | | | | | 溫度 (°C) | 濕度 (%) | 風速 (m/s) | 風向 (D) |
|----------------|--------------|-----------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------|-----------|-------------|-----------|
| | | L _{eq} | L _{max} | L ₅ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L ₉₅ | | | | |
| 6/3 | 00-01 | 54.9 | 76.9 | 56.3 | 55.5 | 54.0 | 52.9 | 52.6 | 24.4 | 85 | 0.9 | W |
| 6/3 | 01-02 | 53.8 | 66.9 | 55.4 | 54.7 | 53.4 | 52.3 | 51.9 | 24.2 | 88 | 0.9 | S |
| 6/3 | 02-03 | 52.9 | 59.8 | 54.1 | 53.8 | 52.9 | 51.6 | 51.3 | 24.0 | 90 | 0.4 | SSE |
| 6/3 | 03-04 | 52.2 | 58.2 | 54.1 | 53.6 | 51.9 | 50.7 | 50.5 | 24.2 | 91 | 0.4 | SSE |
| 6/3 | 04-05 | 54.7 | 70.4 | 59.9 | 56.4 | 51.7 | 50.8 | 50.5 | 24.8 | 92 | 0.4 | SW |
| 6/3 | 05-06 | 54.0 | 70.3 | 57.0 | 54.9 | 52.7 | 51.4 | 51.1 | 24.9 | 90 | <0.1 | W |
| 6/3 | 06-07 | 53.2 | 65.6 | 55.2 | 54.5 | 52.9 | 51.3 | 50.9 | 25.2 | 86 | <0.1 | SSE |
| 6/3 | 07-08 | 57.7 | 74.8 | 61.7 | 59.9 | 55.2 | 52.8 | 52.3 | 25.7 | 75 | 0.4 | S |
| 6/3 | 08-09 | 56.2 | 72.2 | 59.8 | 58.1 | 54.7 | 52.6 | 52.2 | 27.4 | 73 | 0.9 | SSE |
| 6/3 | 09-10 | 57.2 | 73.6 | 59.7 | 58.6 | 56.2 | 54.7 | 54.4 | 28.2 | 70 | 1.3 | S |
| 6/3 | 10-11 | 56.4 | 69.0 | 58.7 | 57.9 | 55.8 | 54.6 | 54.3 | 29.6 | 68 | 2.7 | SSE |
| 6/3 | 11-12 | 56.0 | 67.0 | 58.4 | 57.4 | 55.4 | 54.1 | 53.8 | 30.3 | 68 | 2.2 | W |
| 6/2 | 12-13 | 54.7 | 73.9 | 57.0 | 56.1 | 54.0 | 52.8 | 52.5 | 29.1 | 72 | 0.4 | NNW |
| 6/2 | 13-14 | 56.1 | 68.3 | 58.9 | 57.8 | 55.3 | 53.9 | 53.5 | 30.7 | 68 | 0.9 | NNW |
| 6/2 | 14-15 | 55.4 | 65.5 | 57.7 | 57.0 | 54.7 | 53.5 | 53.3 | 29.8 | 74 | 1.3 | N |
| 6/2 | 15-16 | 55.7 | 66.2 | 58.0 | 57.2 | 55.1 | 53.9 | 53.7 | 29.5 | 72 | 2.7 | N |
| 6/2 | 16-17 | 56.4 | 73.4 | 59.0 | 57.6 | 55.2 | 53.9 | 53.6 | 29.1 | 74 | 1.3 | S |
| 6/2 | 17-18 | 56.8 | 71.9 | 60.3 | 58.7 | 55.5 | 54.0 | 53.7 | 28.7 | 78 | 0.9 | SW |
| 6/2 | 18-19 | 58.3 | 76.2 | 60.6 | 59.7 | 57.6 | 55.9 | 55.4 | 27.6 | 79 | 1.3 | W |
| 6/2 | 19-20 | 55.9 | 69.6 | 58.6 | 57.6 | 55.1 | 53.9 | 53.6 | 27.0 | 83 | 1.3 | NNW |
| 6/2 | 20-21 | 56.1 | 75.0 | 57.9 | 57.0 | 55.4 | 54.4 | 54.1 | 26.3 | 84 | 1.3 | NNW |
| 6/2 | 21-22 | 55.7 | 66.3 | 57.3 | 56.7 | 55.3 | 54.4 | 54.1 | 25.9 | 88 | 0.4 | N |
| 6/2 | 22-23 | 55.8 | 68.3 | 57.6 | 56.7 | 55.2 | 54.2 | 54.0 | 25.1 | 86 | 0.9 | N |
| 6/2 | 23-24 | 55.6 | 68.9 | 57.1 | 56.6 | 55.1 | 54.2 | 53.9 | 24.7 | 89 | 0.4 | SW |
| L _日 | | 56.5 | | | | | | | | | | |
| L _晚 | | 55.9 | | | | | | | | | | |
| L _夜 | | 54.0 | | | | | | | | | | |

備註：

1. 時段區分：
 - 日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
 - 第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
 - 晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
 - 第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
 - 夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
 - 第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。

2. 儀器測試範圍：30-130 dB(A)

3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

報告編號：Serv:\100年專案\P0665六輕四期-廠區周界內N100.06

頁次(5/5)

琨鼎環境科技股份有限公司
KUEN-TING ENTECH CO., LTD.

行政院環保署認可證字號：第042號
地址：台中市青島一街33-5號6樓B室

電話：(04)22972731
傳真：(04)22972996

廠區周界外噪音監測報告

計劃名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業
台塑關係企業總管理處
專案編號：FQ100P0411 委託單位：環境安全衛生中心
監測日期：100.04.23 報告日期：100.05.05
監測人員：陳志維 聯絡人：蕭漢中
報告編號：FQNV110406CI6

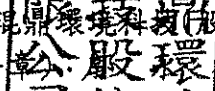

備註：

1. 本報告共 4 頁，分離使用無效。
2. 正式檢測報告須加蓋本公司申報環保署經認可之公司及檢驗室主管印鑑，才具效力。
3. 本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：
空氣採樣類 王俊欽(FQA-01) 陳豈凡(FQA-02) 王志榮(FQA-04)
無機檢測類 王志榮(FQI-01) 陳豈凡(FQI-02) 詹昌龍(FQI-03) 王俊欽(FQI-04)
有機檢測類 詹昌龍(FQO-01) 陳豈凡(FQO-02)

聲明書：

(一) 茲保證本報告內容完全依照行政院環境保護署及有關機關之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正，誠實進行採樣、檢測。絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所受損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。

(二) 吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造公文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

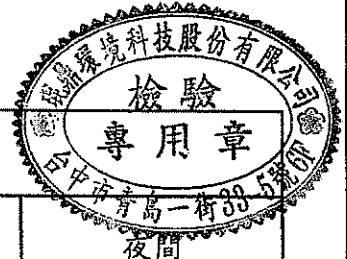
琨鼎環境科技股份有限公司
負責人(簽章) 
實驗室主管(簽章) 



| | | | |
|----------------|--------------|---------------------------------|---------------------------------|
| 時段 | 測站名稱 | 橋頭 | 海豐 |
| | 測站座標 /日期 | N 23°47'51.1" E 120°16'24.0" | N 23°48'55.6" E 120°13'47.7" |
| | 測站結果 | 100.04.23 | 100.04.23 |
| L _日 | 監測值 dB(A) | 55.4 | 64.2 |
| | 法規值 dB(A) | 65.0 | 65.0 |
| L _晚 | 監測值 dB(A) | 51.8 | 52.2 |
| | 法規值 dB(A) | 60.0 | 60.0 |
| L _夜 | 監測值 dB(A) | 50.8 | 53.6 |
| | 法規值 dB(A) | 55.0 | 55.0 |
| 管制區標準類屬 | | 一般地區環境噪音 第三類 | 一般地區環境噪音 第三類 |

- 註：1. 管制區標準類屬來源：雲林縣環境保護局。
 2. 噪音管制標準來源：中華民國98年9月4日行政院環境保護署環署空字第0980078181號令訂定發布。
 3. "*"表示超過環境音量標準值。
 4. 一般地區環境音量標準。



| 時段 噪音管制區 | 音量 | 均能音量(L _{eq}) | | |
|-------------|----|------------------------|----|----|
| | | 日間 | 晚間 | 夜間 |
| 第一類 | | 55 | 50 | 45 |
| 第二類 | | 60 | 55 | 50 |
| 第三類 | | 65 | 60 | 55 |
| 第四類 | | 75 | 70 | 65 |

噪 音 監 測 報 告

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ100P0411

監測日期：100.04.23

監測位置：橋頭

儀器型號：RION NL-31 (01131308)

監測人員：陳志維

測定時間：00:00~24:00(24hr)

| 日期 (DATE) | 採樣時段 24小時 | 小時平均值 | | | | | | | 溫度 (°C) | 濕度 (%) | 風速 (m/s) | 風向 (D) |
|----------------|--------------|-----------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------|-----------|-------------|-----------|
| | | L _{eq} | L _{max} | L ₅ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L ₉₅ | | | | |
| 4/23 | 00-01 | 40.9 | 55.8 | 45.2 | 43.5 | 38.7 | 35.8 | 35.2 | 21.3 | 88 | 1.3 | 191.0 |
| 4/23 | 01-02 | 41.4 | 54.0 | 46.2 | 44.7 | 39.2 | 35.6 | 35.0 | 21.1 | 88 | 1.2 | 221.0 |
| 4/23 | 02-03 | 40.9 | 58.9 | 45.2 | 43.6 | 38.7 | 35.3 | 34.8 | 20.4 | 87 | 1.1 | 224.0 |
| 4/23 | 03-04 | 46.7 | 64.1 | 51.3 | 49.4 | 43.9 | 40.0 | 38.9 | 20.4 | 86 | 1.5 | 332.0 |
| 4/23 | 04-05 | 45.8 | 63.2 | 50.7 | 48.6 | 42.6 | 39.3 | 38.7 | 19.8 | 80 | 2.0 | 185.0 |
| 4/23 | 05-06 | 58.3 | 73.1 | 63.9 | 62.1 | 54.6 | 49.2 | 47.7 | 19.6 | 78 | 1.8 | 146.0 |
| 4/23 | 06-07 | 52.2 | 68.1 | 56.3 | 55.0 | 50.4 | 47.1 | 46.3 | 19.5 | 73 | 2.3 | 175.0 |
| 4/23 | 07-08 | 51.9 | 72.3 | 55.7 | 53.7 | 49.7 | 47.0 | 46.5 | 19.5 | 72 | 2.0 | 216.0 |
| 4/23 | 08-09 | 59.4 | 84.5 | 63.6 | 59.6 | 51.3 | 47.6 | 46.8 | 20.2 | 65 | 1.8 | 137.0 |
| 4/23 | 09-10 | 55.5 | 84.9 | 58.4 | 55.9 | 50.0 | 47.1 | 46.3 | 22.6 | 49 | 2.2 | 135.0 |
| 4/23 | 10-11 | 55.6 | 74.6 | 61.0 | 58.7 | 51.5 | 47.9 | 47.0 | 22.7 | 52 | 2.2 | 121.0 |
| 4/23 | 11-12 | 55.5 | 84.1 | 58.9 | 56.7 | 51.3 | 48.0 | 47.3 | 23.4 | 51 | 2.5 | 144.0 |
| 4/23 | 12-13 | 54.2 | 70.3 | 59.2 | 56.8 | 51.0 | 48.1 | 47.4 | 23.7 | 50 | 2.6 | 248.0 |
| 4/23 | 13-14 | 56.1 | 75.2 | 61.3 | 58.6 | 52.3 | 48.9 | 48.1 | 23.2 | 53 | 2.6 | 333.0 |
| 4/23 | 14-15 | 57.1 | 81.6 | 61.2 | 59.0 | 52.9 | 49.1 | 48.2 | 23.7 | 54 | 2.7 | 208.0 |
| 4/23 | 15-16 | 55.6 | 76.2 | 59.7 | 57.9 | 53.3 | 49.9 | 49.2 | 23.9 | 53 | 2.7 | 354.0 |
| 4/23 | 16-17 | 55.9 | 80.1 | 60.3 | 58.3 | 52.7 | 49.4 | 48.6 | 23.1 | 54 | 2.3 | 325.0 |
| 4/23 | 17-18 | 52.3 | 72.9 | 56.6 | 54.5 | 50.2 | 47.3 | 46.7 | 22.4 | 51 | 2.0 | 183.0 |
| 4/23 | 18-19 | 51.8 | 76.4 | 55.8 | 53.6 | 47.6 | 43.0 | 42.3 | 22.0 | 54 | 1.6 | 213.0 |
| 4/23 | 19-20 | 52.7 | 77.8 | 57.2 | 53.0 | 44.4 | 41.7 | 41.2 | 22.1 | 50 | 1.3 | 202.0 |
| 4/23 | 20-21 | 55.2 | 81.4 | 59.7 | 55.5 | 45.3 | 41.2 | 40.5 | 21.8 | 43 | 1.0 | 198.0 |
| 4/23 | 21-22 | 48.7 | 73.6 | 53.2 | 49.4 | 42.5 | 39.1 | 38.4 | 21.3 | 42 | 0.5 | 292.0 |
| 4/23 | 22-23 | 46.9 | 70.4 | 50.6 | 47.7 | 39.4 | 34.9 | 34.0 | 21.0 | 42 | 0.3 | 292.0 |
| 4/23 | 23-24 | 38.7 | 59.0 | 43.5 | 40.3 | 35.0 | 31.7 | 31.1 | 20.8 | 47 | 0.3 | 292.0 |
| L _日 | | 55.4 | | | | | | | | | | |
| L _晚 | | 51.8 | | | | | | | | | | |
| L _夜 | | 50.8 | | | | | | | | | | |

備註：

1. 時段區分：
 - 日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
 - 第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
 - 晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
 - 第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
 - 夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
 - 第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。

2. 儀器測試範圍：30-130 dB(A)

3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

報告編號：Serv:\100年專案\P0411六輕四期-廠區周界外N100.04

頁次(3/4)

噪 音 監 測 報 告

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ100P0411

監測日期：100.04.23

監測位置：海豐

儀器型號：RION NL-31 (01131307)

監測人員：陳志維

測定時間：00:00~24:00(24hr)

| 日期 (DATE) | 採樣時段 24小時 | 小時平均值 | | | | | | | 溫度 (°C) | 濕度 (%) | 風速 (m/s) | 風向 (D) |
|----------------|--------------|-----------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------|-----------|-------------|-----------|
| | | L _{eq} | L _{max} | L ₅ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L ₉₅ | | | | |
| 4/23 | 00-01 | 54.1 | 68.7 | 59.9 | 57.5 | 50.2 | 47.1 | 46.7 | 20.6 | 62 | 0.4 | 321.0 |
| 4/23 | 01-02 | 54.2 | 68.8 | 60.4 | 57.9 | 49.7 | 46.7 | 46.1 | 20.8 | 62 | 0.6 | 28.0 |
| 4/23 | 02-03 | 53.4 | 69.5 | 59.4 | 56.7 | 48.2 | 44.1 | 43.5 | 20.9 | 61 | 0.6 | 76.0 |
| 4/23 | 03-04 | 53.6 | 66.0 | 58.5 | 56.7 | 49.6 | 44.2 | 43.2 | 20.9 | 68 | 0.6 | 309.0 |
| 4/23 | 04-05 | 53.5 | 66.0 | 58.7 | 56.7 | 49.5 | 43.7 | 42.7 | 20.6 | 62 | 0.7 | 108.0 |
| 4/23 | 05-06 | 55.2 | 67.9 | 60.3 | 58.5 | 51.2 | 44.3 | 42.8 | 20.6 | 63 | 0.7 | 28.0 |
| 4/23 | 06-07 | 54.4 | 67.5 | 59.5 | 57.6 | 50.1 | 44.3 | 43.1 | 21.3 | 64 | 0.6 | 330.0 |
| 4/23 | 07-08 | 61.4 | 76.6 | 67.0 | 65.0 | 57.0 | 50.4 | 49.1 | 21.7 | 65 | 0.6 | 58.0 |
| 4/23 | 08-09 | 61.5 | 76.5 | 67.4 | 65.2 | 57.4 | 50.3 | 49.0 | 24.1 | 68 | 0.6 | 67.0 |
| 4/23 | 09-10 | 64.1 | 82.9 | 69.7 | 67.6 | 60.2 | 52.3 | 50.5 | 24.2 | 66 | 0.1 | 67.0 |
| 4/23 | 10-11 | 64.9 | 77.4 | 70.3 | 68.6 | 61.4 | 54.2 | 52.3 | 23.8 | 68 | 0.1 | 67.0 |
| 4/23 | 11-12 | 66.2 | 81.2 | 71.4 | 69.7 | 62.8 | 55.6 | 53.8 | 23.4 | 66 | 0.1 | 68.0 |
| 4/23 | 12-13 | 64.9 | 80.9 | 70.3 | 68.3 | 61.3 | 53.8 | 51.9 | 23.8 | 69 | <0.1 | 68.0 |
| 4/23 | 13-14 | 66.2 | 85.8 | 71.5 | 69.9 | 63.3 | 56.1 | 54.1 | 24.2 | 72 | <0.1 | 68.0 |
| 4/23 | 14-15 | 67.3 | 83.4 | 72.8 | 71.1 | 64.4 | 57.3 | 55.5 | 24.3 | 71 | 0.2 | 68.0 |
| 4/23 | 15-16 | 64.3 | 78.7 | 69.9 | 68.1 | 60.2 | 52.5 | 50.8 | 24.3 | 70 | <0.1 | 68.0 |
| 4/23 | 16-17 | 63.8 | 77.7 | 69.2 | 67.3 | 60.6 | 53.3 | 51.6 | 23.9 | 69 | 0.2 | 67.0 |
| 4/23 | 17-18 | 62.5 | 80.0 | 68.0 | 66.1 | 58.2 | 51.3 | 49.7 | 23.6 | 67 | <0.1 | 68.0 |
| 4/23 | 18-19 | 60.6 | 75.7 | 66.3 | 64.5 | 57.0 | 50.1 | 48.8 | 23.3 | 66 | <0.1 | 68.0 |
| 4/23 | 19-20 | 58.0 | 70.9 | 64.0 | 62.0 | 53.6 | 47.0 | 46.0 | 23.1 | 66 | 0.3 | 68.0 |
| 4/23 | 20-21 | 55.7 | 69.8 | 61.7 | 59.6 | 51.3 | 47.4 | 47.0 | 22.8 | 72 | 0.4 | 68.0 |
| 4/23 | 21-22 | 48.9 | 68.7 | 53.4 | 50.9 | 46.4 | 42.1 | 41.6 | 22.6 | 72 | 0.4 | 341.0 |
| 4/23 | 22-23 | 47.1 | 69.4 | 48.0 | 44.3 | 42.2 | 40.6 | 40.2 | 22.6 | 70 | 0.3 | 254.0 |
| 4/23 | 23-24 | 42.8 | 67.5 | 42.0 | 41.4 | 40.1 | 39.5 | 39.3 | 21.5 | 71 | 0.3 | 259.0 |
| L _日 | | 64.2 | | | | | | | | | | |
| L _晚 | | 52.2 | | | | | | | | | | |
| L _夜 | | 53.6 | | | | | | | | | | |

備註：

1. 時段區分：
 - 日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
 - 第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
 - 晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
 - 第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
 - 夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
 - 第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。

2. 儀器測試範圍：30-130 dB(A)

3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

報告編號：Serv:\100年專案\P0411六輕四期-廠區周界外N100.04

頁次(4/4)

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO., LTD.

行政院環保署認可證字號：第042號
地址：台中市青島一街33-5號6樓B室

電話：(04)22972731
傳真：(04)22972996

廠區周界外噪音·振動監測報告

計劃名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

台塑關係企業總管理處

專案編號：FQ100P0540-1

委託單位：環境安全衛生中心

監測日期：100.05.28-31

報告日期：100.07.19

監測人員：陳志維、林嘉輝

聯絡人：蕭漢中

報告編號：FQNV110507A07

備註：

1. 本報告共 9 頁，分離使用無效。
2. 正式檢測報告須加蓋本公司申報環保署經認可之公司及檢驗室主管印鑑，才具效力。
3. 本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：
空氣採樣類 王俊欽(FQA-01) 陳豈凡(FQA-02) 王志榮(FQA-04)
無機檢測類 王志榮(FQI-01) 陳豈凡(FQI-02) 詹昌龍(FQI-03) 王俊欽(FQI-04)
有機檢測類 詹昌龍(FQO-01) 陳豈凡(FQO-02)
4. 本報告內容取代原報告專案編號：FQ100P0540，原報告發行日期100.06.13。

聲明書：

- (一) 茲保證本報告內容完全依照行政院環境保護署及有關機關之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正，誠實進行採樣、檢測。絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所受損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。
- (二) 吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造公文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

公司名稱：琨鼎環境科技股份有限公司
負責人(簽章)：陳豈凡
實驗室主管(簽章)：陳豈凡



陳豈凡

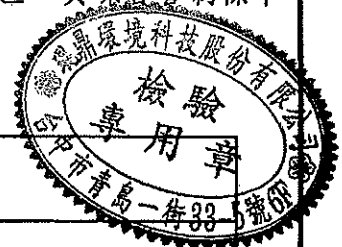


報告編號：Serv:\100年專案\P0540-1六輕四期-廠區周界外NV100.06

頁次(1/7)

| | | | |
|----------------|--------------|---------------------------------|---------------------------------|
| 時段 | 測站名稱 | 橋頭 | 海豐 |
| | 測站座標 /日期 | N 23°47'51.1" E 120°16'24.0" | N 23°48'55.6" E 120°13'47.7" |
| | 測站結果 | 100.05.28-29 | 100.05.30-31 |
| L _日 | 監測值 dB(A) | 58.3 * | 53.3 |
| | 法規值 dB(A) | 55.0 | 60.0 |
| L _晚 | 監測值 dB(A) | 52.7 * | 48.6 |
| | 法規值 dB(A) | 50.0 | 55.0 |
| L _夜 | 監測值 dB(A) | 49.0 * | 49.5 |
| | 法規值 dB(A) | 45.0 | 50.0 |
| 管制區標準類屬 | | ●特定噪音管制區 一般地區環境噪音 第二類 | 一般地區環境噪音 第二類 |

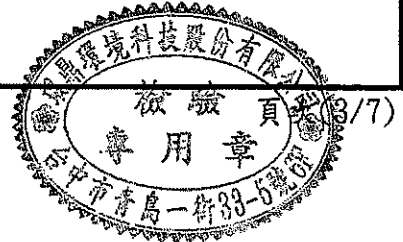
- 註：1. 管制區標準類屬來源：雲林縣環境保護局。
 2. 噪音管制標準來源：中華民國98年9月4日行政院環境保護署環署空字第0980078181號令訂定發布。
 3. 管制區標準類屬加註“●”表示各類噪音管制區內之學校、圖書館、醫療機構之周界外50公尺範圍內，劃定為各該類管制區內特定噪音管制區，其噪音管制標準之最高容許音量降低5分貝。
 4. “*”表示超過環境音量標準值。
 5. 一般地區環境音量標準。



| 時段 噪音管制區 | 音量 | 均能音量(L _{eq}) | | |
|-------------|----|------------------------|----|----|
| | | 日間 | 晚間 | 夜間 |
| 第一類 | | 55 | 50 | 45 |
| 第二類 | | 60 | 55 | 50 |
| 第三類 | | 65 | 60 | 55 |
| 第四類 | | 75 | 70 | 65 |

| | | | |
|---|-------------|---------------------------------|---------------------------------|
| 時 段 | 測站名稱 | 橋頭 | 海豐 |
| | 測站座標 /日期 | N 23°47'51.1" E 120°16'24.0" | N 23°48'55.6" E 120°13'47.7" |
| | 測站結果 | 100.05.28-29 | 100.05.30-31 |
| Lv10日 | 監測值dB | 32.7 | 38.1 |
| | 法規值dB | 65.0 | 65.0 |
| Lv10夜 | 監測值dB | 30.0 | 38.0 |
| | 法規值dB | 60.0 | 60.0 |
| Lv10(24hr監測值) dB | | 31.7 | 38.0 |
| 日本振動規則法施行細則區域區分 | | 第一種區域 | 第一種區域 |
| 註：1. 日本振動規制法施行細則第一種區域約相當於我國噪音管制類屬第一、二類 第二種區域約相當於我國噪音管制類屬第三、四類 2. 法規值係參考日本振動規制法施行細則。 | | | |

報告編號：Serv:\100年專案\P0540-1六輕四期-廠區周界外NV100.06



噪音監測報告

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ100P0540-1

監測日期：100.05.28-29

監測位置：橋頭

儀器型號：RION NL-31 (01062762)

監測人員：陳志維

測定時間：00:00~24:00(24hr)

| 日期 (DATE) | 採樣時段 24小時 | 小時平均值 | | | | | | | 溫度 (°C) | 濕度 (%) | 風速 (m/s) | 風向 (D) |
|----------------|--------------|-----------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------|-----------|-------------|-----------|
| | | L _{eq} | L _{max} | L ₅ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L ₉₅ | | | | |
| 5/29 | 00-01 | 40.5 | 57.5 | 44.2 | 42.3 | 38.6 | 36.2 | 35.8 | 21.8 | 90 | 0.4 | 304.0 |
| 5/29 | 01-02 | 40.5 | 54.1 | 44.9 | 43.3 | 38.8 | 35.9 | 35.4 | 21.8 | 81 | 0.3 | 240.0 |
| 5/29 | 02-03 | 39.7 | 53.9 | 43.8 | 42.6 | 38.1 | 35.4 | 34.9 | 21.5 | 68 | 0.3 | 212.0 |
| 5/29 | 03-04 | 39.5 | 54.7 | 43.5 | 41.9 | 37.9 | 35.3 | 34.9 | 21.6 | 67 | 0.6 | 225.0 |
| 5/29 | 04-05 | 51.5 | 68.9 | 58.2 | 56.3 | 41.0 | 36.9 | 36.1 | 21.9 | 65 | 0.5 | 227.0 |
| 5/29 | 05-06 | 55.5 | 72.7 | 60.5 | 58.9 | 52.9 | 47.4 | 46.3 | 21.3 | 66 | 0.4 | 258.0 |
| 5/29 | 06-07 | 51.9 | 65.1 | 56.4 | 54.9 | 50.2 | 46.3 | 45.5 | 22.1 | 62 | 0.5 | 116.0 |
| 5/29 | 07-08 | 49.7 | 69.4 | 53.9 | 52.2 | 47.7 | 44.8 | 44.1 | 23.6 | 55 | 0.3 | 119.0 |
| 5/29 | 08-09 | 51.4 | 66.9 | 56.4 | 54.0 | 48.4 | 45.2 | 44.5 | 25.2 | 47 | 0.3 | 0.0 |
| 5/29 | 09-10 | 54.4 | 72.8 | 59.7 | 55.5 | 49.8 | 46.5 | 45.7 | 25.2 | 53 | 0.3 | 208.0 |
| 5/29 | 10-11 | 58.3 | 85.4 | 61.4 | 58.2 | 51.4 | 47.1 | 46.3 | 25.6 | 56 | 0.4 | 305.0 |
| 5/28 | 11-12 | 57.4 | 77.4 | 61.9 | 60.1 | 54.9 | 51.3 | 50.5 | 23.9 | 85 | 0.6 | 138.0 |
| 5/28 | 12-13 | 62.0 | 95.3 | 62.7 | 60.5 | 55.4 | 51.8 | 51.0 | 23.7 | 82 | 0.7 | 168.0 |
| 5/28 | 13-14 | 58.8 | 79.5 | 63.3 | 61.5 | 56.4 | 51.7 | 50.7 | 23.5 | 85 | 0.6 | 253.0 |
| 5/28 | 14-15 | 58.2 | 77.3 | 62.4 | 60.9 | 55.6 | 51.7 | 50.9 | 23.9 | 82 | 0.8 | 110.0 |
| 5/28 | 15-16 | 62.8 | 81.1 | 66.5 | 64.8 | 60.1 | 54.1 | 52.8 | 23.6 | 82 | 0.7 | 193.0 |
| 5/28 | 16-17 | 62.1 | 101.9 | 64.5 | 62.2 | 56.7 | 52.3 | 51.6 | 23.4 | 83 | 0.5 | 209.0 |
| 5/28 | 17-18 | 57.8 | 81.4 | 62.7 | 60.5 | 54.7 | 51.2 | 50.4 | 22.9 | 83 | 0.6 | 147.0 |
| 5/28 | 18-19 | 55.1 | 77.9 | 59.1 | 57.5 | 53.2 | 49.7 | 48.6 | 22.5 | 86 | 0.7 | 359.0 |
| 5/28 | 19-20 | 52.8 | 74.3 | 56.9 | 54.3 | 47.8 | 43.8 | 43.0 | 22.1 | 87 | 0.7 | 196.0 |
| 5/28 | 20-21 | 53.3 | 76.7 | 56.8 | 55.1 | 49.4 | 45.9 | 45.0 | 22.1 | 81 | 0.7 | 65.0 |
| 5/28 | 21-22 | 51.9 | 71.9 | 56.4 | 54.3 | 49.1 | 45.4 | 44.4 | 21.7 | 83 | 0.8 | 315.0 |
| 5/28 | 22-23 | 49.1 | 65.9 | 54.7 | 52.9 | 45.3 | 38.8 | 37.9 | 21.5 | 85 | 0.8 | 301.0 |
| 5/28 | 23-24 | 40.8 | 56.2 | 44.4 | 42.9 | 39.5 | 37.2 | 36.8 | 22.0 | 88 | 0.4 | 208.0 |
| L _日 | | 58.3 | | | | | | | | | | |
| L _晚 | | 52.7 | | | | | | | | | | |
| L _夜 | | 49.0 | | | | | | | | | | |

備註：

1. 時段區分：
 - 日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
 - 第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
 - 晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
 - 第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
 - 夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
 - 第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。

2. 儀器測試範圍：30-130 dB(A)

3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

噪 音 監 測 報 告

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ100P0540-1

監測日期：100.05.30-31

監測位置：海豐

儀器型號：RION NL-31 (01120814)

監測人員：陳志維、林嘉輝

測定時間：00:00~24:00(24hr)

| 日期 (DATE) | 採樣時段 24小時 | 小 時 平 均 值 | | | | | | | 溫度 (°C) | 濕度 (%) | 風速 (m/s) | 風向 (D) |
|----------------|--------------|-----------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------|-----------|-------------|-----------|
| | | L _{eq} | L _{max} | L ₅ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L ₉₅ | | | | |
| 5/31 | 00-01 | 49.2 | 59.6 | 50.8 | 50.2 | 48.9 | 48.1 | 47.9 | 24.0 | 90 | 0.3 | 121.0 |
| 5/31 | 01-02 | 49.2 | 60.3 | 50.5 | 50.2 | 49.0 | 47.8 | 47.5 | 24.0 | 91 | 0.3 | 121.0 |
| 5/31 | 02-03 | 48.5 | 55.3 | 50.0 | 49.4 | 48.4 | 47.5 | 47.3 | 23.3 | 94 | 0.3 | 121.0 |
| 5/31 | 03-04 | 50.9 | 69.6 | 52.0 | 51.4 | 49.9 | 48.9 | 48.4 | 23.3 | 95 | 0.3 | 121.0 |
| 5/31 | 04-05 | 49.6 | 63.5 | 51.4 | 50.9 | 48.9 | 48.1 | 47.9 | 23.7 | 94 | 0.3 | 118.0 |
| 5/31 | 05-06 | 49.9 | 71.9 | 52.9 | 50.0 | 46.9 | 45.3 | 45.1 | 23.6 | 95 | 0.5 | 21.0 |
| 5/31 | 06-07 | 49.5 | 66.4 | 54.1 | 49.8 | 46.0 | 44.5 | 44.0 | 24.2 | 93 | 0.9 | 15.0 |
| 5/31 | 07-08 | 51.6 | 69.5 | 57.9 | 54.5 | 46.4 | 45.1 | 44.7 | 25.5 | 84 | 0.8 | 26.0 |
| 5/31 | 08-09 | 49.2 | 66.6 | 55.5 | 51.4 | 44.9 | 43.5 | 43.3 | 27.3 | 77 | 0.7 | 174.0 |
| 5/31 | 09-10 | 51.1 | 72.3 | 56.4 | 52.4 | 45.3 | 43.6 | 43.2 | 28.5 | 71 | 0.5 | 179.0 |
| 5/31 | 10-11 | 49.9 | 68.0 | 54.5 | 50.4 | 45.8 | 43.7 | 43.3 | 29.1 | 62 | 1.1 | 287.0 |
| 5/31 | 11-12 | 48.9 | 68.6 | 54.2 | 50.2 | 45.3 | 43.9 | 43.6 | 29.5 | 59 | 1.6 | 347.0 |
| 5/30 | 12-13 | 57.4 | 85.1 | 55.9 | 52.5 | 48.3 | 46.6 | 46.3 | 28.1 | 63 | 1.2 | 359.0 |
| 5/30 | 13-14 | 50.7 | 67.2 | 54.7 | 52.4 | 48.3 | 46.8 | 46.5 | 28.8 | 59 | 1.9 | 359.0 |
| 5/30 | 14-15 | 51.7 | 72.9 | 55.4 | 52.5 | 48.6 | 47.2 | 46.9 | 28.7 | 58 | 2.3 | 336.0 |
| 5/30 | 15-16 | 50.9 | 65.3 | 55.6 | 53.0 | 48.7 | 47.5 | 47.2 | 28.8 | 59 | 2.4 | 0.0 |
| 5/30 | 16-17 | 51.7 | 71.8 | 57.3 | 53.3 | 47.4 | 46.1 | 45.8 | 28.5 | 64 | 1.6 | 30.0 |
| 5/30 | 17-18 | 60.2 | 86.4 | 59.6 | 56.2 | 47.1 | 45.9 | 45.6 | 27.5 | 69 | 1.1 | 16.0 |
| 5/30 | 18-19 | 50.8 | 69.5 | 55.7 | 51.4 | 47.0 | 46.2 | 46.0 | 26.1 | 76 | 1.3 | 6.0 |
| 5/30 | 19-20 | 50.7 | 73.4 | 53.1 | 49.8 | 47.3 | 46.5 | 46.3 | 25.3 | 84 | 1.5 | 27.0 |
| 5/30 | 20-21 | 49.1 | 65.8 | 51.5 | 48.4 | 47.2 | 46.5 | 46.3 | 25.0 | 87 | 1.1 | 22.0 |
| 5/30 | 21-22 | 48.1 | 64.6 | 48.6 | 47.8 | 46.9 | 46.2 | 46.0 | 24.7 | 89 | 0.7 | 89.0 |
| 5/30 | 22-23 | 49.7 | 75.7 | 47.7 | 47.2 | 46.4 | 45.8 | 45.6 | 24.3 | 90 | 0.4 | 121.0 |
| 5/30 | 23-24 | 48.7 | 64.2 | 49.4 | 48.9 | 48.0 | 47.3 | 47.1 | 24.1 | 90 | 0.3 | 121.0 |
| L _日 | | 53.3 | | | | | | | | | | |
| L _晚 | | 48.6 | | | | | | | | | | |
| L _夜 | | 49.5 | | | | | | | | | | |

備註：

1. 時段區分：
 - 日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
 - 第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
 - 晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
 - 第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
 - 夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
 - 第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。

2. 儀器測試範圍：30-130 dB(A)

3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

振動監測報告

計畫名稱：六輕四期擴設計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ100P0540-1

監測日期：100.05.28-29

監測位置：橋頭

儀器型號：RION VM-53A (00472939)

監測人員：陳志維

測定時間：00:00~24:00(24hr)

| 日期 (DATE) | 採樣時段 24小時 | 小時平均值 | | | | | | | 備 註 |
|--|--------------|------------------|-------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------|
| | | L _{veq} | L _{vmax} | L _{v5} | L _{v10} | L _{v50} | L _{v90} | L _{v95} | |
| 5/29 | 00-01 | 34.3 | 32.4 | 30.5 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/29 | 01-02 | 34.0 | 32.5 | 31.3 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/29 | 02-03 | 33.2 | 32.1 | 31.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/29 | 03-04 | 39.7 | 36.5 | 33.9 | 30.1 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/29 | 04-05 | 34.2 | 31.7 | 30.7 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/29 | 05-06 | 37.7 | 35.0 | 33.6 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/29 | 06-07 | 40.1 | 38.2 | 36.7 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/29 | 07-08 | 42.5 | 41.0 | 39.5 | 30.4 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/29 | 08-09 | 45.1 | 43.5 | 40.2 | 30.3 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/29 | 09-10 | 45.6 | 42.2 | 40.9 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/29 | 10-11 | 41.7 | 40.4 | 38.3 | 31.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/28 | 11-12 | 34.9 | 44.0 | 41.8 | 39.6 | 31.0 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/28 | 12-13 | 38.1 | 37.4 | 36.6 | 32.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/28 | 13-14 | 41.2 | 39.9 | 37.5 | 31.2 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/28 | 14-15 | 45.2 | 43.0 | 40.2 | 31.2 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/28 | 15-16 | 41.2 | 39.6 | 38.5 | 33.4 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/28 | 16-17 | 41.8 | 39.1 | 37.5 | 31.6 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/28 | 17-18 | 44.8 | 41.1 | 39.6 | 31.7 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/28 | 18-19 | 45.2 | 41.8 | 40.1 | 30.2 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/28 | 19-20 | 43.6 | 38.8 | 37.1 | 30.1 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/28 | 20-21 | 41.2 | 38.1 | 36.1 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/28 | 21-22 | 38.3 | 34.4 | 31.5 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/28 | 22-23 | 36.0 | 34.8 | 33.3 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | |
| 5/28 | 23-24 | 40.2 | 37.2 | 36.4 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | |
| L _{v10} 日 | | 32.7 | | | | | | | |
| L _{v10} 夜 | | 30.0 | | | | | | | |
| L _{v10} (24小時值) | | 31.7 | | | | | | | |
| 備註：1. 振動時段區分：L _{v10} 日-指上午7時至晚上9時 L _{v10} 夜-指零時至上午7時及同日晚上9時至晚上12時 | | | | | | | | | |
| 2. 儀器測試範圍：30-120 dB | | | | | | | | | |
| 3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用 | | | | | | | | | |

振動監測報告

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ100P0540-1

監測日期：100.05.30-31

監測位置：海豐

儀器型號：RION VM-53A (00451505)

監測人員：陳志維、林嘉輝

測定時間：00:00~24:00(24hr)

| 日期 (DATE) | 採樣時段 24小時 | 小時平均值 | | | | | | | 備註 | |
|---|--------------|-------------------|------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----|--|
| | | L_{veq} | L_{vmax} | L_{v5} | L_{v10} | L_{v50} | L_{v90} | L_{v95} | | |
| 5/31 | 00-01 | 30.7 | 37.3 | 33.2 | 30.8 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | | |
| 5/31 | 01-02 | 30.5 | 35.2 | 32.5 | 31.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | | |
| 5/31 | 02-03 | 30.7 | 35.3 | 33.7 | 31.8 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | | |
| 5/31 | 03-04 | 34.8 | 45.0 | 41.2 | 39.2 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | | |
| 5/31 | 04-05 | 36.7 | 45.6 | 43.3 | 41.5 | 30.9 | 30.0 | 30.0 | | |
| 5/31 | 05-06 | 35.3 | 45.8 | 41.5 | 40.4 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | | |
| 5/31 | 06-07 | 35.8 | 45.9 | 42.2 | 39.7 | 30.2 | 30.0 | 30.0 | | |
| 5/31 | 07-08 | 32.7 | 41.6 | 37.2 | 35.6 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | | |
| 5/31 | 08-09 | 32.4 | 40.0 | 38.1 | 36.1 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | | |
| 5/31 | 09-10 | 34.4 | 43.6 | 40.5 | 36.8 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | | |
| 5/31 | 10-11 | 38.2 | 49.7 | 44.8 | 43.1 | 30.3 | 30.0 | 30.0 | | |
| 5/31 | 11-12 | 36.5 | 46.1 | 42.8 | 41.3 | 30.8 | 30.0 | 30.0 | | |
| 5/30 | 12-13 | 33.7 | 43.6 | 39.8 | 37.1 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | | |
| 5/30 | 13-14 | 39.2 | 50.5 | 45.7 | 44.1 | 30.7 | 30.0 | 30.0 | | |
| 5/30 | 14-15 | 32.4 | 41.1 | 38.0 | 36.1 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | | |
| 5/30 | 15-16 | 30.8 | 37.2 | 34.1 | 31.6 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | | |
| 5/30 | 16-17 | 32.3 | 42.5 | 37.9 | 33.1 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | | |
| 5/30 | 17-18 | 30.1 | 33.1 | 30.4 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | | |
| 5/30 | 18-19 | 30.0 | 30.5 | 30.1 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | | |
| 5/30 | 19-20 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | | |
| 5/30 | 20-21 | 30.4 | 34.0 | 31.8 | 31.5 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | | |
| 5/30 | 21-22 | 36.3 | 49.5 | 42.0 | 39.7 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | | |
| 5/30 | 22-23 | 31.8 | 39.3 | 36.3 | 34.3 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | | |
| 5/30 | 23-24 | 32.8 | 41.5 | 38.2 | 36.3 | 30.0 | 30.0 | 30.0 | | |
| | | L_{v10} 日 | | | 38.1 | | | | | |
| | | L_{v10} 夜 | | | 38.0 | | | | | |
| | | L_{v10} (24小時值) | | | 38.0 | | | | | |
| 備註：1. 振動時段區分： L_{v10} 日-指上午7時至晚上9時 L_{v10} 夜-指零時至上午7時及同日晚上9時至晚上12時 2. 儀器測試範圍：30-120 dB 3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用 | | | | | | | | | | |

琨鼎環境科技股份有限公司
KUEN-TING ENTECH CO., LTD.

行政院環保署認可證字號：第042號
地 址：台中市青島一街33-5號6樓B室

電 話：(04)22972731
傳 真：(04)22972996

廠區周界外噪音監測報告

計劃名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

台塑關係企業總管理處

專案編號：FQ100P0665-1

委託單位：環境安全衛生中心

監測日期：100.06.02-05

報告日期：100.07.19

監測人員：蕭敏裕

聯絡人：蕭漢中

報告編號：FQNV110526AU9

備 註：

1. 本報告共 4 頁，分離使用無效。
2. 正式檢測報告須加蓋本公司申報環保署經認可之公司及檢驗室主管印鑑，才具效力。
3. 本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：
空氣採樣類 王俊欽(FQA-01) 陳豈凡(FQA-02) 王志榮(FQA-04)
無機檢測類 王志榮(FQI-01) 陳豈凡(FQI-02) 詹昌龍(FQI-03) 王俊欽(FQI-04)
有機檢測類 詹昌龍(FQO-01) 陳豈凡(FQO-02)
4. 本報告內容取代原報告專案編號：FQ100P0665，原報告發行日期100.06.20。

聲明書：

(一) 茲保證本報告內容完全依照行政院環境保護署及有關機關之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正，誠實進行採樣、檢測。絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所受損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。

(二) 吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造公文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

公司名稱：琨鼎環境科技股份有限公司
負責人(簽章)
實驗室主管(簽章)



陳豈凡 7/19



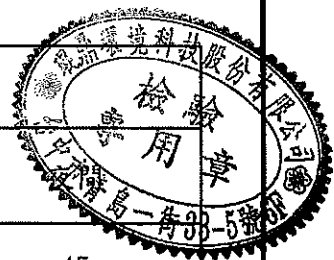
報告編號：Serv:\100年專案\P0665-1六輕四期-廠區周界外N100.06

頁次(1/4)

| | | | |
|----------------|--------------|---------------------------------|---------------------------------|
| 測站名稱 | 橋頭 | 海豐 | |
| | 測站座標 /日期 | N 23°47'51.1" E 120°16'24.0" | N 23°48'55.6" E 120°13'47.7" |
| 時段 | 測站結果 | 100.06.04-05 | 100.06.02-03 |
| L _a | 監測值 dB(A) | 55.0 | 52.5 |
| | 法規值 dB(A) | 55.0 | 60.0 |
| L _晚 | 監測值 dB(A) | 58.1 * | 49.0 |
| | 法規值 dB(A) | 50.0 | 55.0 |
| L _夜 | 監測值 dB(A) | 53.7 * | 49.7 |
| | 法規值 dB(A) | 45.0 | 50.0 |
| 管制區標準類屬 | | ●特定噪音管制區 一般地區環境噪音 第二類 | 一般地區環境噪音 第二類 |

- 註：1. 管制區標準類屬來源：雲林縣環境保護局。
 2. 噪音管制標準來源：中華民國98年9月4日行政院環境保護署環署空字第0980078181號令訂定發布。
 3. "*"表示超過環境音量標準值。
 4. 管制區標準類屬加註"●"表示各類噪音管制區內之學校、圖書館、醫療機構之周界外50公尺範圍內，劃定為各該類管制區內特定噪音管制區，其噪音管制標準之最高容許音量降低5分貝。
 5. 一般地區環境音量標準。

| 時段 噪音管制區 | 均能音量(L _{eq}) | | |
|-------------|------------------------|----|----|
| | 日間 | 晚間 | 音量 |
| 第一類 | 55 | 50 | 45 |
| 第二類 | 60 | 55 | 50 |
| 第三類 | 65 | 60 | 55 |
| 第四類 | 75 | 70 | 65 |



噪 音 監 測 報 告

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ100P0665-1

監測日期：100.06.04-05

監測位置：橋頭

儀器型號：RION NL-32 (00703319)

監測人員：蕭敏裕

測定時間：00:00~24:00(24hr)

| 日期 (DATE) | 採樣時段 24小時 | 小 時 平 均 值 | | | | | | | 溫度 (°C) | 濕度 (%) | 風速 (m/s) | 風向 (D) |
|----------------|--------------|-----------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------|-----------|-------------|-----------|
| | | L _{eq} | L _{max} | L ₅ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L ₉₅ | | | | |
| 6/5 | 00-01 | 50.2 | 65.2 | 61.2 | 59.2 | 36.5 | 37.4 | 34.1 | 25.9 | 87 | 0.3 | 14.0 |
| 6/5 | 01-02 | 57.9 | 75.2 | 49.3 | 48.0 | 46.6 | 32.5 | 31.9 | 25.4 | 90 | <0.1 | 14.0 |
| 6/5 | 02-03 | 37.1 | 44.7 | 42.3 | 41.3 | 34.3 | 32.6 | 32.2 | 25.3 | 91 | <0.1 | 14.0 |
| 6/5 | 03-04 | 35.3 | 47.1 | 38.4 | 37.3 | 34.2 | 32.4 | 32.0 | 25.3 | 92 | <0.1 | 14.0 |
| 6/5 | 04-05 | 53.7 | 70.6 | 59.5 | 57.7 | 47.9 | 35.9 | 35.4 | 25.0 | 93 | 0.3 | 14.0 |
| 6/5 | 05-06 | 52.4 | 69.3 | 57.2 | 55.4 | 49.8 | 45.9 | 45.0 | 25.6 | 91 | <0.1 | 14.0 |
| 6/5 | 06-07 | 51.0 | 64.5 | 56.3 | 53.8 | 47.9 | 43.9 | 42.9 | 27.3 | 83 | 0.3 | 14.0 |
| 6/5 | 07-08 | 52.7 | 64.1 | 59.2 | 57.2 | 48.4 | 43.7 | 42.6 | 28.5 | 76 | 0.4 | 18.0 |
| 6/5 | 08-09 | 56.3 | 73.0 | 61.7 | 60.7 | 52.3 | 44.7 | 43.4 | 29.9 | 70 | 0.4 | 20.0 |
| 6/5 | 09-10 | 55.0 | 66.2 | 60.3 | 59.5 | 50.7 | 43.3 | 42.1 | 31.1 | 67 | 0.4 | 44.0 |
| 6/5 | 10-11 | 55.6 | 81.7 | 59.3 | 56.8 | 47.1 | 42.3 | 41.4 | 31.4 | 64 | 0.5 | 349.0 |
| 6/5 | 11-12 | 50.1 | 62.6 | 57.5 | 54.3 | 45.0 | 41.3 | 40.4 | 32.1 | 62 | 0.6 | 0.0 |
| 6/5 | 12-13 | 50.7 | 68.8 | 56.9 | 55.3 | 45.9 | 41.4 | 40.4 | 33.0 | 59 | 0.8 | 78.0 |
| 6/5 | 13-14 | 50.0 | 62.4 | 55.8 | 54.2 | 46.2 | 41.2 | 40.1 | 33.3 | 59 | 1.0 | 58.0 |
| 6/5 | 14-15 | 49.7 | 67.8 | 54.9 | 53.0 | 46.0 | 41.3 | 40.3 | 32.6 | 69 | 0.5 | 69.0 |
| 6/4 | 15-16 | 58.0 | 90.2 | 57.0 | 55.3 | 51.2 | 48.6 | 47.2 | 31.2 | 62 | 0.9 | 77.0 |
| 6/4 | 16-17 | 55.0 | 80.4 | 59.1 | 56.5 | 50.1 | 45.0 | 44.0 | 29.7 | 64 | 0.9 | 48.0 |
| 6/4 | 17-18 | 60.0 | 84.1 | 62.5 | 58.8 | 50.6 | 46.2 | 45.3 | 28.6 | 72 | 0.6 | 17.0 |
| 6/4 | 18-19 | 56.1 | 79.0 | 61.4 | 59.1 | 51.4 | 45.0 | 43.2 | 27.9 | 76 | 0.4 | 16.0 |
| 6/4 | 19-20 | 53.7 | 68.7 | 63.2 | 51.2 | 42.3 | 39.9 | 39.3 | 27.2 | 80 | 0.3 | 16.0 |
| 6/4 | 20-21 | 49.9 | 72.6 | 57.4 | 54.0 | 42.7 | 40.6 | 40.1 | 26.7 | 83 | 0.3 | 14.0 |
| 6/4 | 21-22 | 60.8 | 71.0 | 68.0 | 67.0 | 46.9 | 38.0 | 37.2 | 26.6 | 84 | <0.1 | 14.0 |
| 6/4 | 22-23 | 56.8 | 76.9 | 64.2 | 61.1 | 38.8 | 35.8 | 35.1 | 26.2 | 87 | 0.3 | 14.0 |
| 6/4 | 23-24 | 54.2 | 74.2 | 62.1 | 60.3 | 37.2 | 34.2 | 34.0 | 26.3 | 85 | 0.3 | 14.0 |
| L _日 | | 55.0 | | | | | | | | | | |
| L _晚 | | 58.1 | | | | | | | | | | |
| L _夜 | | 53.7 | | | | | | | | | | |

備 註：

1. 時段區分：
 - 日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
 - 晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
 - 夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。
2. 儀器測試範圍：30-130 dB(A)
3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

噪 音 監 測 報 告

計畫名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ100P0665-1

監測日期：100.06.02-03

監測位置：海豐

儀器型號：RION NL-32 (00703318)

監測人員：蕭敏裕

測定時間：00:00~24:00(24hr)

| 日期 (DATE) | 採樣時段 24小時 | 小 時 平 均 值 | | | | | | | 溫度 (°C) | 濕度 (%) | 風速 (m/s) | 風向 (D) |
|----------------|--------------|-----------------|------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------|-----------|-------------|-----------|
| | | L _{eq} | L _{max} | L ₅ | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L ₉₅ | | | | |
| 6/3 | 00-01 | 48.0 | 64.6 | 49.0 | 48.5 | 47.4 | 46.3 | 46.0 | 25.7 | 68 | 1.3 | N |
| 6/3 | 01-02 | 47.4 | 60.5 | 48.4 | 48.0 | 47.0 | 46.0 | 45.7 | 25.6 | 64 | 0.4 | S |
| 6/3 | 02-03 | 47.2 | 54.4 | 49.1 | 48.8 | 46.8 | 45.4 | 45.0 | 25.4 | 67 | 0.9 | SSE |
| 6/3 | 03-04 | 50.2 | 65.4 | 52.0 | 51.3 | 49.7 | 47.6 | 46.9 | 25.2 | 71 | 1.3 | SSE |
| 6/3 | 04-05 | 51.8 | 69.7 | 52.9 | 52.4 | 51.2 | 49.9 | 49.6 | 25.1 | 72 | 0.9 | SSE |
| 6/3 | 05-06 | 51.1 | 70.4 | 56.1 | 53.2 | 47.4 | 42.9 | 42.6 | 25.2 | 75 | 0.9 | SSE |
| 6/3 | 06-07 | 50.8 | 71.8 | 55.7 | 52.3 | 46.6 | 44.3 | 43.9 | 25.4 | 78 | 0.4 | SSE |
| 6/3 | 07-08 | 52.4 | 73.9 | 58.4 | 55.9 | 45.8 | 43.6 | 43.2 | 26.2 | 81 | 0.4 | S |
| 6/3 | 08-09 | 51.8 | 77.1 | 57.1 | 53.5 | 45.2 | 43.2 | 42.8 | 28.1 | 80 | 0.4 | SSE |
| 6/3 | 09-10 | 52.6 | 72.8 | 58.4 | 55.4 | 44.4 | 42.0 | 41.6 | 29.7 | 84 | 0.9 | S |
| 6/3 | 10-11 | 49.8 | 67.6 | 56.3 | 53.0 | 45.0 | 43.0 | 42.6 | 29.8 | 85 | 1.3 | WNW |
| 6/3 | 11-12 | 50.9 | 73.7 | 56.5 | 53.2 | 45.0 | 42.9 | 42.4 | 31.4 | 88 | 2.2 | W |
| 6/2 | 12-13 | 51.2 | 65.6 | 57.4 | 54.0 | 46.6 | 42.9 | 42.0 | 29.4 | 90 | 4.0 | SSE |
| 6/2 | 13-14 | 52.3 | 71.5 | 57.6 | 54.4 | 47.1 | 43.5 | 42.7 | 29.1 | 91 | 2.3 | SSE |
| 6/2 | 14-15 | 48.4 | 68.8 | 53.7 | 50.4 | 44.1 | 40.4 | 39.7 | 29.8 | 90 | 2.7 | SSE |
| 6/2 | 15-16 | 50.7 | 68.7 | 57.6 | 54.3 | 44.1 | 40.2 | 39.5 | 29.2 | 93 | 4.0 | SSE |
| 6/2 | 16-17 | 51.0 | 69.9 | 57.1 | 54.1 | 43.7 | 40.7 | 40.2 | 29.6 | 93 | 2.7 | S |
| 6/2 | 17-18 | 56.9 | 83.3 | 58.7 | 54.2 | 45.4 | 43.0 | 42.5 | 29.3 | 89 | 1.3 | SW |
| 6/2 | 18-19 | 56.0 | 81.8 | 58.2 | 54.6 | 48.6 | 44.0 | 43.5 | 28.0 | 84 | 1.3 | W |
| 6/2 | 19-20 | 50.4 | 69.8 | 51.9 | 50.4 | 49.1 | 48.0 | 47.7 | 27.1 | 77 | 0.9 | NNW |
| 6/2 | 20-21 | 49.5 | 64.2 | 51.6 | 49.7 | 48.3 | 47.2 | 46.9 | 26.7 | 72 | 0.9 | NNW |
| 6/2 | 21-22 | 49.0 | 63.5 | 50.6 | 49.5 | 48.3 | 47.1 | 46.8 | 26.2 | 69 | 0.9 | N |
| 6/2 | 22-23 | 48.6 | 62.1 | 49.9 | 49.5 | 48.3 | 47.3 | 47.0 | 25.9 | 66 | 1.3 | N |
| 6/2 | 23-24 | 48.8 | 66.7 | 49.9 | 49.3 | 48.1 | 47.0 | 46.8 | 25.8 | 64 | 1.8 | N |
| L _日 | | 52.5 | | | | | | | | | | |
| L _晚 | | 49.0 | | | | | | | | | | |
| L _夜 | | 49.7 | | | | | | | | | | |

備註：

1. 時段區分：
 - 日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；
 - 第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
 - 晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；
 - 第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
 - 夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；
 - 第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。

2. 儀器測試範圍：30-130 dB(A)

3. 本報告僅對該樣品負責，並不得隨意複製及作為宣傳廣告用

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO., LTD.

地 址：台中市青島一街33-5號6樓B室

電 話：(04)22972731

傳 真：(04)22972996

交通流量監測報告

計劃名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

台塑關係企業總管理處

專案編號：FQ100P0540

委託單位：環境安全衛生中心

監測日期：100.05.30-31

報告日期：100.06.27

監測人員：陳志維、林嘉輝

聯絡人：蕭漢中

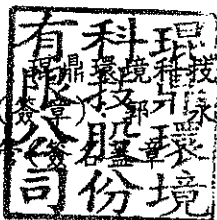
備 註：

1. 本報告共 21 頁，分離使用無效。
2. 正式檢測報告須加蓋本公司申報環保署經認可之公司及檢驗室主管印鑑，才具效力。
3. 本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：
空氣採樣類 王俊欽(FQA-01) 陳豈凡(FQA-02) 王志榮(FQA-04)
無機檢測類 王志榮(FQI-01) 陳豈凡(FQI-02) 詹昌龍(FQI-03) 王俊欽(FQI-04)
有機檢測類 詹昌龍(FQO-01) 陳豈凡(FQO-02)

聲明書：

- (一) 茲保證本報告內容完全依照行政院環境保護署及有關機關之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正，誠實進行採樣、檢測。絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所受損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。
- (二) 吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造公文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

公司名稱 琨鼎環境科技股份有限公司
負責人 陳豈凡
實驗室主 陳豈凡



陳豈凡



報告編號：Serv:\100年專案\P0540六輕四期T100.06(3站)


頁次(1/21)

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

交通流量總表

| 測站名稱 | 車種 | | | | | | | | | | 估計尖峰 小時容量 | V/C | 服務 水準 |
|----------------------|--------|-------|-------|------|------|--------|-------------|--------|------|------|--------------|-----|----------|
| | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 輛/日 | PCU/日 | 尖峰小時 PCU | | | | | | |
| 100.05.30-31 橋頭國小 | 監測值 | 7799 | 7499 | 152 | 22 | 15472 | 11768.5 | 1521.0 | 3500 | 0.43 | D | | |
| | 百分比(一) | 50.4% | 48.5% | 1.0% | 0.1% | 100.0% | | | | | | | |
| | 百分比(二) | 33.1% | 63.7% | 2.6% | 0.6% | | 100.0% | | | | | | |
| 100.05.30-31 橋頭國小 | 監測值 | 8137 | 7650 | 181 | 22 | 15990 | 12146.5 | 1876.0 | 3500 | 0.39 | D | | |
| | 百分比(一) | 50.9% | 47.8% | 1.1% | 0.1% | 100.0% | | | | | | | |
| | 百分比(二) | 33.5% | 63.0% | 3.0% | 0.5% | | 100.0% | | | | | | |
| 100.05.30-31 橋頭國小 | 監測值 | 2340 | 2357 | 99 | 6 | 4802 | 3743 | 340.5 | 3500 | 0.10 | B | | |
| | 百分比(一) | 48.7% | 49.1% | 2.1% | 0.1% | 100.0% | | | | | | | |
| | 百分比(二) | 31.3% | 63.0% | 5.3% | 0.5% | | 100.0% | | | | | | |

註：1. 平原區雙車道小客車當量數D. C. U. 計算方式：機車x0.5，小型車x1，大型車x2，特種車x3。
 註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。
 註：3. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。



現鼎環境科技股份有限公司
第一份

道路服務水準評估標準

| 服務水準 | 說明 | 速率(公里/小時) | V/C (雙車道) |
|------|-----------------|-----------|-----------|
| A | 自由車流 | ≥65 | 0.04 |
| B | 穩定車流(輕度耽延) | ≥57 | 0.16 |
| C | 穩定車流(可接受之耽延) | ≥48 | 0.32 |
| D | 接近不穩定車流(可容忍之耽延) | ≥40 | 0.57 |
| E | 不穩定車流(擁擠) | ≥31 | 1.00 |
| F | 強迫車流(堵塞) | ≥0 | — |

參考資料：交通部運輸研究所，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年

監測座標
 N 23°47'49.2"
 E 120°16'26.4"

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

交通流量總表(續一)

| 測站名稱 | 車種 | | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 輛/日 | PCU/日 | 尖峰小時 PCU | 估計尖峰 小時容量 | V/C | 服務 水準 |
|---|--------|-----|-------|-------|------|-------|--------|--------|-------------|--------------|-------|----------|
| | 監測值 | 百分比 | | | | | | | | | | |
| 100.05.30-31 豐安國小(一號聯外道路豐安段) 聯一道路-往台17線 | 監測值 | | 468 | 2185 | 180 | 865 | 3698 | 5330.8 | 743.3 | 4500 | 0.165 | A |
| | 百分比(一) | | 12.7% | 59.1% | 4.9% | 23.4% | 100.0% | | | | | |
| | 百分比(二) | | 5.3% | 41.0% | 5.1% | 48.7% | | 100.0% | | | | |
| 100.05.30-31 豐安國小(一號聯外道路豐安段) 聯一道路-離台17線 | 監測值 | | 732 | 3404 | 240 | 942 | 5318 | 7029.2 | 1468.7 | 4500 | 0.326 | A |
| | 百分比(一) | | 13.8% | 64.0% | 4.5% | 17.7% | 100.0% | | | | | |
| | 百分比(二) | | 6.2% | 48.4% | 5.1% | 40.2% | | 100.0% | | | | |
| 100.05.30-31 豐安國小(一號聯外道路豐安段) 聯一道路-往六輕 | 監測值 | | 1513 | 4521 | 257 | 964 | 7255 | 8706.3 | 1835.6 | 4500 | 0.408 | B |
| | 百分比(一) | | 20.9% | 62.3% | 3.5% | 13.3% | 100.0% | | | | | |
| | 百分比(二) | | 10.4% | 51.9% | 4.4% | 33.2% | | 100.0% | | | | |
| 100.05.30-31 豐安國小(一號聯外道路豐安段) 聯一道路-離六輕 | 監測值 | | 1401 | 4043 | 231 | 911 | 6586 | 7963.1 | 1430.2 | 4500 | 0.318 | A |
| | 百分比(一) | | 21.3% | 61.4% | 3.5% | 13.8% | 100.0% | | | | | |
| | 百分比(二) | | 10.6% | 50.8% | 4.4% | 34.3% | | 100.0% | | | | |

註：1. 平原區多車道小客車當量數p.c.u.計算方式：機車×0.6，小型車×1，大型車×1.5，特種車×3。
 註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總數之百分比。
 註：3. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總數之百分比。



監測座標
 N 23°47'32.1"
 E 120°14'14.9"

道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年

| 服務水準 | 說明 | 速率(公里/小時) | V/C |
|------|-----------------|-------------|-------|
| A | 自由車流 | $U \geq 65$ | 0.371 |
| B | 穩定車流(輕度耽延) | $U \geq 63$ | 0.540 |
| C | 穩定車流(可接受之耽延) | $U \geq 60$ | 0.714 |
| D | 接近不穩定車流(可容忍之耽延) | $U \geq 55$ | 0.864 |
| E | 不穩定車流(擁擠) | $U \geq 40$ | 1.000 |
| F | 強迫車流(堵塞) | $U \geq 0$ | 變化很大 |

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

交通流量總表(續二)

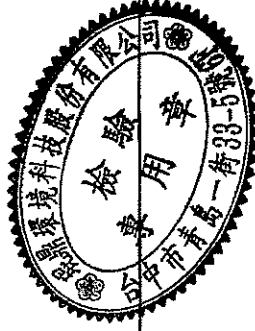
| 測站名稱 | 車種 | | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 輛/日 | PCU/日 | 尖峰小時 PCU | 估計尖峰 小時容量 | V/C | 服務 水準 |
|-----------------|-------|--------|------|------|--------|--------|--------|-------|-------------|--------------|-----|----------|
| | 監測值 | 百分比(一) | | | | | | | | | | |
| 100.05.30-31 | 3481 | 5486 | 186 | 89 | 9242 | 7865.5 | 1101.0 | 2200 | 0.50 | D | | |
| 豐安國小(一號聯外道路豐安段) | 37.7% | 59.4% | 2.0% | 1.0% | 100.0% | - | - | - | - | - | | |
| 雲3線-往來豐安國小 | 22.1% | 69.7% | 4.7% | 3.4% | - | 100.0% | - | - | - | - | | |
| 100.05.30-31 | 1095 | 1443 | 33 | 36 | 2607 | - | - | - | - | - | | |
| 豐安國小(一號聯外道路豐安段) | 42.0% | 55.4% | 1.3% | 1.4% | 100.0% | - | - | - | - | - | | |
| 縣154-往來仁德路 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |

註：1. 平原區雙車道小客車當量數p.c.u.計算方式：機車x0.5，小型車x1，大型車x2，特種車x3。

註：2. 縣154未規劃車道線，故未計算服務水準。

註：3. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：4. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。



道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究所，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年

| 服務水準 | 說明 | 速率(公里/小時) | V/C (雙車道) |
|------|-----------------|-----------|-----------|
| A | 自由車流 | ≥65 | 0.04 |
| B | 穩定車流(輕度耽延) | ≥57 | 0.16 |
| C | 穩定車流(可接受之耽延) | ≥48 | 0.32 |
| D | 接近不穩定車流(可容忍之耽延) | ≥40 | 0.57 |
| E | 不穩定車流(擁擠) | ≥31 | 1.00 |
| F | 強迫車流(堵塞) | ≥0 | - |

監測座標

N 23°47'32.1"

E 120°14'14.9"

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

交通流量總表(續三)

| 測站名稱 | 車種 | | | | | | | | | | V/C | 服務水準 |
|---|--------|-------|-------|------|-------|--------|----------|----------|-------|-------|-----|------|
| | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 輛/日 | PCU/日 | 尖峰小時 PCU | 估計尖峰小時容量 | PCU | PCU/日 | | |
| 100.05.30-31 聯一道路與東環路口 聯一道路-往橋頭 | 監測值 | 4127 | 153 | 958 | 6498 | 7986.5 | 1899.3 | 5000 | 0.380 | | | B |
| | 百分比(一) | 19.4% | 63.5% | 2.4% | 14.7% | 100.0% | — | — | — | — | — | — |
| | 百分比(二) | 9.5% | 51.7% | 2.9% | 36.0% | — | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 100.05.30-31 聯一道路與東環路口 聯一道路-離橋頭 | 監測值 | 1481 | 4530 | 173 | 1115 | 9023.1 | 2402.8 | 5000 | 0.481 | | | B |
| | 百分比(一) | 20.3% | 62.1% | 2.4% | 15.3% | 100.0% | — | — | — | — | — | — |
| | 百分比(二) | 9.8% | 50.2% | 2.9% | 37.1% | — | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 100.05.30-31 聯一道路與東環路口 聯一道路-往六輕廠區 | 監測值 | 1163 | 2046 | 54 | 723 | 4993.8 | 930.1 | 3000 | 0.310 | | | A |
| | 百分比(一) | 29.2% | 51.3% | 1.4% | 18.1% | 100.0% | — | — | — | — | — | — |
| | 百分比(二) | 14.0% | 41.0% | 1.6% | 43.4% | — | 100.0% | — | — | — | — | — |
| 100.05.30-31 聯一道路與東環路口 聯一道路-離六輕廠區 | 監測值 | 1066 | 2118 | 59 | 752 | 5102.1 | 834.2 | 3000 | 0.278 | | | A |
| | 百分比(一) | 26.7% | 53.0% | 1.5% | 18.8% | 100.0% | — | — | — | — | — | — |
| | 百分比(二) | 12.5% | 41.5% | 1.7% | 44.2% | — | 100.0% | — | — | — | — | — |

註：1. 平原區多車道小客車當量數D.C.U.計算方式：機車x0.6，小型車x1，大型車x1.5，特種車x3。
 註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。
 註：3. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。



道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年

| 服務水準 | 說明 | 速率(公里/小時) | V/C |
|------|-----------------|-------------|-------|
| A | 自由車流 | $U \geq 65$ | 0.371 |
| B | 穩定車流(輕度耽延) | $U \geq 63$ | 0.540 |
| C | 穩定車流(可接受之耽延) | $U \geq 60$ | 0.714 |
| D | 接近不穩定車流(可容忍之耽延) | $U \geq 55$ | 0.864 |
| E | 不穩定車流(擁擠) | $U \geq 40$ | 1.000 |
| F | 強迫車流(堵塞) | $U \geq 0$ | 變化很大 |

監測座標

N 23°47'41.6"
E 120°12'55.4"

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

交通流量總表(續四)

| 測站名稱 | 車種 | | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 輛/日 | PCU/日 | 尖峰小時 PCU | 估計尖峰 小時容量 | V/C | 服務 水準 |
|---------------------------------------|--------|--------|-------|------|-------|--------|--------|--------|-------------|--------------|-----|----------|
| | 監測值 | 百分比(一) | | | | | | | | | | |
| 100.05.30-31 聯一道路與東環路口 東環路-往南堤 | 監測值 | 614 | 2924 | 96 | 68 | 3702 | 3640.4 | 701.5 | 3600 | 0.195 | A | |
| | 百分比(一) | 16.6% | 79.0% | 2.6% | 1.8% | 100.0% | — | — | — | — | — | |
| | 百分比(二) | 10.1% | 80.3% | 4.0% | 5.6% | — | 100.0% | — | — | — | — | |
| 100.05.30-31 聯一道路與東環路口 東環路-離南堤 | 監測值 | 745 | 2752 | 80 | 37 | 3614 | 3430 | 381.7 | 3600 | 0.106 | A | |
| | 百分比(一) | 20.6% | 76.1% | 2.2% | 1.0% | 100.0% | — | — | — | — | — | |
| | 百分比(二) | 13.0% | 80.2% | 3.5% | 3.2% | — | 100.0% | — | — | — | — | |
| 100.05.30-31 聯一道路與東環路口 東環路-往參寮港 | 監測值 | 1220 | 3657 | 157 | 541 | 5575 | 6247.5 | 1375.1 | 3600 | 0.382 | B | |
| | 百分比(一) | 21.9% | 65.6% | 2.8% | 9.7% | 100.0% | — | — | — | — | — | |
| | 百分比(二) | 11.7% | 58.5% | 3.8% | 26.0% | — | 100.0% | — | — | — | — | |
| 100.05.30-31 聯一道路與東環路口 東環路-離參寮港 | 監測值 | 965 | 3354 | 148 | 386 | 4853 | 5313 | 1237.4 | 3600 | 0.344 | A | |
| | 百分比(一) | 19.9% | 69.1% | 3.0% | 8.0% | 100.0% | — | — | — | — | — | |
| | 百分比(二) | 10.9% | 63.1% | 4.2% | 21.8% | — | 100.0% | — | — | — | — | |

註：1. 平原區多車道小客車當量數D.C.U.計算方式：機車x0.6，小型車x1，大型車x1.5，特種車x3。

註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。



監測座標
N 23°47'41.6"
E 120°12'55.4"

道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年

| 服務水準 | 說明 | 速率(公里/小時) | V/C |
|------|-----------------|-------------|-------|
| A | 自由車流 | $U \geq 65$ | 0.371 |
| B | 穩定車流(輕度耽延) | $U \geq 63$ | 0.540 |
| C | 穩定車流(可接受之耽延) | $U \geq 60$ | 0.714 |
| D | 接近不穩定車流(可容忍之耽延) | $U \geq 55$ | 0.864 |
| E | 不穩定車流(擁擠) | $U \geq 40$ | 1.000 |
| F | 強迫車流(堵塞) | $U \geq 0$ | 變化很大 |

交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通

計畫名稱：流量監測作業

測站名稱：橋頭國小

監測人員：陳志維、林嘉輝

專案編號：FQ100P0540

監測日期：100.05.30-31

路線名稱：仁德路

| 日期 (DATE) | 方 向 | | 61快速道路 往 六輕 | | | | 六輕 往 61快速道路 | | | | 合計 |
|--------------|-----|-----|-------------|------|-----|-----|-------------|------|-----|-----|-------|
| | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 5/31 | 00 | 01 | 30 | 58 | 0 | 0 | 52 | 76 | 0 | 0 | 216 |
| 5/31 | 01 | 02 | 8 | 14 | 0 | 0 | 22 | 50 | 0 | 0 | 94 |
| 5/31 | 02 | 03 | 8 | 15 | 0 | 0 | 3 | 17 | 0 | 0 | 43 |
| 5/31 | 03 | 04 | 4 | 11 | 0 | 0 | 6 | 16 | 0 | 0 | 37 |
| 5/31 | 04 | 05 | 4 | 20 | 0 | 0 | 11 | 15 | 0 | 0 | 50 |
| 5/31 | 05 | 06 | 34 | 41 | 1 | 0 | 18 | 14 | 0 | 0 | 108 |
| 5/31 | 06 | 07 | 69 | 48 | 5 | 0 | 70 | 39 | 6 | 0 | 237 |
| 5/31 | 07 | 08 | 670 | 690 | 8 | 1 | 246 | 114 | 4 | 1 | 1734 |
| 5/31 | 08 | 09 | 342 | 288 | 4 | 1 | 103 | 126 | 4 | 0 | 868 |
| 5/31 | 09 | 10 | 54 | 174 | 4 | 0 | 102 | 210 | 2 | 1 | 547 |
| 5/31 | 10 | 11 | 112 | 93 | 1 | 0 | 81 | 88 | 4 | 1 | 380 |
| 5/31 | 11 | 12 | 121 | 128 | 4 | 0 | 101 | 113 | 3 | 1 | 471 |
| 5/30 | 12 | 13 | 76 | 109 | 2 | 0 | 96 | 164 | 3 | 0 | 450 |
| 5/30 | 13 | 14 | 77 | 129 | 4 | 1 | 52 | 112 | 5 | 0 | 380 |
| 5/30 | 14 | 15 | 80 | 132 | 3 | 0 | 93 | 128 | 2 | 1 | 439 |
| 5/30 | 15 | 16 | 112 | 165 | 3 | 2 | 84 | 152 | 5 | 0 | 523 |
| 5/30 | 16 | 17 | 284 | 160 | 5 | 2 | 312 | 205 | 4 | 1 | 973 |
| 5/30 | 17 | 18 | 120 | 133 | 6 | 2 | 315 | 324 | 7 | 2 | 909 |
| 5/30 | 18 | 19 | 138 | 126 | 3 | 0 | 498 | 576 | 5 | 1 | 1347 |
| 5/30 | 19 | 20 | 241 | 145 | 3 | 0 | 330 | 277 | 1 | 0 | 997 |
| 5/30 | 20 | 21 | 390 | 198 | 1 | 0 | 366 | 180 | 2 | 0 | 1137 |
| 5/30 | 21 | 22 | 228 | 80 | 1 | 0 | 292 | 121 | 2 | 1 | 725 |
| 5/30 | 22 | 23 | 148 | 72 | 0 | 0 | 132 | 88 | 0 | 0 | 440 |
| 5/30 | 23 | 24 | 24 | 90 | 0 | 0 | 39 | 72 | 0 | 0 | 225 |
| 總 計 | | | 3374 | 3119 | 58 | 9 | 3424 | 3277 | 59 | 10 | 13330 |

報告編號：Serv:\100年專案\P0540六輕四期T100.06(3站)

頁次(7/21)

交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通

計畫名稱：流量監測作業

測站名稱：橋頭國小

監測人員：陳志維、林嘉輝

專案編號：FQ100P0540

監測日期：100.05.30-31

路線名稱：仁德路與橋頭路

| 日期 (DATE) | 方向 | | 61快速道路 往 參寮市區 | | | | 參寮市區 往 61快速道路 | | | | 合計 |
|--------------|-----|-----|---------------|-----|-----|-----|---------------|-----|-----|-----|------|
| | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 5/31 | 00 | 01 | 3 | 5 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 14 |
| 5/31 | 01 | 02 | 3 | 4 | 0 | 0 | 3 | 7 | 0 | 0 | 17 |
| 5/31 | 02 | 03 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 0 | 10 |
| 5/31 | 03 | 04 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 5/31 | 04 | 05 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 6 |
| 5/31 | 05 | 06 | 6 | 2 | 0 | 0 | 13 | 5 | 0 | 0 | 26 |
| 5/31 | 06 | 07 | 24 | 4 | 5 | 0 | 28 | 10 | 4 | 0 | 75 |
| 5/31 | 07 | 08 | 27 | 22 | 1 | 0 | 33 | 28 | 1 | 0 | 112 |
| 5/31 | 08 | 09 | 25 | 27 | 2 | 0 | 27 | 45 | 2 | 0 | 128 |
| 5/31 | 09 | 10 | 44 | 36 | 2 | 1 | 56 | 21 | 3 | 0 | 163 |
| 5/31 | 10 | 11 | 20 | 17 | 1 | 0 | 64 | 29 | 1 | 0 | 132 |
| 5/31 | 11 | 12 | 28 | 20 | 2 | 0 | 32 | 33 | 2 | 0 | 117 |
| 5/30 | 12 | 13 | 40 | 41 | 3 | 0 | 44 | 17 | 5 | 0 | 150 |
| 5/30 | 13 | 14 | 37 | 21 | 2 | 0 | 25 | 32 | 1 | 0 | 118 |
| 5/30 | 14 | 15 | 24 | 25 | 2 | 0 | 24 | 20 | 2 | 0 | 97 |
| 5/30 | 15 | 16 | 33 | 32 | 1 | 1 | 36 | 37 | 2 | 0 | 142 |
| 5/30 | 16 | 17 | 36 | 40 | 1 | 0 | 60 | 48 | 2 | 1 | 188 |
| 5/30 | 17 | 18 | 37 | 61 | 5 | 0 | 81 | 60 | 3 | 0 | 247 |
| 5/30 | 18 | 19 | 49 | 72 | 3 | 0 | 61 | 77 | 3 | 0 | 265 |
| 5/30 | 19 | 20 | 33 | 73 | 0 | 0 | 68 | 52 | 2 | 0 | 228 |
| 5/30 | 20 | 21 | 32 | 40 | 0 | 0 | 40 | 76 | 0 | 0 | 188 |
| 5/30 | 21 | 22 | 33 | 10 | 0 | 0 | 24 | 51 | 0 | 0 | 118 |
| 5/30 | 22 | 23 | 34 | 9 | 0 | 0 | 25 | 15 | 0 | 0 | 83 |
| 5/30 | 23 | 24 | 10 | 8 | 0 | 0 | 6 | 8 | 0 | 0 | 32 |
| 總計 | | | 584 | 574 | 30 | 2 | 755 | 680 | 34 | 1 | 2660 |

報告編號：Serv:\100年專案\P0540六輕四期T100.06(3站)

頁次(8/21)

交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通

計畫名稱：流量監測作業

測站名稱：橋頭國小

監測人員：陳志維、林嘉輝

專案編號：FQ100P0540

監測日期：100.05.30-31

路線名稱：橋頭路與仁德路

| 日期 (DATE) | 方 向 | | 六 輕 往 參 寮 市 區 | | | | 參 寮 市 區 往 六 輕 | | | | 合 計 |
|--------------|-----|-----|---------------|-----|-----|-----|---------------|-----|-----|-----|------|
| | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 5/31 | 00 | 01 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 13 |
| 5/31 | 01 | 02 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 9 |
| 5/31 | 02 | 03 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 10 |
| 5/31 | 03 | 04 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 5 |
| 5/31 | 04 | 05 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 7 |
| 5/31 | 05 | 06 | 4 | 2 | 0 | 1 | 3 | 5 | 0 | 0 | 15 |
| 5/31 | 06 | 07 | 16 | 13 | 2 | 0 | 25 | 20 | 2 | 0 | 78 |
| 5/31 | 07 | 08 | 60 | 24 | 0 | 0 | 144 | 101 | 1 | 0 | 330 |
| 5/31 | 08 | 09 | 9 | 12 | 3 | 0 | 12 | 54 | 2 | 0 | 92 |
| 5/31 | 09 | 10 | 6 | 24 | 1 | 0 | 9 | 33 | 2 | 0 | 75 |
| 5/31 | 10 | 11 | 2 | 19 | 1 | 0 | 13 | 12 | 1 | 0 | 48 |
| 5/31 | 11 | 12 | 12 | 18 | 1 | 0 | 9 | 10 | 1 | 0 | 51 |
| 5/30 | 12 | 13 | 9 | 27 | 1 | 2 | 10 | 24 | 2 | 0 | 75 |
| 5/30 | 13 | 14 | 10 | 15 | 1 | 0 | 3 | 31 | 0 | 0 | 60 |
| 5/30 | 14 | 15 | 15 | 12 | 1 | 0 | 6 | 27 | 1 | 0 | 62 |
| 5/30 | 15 | 16 | 9 | 30 | 2 | 0 | 18 | 31 | 1 | 0 | 91 |
| 5/30 | 16 | 17 | 48 | 31 | 0 | 0 | 54 | 36 | 0 | 0 | 169 |
| 5/30 | 17 | 18 | 60 | 72 | 3 | 0 | 37 | 16 | 1 | 0 | 189 |
| 5/30 | 18 | 19 | 56 | 41 | 0 | 0 | 32 | 20 | 1 | 0 | 150 |
| 5/30 | 19 | 20 | 33 | 72 | 0 | 0 | 53 | 41 | 0 | 0 | 199 |
| 5/30 | 20 | 21 | 32 | 29 | 1 | 0 | 56 | 44 | 1 | 0 | 163 |
| 5/30 | 21 | 22 | 8 | 40 | 0 | 0 | 40 | 25 | 0 | 0 | 113 |
| 5/30 | 22 | 23 | 24 | 21 | 0 | 0 | 24 | 12 | 0 | 0 | 81 |
| 5/30 | 23 | 24 | 13 | 22 | 0 | 0 | 15 | 7 | 0 | 0 | 57 |
| 總 計 | | | 436 | 539 | 18 | 3 | 565 | 564 | 17 | 0 | 2142 |

報告編號：Serv:\100年專案\P0540六輕四期T100.06(3站)

頁次(9/21)

交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通

計畫名稱：流量監測作業

測站名稱：豐安國小(一號聯外道路豐安段)

監測人員：陳志維、林嘉輝

專案編號：FQ100P0540

監測日期：100.05.30-31

路線名稱：聯一道路

| 日期 (DATE) | 方 向 | | 豐安國小 往 仁德路 | | | | 仁德路 往 豐安國小 | | | | 合計 |
|--------------|-----|-----|------------|-----|-----|-----|------------|-----|-----|-----|------|
| | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 5/31 | 00 | 01 | 4 | 5 | 0 | 0 | 10 | 13 | 0 | 0 | 32 |
| 5/31 | 01 | 02 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 9 | 0 | 0 | 16 |
| 5/31 | 02 | 03 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 10 |
| 5/31 | 03 | 04 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 5/31 | 04 | 05 | 5 | 12 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 21 |
| 5/31 | 05 | 06 | 9 | 8 | 1 | 0 | 6 | 5 | 1 | 0 | 30 |
| 5/31 | 06 | 07 | 37 | 19 | 0 | 0 | 12 | 4 | 0 | 0 | 72 |
| 5/31 | 07 | 08 | 181 | 96 | 2 | 0 | 14 | 6 | 0 | 0 | 299 |
| 5/31 | 08 | 09 | 48 | 61 | 1 | 0 | 23 | 27 | 1 | 0 | 161 |
| 5/31 | 09 | 10 | 18 | 32 | 2 | 1 | 19 | 36 | 1 | 0 | 109 |
| 5/31 | 10 | 11 | 19 | 26 | 1 | 0 | 24 | 31 | 0 | 1 | 102 |
| 5/31 | 11 | 12 | 14 | 30 | 1 | 0 | 15 | 44 | 0 | 1 | 105 |
| 5/30 | 12 | 13 | 18 | 27 | 0 | 0 | 21 | 39 | 1 | 0 | 106 |
| 5/30 | 13 | 14 | 8 | 32 | 0 | 2 | 10 | 21 | 0 | 0 | 73 |
| 5/30 | 14 | 15 | 16 | 27 | 0 | 0 | 15 | 23 | 0 | 1 | 82 |
| 5/30 | 15 | 16 | 24 | 28 | 0 | 0 | 16 | 30 | 0 | 2 | 100 |
| 5/30 | 16 | 17 | 12 | 34 | 1 | 1 | 30 | 62 | 0 | 2 | 142 |
| 5/30 | 17 | 18 | 18 | 30 | 1 | 3 | 145 | 151 | 2 | 1 | 351 |
| 5/30 | 18 | 19 | 16 | 23 | 0 | 0 | 62 | 94 | 0 | 0 | 195 |
| 5/30 | 19 | 20 | 18 | 20 | 0 | 1 | 31 | 38 | 0 | 0 | 108 |
| 5/30 | 20 | 21 | 10 | 18 | 0 | 0 | 26 | 31 | 0 | 0 | 85 |
| 5/30 | 21 | 22 | 10 | 10 | 0 | 0 | 7 | 21 | 0 | 1 | 49 |
| 5/30 | 22 | 23 | 6 | 10 | 0 | 0 | 9 | 8 | 0 | 0 | 33 |
| 5/30 | 23 | 24 | 7 | 12 | 0 | 1 | 7 | 4 | 0 | 0 | 31 |
| 總 計 | | | 503 | 567 | 10 | 9 | 510 | 702 | 6 | 9 | 2316 |

報告編號：Serv. \ 100年專案 \ P0540六輕四期T100.06(3站)

頁次(10/21)

交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通

計畫名稱：流量監測作業

測站名稱：豐安國小(一號聯外道路豐安段)

監測人員：陳志維、林嘉輝

專案編號：FQ100P0540

監測日期：100.05.30-31

路線名稱：聯一道路與雲3線

| 日期 (DATE) | 方 向 | | 台17線 往 豐安國小 | | | | 豐安國小 往 台17線 | | | | 合計 |
|--------------|-----|-----|-------------|-----|-----|-----|-------------|-----|-----|-----|------|
| | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 5/31 | 00 | 01 | 2 | 3 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 12 |
| 5/31 | 01 | 02 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 5/31 | 02 | 03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 5/31 | 03 | 04 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 5/31 | 04 | 05 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 5/31 | 05 | 06 | 1 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| 5/31 | 06 | 07 | 6 | 6 | 1 | 1 | 8 | 9 | 5 | 0 | 36 |
| 5/31 | 07 | 08 | 11 | 11 | 0 | 0 | 36 | 33 | 5 | 1 | 97 |
| 5/31 | 08 | 09 | 14 | 12 | 0 | 0 | 9 | 24 | 0 | 0 | 59 |
| 5/31 | 09 | 10 | 4 | 14 | 2 | 0 | 8 | 16 | 4 | 0 | 48 |
| 5/31 | 10 | 11 | 11 | 17 | 0 | 0 | 4 | 20 | 4 | 0 | 56 |
| 5/31 | 11 | 12 | 6 | 21 | 2 | 0 | 5 | 19 | 0 | 1 | 54 |
| 5/30 | 12 | 13 | 7 | 9 | 0 | 3 | 4 | 22 | 2 | 0 | 47 |
| 5/30 | 13 | 14 | 1 | 16 | 1 | 0 | 6 | 23 | 2 | 0 | 49 |
| 5/30 | 14 | 15 | 7 | 15 | 3 | 0 | 6 | 11 | 2 | 0 | 44 |
| 5/30 | 15 | 16 | 5 | 6 | 0 | 1 | 10 | 27 | 3 | 0 | 52 |
| 5/30 | 16 | 17 | 9 | 26 | 0 | 0 | 9 | 19 | 1 | 0 | 64 |
| 5/30 | 17 | 18 | 51 | 36 | 4 | 0 | 12 | 18 | 2 | 0 | 123 |
| 5/30 | 18 | 19 | 44 | 45 | 5 | 1 | 16 | 17 | 2 | 0 | 130 |
| 5/30 | 19 | 20 | 8 | 19 | 1 | 0 | 8 | 23 | 1 | 0 | 60 |
| 5/30 | 20 | 21 | 8 | 16 | 0 | 1 | 4 | 12 | 0 | 0 | 41 |
| 5/30 | 21 | 22 | 13 | 2 | 1 | 0 | 4 | 5 | 0 | 0 | 25 |
| 5/30 | 22 | 23 | 5 | 8 | 0 | 0 | 4 | 8 | 0 | 0 | 25 |
| 5/30 | 23 | 24 | 3 | 3 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 11 |
| 總 計 | | | 216 | 293 | 20 | 7 | 160 | 319 | 33 | 2 | 1050 |

報告編號：Serv: \100年專案\ P0540六輕四期T100.06(3站)

頁次(11/21)

交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通

計畫名稱：流量監測作業

測站名稱：豐安國小(一號聯外道路豐安段)

監測人員：陳志維、林嘉輝

專案編號：FQ100P0540

監測日期：100.05.30-31

路線名稱：聯一道路

| 日期 (DATE) | 方 向 | | 台17線 往 六輕 | | | | 六輕 往 台17線 | | | | 合計 |
|--------------|-----|-----|-----------|------|-----|-----|-----------|------|-----|-----|------|
| | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 5/31 | 00 | 01 | 3 | 24 | 0 | 21 | 5 | 56 | 1 | 9 | 119 |
| 5/31 | 01 | 02 | 0 | 9 | 2 | 13 | 2 | 9 | 0 | 5 | 40 |
| 5/31 | 02 | 03 | 0 | 10 | 0 | 16 | 0 | 3 | 0 | 8 | 37 |
| 5/31 | 03 | 04 | 1 | 8 | 0 | 20 | 0 | 3 | 6 | 9 | 47 |
| 5/31 | 04 | 05 | 0 | 9 | 0 | 31 | 2 | 5 | 9 | 32 | 88 |
| 5/31 | 05 | 06 | 6 | 12 | 1 | 31 | 0 | 4 | 1 | 25 | 80 |
| 5/31 | 06 | 07 | 16 | 101 | 4 | 55 | 2 | 10 | 2 | 34 | 224 |
| 5/31 | 07 | 08 | 156 | 702 | 67 | 134 | 6 | 15 | 13 | 44 | 1137 |
| 5/31 | 08 | 09 | 195 | 1115 | 35 | 53 | 13 | 69 | 4 | 45 | 1529 |
| 5/31 | 09 | 10 | 12 | 110 | 9 | 52 | 9 | 61 | 12 | 75 | 340 |
| 5/31 | 10 | 11 | 13 | 105 | 11 | 48 | 12 | 48 | 15 | 62 | 314 |
| 5/31 | 11 | 12 | 15 | 61 | 11 | 51 | 2 | 56 | 16 | 41 | 253 |
| 5/30 | 12 | 13 | 2 | 40 | 8 | 64 | 3 | 75 | 6 | 57 | 255 |
| 5/30 | 13 | 14 | 4 | 138 | 17 | 60 | 4 | 24 | 7 | 42 | 296 |
| 5/30 | 14 | 15 | 7 | 79 | 11 | 66 | 3 | 55 | 9 | 56 | 286 |
| 5/30 | 15 | 16 | 6 | 103 | 13 | 49 | 7 | 91 | 9 | 55 | 333 |
| 5/30 | 16 | 17 | 15 | 85 | 6 | 27 | 33 | 156 | 13 | 59 | 394 |
| 5/30 | 17 | 18 | 2 | 38 | 3 | 21 | 91 | 422 | 19 | 70 | 666 |
| 5/30 | 18 | 19 | 6 | 36 | 0 | 22 | 48 | 397 | 5 | 39 | 553 |
| 5/30 | 19 | 20 | 9 | 101 | 7 | 21 | 19 | 174 | 0 | 22 | 353 |
| 5/30 | 20 | 21 | 4 | 40 | 2 | 21 | 36 | 81 | 0 | 15 | 199 |
| 5/30 | 21 | 22 | 1 | 16 | 3 | 24 | 4 | 26 | 0 | 22 | 96 |
| 5/30 | 22 | 23 | 1 | 24 | 2 | 23 | 4 | 12 | 0 | 19 | 85 |
| 5/30 | 23 | 24 | 10 | 70 | 2 | 11 | 3 | 14 | 0 | 18 | 128 |
| 總 計 | | | 484 | 3036 | 214 | 934 | 308 | 1866 | 147 | 863 | 7852 |

報告編號：Serv:\100年專案\P0540六輕四期T100.06(3站)

頁次(12/21)

交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通

計畫名稱：流量監測作業

測站名稱：豐安國小(一號聯外道路豐安段)

監測人員：陳志維、林嘉輝

專案編號：FQ100P0540

監測日期：100.05.30-31

路線名稱：聯一道路與雲3線

| 日期 (DATE) | 方 向 | | 台17線 往 仁德路 | | | | 仁德路 往 台17線 | | | | 合計 |
|--------------|-----|-----|------------|-----|-----|-----|------------|-----|-----|-----|-----|
| | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 5/31 | 00 | 01 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 5/31 | 01 | 02 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5/31 | 02 | 03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5/31 | 03 | 04 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5/31 | 04 | 05 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5/31 | 05 | 06 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 5/31 | 06 | 07 | 6 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 14 |
| 5/31 | 07 | 08 | 12 | 22 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 36 |
| 5/31 | 08 | 09 | 3 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 10 |
| 5/31 | 09 | 10 | 1 | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| 5/31 | 10 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 5 |
| 5/31 | 11 | 12 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 6 |
| 5/30 | 12 | 13 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 10 |
| 5/30 | 13 | 14 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 6 |
| 5/30 | 14 | 15 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 5 |
| 5/30 | 15 | 16 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 5/30 | 16 | 17 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 7 |
| 5/30 | 17 | 18 | 1 | 1 | 2 | 0 | 7 | 11 | 1 | 0 | 23 |
| 5/30 | 18 | 19 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 |
| 5/30 | 19 | 20 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 8 |
| 5/30 | 20 | 21 | 0 | 9 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 11 |
| 5/30 | 21 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| 5/30 | 22 | 23 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| 5/30 | 23 | 24 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 總 計 | | | 32 | 75 | 6 | 1 | 20 | 42 | 1 | 1 | 178 |

報告編號：Serv:\100年專案\P0540六輕四期T100.05(3站)

頁次(13/21)

交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通

計畫名稱：流量監測作業

測站名稱：豐安國小(一號聯外道路豐安段)

監測人員：陳志維、林嘉輝

專案編號：FQ100P0540

監測日期：100.05.30-31

路線名稱：聯一道路與雲3線

| 日期 (DATE) | 方 向 | | 仁德路 往 六輕 | | | | 六輕 往 仁德路 | | | | 合計 |
|--------------|-----|-----|----------|-----|-----|-----|----------|-----|-----|-----|-----|
| | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 5/31 | 00 | 01 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 5/31 | 01 | 02 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5/31 | 02 | 03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5/31 | 03 | 04 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5/31 | 04 | 05 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5/31 | 05 | 06 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 5/31 | 06 | 07 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 5/31 | 07 | 08 | 5 | 3 | 1 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 5/31 | 08 | 09 | 3 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 12 |
| 5/31 | 09 | 10 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 5/31 | 10 | 11 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 5 |
| 5/31 | 11 | 12 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| 5/30 | 12 | 13 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| 5/30 | 13 | 14 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 5/30 | 14 | 15 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 5/30 | 15 | 16 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 6 |
| 5/30 | 16 | 17 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 12 |
| 5/30 | 17 | 18 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 5 | 0 | 2 | 12 |
| 5/30 | 18 | 19 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 5/30 | 19 | 20 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 5/30 | 20 | 21 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 5/30 | 21 | 22 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 5/30 | 22 | 23 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 5/30 | 23 | 24 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 總 計 | | | 21 | 38 | 9 | 10 | 9 | 19 | 1 | 6 | 113 |

報告編號：Serv:\100年專案\P0540六輕四期T100.06(3站)

頁次(14/21)

交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通

計畫名稱：流量監測作業

專案編號：FQ100P0540

測站名稱：豐安國小(一號聯外道路豐安段)

監測日期：100.05.30-31

監測人員：陳志維、林嘉輝

路線名稱：聯一道路與雲3線

| 日期 (DATE) | 方 向 | | 六 輕 往 豐 安 國 小 | | | | 豐 安 國 小 往 六 輕 | | | | 合 計 |
|--------------|-----|-----|---------------|------|-----|-----|---------------|------|-----|-----|------|
| | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 5/31 | 00 | 01 | 30 | 128 | 0 | 0 | 8 | 31 | 0 | 1 | 198 |
| 5/31 | 01 | 02 | 2 | 21 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 32 |
| 5/31 | 02 | 03 | 2 | 6 | 0 | 0 | 2 | 5 | 0 | 0 | 15 |
| 5/31 | 03 | 04 | 3 | 6 | 0 | 0 | 3 | 7 | 0 | 0 | 19 |
| 5/31 | 04 | 05 | 2 | 4 | 0 | 1 | 13 | 6 | 0 | 0 | 26 |
| 5/31 | 05 | 06 | 0 | 9 | 1 | 0 | 20 | 37 | 1 | 0 | 68 |
| 5/31 | 06 | 07 | 12 | 13 | 1 | 0 | 43 | 61 | 1 | 4 | 135 |
| 5/31 | 07 | 08 | 8 | 21 | 0 | 1 | 236 | 97 | 1 | 1 | 365 |
| 5/31 | 08 | 09 | 85 | 164 | 5 | 5 | 308 | 172 | 10 | 2 | 751 |
| 5/31 | 09 | 10 | 36 | 125 | 4 | 1 | 43 | 99 | 4 | 1 | 313 |
| 5/31 | 10 | 11 | 21 | 60 | 6 | 2 | 32 | 92 | 2 | 4 | 219 |
| 5/31 | 11 | 12 | 18 | 97 | 5 | 4 | 12 | 50 | 3 | 0 | 189 |
| 5/30 | 12 | 13 | 21 | 111 | 6 | 3 | 15 | 63 | 1 | 0 | 220 |
| 5/30 | 13 | 14 | 15 | 67 | 6 | 3 | 26 | 62 | 3 | 3 | 185 |
| 5/30 | 14 | 15 | 24 | 71 | 7 | 5 | 34 | 75 | 1 | 1 | 218 |
| 5/30 | 15 | 16 | 20 | 89 | 10 | 3 | 51 | 86 | 3 | 1 | 263 |
| 5/30 | 16 | 17 | 85 | 161 | 10 | 5 | 37 | 87 | 4 | 2 | 391 |
| 5/30 | 17 | 18 | 372 | 432 | 15 | 8 | 18 | 42 | 0 | 0 | 887 |
| 5/30 | 18 | 19 | 141 | 252 | 0 | 0 | 14 | 33 | 0 | 0 | 440 |
| 5/30 | 19 | 20 | 61 | 88 | 4 | 0 | 31 | 98 | 0 | 0 | 282 |
| 5/30 | 20 | 21 | 89 | 104 | 1 | 0 | 6 | 34 | 0 | 0 | 234 |
| 5/30 | 21 | 22 | 15 | 66 | 2 | 1 | 10 | 37 | 0 | 0 | 131 |
| 5/30 | 22 | 23 | 10 | 38 | 0 | 0 | 19 | 80 | 0 | 0 | 147 |
| 5/30 | 23 | 24 | 12 | 25 | 0 | 0 | 26 | 85 | 0 | 0 | 148 |
| 總 計 | | | 1084 | 2158 | 83 | 42 | 1008 | 1447 | 34 | 20 | 5876 |

報告編號：Serv:\100年專案\P0540六輕四期T100.06(3站)

頁次(15/21)

交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通

計畫名稱：流量監測作業

專案編號： FQ100P0540

測站名稱：聯一道路與東環路口

監測日期： 100.05.30-31

監測人員： 陳志維、林嘉輝

路線名稱： 聯一道路與東環路

| 日期 (DATE) | 方 向 | | 六輕廠區 往 參寮港 | | | | 參寮港 往 六輕廠區 | | | | 合計 |
|--------------|-----|-----|------------|-----|-----|-----|------------|-----|-----|-----|------|
| | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 5/31 | 00 | 01 | 25 | 14 | 0 | 0 | 15 | 10 | 0 | 0 | 64 |
| 5/31 | 01 | 02 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| 5/31 | 02 | 03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 5/31 | 03 | 04 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 5/31 | 04 | 05 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 5/31 | 05 | 06 | 1 | 1 | 0 | 3 | 4 | 6 | 0 | 0 | 15 |
| 5/31 | 06 | 07 | 9 | 14 | 0 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| 5/31 | 07 | 08 | 57 | 40 | 7 | 4 | 5 | 10 | 0 | 1 | 124 |
| 5/31 | 08 | 09 | 61 | 117 | 1 | 5 | 9 | 8 | 0 | 0 | 201 |
| 5/31 | 09 | 10 | 9 | 33 | 0 | 8 | 2 | 12 | 0 | 3 | 67 |
| 5/31 | 10 | 11 | 1 | 8 | 1 | 17 | 1 | 6 | 0 | 4 | 38 |
| 5/31 | 11 | 12 | 2 | 6 | 1 | 2 | 1 | 9 | 0 | 7 | 28 |
| 5/30 | 12 | 13 | 1 | 8 | 0 | 12 | 1 | 4 | 0 | 0 | 26 |
| 5/30 | 13 | 14 | 1 | 33 | 0 | 11 | 0 | 8 | 0 | 3 | 56 |
| 5/30 | 14 | 15 | 2 | 22 | 0 | 6 | 1 | 11 | 0 | 2 | 44 |
| 5/30 | 15 | 16 | 5 | 16 | 0 | 7 | 2 | 16 | 0 | 5 | 51 |
| 5/30 | 16 | 17 | 27 | 15 | 0 | 3 | 15 | 18 | 1 | 2 | 81 |
| 5/30 | 17 | 18 | 9 | 15 | 0 | 3 | 18 | 27 | 4 | 0 | 76 |
| 5/30 | 18 | 19 | 24 | 13 | 0 | 2 | 12 | 45 | 0 | 0 | 96 |
| 5/30 | 19 | 20 | 4 | 6 | 1 | 1 | 6 | 8 | 0 | 0 | 26 |
| 5/30 | 20 | 21 | 10 | 30 | 0 | 0 | 14 | 2 | 0 | 0 | 56 |
| 5/30 | 21 | 22 | 2 | 5 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 13 |
| 5/30 | 22 | 23 | 2 | 4 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 10 |
| 5/30 | 23 | 24 | 12 | 4 | 0 | 0 | 5 | 7 | 0 | 0 | 28 |
| 總 計 | | | 268 | 407 | 11 | 90 | 122 | 215 | 5 | 28 | 1146 |

報告編號： Serv:\100年專案\P0540六輕四期T100.06(3站)

頁次(16/21)

交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通

計畫名稱：流量監測作業

測站名稱：聯一道路與東環路口

監測人員：陳志維、林嘉輝

專案編號：FQ100P0540

監測日期：100.05.30-31

路線名稱：聯一道路與東環路

| 日期 (DATE) | 方向 | | 六輕廠區 往 南堤 | | | | 南堤 往 六輕廠區 | | | | 合計 |
|--------------|-----|-----|-----------|-----|-----|-----|-----------|-----|-----|-----|------|
| | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 5/31 | 00 | 01 | 20 | 33 | 0 | 1 | 32 | 18 | 0 | 0 | 104 |
| 5/31 | 01 | 02 | 3 | 11 | 0 | 2 | 7 | 16 | 0 | 0 | 39 |
| 5/31 | 02 | 03 | 0 | 3 | 0 | 1 | 3 | 6 | 0 | 0 | 13 |
| 5/31 | 03 | 04 | 2 | 7 | 0 | 1 | 2 | 9 | 0 | 0 | 21 |
| 5/31 | 04 | 05 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | 9 | 0 | 0 | 16 |
| 5/31 | 05 | 06 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 9 | 0 | 0 | 13 |
| 5/31 | 06 | 07 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 8 |
| 5/31 | 07 | 08 | 0 | 2 | 0 | 0 | 26 | 27 | 0 | 1 | 56 |
| 5/31 | 08 | 09 | 3 | 8 | 0 | 2 | 21 | 52 | 0 | 3 | 89 |
| 5/31 | 09 | 10 | 1 | 11 | 0 | 0 | 3 | 11 | 0 | 0 | 26 |
| 5/31 | 10 | 11 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 6 | 0 | 3 | 15 |
| 5/31 | 11 | 12 | 0 | 13 | 0 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 20 |
| 5/30 | 12 | 13 | 4 | 7 | 0 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 21 |
| 5/30 | 13 | 14 | 1 | 10 | 0 | 1 | 2 | 5 | 0 | 1 | 20 |
| 5/30 | 14 | 15 | 1 | 11 | 0 | 2 | 3 | 10 | 1 | 0 | 28 |
| 5/30 | 15 | 16 | 0 | 6 | 1 | 3 | 3 | 11 | 0 | 0 | 24 |
| 5/30 | 16 | 17 | 3 | 15 | 0 | 1 | 4 | 8 | 0 | 0 | 31 |
| 5/30 | 17 | 18 | 15 | 67 | 0 | 1 | 3 | 6 | 0 | 0 | 92 |
| 5/30 | 18 | 19 | 0 | 9 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 17 |
| 5/30 | 19 | 20 | 14 | 32 | 0 | 0 | 30 | 50 | 0 | 2 | 128 |
| 5/30 | 20 | 21 | 26 | 64 | 0 | 1 | 32 | 45 | 0 | 0 | 168 |
| 5/30 | 21 | 22 | 23 | 28 | 0 | 3 | 33 | 30 | 0 | 0 | 117 |
| 5/30 | 22 | 23 | 10 | 19 | 0 | 2 | 16 | 27 | 0 | 0 | 74 |
| 5/30 | 23 | 24 | 11 | 13 | 0 | 0 | 24 | 44 | 0 | 0 | 92 |
| 總 計 | | | 138 | 376 | 2 | 24 | 259 | 422 | 1 | 10 | 1232 |

報告編號：Serv:\100年專案\P0540六輕四期T100.06(3站)

頁次(17/21)

交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通

計畫名稱：流量監測作業

測站名稱：聯一道路與東環路口

監測人員：陳志維、林嘉輝

專案編號：FQ100P0540

監測日期：100.05.30-31

路線名稱：東環路

| 日期 (DATE) | 方 向 | | 南堤 往 參寮港 | | | | 參寮港 往 南堤 | | | | 合計 |
|--------------|-----|-----|----------|------|-----|-----|----------|------|-----|-----|------|
| | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 5/31 | 00 | 01 | 30 | 48 | 0 | 0 | 12 | 21 | 0 | 0 | 111 |
| 5/31 | 01 | 02 | 2 | 13 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 24 |
| 5/31 | 02 | 03 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 6 |
| 5/31 | 03 | 04 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 |
| 5/31 | 04 | 05 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5/31 | 05 | 06 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 | 8 | 0 | 0 | 17 |
| 5/31 | 06 | 07 | 15 | 22 | 0 | 0 | 4 | 10 | 0 | 0 | 51 |
| 5/31 | 07 | 08 | 152 | 123 | 11 | 15 | 34 | 59 | 2 | 1 | 397 |
| 5/31 | 08 | 09 | 56 | 180 | 18 | 1 | 24 | 64 | 4 | 1 | 348 |
| 5/31 | 09 | 10 | 21 | 128 | 4 | 3 | 27 | 105 | 5 | 2 | 295 |
| 5/31 | 10 | 11 | 7 | 63 | 4 | 0 | 9 | 111 | 3 | 3 | 200 |
| 5/31 | 11 | 12 | 9 | 69 | 4 | 2 | 6 | 84 | 6 | 3 | 183 |
| 5/30 | 12 | 13 | 10 | 30 | 1 | 2 | 15 | 159 | 4 | 2 | 223 |
| 5/30 | 13 | 14 | 5 | 188 | 1 | 0 | 4 | 41 | 3 | 2 | 244 |
| 5/30 | 14 | 15 | 3 | 102 | 0 | 0 | 0 | 39 | 2 | 2 | 148 |
| 5/30 | 15 | 16 | 27 | 81 | 0 | 0 | 6 | 75 | 4 | 1 | 194 |
| 5/30 | 16 | 17 | 21 | 84 | 0 | 0 | 12 | 145 | 19 | 5 | 286 |
| 5/30 | 17 | 18 | 4 | 61 | 3 | 0 | 81 | 201 | 15 | 18 | 383 |
| 5/30 | 18 | 19 | 15 | 19 | 0 | 0 | 33 | 93 | 1 | 2 | 163 |
| 5/30 | 19 | 20 | 12 | 25 | 0 | 0 | 6 | 36 | 0 | 0 | 79 |
| 5/30 | 20 | 21 | 10 | 22 | 0 | 0 | 16 | 37 | 1 | 0 | 86 |
| 5/30 | 21 | 22 | 7 | 14 | 0 | 0 | 1 | 14 | 0 | 0 | 36 |
| 5/30 | 22 | 23 | 5 | 15 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 29 |
| 5/30 | 23 | 24 | 16 | 43 | 0 | 0 | 3 | 16 | 0 | 0 | 78 |
| 總 計 | | | 427 | 1337 | 46 | 23 | 302 | 1340 | 69 | 42 | 3586 |

報告編號：Serv:\100年專案\P0540六輕四期T100.06(3站)

頁次(18/21)

交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通

計畫名稱：流量監測作業

專案編號：FQ100P0540

測站名稱：聯一道路與東環路口

監測日期：100.05.30-31

監測人員：陳志維、林嘉輝

路線名稱：聯一道路

| 日期 (DATE) | 方 向 | | 六輕廠區 往 橋頭 | | | | 橋頭 往 六輕廠區 | | | | 合計 |
|--------------|-----|-----|-----------|------|-----|-----|-----------|------|-----|-----|------|
| | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 5/31 | 00 | 01 | 18 | 66 | 0 | 9 | 12 | 39 | 0 | 19 | 163 |
| 5/31 | 01 | 02 | 3 | 10 | 0 | 5 | 4 | 6 | 0 | 14 | 42 |
| 5/31 | 02 | 03 | 1 | 7 | 1 | 7 | 1 | 7 | 0 | 18 | 42 |
| 5/31 | 03 | 04 | 1 | 4 | 0 | 14 | 0 | 10 | 0 | 27 | 56 |
| 5/31 | 04 | 05 | 0 | 6 | 0 | 40 | 5 | 8 | 0 | 30 | 89 |
| 5/31 | 05 | 06 | 0 | 2 | 1 | 24 | 6 | 14 | 1 | 25 | 73 |
| 5/31 | 06 | 07 | 4 | 11 | 0 | 33 | 9 | 27 | 1 | 23 | 108 |
| 5/31 | 07 | 08 | 5 | 9 | 1 | 38 | 214 | 315 | 15 | 97 | 694 |
| 5/31 | 08 | 09 | 18 | 25 | 1 | 26 | 411 | 472 | 13 | 35 | 1001 |
| 5/31 | 09 | 10 | 36 | 45 | 3 | 39 | 15 | 33 | 3 | 32 | 206 |
| 5/31 | 10 | 11 | 9 | 15 | 2 | 33 | 6 | 34 | 1 | 32 | 132 |
| 5/31 | 11 | 12 | 18 | 34 | 5 | 27 | 4 | 27 | 0 | 35 | 150 |
| 5/30 | 12 | 13 | 13 | 42 | 1 | 48 | 3 | 33 | 1 | 40 | 181 |
| 5/30 | 13 | 14 | 2 | 15 | 2 | 26 | 6 | 37 | 3 | 32 | 123 |
| 5/30 | 14 | 15 | 12 | 16 | 1 | 28 | 10 | 36 | 2 | 33 | 138 |
| 5/30 | 15 | 16 | 6 | 57 | 1 | 27 | 12 | 27 | 0 | 38 | 168 |
| 5/30 | 16 | 17 | 61 | 142 | 10 | 63 | 21 | 33 | 5 | 22 | 357 |
| 5/30 | 17 | 18 | 273 | 433 | 12 | 37 | 4 | 28 | 1 | 11 | 799 |
| 5/30 | 18 | 19 | 89 | 201 | 3 | 27 | 8 | 21 | 0 | 14 | 363 |
| 5/30 | 19 | 20 | 28 | 65 | 0 | 19 | 4 | 89 | 2 | 23 | 230 |
| 5/30 | 20 | 21 | 31 | 29 | 1 | 10 | 11 | 20 | 0 | 18 | 120 |
| 5/30 | 21 | 22 | 20 | 40 | 1 | 23 | 5 | 40 | 0 | 31 | 160 |
| 5/30 | 22 | 23 | 4 | 36 | 0 | 17 | 4 | 28 | 0 | 21 | 110 |
| 5/30 | 23 | 24 | 8 | 25 | 0 | 18 | 7 | 25 | 0 | 15 | 98 |
| 總 計 | | | 660 | 1335 | 46 | 638 | 782 | 1409 | 48 | 685 | 5603 |

報告編號：Serv:\100年專案\P0540六輕四期T100.06(3站)

頁次(19/21)

交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通

計畫名稱：流量監測作業

專案編號：FQ100P0540

測站名稱：聯一道路與東環路口

監測日期：100.05.30-31

監測人員：陳志維、林嘉輝

路線名稱：聯一道路與東環路

| 日期 (DATE) | 方向 | | 橋頭 往 麥寮港 | | | | 麥寮港 往 橋頭 | | | | 合計 |
|--------------|-----|-----|----------|------|-----|-----|----------|------|-----|-----|------|
| | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 5/31 | 00 | 01 | 24 | 63 | 0 | 1 | 33 | 99 | 0 | 0 | 220 |
| 5/31 | 01 | 02 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 13 | 0 | 0 | 18 |
| 5/31 | 02 | 03 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 |
| 5/31 | 03 | 04 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 9 |
| 5/31 | 04 | 05 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0 | 1 | 8 |
| 5/31 | 05 | 06 | 2 | 9 | 0 | 7 | 0 | 6 | 0 | 0 | 24 |
| 5/31 | 06 | 07 | 22 | 48 | 3 | 28 | 0 | 5 | 0 | 4 | 110 |
| 5/31 | 07 | 08 | 198 | 330 | 36 | 109 | 3 | 15 | 5 | 8 | 704 |
| 5/31 | 08 | 09 | 209 | 605 | 30 | 62 | 36 | 61 | 3 | 21 | 1027 |
| 5/31 | 09 | 10 | 6 | 138 | 5 | 24 | 3 | 84 | 9 | 41 | 310 |
| 5/31 | 10 | 11 | 1 | 73 | 3 | 22 | 6 | 61 | 7 | 34 | 207 |
| 5/31 | 11 | 12 | 4 | 60 | 4 | 22 | 4 | 52 | 8 | 24 | 178 |
| 5/30 | 12 | 13 | 7 | 48 | 4 | 30 | 5 | 80 | 3 | 16 | 193 |
| 5/30 | 13 | 14 | 4 | 89 | 8 | 34 | 4 | 21 | 1 | 17 | 178 |
| 5/30 | 14 | 15 | 4 | 72 | 2 | 35 | 6 | 48 | 8 | 38 | 213 |
| 5/30 | 15 | 16 | 3 | 61 | 4 | 21 | 3 | 68 | 6 | 36 | 202 |
| 5/30 | 16 | 17 | 8 | 108 | 0 | 10 | 12 | 92 | 14 | 24 | 268 |
| 5/30 | 17 | 18 | 9 | 33 | 1 | 10 | 260 | 587 | 9 | 37 | 946 |
| 5/30 | 18 | 19 | 1 | 16 | 0 | 6 | 85 | 296 | 1 | 9 | 414 |
| 5/30 | 19 | 20 | 7 | 24 | 0 | 6 | 12 | 60 | 0 | 3 | 112 |
| 5/30 | 20 | 21 | 6 | 15 | 0 | 0 | 57 | 78 | 0 | 3 | 159 |
| 5/30 | 21 | 22 | 1 | 22 | 0 | 0 | 4 | 14 | 0 | 0 | 41 |
| 5/30 | 22 | 23 | 0 | 13 | 0 | 0 | 2 | 12 | 0 | 0 | 27 |
| 5/30 | 23 | 24 | 8 | 73 | 0 | 0 | 5 | 38 | 0 | 0 | 124 |
| 總 計 | | | 525 | 1913 | 100 | 428 | 541 | 1799 | 74 | 316 | 5696 |

報告編號：Serv:\100年專案\P0540六輕四期T100.06(3站)

頁次(20/21)

交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通

計畫名稱：流量監測作業

測站名稱：聯一道路與東環路口

監測人員：陳志維、林嘉輝

專案編號：FQ100P0540

監測日期：100.05.30-31

路線名稱：聯一道路與東環路

| 日期 (DATE) | 方向 | | 南堤 往 橋頭 | | | | 橋頭 往 南堤 | | | | 合計 |
|--------------|-----|-----|---------|-----|-----|-----|---------|------|-----|-----|------|
| | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| | | | | | | | | | | | |
| 5/31 | 00 | 01 | 4 | 48 | 0 | 0 | 6 | 62 | 0 | 0 | 120 |
| 5/31 | 01 | 02 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 10 |
| 5/31 | 02 | 03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| 5/31 | 03 | 04 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 5/31 | 04 | 05 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 5/31 | 05 | 06 | 0 | 3 | 0 | 0 | 6 | 12 | 0 | 0 | 21 |
| 5/31 | 06 | 07 | 4 | 8 | 0 | 0 | 6 | 13 | 1 | 0 | 32 |
| 5/31 | 07 | 08 | 2 | 5 | 6 | 0 | 4 | 104 | 4 | 0 | 125 |
| 5/31 | 08 | 09 | 3 | 21 | 3 | 0 | 43 | 565 | 3 | 1 | 639 |
| 5/31 | 09 | 10 | 1 | 84 | 2 | 0 | 4 | 28 | 4 | 0 | 123 |
| 5/31 | 10 | 11 | 3 | 21 | 3 | 0 | 9 | 33 | 2 | 0 | 71 |
| 5/31 | 11 | 12 | 8 | 25 | 3 | 0 | 6 | 34 | 1 | 0 | 77 |
| 5/30 | 12 | 13 | 6 | 36 | 3 | 0 | 11 | 33 | 2 | 0 | 91 |
| 5/30 | 13 | 14 | 1 | 9 | 1 | 0 | 3 | 35 | 1 | 0 | 50 |
| 5/30 | 14 | 15 | 1 | 22 | 3 | 0 | 7 | 42 | 3 | 0 | 78 |
| 5/30 | 15 | 16 | 2 | 30 | 4 | 2 | 4 | 49 | 0 | 1 | 92 |
| 5/30 | 16 | 17 | 7 | 54 | 1 | 0 | 18 | 69 | 1 | 0 | 150 |
| 5/30 | 17 | 18 | 10 | 297 | 2 | 0 | 12 | 10 | 1 | 0 | 332 |
| 5/30 | 18 | 19 | 3 | 172 | 1 | 2 | 4 | 20 | 1 | 0 | 203 |
| 5/30 | 19 | 20 | 3 | 88 | 0 | 0 | 9 | 12 | 0 | 0 | 112 |
| 5/30 | 20 | 21 | 1 | 41 | 1 | 0 | 15 | 33 | 1 | 0 | 92 |
| 5/30 | 21 | 22 | 0 | 12 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 17 |
| 5/30 | 22 | 23 | 0 | 6 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 12 |
| 5/30 | 23 | 24 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 35 | 0 | 0 | 41 |
| 總計 | | | 59 | 993 | 33 | 4 | 174 | 1208 | 25 | 2 | 2498 |

報告編號：Serv:\100年專案\P0540六輕四期T100.06(3站)

頁次(21/21)

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO., LTD.

地 址：台中市青島一街33-5號6樓B室

電 話：(04)22972731

傳 真：(04)22972996

交通流量監測報告

計劃名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

台塑關係企業總管理處

專案編號：FQ100P0540

委託單位：環境安全衛生中心

監測日期：100.05.30-31

報告日期：100.06.27

監測人員：蕭敏裕、詹銘恩、陳志維、林嘉輝 聯絡人：蕭漢中

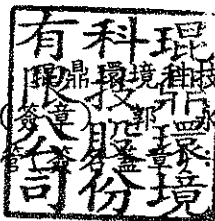
備 註：

1. 本報告共 21 頁，分離使用無效。
2. 正式檢測報告須加蓋本公司申報環保署經認可之公司及檢驗室主管印鑑，才具效力。
3. 本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：
空氣採樣類 王俊欽(FQA-01) 陳豈凡(FQA-02) 王志榮(FQA-04)
無機檢測類 王志榮(FQI-01) 陳豈凡(FQI-02) 詹昌龍(FQI-03) 王俊欽(FQI-04)
有機檢測類 詹昌龍(FQO-01) 陳豈凡(FQO-02)

聲明書：

- (一) 茲保證本報告內容完全依照行政院環境保護署及有關機關之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正，誠實進行採樣、檢測。絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所受損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。
- (二) 吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造公文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。

公司名稱 琨鼎環境科技(股)公司
負責人 詹銘恩 彬
實驗室主 詹銘恩



陳豈凡



報告編號：Serv:\100年專案\P0540六輕四期T100.06(4站)

頁次(1/21)

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

交通流量總表

| 測站名稱 | 車種 | | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 輛/日 | PCU/日 | 尖峰小時 PCU | 估計尖峰 小時容量 | V/C | 服務 水準 |
|--------------|------|--------|------|-------|--------|--------|-------|-------|-------------|--------------|-----|----------|
| | 監測值 | 百分比(一) | | | | | | | | | | |
| 100.05.30-31 | 209 | 2268 | 71 | 788 | 3336 | 4878.5 | 748.0 | 1700 | 0.44 | D | | |
| 西濱大橋 | 6.3% | 68.0% | 2.1% | 23.6% | 100.0% | — | — | — | — | — | | |
| 往來六輕 | 2.1% | 46.5% | 2.9% | 48.5% | — | 100.0% | — | — | — | — | | |

註：1. 平原區雙車道小客車當量數D. c. u. 計算方式：機車x0.5，小型車x1，大型車x2，特種車x3。

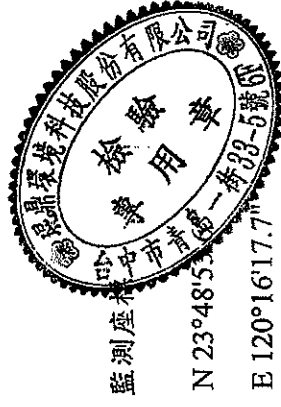
註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年

| 服務水準 | 說明 | 速率(公里/小時) | V/C (雙車道) |
|------|-----------------|-----------|-----------|
| A | 自由車流 | ≥ 65 | 0.04 |
| B | 穩定車流(輕度耽延) | ≥ 57 | 0.16 |
| C | 穩定車流(可接受之耽延) | ≥ 48 | 0.32 |
| D | 接近不穩定車流(可容忍之耽延) | ≥ 40 | 0.57 |
| E | 不穩定車流(擁擠) | ≥ 31 | 1.00 |
| F | 強迫車流(堵塞) | ≥ 0 | — |



六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

交通流量總表(續一)

| 測站名稱 | 車種 | | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 輛/日 | PCU/日 | 尖峰小時 PCU | 估計尖峰 小時容量 | V/C | 服務 水準 |
|---------------------------------|--------|--------|-------|-------|------|------|--------|--------|-------------|--------------|-------|----------|
| | 監測值 | 百分比(一) | | | | | | | | | | |
| 100.05.30-31 許厝分校 仁德路-往橋頭 | 監測值 | 4830 | 2126 | 4830 | 158 | 37 | 7151 | 6453.6 | 1118.2 | 5400 | 0.207 | A |
| | 百分比(一) | 67.5% | 29.7% | 67.5% | 2.2% | 0.5% | 100.0% | - | - | - | - | - |
| | 百分比(二) | 74.8% | 19.8% | 74.8% | 3.7% | 1.7% | - | 100.0% | - | - | - | - |
| 100.05.30-31 許厝分校 仁德路-離橋頭 | 監測值 | 4571 | 2097 | 4571 | 118 | 38 | 6824 | 6120.2 | 1339.0 | 5400 | 0.248 | A |
| | 百分比(一) | 67.0% | 30.7% | 67.0% | 1.7% | 0.6% | 100.0% | - | - | - | - | - |
| | 百分比(二) | 74.7% | 20.6% | 74.7% | 2.9% | 1.9% | - | 100.0% | - | - | - | - |
| 100.05.30-31 許厝分校 仁德路-往六輕 | 監測值 | 4404 | 2011 | 4404 | 108 | 41 | 6564 | 5895.6 | 1303.1 | 5400 | 0.241 | A |
| | 百分比(一) | 67.1% | 30.6% | 67.1% | 1.6% | 0.6% | 100.0% | - | - | - | - | - |
| | 百分比(二) | 74.7% | 20.5% | 74.7% | 2.7% | 2.1% | - | 100.0% | - | - | - | - |
| 100.05.30-31 許厝分校 仁德路-離六輕 | 監測值 | 4464 | 1940 | 4464 | 158 | 42 | 6604 | 5991.0 | 1003.2 | 5400 | 0.186 | A |
| | 百分比(一) | 67.6% | 29.4% | 67.6% | 2.4% | 0.6% | 100.0% | - | - | - | - | - |
| | 百分比(二) | 74.5% | 19.4% | 74.5% | 4.0% | 2.1% | - | 100.0% | - | - | - | - |

註：1. 平原區多車道小客車當量數P.C.U.計算方式：機車x0.6，小型車x1，大型車x1.5，特種車x3。

註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。



監測座標
N 23°47'50.0"
E 120°14'38.2"

道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究所，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年

| 服務水準 | 說明 | 速率(公里/小時) | V/C |
|------|-----------------|-----------|-------|
| A | 自由車流 | U ≥ 65 | 0.371 |
| B | 穩定車流(輕度耽延) | U ≥ 63 | 0.540 |
| C | 穩定車流(可接受之耽延) | U ≥ 60 | 0.714 |
| D | 接近不穩定車流(可容忍之耽延) | U ≥ 55 | 0.864 |
| E | 不穩定車流(擁擠) | U ≥ 40 | 1.000 |
| F | 強迫車流(堵塞) | U ≥ 0 | 變化很大 |

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

交通流量總表(續二)

| 測站名稱 | 車種 | | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 輛/日 | PCU/日 | 尖峰小時 PCU | 估計尖峰 小時容量 | V/C | 服務 水準 |
|----------------------|-------|-------|------|------|--------|--------|-------|-------|-------------|--------------|-----|----------|
| | 監測值 | 百分比 | | | | | | | | | | |
| 100.05.30-31 許厝分校 | 334 | 471 | 44 | 10 | 859 | 767.4 | 100.6 | 4000 | 0.025 | A | | |
| | 38.9% | 54.8% | 5.1% | 1.2% | 100.0% | - | - | - | - | - | | |
| | 26.1% | 61.4% | 8.6% | 3.9% | - | 100.0% | - | - | - | - | | |
| 100.05.30-31 許厝分校 | 327 | 517 | 37 | 10 | 891 | 798.7 | 159.1 | 4000 | 0.040 | A | | |
| | 36.7% | 58.0% | 4.2% | 1.1% | 100.0% | - | - | - | - | - | | |
| | 24.6% | 64.7% | 6.9% | 3.8% | - | 100.0% | - | - | - | - | | |
| 100.05.30-31 許厝分校 | 947 | 1311 | 25 | 14 | 2297 | 1876.5 | 294.5 | 1300 | 0.23 | C | | |
| | 41.2% | 57.1% | 1.1% | 0.6% | 100.0% | - | - | - | - | - | | |
| | 25.2% | 69.9% | 2.7% | 2.2% | - | 100.0% | - | - | - | - | | |

註：1. 平原區多車道小客車當量數p.c.u.計算方式：機車x0.6，小型車x1，大型車x1.5，特種車x3。

註：2. 平原區雙車道小客車當量數p.c.u.計算方式：機車x0.5，小型車x1，大型車x2，特種車x3。

註：3. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：4. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究所，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年

| 服務水準 | 說明 | V/C(多車道) | V/C(雙車道, 禁止超車區段100%) |
|------|-----------------|----------|----------------------|
| A | 自由車流 | 0.371 | 0.04 |
| B | 穩定車流(輕度耽延) | 0.540 | 0.16 |
| C | 穩定車流(可接受之耽延) | 0.714 | 0.32 |
| D | 接近不穩定車流(可容忍之耽延) | 0.864 | 0.57 |
| E | 不穩定車流(擁擠) | 1.000 | 1.00 |
| F | 強迫車流(堵塞) | 變化很大 | 變化很大 |



N 23°47'50.0"
E 120°14'38.2"

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

交通流量總表(續三)

| 測站名稱 | 車種 | | 特種車 | 大型車 | 小型車 | 大型車 | 輛/日 | PCU/日 | 尖峰小時 PCU | 估計尖峰 小時容量 | V/C | 服務 水準 |
|--------------------|--------|-------|-------|------|-------|--------|------|--------|-------------|--------------|-------|----------|
| | 機車 | 監測值 | | | | | | | | | | |
| 100.05.30-31 北堤 | 機車 | 503 | 466 | 22 | 1486 | 0.9% | 2477 | 3218.8 | 942.2 | 2900 | 0.325 | A |
| | 監測值 | | | | | | | | | | | |
| | 百分比(一) | 20.3% | 18.8% | 0.9% | 60.0% | 100.0% | | | | | | |
| 東環路-往台17線 | 機車 | 9.4% | 48.4% | 1.0% | 46.2% | 1.0% | | 100.0% | | | | |
| | 監測值 | 304 | 336 | 36 | 1419 | 1.7% | 2095 | 2663.4 | 693.7 | 2900 | 0.239 | A |
| | 百分比(一) | 14.5% | 16.0% | 1.7% | 67.7% | 100.0% | | | | | | |
| 東環路-離台17線 | 機車 | 6.8% | 37.8% | 2.0% | 53.3% | 2.0% | | 100.0% | | | | |
| | 監測值 | 245 | 212 | 31 | 1078 | 3.1% | 1566 | 1907.5 | 506.9 | 3300 | 0.154 | A |
| | 百分比(一) | 15.6% | 13.5% | 2.0% | 68.8% | 100.0% | | | | | | |
| 東環路-往東北門 | 機車 | 7.7% | 33.3% | 2.4% | 56.5% | 2.4% | | 100.0% | | | | |
| | 監測值 | 401 | 135 | 25 | 1078 | 2.5% | 1639 | 1761.1 | 535.8 | 3300 | 0.162 | A |
| | 百分比(一) | 24.5% | 8.2% | 1.5% | 65.8% | 100.0% | | | | | | |
| 東環路-離東北門 | 機車 | 13.7% | 23.0% | 2.1% | 61.2% | 2.1% | | 100.0% | | | | |
| | 監測值 | | | | | | | | | | | |
| | 百分比(二) | | | | | | | | | | | |

註：1. 平原區多車道小客車當量數p.c.u.計算方式：機車x0.6，小型車x1，大型車x1.5，特種車x3。

註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年

| 服務水準 | 說明 | 速率(公里/小時) | V/C |
|------|-----------------|-------------|-------|
| A | 自由車流 | $U \geq 65$ | 0.371 |
| B | 穩定車流(輕度耽延) | $U \geq 63$ | 0.540 |
| C | 穩定車流(可接受之耽延) | $U \geq 60$ | 0.714 |
| D | 接近不穩定車流(可容忍之耽延) | $U \geq 55$ | 0.864 |
| E | 不穩定車流(擁擠) | $U \geq 40$ | 1.000 |
| F | 強迫車流(堵塞) | $U \geq 0$ | 變化很大 |

監測座標

N 23°48'58.6"

E 120°13'48.5"



六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

交通流量總表(續四)

| 測站名稱 | 車種 | | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 輛/日 | PCU/日 | 尖峰小時 PCU | 估計尖峰 小時容量 | V/C | 服務 水準 |
|--------------------|-------|--------|-------|------|-------|--------|--------|-------|-------------|--------------|-----|----------|
| | 監測值 | 百分比(一) | | | | | | | | | | |
| 100.05.30-31 北堤 | 294 | 19.5% | 993 | 35 | 186 | 1508 | 1779.9 | 587.1 | 4100 | 0.143 | A | |
| | 19.5% | 65.8% | 12.3% | 2.3% | 31.4% | 100.0% | 100.0% | - | - | - | - | |
| 北環路-往北門 | 9.9% | 55.8% | 27 | 2.9% | 393 | 1817 | 2481.7 | 536.1 | 4100 | 0.131 | A | |
| | 337 | 1060 | 21.6% | 1.5% | 47.5% | 100.0% | - | - | - | - | - | |
| 100.05.30-31 北堤 | 18.5% | 58.3% | 1.6% | 1.6% | 42.7% | 100.0% | - | - | - | - | - | |
| | 8.1% | 42.7% | 1.6% | 1.6% | 47.5% | 100.0% | - | - | - | - | - | |

註：1. 平原區多車道小客車當量數p.c.u.計算方式：機車x0.6，小型車x1，大型車x1.5，特種車x3。

註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年

| 服務水準 | 說明 | 速率(公里/小時) | V/C |
|------|-----------------|-------------|-------|
| A | 自由車流 | $U \geq 65$ | 0.371 |
| B | 穩定車流(輕度耽延) | $U \geq 63$ | 0.540 |
| C | 穩定車流(可接受之耽延) | $U \geq 60$ | 0.714 |
| D | 接近不穩定車流(可容忍之耽延) | $U \geq 55$ | 0.864 |
| E | 不穩定車流(擁擠) | $U \geq 40$ | 1.000 |
| F | 強迫車流(堵塞) | $U \geq 0$ | 變化很大 |



監測座標
N 23°48'58.6"
E 120°13'48.5"

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

交通流量總表(續七)

| 測站名稱 | 車種 | | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 輛/日 | PCU/日 | 尖峰小時 PCU | 估計尖峰 小時容量 | V/C | 服務 水準 |
|-------------------------------|-------|--------|-------|------|------|--------|--------|--------|-------------|--------------|-----|----------|
| | 監測值 | 百分比(一) | | | | | | | | | | |
| 100.05.30-31 南堤 工業路-往橋頭 | 2050 | 33.4% | 3870 | 147 | 79 | 6146 | 5557.5 | 1547.3 | 3500 | 0.442 | B | |
| | 22.1% | 69.6% | 63.0% | 2.4% | 1.3% | 100.0% | - | - | - | - | - | |
| 100.05.30-31 南堤 工業路-離橋頭 | 1573 | 22.1% | 4218 | 97 | 73 | 5961 | 5526.3 | 928.8 | 4000 | 0.232 | A | |
| | 26.4% | 17.1% | 70.8% | 1.6% | 1.2% | 100.0% | - | - | - | - | - | |
| 100.05.30-31 南堤 工業路-往六輕 | 1218 | 17.1% | 2865 | 59 | 45 | 4187 | 3819.3 | 750.5 | 4000 | 0.188 | A | |
| | 29.1% | 19.1% | 68.4% | 1.4% | 1.1% | 100.0% | - | - | - | - | - | |
| 100.05.30-31 南堤 工業路-離六輕 | 1363 | 39.0% | 2019 | 81 | 29 | 3492 | 3045.3 | 1040.3 | 4000 | 0.260 | A | |
| | 26.9% | 26.9% | 57.8% | 2.3% | 0.8% | 100.0% | - | - | - | - | - | |

註：1. 平原區多車道小客車當量數p.c.u.計算方式：機車x0.6，小型車x1，大型車x1.5，特種車x3。

註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。



監測座標

N 23°47'50.2"

E 120°13'03.3"

道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究所，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年

| 服務水準 | 說明 | 速率(公里/小時) | V/C |
|------|-----------------|-------------|-------|
| A | 自由車流 | $U \geq 65$ | 0.371 |
| B | 穩定車流(輕度耽延) | $U \geq 63$ | 0.540 |
| C | 穩定車流(可接受之耽延) | $U \geq 60$ | 0.714 |
| D | 接近不穩定車流(可容忍之耽延) | $U \geq 55$ | 0.864 |
| E | 不穩定車流(擁擠) | $U \geq 40$ | 1.000 |
| F | 強迫車流(堵塞) | $U \geq 0$ | 變化很大 |

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

交通流量總表(續八)

| 測站名稱 | 車種 | | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 輛/日 | PCU/日 | 尖峰小時 PCU | 估計尖峰 小時容量 | V/C | 服務 水準 |
|--------------------|--------|--------|-------|------|------|--------|--------|-------|-------------|--------------|-----|----------|
| | 監測值 | 百分比(一) | | | | | | | | | | |
| 100.05.30-31 南堤 | 監測值 | 656 | 2559 | 81 | 39 | 3335 | 3191.1 | 453.2 | 3700 | 0.122 | A | |
| | 百分比(一) | 19.7% | 76.7% | 2.4% | 1.2% | 100.0% | - | - | - | - | - | |
| 外東環路-往聯一道路 | 百分比(二) | 12.3% | 80.2% | 3.8% | 3.7% | - | 100.0% | - | - | - | - | |
| | 監測值 | 988 | 3057 | 109 | 61 | 4215 | 3996.3 | 790.3 | 3700 | 0.214 | A | |
| 100.05.30-31 南堤 | 百分比(一) | 23.4% | 72.5% | 2.6% | 1.4% | 100.0% | - | - | - | - | - | |
| | 百分比(二) | 14.8% | 76.5% | 4.1% | 4.6% | - | 100.0% | - | - | - | - | |

註：1. 平原區多車道小客車當量數p.c.u.計算方式：機車×0.6，小型車×1，大型車×1.5，特種車×3。

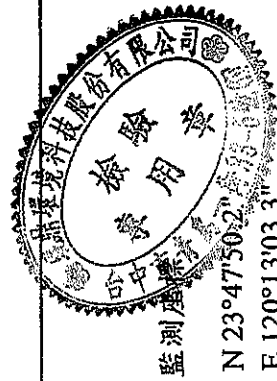
註：2. 百分比(一)為各車種所佔全日車輛總和之百分比。

註：3. 百分比(二)為各車種PCU所佔全日車輛PCU總和之百分比。

道路服務水準評估標準

參考資料：交通部運輸研究，台灣地區公路容量手冊技術報告，2001年

| 服務水準 | 說明 | 速率(公里/小時) | V/C |
|------|-----------------|-------------|-------|
| A | 自由車流 | $U \geq 65$ | 0.371 |
| B | 穩定車流(輕度耽延) | $U \geq 63$ | 0.540 |
| C | 穩定車流(可接受之耽延) | $U \geq 60$ | 0.714 |
| D | 接近不穩定車流(可容忍之耽延) | $U \geq 55$ | 0.864 |
| E | 不穩定車流(擁擠) | $U \geq 40$ | 1.000 |
| F | 強迫車流(堵塞) | $U \geq 0$ | 變化很大 |



交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通

計畫名稱：流量監測作業

測站名稱：西濱大橋

監測人員：蕭敏裕、詹銘恩、陳志維、林嘉輝

專案編號：FQ100P0540

監測日期：100.05.30-31

路線名稱：六輕聯絡道

| 日期 (DATE) | 方 向 | | 六 輕 往 台 17 線 | | | | 台 17 線 往 六 輕 | | | | 合計 |
|--------------|-----|-----|--------------|------|-----|-----|--------------|------|-----|-----|------|
| | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 5/31 | 00 | 01 | 4 | 50 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 12 | 74 |
| 5/31 | 01 | 02 | 1 | 3 | 0 | 32 | 1 | 3 | 0 | 7 | 47 |
| 5/31 | 02 | 03 | 0 | 4 | 0 | 13 | 1 | 2 | 0 | 1 | 21 |
| 5/31 | 03 | 04 | 1 | 4 | 0 | 13 | 0 | 5 | 0 | 4 | 27 |
| 5/31 | 04 | 05 | 0 | 4 | 2 | 10 | 5 | 5 | 0 | 7 | 33 |
| 5/31 | 05 | 06 | 2 | 3 | 0 | 13 | 1 | 6 | 1 | 3 | 29 |
| 5/31 | 06 | 07 | 1 | 4 | 0 | 29 | 4 | 37 | 1 | 13 | 89 |
| 5/31 | 07 | 08 | 1 | 9 | 2 | 32 | 35 | 521 | 17 | 22 | 639 |
| 5/31 | 08 | 09 | 11 | 47 | 0 | 21 | 6 | 356 | 4 | 10 | 455 |
| 5/31 | 09 | 10 | 11 | 66 | 0 | 21 | 1 | 50 | 1 | 20 | 170 |
| 5/31 | 10 | 11 | 0 | 15 | 1 | 25 | 1 | 22 | 0 | 19 | 83 |
| 5/31 | 11 | 12 | 3 | 24 | 1 | 27 | 3 | 11 | 2 | 26 | 97 |
| 5/30 | 12 | 13 | 1 | 35 | 2 | 29 | 2 | 17 | 0 | 32 | 118 |
| 5/30 | 13 | 14 | 2 | 11 | 2 | 45 | 6 | 13 | 5 | 22 | 106 |
| 5/30 | 14 | 15 | 2 | 17 | 2 | 37 | 16 | 17 | 0 | 23 | 114 |
| 5/30 | 15 | 16 | 3 | 29 | 3 | 31 | 7 | 75 | 1 | 15 | 164 |
| 5/30 | 16 | 17 | 10 | 82 | 4 | 13 | 1 | 12 | 0 | 19 | 141 |
| 5/30 | 17 | 18 | 36 | 183 | 11 | 17 | 2 | 8 | 1 | 15 | 273 |
| 5/30 | 18 | 19 | 8 | 318 | 7 | 30 | 0 | 5 | 1 | 21 | 390 |
| 5/30 | 19 | 20 | 1 | 48 | 0 | 9 | 1 | 11 | 0 | 2 | 72 |
| 5/30 | 20 | 21 | 6 | 67 | 0 | 11 | 2 | 2 | 0 | 4 | 92 |
| 5/30 | 21 | 22 | 1 | 12 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 6 | 23 |
| 5/30 | 22 | 23 | 1 | 6 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 8 | 18 |
| 5/30 | 23 | 24 | 1 | 6 | 0 | 6 | 4 | 34 | 0 | 10 | 61 |
| 總 計 | | | 107 | 1047 | 37 | 467 | 102 | 1221 | 34 | 321 | 3336 |

報告編號：Serv:\100年專案\P0540六輕四期T100.06(4站)

頁次(9/21)

交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫晝噪音振動及交通

計畫名稱：流量監測作業

專案編號：FQ100P0540

測站名稱：許厝分校

監測日期：100.05.30-31

監測人員：陳志維、林嘉輝

路線名稱：雲3

| 日期 (DATE) | 方向 | | 許厝分校 | | | | 往 聯外道路 | | | | 往 許厝分校 | | | | 合計 | |
|--------------|----|-----|------|-----|----|-----|--------|-----|----|-----|--------|-----|-----|-----|----|-----|
| | | | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | | | | |
| | 機車 | 小型車 | | | | | | | | | | | 大型車 | 特種車 | | 機車 |
| 5/31 | 00 | 01 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| 5/31 | 01 | 02 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5/31 | 02 | 03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5/31 | 03 | 04 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5/31 | 04 | 05 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 5/31 | 05 | 06 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5/31 | 06 | 07 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 5/31 | 07 | 08 | 17 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 14 | 0 | 0 | 78 |
| 5/31 | 08 | 09 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 9 |
| 5/31 | 09 | 10 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| 5/31 | 10 | 11 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 13 |
| 5/31 | 11 | 12 | 3 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 13 |
| 5/30 | 12 | 13 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 16 |
| 5/30 | 13 | 14 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 16 |
| 5/30 | 14 | 15 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 9 |
| 5/30 | 15 | 16 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 9 |
| 5/30 | 16 | 17 | 7 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 25 |
| 5/30 | 17 | 18 | 18 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 0 | 41 |
| 5/30 | 18 | 19 | 10 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 17 |
| 5/30 | 19 | 20 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 8 |
| 5/30 | 20 | 21 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 0 | 0 | 11 |
| 5/30 | 21 | 22 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 |
| 5/30 | 22 | 23 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 5/30 | 23 | 24 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 總計 | | | 91 | 72 | 2 | 1 | 78 | 54 | 4 | 0 | 0 | 302 | | | | 302 |

報告編號：Serv:\100年專案\P0540六輕四期T100.06(4站)

頁次(10/21)

交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通

計畫名稱：流量監測作業

測站名稱：許厝分校

監測人員：陳志維、林嘉輝

專案編號：FQ100P0540

監測日期：100.05.30-31

路線名稱：仁德路

| 日期 (DATE) | 方向 | | 六輕 往 橋頭 | | | | 橋頭 往 六輕 | | | | 合計 |
|--------------|-----|-----|---------|------|-----|-----|---------|------|-----|-----|-------|
| | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 5/31 | 00 | 01 | 54 | 100 | 0 | 0 | 24 | 52 | 0 | 0 | 230 |
| 5/31 | 01 | 02 | 20 | 53 | 0 | 2 | 6 | 18 | 0 | 0 | 99 |
| 5/31 | 02 | 03 | 7 | 19 | 0 | 0 | 7 | 17 | 0 | 0 | 50 |
| 5/31 | 03 | 04 | 5 | 16 | 1 | 0 | 4 | 16 | 0 | 0 | 42 |
| 5/31 | 04 | 05 | 3 | 13 | 0 | 0 | 5 | 18 | 0 | 0 | 39 |
| 5/31 | 05 | 06 | 6 | 11 | 0 | 0 | 34 | 54 | 0 | 0 | 105 |
| 5/31 | 06 | 07 | 30 | 49 | 1 | 2 | 68 | 98 | 1 | 1 | 250 |
| 5/31 | 07 | 08 | 48 | 72 | 3 | 0 | 542 | 774 | 23 | 8 | 1470 |
| 5/31 | 08 | 09 | 61 | 79 | 3 | 2 | 303 | 589 | 8 | 3 | 1048 |
| 5/31 | 09 | 10 | 72 | 258 | 6 | 1 | 42 | 240 | 9 | 1 | 629 |
| 5/31 | 10 | 11 | 32 | 184 | 7 | 3 | 65 | 181 | 3 | 1 | 476 |
| 5/31 | 11 | 12 | 33 | 165 | 6 | 2 | 45 | 144 | 4 | 3 | 402 |
| 5/30 | 12 | 13 | 24 | 340 | 6 | 4 | 40 | 133 | 7 | 6 | 560 |
| 5/30 | 13 | 14 | 40 | 73 | 13 | 2 | 32 | 308 | 4 | 2 | 474 |
| 5/30 | 14 | 15 | 44 | 184 | 7 | 1 | 22 | 244 | 2 | 1 | 505 |
| 5/30 | 15 | 16 | 56 | 256 | 9 | 3 | 73 | 205 | 1 | 1 | 604 |
| 5/30 | 16 | 17 | 161 | 277 | 24 | 2 | 84 | 176 | 7 | 1 | 732 |
| 5/30 | 17 | 18 | 330 | 654 | 35 | 2 | 28 | 121 | 7 | 2 | 1179 |
| 5/30 | 18 | 19 | 305 | 726 | 6 | 3 | 96 | 152 | 2 | 0 | 1290 |
| 5/30 | 19 | 20 | 188 | 285 | 1 | 0 | 68 | 136 | 2 | 1 | 681 |
| 5/30 | 20 | 21 | 89 | 116 | 5 | 0 | 56 | 104 | 4 | 0 | 374 |
| 5/30 | 21 | 22 | 48 | 88 | 4 | 2 | 44 | 49 | 1 | 0 | 236 |
| 5/30 | 22 | 23 | 30 | 72 | 1 | 1 | 39 | 57 | 0 | 0 | 200 |
| 5/30 | 23 | 24 | 12 | 48 | 1 | 0 | 27 | 87 | 0 | 0 | 175 |
| 總 計 | | | 1698 | 4138 | 139 | 32 | 1754 | 3973 | 85 | 31 | 11850 |

報告編號：Serv:\100年專案\F0540六輕四期T100.06(4站)

頁次(11/21)

交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通

計畫名稱：流量監測作業

測站名稱：許厝分校

監測人員：陳志維、林嘉輝

專案編號：FQ100P0540

監測日期：100.05.30-31

路線名稱：仁德路與雲3

| 日期 (DATE) | 方向 | | 六輕 往 許厝分校 | | | | 許厝分校 往 六輕 | | | | 合計 |
|--------------|-----|-----|-----------|-----|-----|-----|-----------|-----|-----|-----|-----|
| | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 5/31 | 00 | 01 | 3 | 2 | 0 | 1 | 3 | 4 | 0 | 0 | 13 |
| 5/31 | 01 | 02 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 5/31 | 02 | 03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5/31 | 03 | 04 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5/31 | 04 | 05 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5/31 | 05 | 06 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 5/31 | 06 | 07 | 7 | 6 | 0 | 0 | 12 | 7 | 0 | 0 | 32 |
| 5/31 | 07 | 08 | 14 | 15 | 0 | 0 | 34 | 34 | 0 | 0 | 97 |
| 5/31 | 08 | 09 | 6 | 4 | 0 | 0 | 16 | 10 | 1 | 1 | 38 |
| 5/31 | 09 | 10 | 2 | 4 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 15 |
| 5/31 | 10 | 11 | 4 | 7 | 0 | 1 | 6 | 13 | 2 | 0 | 33 |
| 5/31 | 11 | 12 | 5 | 10 | 1 | 1 | 8 | 17 | 0 | 0 | 42 |
| 5/30 | 12 | 13 | 14 | 9 | 0 | 0 | 13 | 8 | 0 | 1 | 45 |
| 5/30 | 13 | 14 | 5 | 12 | 0 | 0 | 6 | 5 | 0 | 0 | 28 |
| 5/30 | 14 | 15 | 2 | 4 | 0 | 1 | 4 | 10 | 0 | 0 | 21 |
| 5/30 | 15 | 16 | 3 | 6 | 0 | 1 | 4 | 4 | 0 | 0 | 18 |
| 5/30 | 16 | 17 | 6 | 15 | 0 | 0 | 5 | 14 | 0 | 0 | 40 |
| 5/30 | 17 | 18 | 15 | 24 | 1 | 1 | 12 | 10 | 1 | 0 | 64 |
| 5/30 | 18 | 19 | 12 | 1 | 0 | 0 | 8 | 6 | 0 | 0 | 27 |
| 5/30 | 19 | 20 | 4 | 4 | 0 | 1 | 6 | 2 | 0 | 1 | 18 |
| 5/30 | 20 | 21 | 6 | 4 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 15 |
| 5/30 | 21 | 22 | 6 | 2 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 14 |
| 5/30 | 22 | 23 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 9 |
| 5/30 | 23 | 24 | 2 | 2 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 10 |
| 總 計 | | | 121 | 134 | 2 | 7 | 153 | 161 | 4 | 3 | 585 |

報告編號：Serv:\100年專案\F0540六輕四期T100.06(4站)

頁次(12/21)

環鼎環境科技股份有限公司

核准人：陳豈凡

Lab-S-Z-014\2.00\950101

交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通

計畫名稱：流量監測作業

測站名稱：許厝分校

監測人員：陳志維、林嘉輝

專案編號：FQ100P0540

監測日期：100.05.30-31

路線名稱：仁德路與雲3

| 日期 (DATE) | 方 向 | | 橋 頭 往 | | | | 許 厝 分 校 | | | | 往 橋 頭 | | | 合 計 |
|--------------|-----|-----|-------|-----|----|-------|---------|---------|-----|-------|-------|-----|-----|------|
| | | | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 橋 頭 往 | | 許 厝 分 校 | | 特 種 車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | |
| | 小型車 | 大型車 | | | | 小型車 | 大型車 | | | | | | | |
| 5/31 | 00 | 01 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 5/31 | 01 | 02 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 5/31 | 02 | 03 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 5/31 | 03 | 04 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 5/31 | 04 | 05 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 5/31 | 05 | 06 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 5/31 | 06 | 07 | 6 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 12 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| 5/31 | 07 | 08 | 75 | 69 | 2 | 0 | 0 | 0 | 15 | 16 | 0 | 0 | 0 | 177 |
| 5/31 | 08 | 09 | 30 | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 15 | 0 | 0 | 0 | 109 |
| 5/31 | 09 | 10 | 4 | 13 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 14 | 0 | 0 | 0 | 38 |
| 5/31 | 10 | 11 | 8 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 23 | 2 | 0 | 0 | 54 |
| 5/31 | 11 | 12 | 14 | 29 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 16 | 0 | 0 | 0 | 62 |
| 5/30 | 12 | 13 | 7 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 17 | 0 | 0 | 0 | 54 |
| 5/30 | 13 | 14 | 4 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 21 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| 5/30 | 14 | 15 | 4 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 29 | 0 | 0 | 0 | 57 |
| 5/30 | 15 | 16 | 5 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 33 | 0 | 0 | 0 | 64 |
| 5/30 | 16 | 17 | 4 | 32 | 0 | 0 | 0 | 1 | 18 | 61 | 1 | 1 | 1 | 118 |
| 5/30 | 17 | 18 | 15 | 30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 99 | 117 | 2 | 0 | 0 | 263 |
| 5/30 | 18 | 19 | 4 | 16 | 2 | 0 | 0 | 0 | 27 | 43 | 0 | 0 | 0 | 92 |
| 5/30 | 19 | 20 | 4 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 40 | 0 | 0 | 0 | 63 |
| 5/30 | 20 | 21 | 9 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 | 18 | 0 | 1 | 1 | 65 |
| 5/30 | 21 | 22 | 9 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 8 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 5/30 | 22 | 23 | 4 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 5/30 | 23 | 24 | 4 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 總 計 | | | 221 | 391 | 8 | 8 | 8 | 1 | 283 | 499 | 5 | 2 | | 1410 |

報告編號：Serv:\100年專案\P0540六輕四期T100.06(4站)

頁次(13/21)

交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通

計畫名稱：流量監測作業

測站名稱：許厝分校

監測人員：陳志維、林嘉輝

專案編號：FQ100P0540

監測日期：100.05.30-31

路線名稱：仁德路與雲3

| 日期 (DATE) | 方 向 | | 六 輕 往 | | | | 聯外道路 往 | | | | 六 輕 往 | | 合計 | |
|--------------|-----|-----|-------|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|-------|-----|----|-----|
| | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | | 大型車 |
| 5/31 | 00 | 01 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 5/31 | 01 | 02 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 5/31 | 02 | 03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5/31 | 03 | 04 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 5/31 | 04 | 05 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 5/31 | 05 | 06 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 5/31 | 06 | 07 | 8 | 9 | 0 | 0 | 5 | 17 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| 5/31 | 07 | 08 | 6 | 2 | 0 | 0 | 30 | 61 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 106 |
| 5/31 | 08 | 09 | 4 | 2 | 3 | 0 | 2 | 28 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 42 |
| 5/31 | 09 | 10 | 4 | 10 | 0 | 0 | 4 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| 5/31 | 10 | 11 | 10 | 6 | 1 | 0 | 4 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| 5/31 | 11 | 12 | 1 | 13 | 3 | 0 | 6 | 6 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 32 |
| 5/30 | 12 | 13 | 9 | 22 | 0 | 0 | 6 | 15 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 55 |
| 5/30 | 13 | 14 | 6 | 8 | 1 | 0 | 4 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 |
| 5/30 | 14 | 15 | 4 | 3 | 1 | 0 | 2 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 5/30 | 15 | 16 | 10 | 12 | 2 | 1 | 4 | 10 | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 | 43 |
| 5/30 | 16 | 17 | 6 | 6 | 2 | 1 | 5 | 15 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 37 |
| 5/30 | 17 | 18 | 12 | 39 | 4 | 1 | 3 | 18 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 78 |
| 5/30 | 18 | 19 | 15 | 30 | 0 | 0 | 9 | 13 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 |
| 5/30 | 19 | 20 | 4 | 8 | 0 | 0 | 7 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| 5/30 | 20 | 21 | 4 | 2 | 0 | 0 | 4 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 5/30 | 21 | 22 | 10 | 7 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| 5/30 | 22 | 23 | 2 | 4 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 5/30 | 23 | 24 | 1 | 4 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 總 計 | | | 121 | 192 | 17 | 3 | 104 | 270 | 19 | 7 | 733 | | | |

報告編號：Serv:\100年專案\P0540六輕四期T100.06(4站)

頁次(14/21)

現鼎環境科技股份有限公司

核准人：陳豈凡

Lab-S-Z-014\2.00\950101

交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫晝噪音振動及交通

計畫名稱：流量監測作業

測站名稱：許厝分校

監測人員：陳志維、林嘉輝

專案編號：FQ100P0540

監測日期：100.05.30-31

路線名稱：仁德路與雲3

| 日期 (DATE) | 方向 | | 橋頭 往 聯外道路 | | | | 聯外道路 往 橋頭 | | | | 合計 |
|--------------|-----|-----|-----------|-----|-----|-----|-----------|-----|-----|-----|-----|
| | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 5/31 | 00 | 01 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 8 |
| 5/31 | 01 | 02 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 6 |
| 5/31 | 02 | 03 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 5/31 | 03 | 04 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 5/31 | 04 | 05 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 5/31 | 05 | 06 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 6 |
| 5/31 | 06 | 07 | 2 | 2 | 2 | 0 | 6 | 7 | 5 | 0 | 24 |
| 5/31 | 07 | 08 | 18 | 37 | 7 | 2 | 20 | 16 | 1 | 1 | 102 |
| 5/31 | 08 | 09 | 10 | 22 | 3 | 1 | 7 | 12 | 0 | 0 | 55 |
| 5/31 | 09 | 10 | 3 | 10 | 1 | 0 | 2 | 8 | 0 | 0 | 24 |
| 5/31 | 10 | 11 | 7 | 6 | 0 | 0 | 9 | 6 | 1 | 0 | 29 |
| 5/31 | 11 | 12 | 4 | 8 | 1 | 0 | 10 | 8 | 2 | 0 | 33 |
| 5/30 | 12 | 13 | 8 | 7 | 0 | 2 | 6 | 15 | 0 | 1 | 39 |
| 5/30 | 13 | 14 | 1 | 10 | 3 | 0 | 6 | 7 | 1 | 0 | 28 |
| 5/30 | 14 | 15 | 4 | 5 | 1 | 0 | 2 | 6 | 0 | 1 | 19 |
| 5/30 | 15 | 16 | 4 | 14 | 0 | 0 | 2 | 10 | 0 | 0 | 30 |
| 5/30 | 16 | 17 | 3 | 15 | 0 | 0 | 8 | 17 | 0 | 0 | 43 |
| 5/30 | 17 | 18 | 6 | 12 | 2 | 0 | 18 | 13 | 3 | 0 | 54 |
| 5/30 | 18 | 19 | 18 | 15 | 4 | 0 | 21 | 25 | 1 | 0 | 84 |
| 5/30 | 19 | 20 | 6 | 11 | 1 | 0 | 10 | 9 | 0 | 0 | 37 |
| 5/30 | 20 | 21 | 8 | 10 | 0 | 0 | 4 | 10 | 0 | 0 | 32 |
| 5/30 | 21 | 22 | 6 | 4 | 0 | 0 | 7 | 6 | 0 | 0 | 23 |
| 5/30 | 22 | 23 | 10 | 3 | 0 | 0 | 4 | 5 | 0 | 0 | 22 |
| 5/30 | 23 | 24 | 2 | 4 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 9 |
| 總計 | | | 122 | 207 | 25 | 6 | 145 | 193 | 14 | 3 | 715 |

報告編號：Serv:\100年專案\P0540六輕四期T100.06(4站)

頁次(15/21)

交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通

計畫名稱：流量監測作業

測站名稱：北堤

監測人員：蕭敏裕、詹銘恩、陳志維、林嘉輝

專案編號：FQ100P0540

監測日期：100.05.30-31

路線名稱：東環路與北環路

| 日期 (DATE) | 方向 | | 北門 往 台17線 | | | | 台17線 往 北門 | | | | 合計 |
|--------------|-----|-----|-----------|-----|-----|-----|-----------|-----|-----|-----|------|
| | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 5/31 | 00 | 01 | 6 | 43 | 0 | 4 | 1 | 5 | 0 | 0 | 59 |
| 5/31 | 01 | 02 | 1 | 5 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 5/31 | 02 | 03 | 0 | 4 | 0 | 13 | 1 | 2 | 0 | 0 | 20 |
| 5/31 | 03 | 04 | 1 | 3 | 0 | 8 | 4 | 2 | 0 | 0 | 18 |
| 5/31 | 04 | 05 | 3 | 2 | 0 | 8 | 0 | 2 | 0 | 0 | 15 |
| 5/31 | 05 | 06 | 1 | 1 | 0 | 6 | 0 | 4 | 0 | 1 | 13 |
| 5/31 | 06 | 07 | 0 | 1 | 0 | 20 | 1 | 16 | 0 | 9 | 47 |
| 5/31 | 07 | 08 | 0 | 0 | 2 | 11 | 18 | 133 | 9 | 14 | 187 |
| 5/31 | 08 | 09 | 8 | 32 | 0 | 14 | 109 | 366 | 4 | 20 | 553 |
| 5/31 | 09 | 10 | 4 | 19 | 1 | 14 | 1 | 7 | 2 | 15 | 63 |
| 5/31 | 10 | 11 | 2 | 12 | 0 | 21 | 4 | 12 | 1 | 13 | 65 |
| 5/31 | 11 | 12 | 3 | 20 | 3 | 18 | 4 | 6 | 0 | 12 | 66 |
| 5/30 | 12 | 13 | 3 | 34 | 1 | 25 | 0 | 14 | 0 | 11 | 88 |
| 5/30 | 13 | 14 | 3 | 12 | 0 | 23 | 3 | 14 | 0 | 10 | 65 |
| 5/30 | 14 | 15 | 2 | 18 | 0 | 26 | 1 | 23 | 1 | 11 | 82 |
| 5/30 | 15 | 16 | 1 | 15 | 0 | 30 | 14 | 20 | 2 | 14 | 96 |
| 5/30 | 16 | 17 | 25 | 52 | 2 | 28 | 3 | 15 | 0 | 15 | 140 |
| 5/30 | 17 | 18 | 119 | 253 | 3 | 31 | 0 | 2 | 0 | 7 | 415 |
| 5/30 | 18 | 19 | 15 | 101 | 0 | 16 | 0 | 1 | 1 | 7 | 141 |
| 5/30 | 19 | 20 | 2 | 33 | 0 | 17 | 3 | 3 | 0 | 0 | 58 |
| 5/30 | 20 | 21 | 7 | 26 | 0 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 43 |
| 5/30 | 21 | 22 | 1 | 4 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 10 |
| 5/30 | 22 | 23 | 0 | 4 | 0 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 11 |
| 5/30 | 23 | 24 | 0 | 3 | 0 | 3 | 16 | 50 | 0 | 0 | 72 |
| 總計 | | | 207 | 697 | 12 | 358 | 189 | 704 | 20 | 159 | 2346 |

報告編號：Serv:\100年專案\P0540六輕四期T100.06(4站)

頁次(16/21)

交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通

計畫名稱：流量監測作業

專案編號：FQ100P0540

測站名稱：北堤

監測日期：100.05.30-31

監測人員：蕭敏裕、詹銘恩、陳志維、林嘉輝

路線名稱：北環路與東環路

| 日期 (DATE) | 方 向 | | 東北門 往 北門 | | | | 北門 往 東北門 | | | | 合計 |
|--------------|-----|-----|----------|-----|-----|-----|----------|-----|-----|-----|-----|
| | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 5/31 | 00 | 01 | 1 | 3 | 0 | 0 | 15 | 27 | 0 | 2 | 48 |
| 5/31 | 01 | 02 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 6 |
| 5/31 | 02 | 03 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 5/31 | 03 | 04 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 5/31 | 04 | 05 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 6 |
| 5/31 | 05 | 06 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 6 |
| 5/31 | 06 | 07 | 5 | 10 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 21 |
| 5/31 | 07 | 08 | 39 | 62 | 2 | 3 | 5 | 2 | 1 | 2 | 116 |
| 5/31 | 08 | 09 | 27 | 60 | 3 | 3 | 8 | 20 | 0 | 3 | 124 |
| 5/31 | 09 | 10 | 1 | 18 | 2 | 2 | 6 | 16 | 0 | 0 | 45 |
| 5/31 | 10 | 11 | 2 | 20 | 0 | 5 | 1 | 4 | 1 | 1 | 34 |
| 5/31 | 11 | 12 | 1 | 4 | 1 | 1 | 4 | 20 | 2 | 1 | 34 |
| 5/30 | 12 | 13 | 2 | 16 | 1 | 2 | 6 | 23 | 0 | 1 | 51 |
| 5/30 | 13 | 14 | 1 | 14 | 1 | 1 | 1 | 13 | 0 | 3 | 34 |
| 5/30 | 14 | 15 | 2 | 18 | 0 | 1 | 1 | 18 | 2 | 4 | 46 |
| 5/30 | 15 | 16 | 5 | 15 | 1 | 1 | 4 | 21 | 0 | 4 | 51 |
| 5/30 | 16 | 17 | 6 | 10 | 1 | 1 | 10 | 39 | 5 | 0 | 72 |
| 5/30 | 17 | 18 | 0 | 8 | 3 | 1 | 32 | 80 | 2 | 4 | 130 |
| 5/30 | 18 | 19 | 0 | 3 | 0 | 2 | 14 | 25 | 0 | 2 | 46 |
| 5/30 | 19 | 20 | 1 | 0 | 0 | 4 | 6 | 21 | 1 | 4 | 37 |
| 5/30 | 20 | 21 | 0 | 4 | 0 | 0 | 6 | 14 | 0 | 0 | 24 |
| 5/30 | 21 | 22 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 8 |
| 5/30 | 22 | 23 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 7 |
| 5/30 | 23 | 24 | 11 | 14 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 29 |
| 總 計 | | | 105 | 289 | 15 | 27 | 130 | 363 | 15 | 35 | 979 |

報告編號：Serv:\100年專案\P0540六輕四期T100.06(4站)

頁次(17/21)

交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通

計畫名稱：流量監測作業

測站名稱：北堤

監測人員：蕭敏裕、詹銘恩、陳志維、林嘉輝

專案編號：FQ100P0540

監測日期：100.05.30-31

路線名稱：東環路

| 日期 (DATE) | 方向 | | 東北門 往 台17線 | | | | 台17線 往 東北門 | | | | 合計 |
|--------------|-----|-----|------------|-----|-----|-----|------------|-----|-----|-----|------|
| | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 5/31 | 00 | 01 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 6 | 14 |
| 5/31 | 01 | 02 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 14 | 18 |
| 5/31 | 02 | 03 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 12 |
| 5/31 | 03 | 04 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 5 |
| 5/31 | 04 | 05 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 4 |
| 5/31 | 05 | 06 | 0 | 2 | 0 | 3 | 3 | 5 | 0 | 3 | 16 |
| 5/31 | 06 | 07 | 3 | 4 | 0 | 6 | 7 | 53 | 2 | 1 | 76 |
| 5/31 | 07 | 08 | 12 | 21 | 0 | 2 | 64 | 432 | 10 | 3 | 544 |
| 5/31 | 08 | 09 | 6 | 12 | 0 | 5 | 12 | 69 | 1 | 2 | 107 |
| 5/31 | 09 | 10 | 3 | 18 | 2 | 9 | 3 | 33 | 0 | 9 | 77 |
| 5/31 | 10 | 11 | 1 | 13 | 0 | 8 | 0 | 7 | 0 | 9 | 38 |
| 5/31 | 11 | 12 | 6 | 12 | 1 | 6 | 2 | 10 | 0 | 11 | 48 |
| 5/30 | 12 | 13 | 1 | 19 | 2 | 9 | 2 | 10 | 1 | 19 | 63 |
| 5/30 | 13 | 14 | 1 | 9 | 0 | 4 | 0 | 12 | 0 | 11 | 37 |
| 5/30 | 14 | 15 | 1 | 11 | 0 | 10 | 0 | 8 | 0 | 14 | 44 |
| 5/30 | 15 | 16 | 6 | 14 | 0 | 6 | 1 | 13 | 1 | 15 | 56 |
| 5/30 | 16 | 17 | 9 | 65 | 0 | 4 | 3 | 13 | 0 | 7 | 101 |
| 5/30 | 17 | 18 | 198 | 385 | 5 | 3 | 2 | 2 | 0 | 7 | 602 |
| 5/30 | 18 | 19 | 5 | 141 | 0 | 7 | 1 | 8 | 1 | 4 | 167 |
| 5/30 | 19 | 20 | 10 | 12 | 0 | 13 | 5 | 8 | 0 | 5 | 53 |
| 5/30 | 20 | 21 | 22 | 37 | 0 | 6 | 2 | 5 | 0 | 3 | 75 |
| 5/30 | 21 | 22 | 5 | 3 | 0 | 2 | 4 | 9 | 0 | 5 | 28 |
| 5/30 | 22 | 23 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 8 | 18 |
| 5/30 | 23 | 24 | 6 | 2 | 0 | 2 | 2 | 5 | 0 | 6 | 23 |
| 總計 | | | 296 | 789 | 10 | 108 | 115 | 715 | 16 | 177 | 2226 |

報告編號：Serv:\100年專案\P0540六輕四期T100.06(4站)

頁次(18/21)

交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通

計畫名稱：流量監測作業

測站名稱：南堤

監測人員：蕭敏裕、詹銘恩、陳志維、林嘉輝

專案編號：FQ100P0540

監測日期：100.05.30-31

路線名稱：工業路與外東環路

| 日期 (DATE) | 方向 | | 橋頭·往 | | | | 聯一道路 | | | | 往 | | 合計 |
|--------------|-----|-----|------|------|-----|-----|------|------|-----|-----|----|------|------|
| | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 橋頭 | 聯一道路 | |
| 5/31 | 00 | 01 | 22 | 50 | 0 | 0 | 44 | 85 | 0 | 2 | | | 203 |
| 5/31 | 01 | 02 | 11 | 34 | 0 | 0 | 6 | 32 | 0 | 1 | | | 84 |
| 5/31 | 02 | 03 | 4 | 9 | 0 | 1 | 0 | 10 | 0 | 1 | | | 25 |
| 5/31 | 03 | 04 | 3 | 14 | 0 | 0 | 3 | 13 | 0 | 1 | | | 34 |
| 5/31 | 04 | 05 | 4 | 11 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 1 | | | 21 |
| 5/31 | 05 | 06 | 2 | 7 | 0 | 0 | 8 | 9 | 1 | 0 | | | 27 |
| 5/31 | 06 | 07 | 18 | 45 | 2 | 2 | 5 | 11 | 0 | 0 | | | 83 |
| 5/31 | 07 | 08 | 211 | 216 | 13 | 16 | 24 | 49 | 1 | 1 | | | 531 |
| 5/31 | 08 | 09 | 19 | 306 | 14 | 5 | 18 | 124 | 6 | 3 | | | 495 |
| 5/31 | 09 | 10 | 16 | 164 | 4 | 4 | 16 | 120 | 3 | 2 | | | 329 |
| 5/31 | 10 | 11 | 8 | 84 | 3 | 1 | 9 | 121 | 4 | 2 | | | 232 |
| 5/31 | 11 | 12 | 9 | 76 | 6 | 2 | 15 | 162 | 9 | 5 | | | 284 |
| 5/30 | 12 | 13 | 2 | 111 | 2 | 1 | 8 | 72 | 3 | 0 | | | 199 |
| 5/30 | 13 | 14 | 8 | 172 | 3 | 1 | 12 | 69 | 6 | 3 | | | 274 |
| 5/30 | 14 | 15 | 5 | 128 | 3 | 1 | 5 | 84 | 5 | 2 | | | 233 |
| 5/30 | 15 | 16 | 32 | 140 | 1 | 0 | 16 | 92 | 7 | 6 | | | 294 |
| 5/30 | 16 | 17 | 6 | 51 | 2 | 0 | 53 | 232 | 22 | 15 | | | 381 |
| 5/30 | 17 | 18 | 8 | 25 | 3 | 0 | 216 | 457 | 16 | 4 | | | 729 |
| 5/30 | 18 | 19 | 4 | 20 | 1 | 0 | 22 | 106 | 1 | 1 | | | 155 |
| 5/30 | 19 | 20 | 64 | 136 | 2 | 1 | 87 | 112 | 1 | 0 | | | 403 |
| 5/30 | 20 | 21 | 41 | 85 | 0 | 0 | 132 | 205 | 2 | 1 | | | 466 |
| 5/30 | 21 | 22 | 33 | 36 | 0 | 0 | 24 | 57 | 0 | 2 | | | 152 |
| 5/30 | 22 | 23 | 25 | 50 | 0 | 0 | 13 | 46 | 1 | 1 | | | 136 |
| 5/30 | 23 | 24 | 32 | 133 | 0 | 0 | 18 | 36 | 0 | 0 | | | 219 |
| 總計 | | | 587 | 2103 | 59 | 35 | 756 | 2307 | 88 | 54 | | | 5989 |

報告編號：Serv:\100年專案\P0540六輕四期T100.06(4站)

頁次(19/21)

現鼎環境科技股份有限公司
核准人：陳豈凡

Lab-S-Z-014\2.00\950101

交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通

計畫名稱：流量監測作業

測站名稱：南堤

監測人員：蕭敏裕、詹銘恩、陳志維、林嘉輝

專案編號：FQ100P0540

監測日期：100.05.30-31

路線名稱：工業路

| 日期 (DATE) | 方向 | | 橋頭 往 六輕 | | | | 六輕 往 橋頭 | | | | 合計 |
|--------------|-----|-----|---------|------|-----|-----|---------|------|-----|-----|------|
| | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 5/31 | 00 | 01 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5/31 | 01 | 02 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 5/31 | 02 | 03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5/31 | 03 | 04 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5/31 | 04 | 05 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5/31 | 05 | 06 | 23 | 27 | 0 | 0 | 5 | 9 | 0 | 0 | 64 |
| 5/31 | 06 | 07 | 52 | 20 | 0 | 1 | 44 | 23 | 0 | 2 | 142 |
| 5/31 | 07 | 08 | 342 | 264 | 9 | 12 | 18 | 8 | 2 | 0 | 655 |
| 5/31 | 08 | 09 | 228 | 390 | 1 | 10 | 90 | 31 | 2 | 2 | 754 |
| 5/31 | 09 | 10 | 41 | 148 | 5 | 3 | 36 | 136 | 1 | 2 | 372 |
| 5/31 | 10 | 11 | 12 | 124 | 2 | 0 | 13 | 123 | 7 | 0 | 281 |
| 5/31 | 11 | 12 | 20 | 113 | 1 | 0 | 28 | 152 | 4 | 1 | 319 |
| 5/30 | 12 | 13 | 24 | 222 | 2 | 3 | 10 | 54 | 0 | 1 | 316 |
| 5/30 | 13 | 14 | 29 | 288 | 5 | 3 | 8 | 52 | 2 | 3 | 390 |
| 5/30 | 14 | 15 | 36 | 165 | 0 | 0 | 20 | 120 | 7 | 3 | 351 |
| 5/30 | 15 | 16 | 44 | 96 | 2 | 3 | 33 | 109 | 4 | 1 | 292 |
| 5/30 | 16 | 17 | 49 | 174 | 5 | 1 | 162 | 186 | 14 | 5 | 596 |
| 5/30 | 17 | 18 | 36 | 54 | 6 | 2 | 732 | 451 | 15 | 4 | 1300 |
| 5/30 | 18 | 19 | 40 | 29 | 0 | 0 | 93 | 108 | 1 | 1 | 272 |
| 5/30 | 19 | 20 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 5/30 | 20 | 21 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 5/30 | 21 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5/30 | 22 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 5/30 | 23 | 24 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 總計 | | | 986 | 2115 | 38 | 38 | 1294 | 1563 | 59 | 25 | 6118 |

報告編號：Serv:\100年專案\P0540六輕四期T100.06(4站)

頁次(20/21)

交通流量監測結果

六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通

計畫名稱：流量監測作業

測站名稱：南堤

監測人員：蕭敏裕、詹銘恩、陳志維、林嘉輝

專案編號：FQ100P0540

監測日期：100.05.30-31

路線名稱：工業路與外東環路

| 日期 (DATE) | 方 向 | | 六 輕 往 聯一道路 | | | | 往 六 輕 聯一道路 | | | | 合計 |
|--------------|-----|-----|------------|-----|-----|-----|------------|-----|-----|-----|------|
| | 時間起 | 時間迄 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | 機車 | 小型車 | 大型車 | 特種車 | |
| 5/31 | 00 | 01 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5/31 | 01 | 02 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 5/31 | 02 | 03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5/31 | 03 | 04 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5/31 | 04 | 05 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5/31 | 05 | 06 | 0 | 3 | 0 | 0 | 5 | 14 | 0 | 0 | 22 |
| 5/31 | 06 | 07 | 1 | 15 | 0 | 0 | 28 | 37 | 0 | 0 | 81 |
| 5/31 | 07 | 08 | 6 | 23 | 11 | 0 | 93 | 161 | 8 | 1 | 303 |
| 5/31 | 08 | 09 | 6 | 20 | 1 | 0 | 18 | 50 | 2 | 1 | 98 |
| 5/31 | 09 | 10 | 2 | 27 | 2 | 1 | 9 | 45 | 5 | 1 | 92 |
| 5/31 | 10 | 11 | 2 | 19 | 5 | 0 | 3 | 42 | 2 | 2 | 75 |
| 5/31 | 11 | 12 | 2 | 20 | 2 | 0 | 3 | 30 | 1 | 1 | 59 |
| 5/30 | 12 | 13 | 2 | 20 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 32 |
| 5/30 | 13 | 14 | 1 | 26 | 0 | 0 | 2 | 44 | 2 | 0 | 75 |
| 5/30 | 14 | 15 | 1 | 37 | 0 | 2 | 0 | 42 | 0 | 0 | 82 |
| 5/30 | 15 | 16 | 8 | 42 | 0 | 0 | 13 | 48 | 0 | 1 | 112 |
| 5/30 | 16 | 17 | 14 | 46 | 0 | 0 | 12 | 49 | 0 | 0 | 121 |
| 5/30 | 17 | 18 | 21 | 103 | 0 | 0 | 42 | 141 | 1 | 0 | 308 |
| 5/30 | 18 | 19 | 3 | 52 | 1 | 1 | 3 | 35 | 0 | 0 | 95 |
| 5/30 | 19 | 20 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 5/30 | 20 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 5/30 | 21 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5/30 | 22 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5/30 | 23 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 總 計 | | | 69 | 456 | 22 | 4 | 232 | 750 | 21 | 7 | 1561 |

報告編號：Serv:\100年專案\F0540六輕四期T100.06(4站)

頁次(21/21)

琨鼎環境科技股份有限公司

KUEN-TING ENTECH CO., LTD.

地址：台中市青島一街33-5號6樓B室

電話：(04)22972731

傳真：(04)22972996

交通流量-延滯時間監測報告(仁德路與工業路)

計劃名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ100P0540

委託單位：台塑關係企業總管理處環境安全衛生中心

監測日期：100.05.30-31

報告日期：100.06.24

監測人員：蕭敏裕、詹銘恩

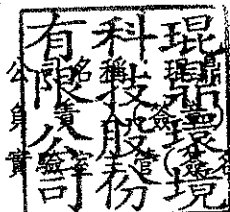
聯絡人：蕭漢中

備註：

1. 本報告共 11 頁，分離使用無效。
2. 正式檢測報告須加蓋本公司申報環保署經認可之公司及檢驗室主管印鑑，才具效力。
3. 本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：
空氣採樣類 王俊欽(FQA-01) 陳豈凡(FQA-02) 王志榮(FQA-04)
無機檢測類 王志榮(FQI-01) 陳豈凡(FQI-02) 詹昌龍(FQI-03) 王俊欽(FQI-04)
有機檢測類 詹昌龍(FQO-01) 陳豈凡(FQO-02)

聲明書：

- (一) 茲保證本報告內容完全依照行政院環境保護署及有關機關之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正，誠實進行採樣、檢測。絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所受損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。
- (二) 吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造公文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。



琨鼎環境科技(股)公司

：郭永彬

(蓋章)：



陳豈凡 6/4 陳豈凡

報告編號：Serv:\100年專案\P0540六輕四期-延滯時間100.05

頁次(1/11)

旅行時間及延滯因素統計表

路 線：仁德路與工業路

全 長：5800公尺

日 期：100.05.30-31

天 氣：晴

| 調查時間 | | 上午尖峰 (07:00-09:00) | | 上午非尖峰 (10:00-12:00) | | 下午尖峰 (16:00-19:00) | | 下午非尖峰 (13:00-16:00) | | |
|-----------------------|-------|-----------------------|--------|------------------------|-------|-----------------------|-------|------------------------|-------|-------|
| | | 東 | 西 | 東 | 西 | 東 | 西 | 東 | 西 | |
| 方向(往) | | 東 | 西 | 東 | 西 | 東 | 西 | 東 | 西 | |
| 平均總旅行速率(公里/小時) | | 38.7 | 18.5 | 47.6 | 45.3 | 34.9 | 40.4 | 44.9 | 42.5 | |
| 平均總行駛速率(公里/小時) | | 42.9 | 24.5 | 50.6 | 46.8 | 37.1 | 43.3 | 44.9 | 43.1 | |
| 總 旅 行 時 間 | 行駛時間 | (秒) | 487.0 | 852.0 | 413.0 | 446.0 | 563.0 | 482.0 | 465.0 | 485.0 |
| | | (%) | 90.2 | 75.4 | 94.1 | 96.7 | 94.0 | 93.2 | 100.0 | 98.8 |
| | 路段延滯 | (秒) | 4.0 | 133.0 | 0.0 | 0.0 | 5.0 | 10.0 | 0.0 | 0.0 |
| | | (%) | 0.7 | 11.8 | 0.0 | 0.0 | 0.8 | 1.9 | 0.0 | 0.0 |
| | 交叉口延滯 | (秒) | 49.0 | 145.0 | 26.0 | 15.0 | 31.0 | 25.0 | 0.0 | 6.0 |
| | | (%) | 9.1 | 12.8 | 5.9 | 3.3 | 5.2 | 4.8 | 0.0 | 1.2 |
| | 合計(秒) | | 540.0 | 1130.0 | 439.0 | 461.0 | 599.0 | 517.0 | 465.0 | 491.0 |
| 總 延 滯 時 間 | 路 阻 | 塞(%) | 0.0 | 17.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | | 公車停靠(%) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | 段 計 | 程車停靠(%) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | | 路邊停靠(%) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 28.6 | 0.0 | 0.0 |
| | 延 行 | 人穿越(%) | 7.5 | 2.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | | 其他(%) | 0.0 | 27.7 | 0.0 | 0.0 | 13.9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | 滯 小 | 計(%) | 7.5 | 47.8 | 0.0 | 0.0 | 13.9 | 28.6 | 0.0 | 0.0 |
| | | 交 紅 | 燈(%) | 45.3 | 23.4 | 100.0 | 100.0 | 50.0 | 71.4 | 0.0 |
| | 叉 左 | | 轉同向(%) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 22.2 | 0.0 | 0.0 |
| | | 口 左 | 轉對向(%) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | 延 右 | | 轉(%) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | | 滯 橫 | 越車輛(%) | 47.2 | 28.8 | 0.0 | 0.0 | 13.9 | 0.0 | 0.0 |
| | 時 行 | | 人(%) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | | 間 其 | 他(%) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 小計(%) | | | 92.5 | 52.2 | 100.0 | 100.0 | 86.1 | 71.4 | 0.0 | 100.0 |
| 合計(秒) | | 53.0 | 278.0 | 26.0 | 15.0 | 36.0 | 35.0 | 0.0 | 6.0 | |



琨鼎環境科技股份有限公司
KUEN-TING ENTECH CO., LTD.

地址：台中市青島一街33-5號6樓B室

電話：(04)22972731
傳真：(04)22972996

交通流量-延滯時間監測報告(聯一道路)

計劃名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

專案編號：FQ100P0540

委託單位：台塑關係企業總管理處環境安全衛生中心

監測日期：100.05.30-31

報告日期：100.06.24

監測人員：陳志維、林嘉輝

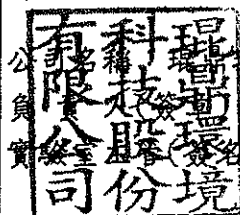
聯絡人：蕭漢中

備註：

1. 本報告共 11 頁，分離使用無效。
2. 正式檢測報告須加蓋本公司申報環保署經認可之公司及檢驗室主管印鑑，才具效力。
3. 本報告已由核可報告簽署人審核無誤，並簽署於內部報告文件，簽署人如下：
空氣採樣類 王俊欽(FQA-01) 陳豈凡(FQA-02) 王志榮(FQA-04)
無機檢測類 王志榮(FQI-01) 陳豈凡(FQI-02) 詹昌龍(FQI-03) 王俊欽(FQI-04)
有機檢測類 詹昌龍(FQO-01) 陳豈凡(FQO-02)

聲明書：

- (一) 茲保證本報告內容完全依照行政院環境保護署及有關機關之標準方法及品保品管等相關規定，秉持公正，誠實進行採樣、檢測。絕無虛偽不實，如有違反，就政府機關所受損失願負連帶賠償責任之外，並接受主管機關依法令所為之行政處分及刑事處罰。
- (二) 吾人瞭解如自身受政府機關委任從事公務，亦屬於刑法上之公務員，並瞭解刑法上圖利罪、公務員登載不實偽造公文書及貪污治罪條例之相關規定，如有違反，亦為刑法及貪污治罪條例之適用對象，願受最嚴厲之法律制裁。



琨鼎環境科技(股)公司

業務經理：郭永彬

(簽名蓋章)：



陳豈凡 6/24 陳豈凡

報告編號：Serv:\100年專案\P0540六輕四期-延滯時間100.05

頁次(1/11)

琨鼎環境科技股份有限公司

核准人：陳豈凡

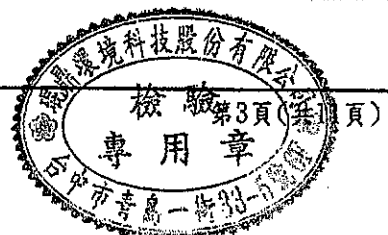
Lab-P-Z-001\1.02\981023

旅行時間及延滯因素統計表

路 線：聯一道路
全 長：2400公尺

日 期：100.05.30-31
天 氣：晴

| 調查時間 | | 上午尖峰 (07:00-09:00) | | 上午非尖峰 (10:00-12:00) | | 下午尖峰 (16:00-19:00) | | 下午非尖峰 (13:00-16:00) | | | |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------|------------------------|-------|-----------------------|-------|------------------------|-------|-------|-----|
| | | 東 | 西 | 東 | 西 | 東 | 西 | 東 | 西 | | |
| 方向(往) | | 東 | 西 | 東 | 西 | 東 | 西 | 東 | 西 | | |
| 平均總旅行速率(公里/小時) | | 33.0 | 44.8 | 41.7 | 39.6 | 44.3 | 44.5 | 37.1 | 32.0 | | |
| 平均總行駛速率(公里/小時) | | 48.8 | 48.5 | 53.3 | 50.8 | 58.0 | 57.2 | 54.7 | 47.2 | | |
| 總 旅 行 時 間 | 行駛時間 | (秒) | 177.0 | 178.0 | 162.0 | 170.0 | 149.0 | 151.0 | 158.0 | 183.0 | |
| | | (%) | 67.6 | 92.2 | 78.3 | 78.0 | 76.4 | 77.8 | 67.8 | 67.8 | |
| | 路段延滯 | (秒) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| | | (%) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| | 交叉口延滯 | (秒) | 85.0 | 15.0 | 45.0 | 48.0 | 46.0 | 43.0 | 75.0 | 87.0 | |
| | | (%) | 32.4 | 7.8 | 21.7 | 22.0 | 23.6 | 22.2 | 32.2 | 32.2 | |
| | 合計(秒) | | 262.0 | 193.0 | 207.0 | 218.0 | 195.0 | 194.0 | 233.0 | 270.0 | |
| | 總 延 滯 時 間 | 路 段 延 滯 | 阻塞(%) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | | | 公車停靠(%) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | | | 計程車停靠(%) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 路邊停靠(%) | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| 行人穿越(%) | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| 其他(%) | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| 小計(%) | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| 交 叉 口 延 滯 | | 紅燈(%) | 100.0 | 80.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | |
| | | 左轉同向(%) | 0.0 | 20.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| | | 左轉對向(%) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| | | 右轉(%) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| | | 橫越車輛(%) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| | | 行人(%) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| | | 其他(%) | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | |
| | | 小計(%) | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | |
| 合計(秒) | | 85.0 | 15.0 | 45.0 | 48.0 | 46.0 | 43.0 | 75.0 | 87.0 | | |



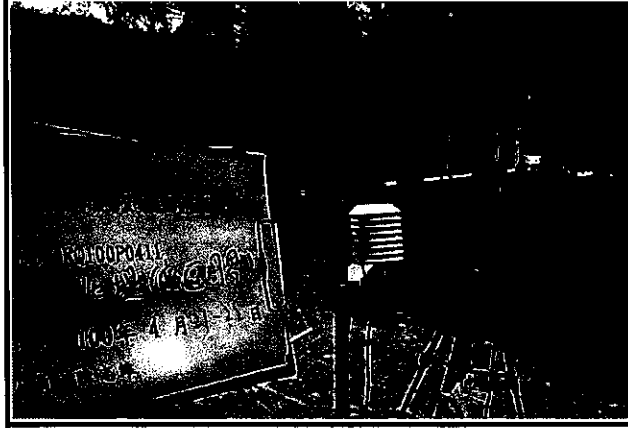


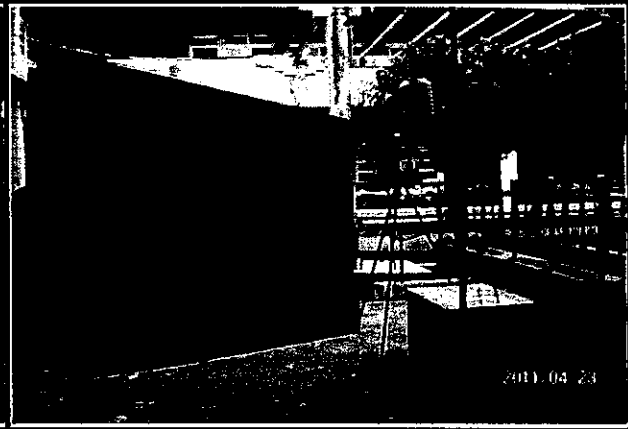

主要幹道延滯及行車速率調查表

路線名稱： 聯一道路
 旅次編號： 5
 方向： 東
 時間： 上午尖峰(07:00-09:00)
 日期： 100年5月31日
 天氣： 晴
 調查員： 陳志維、林嘉輝

| 經過路口 | 經過時刻 | | | 延 | | | | | | 滯 | | | | | | 時 | | | | | | 距離 | 行駛速率 | 旅行速率 | | |
|---------|------|----|----|-----|------|-------|------|------|-----|-------|------|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|----|------|------|--|--|
| | 路 | | | 段 | | | 中 | | | 交 | | | 叉 | | | 間 | | | | | | | | | | |
| | 時 | 分 | 秒 | 阻塞 | 公車停靠 | 計程車停靠 | 路邊停車 | 行人穿越 | 其它 | 紅燈 | 左轉同向 | 左轉對向 | 右轉 | 橫越車輛 | 行人 | 其它 | 合計 | 合計 | | | | | | | | |
| 外東環路 | 07 | 46 | 18 | | | | | | | 85 | | | | | | | | | 2.4 | 48.8 | 33.0 | | | | | |
| 雲3 | 07 | 50 | 40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 以下空白 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 延滯時間(s) | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 85 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 合計 | 2.40 | | | | | | |
| 延滯時間(%) | | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 合計 | km | | | | | | |

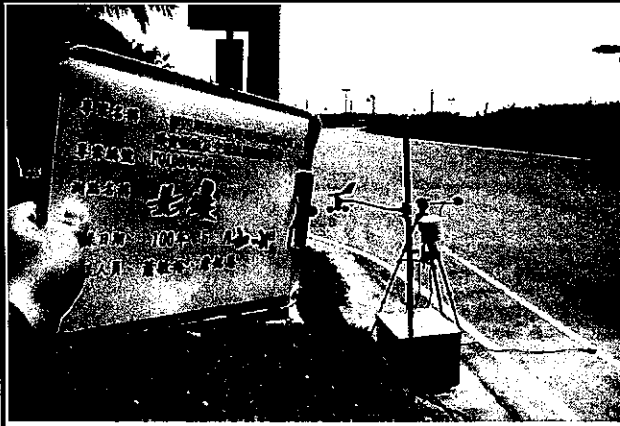
附錄五 監測與採樣現場照片

專案計劃名稱： 六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

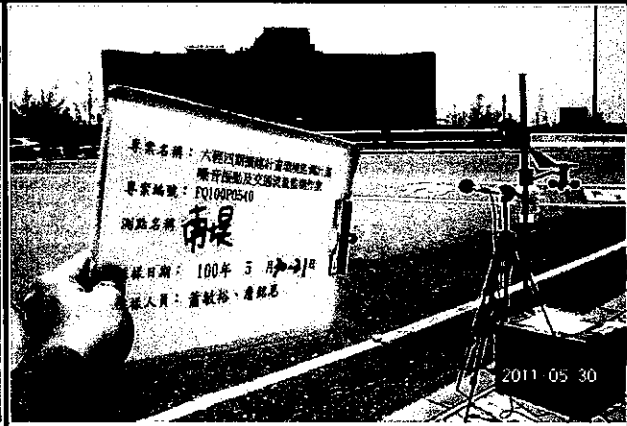
| | |
|--|---|
| ↓說明：北堤(廠區周界內)－噪音監測 | ↓說明：南堤(廠區周界內)－噪音監測 |
|  |  <p>專案名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫 噪音振動及交通流量監測作業 專案編號：FQ100P0411 站名稱：南堤(廠區界內) 表日期：100年4月21-22日 表人員：陳志維</p> |
| ↓說明：麥寮區宿舍－噪音監測 | ↓說明：橋頭－噪音監測 |
|  <p>名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫 噪音振動及交通流量監測作業 編號：FQ100P0411 稱：麥寮區宿舍 期：100年4月1日 員：陳志維</p> |  <p>2011.04.23</p> |
| ↓說明：海豐－噪音監測 | |
|  <p>海豐 2011.04.23</p> | |

專案計劃名稱： 六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

↓說明：北堤—噪音、振動監測



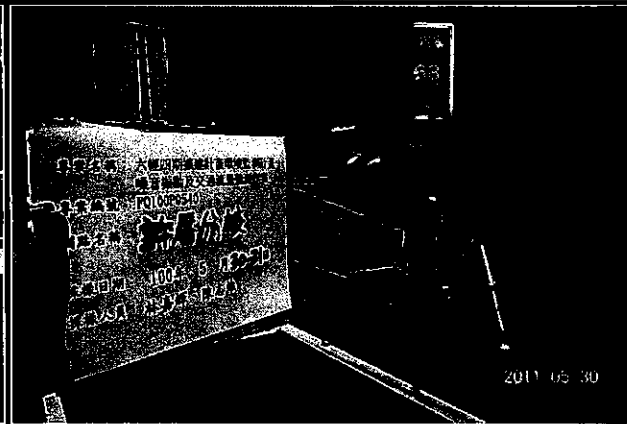
↓說明：南堤—噪音、振動監測



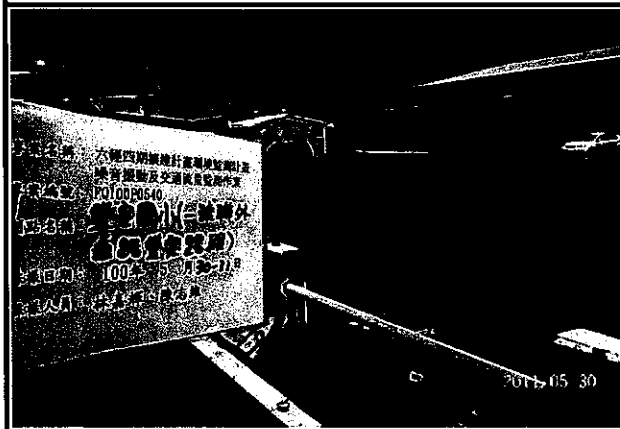
↓說明：橋頭國小—噪音、振動監測



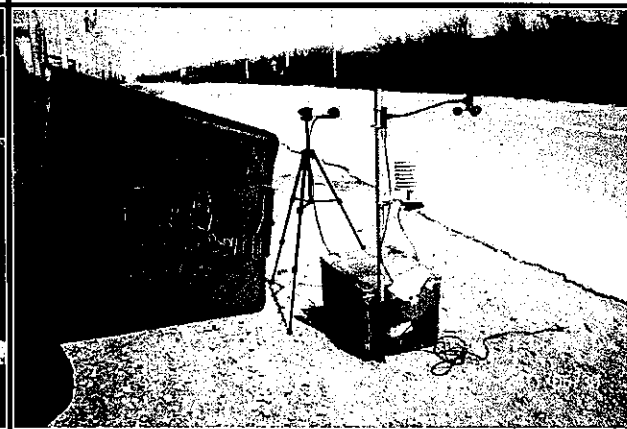
↓說明：許厝分校—噪音、振動監測



↓說明：豐安國小(一號聯外道路豐安路段)—噪音、振動監測



↓說明：西濱大橋—噪音、振動監測

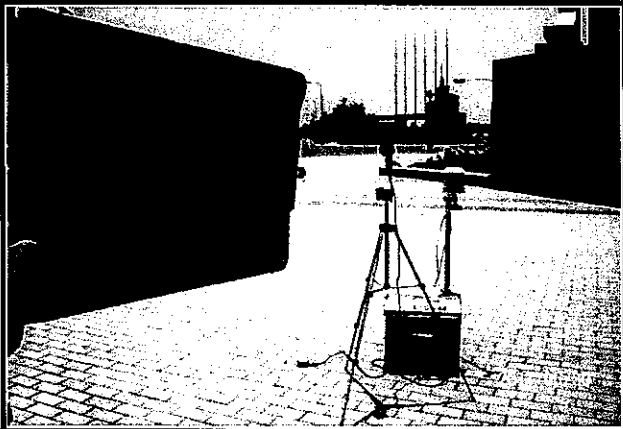


專案計劃名稱： 六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

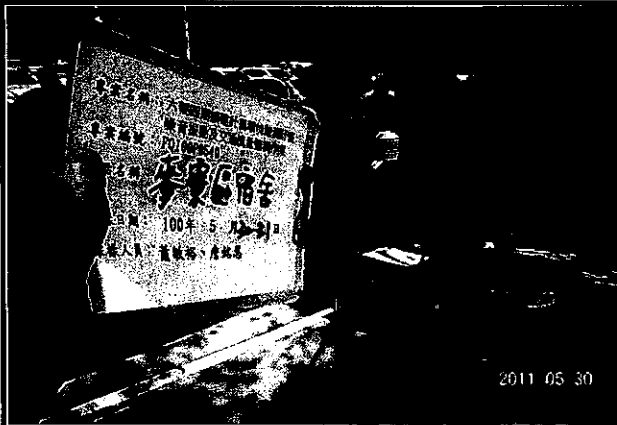
↓說明：北堤(廠區周界內)－噪音、振動監測



↓說明：南堤(廠區周界內)－噪音、振動監測



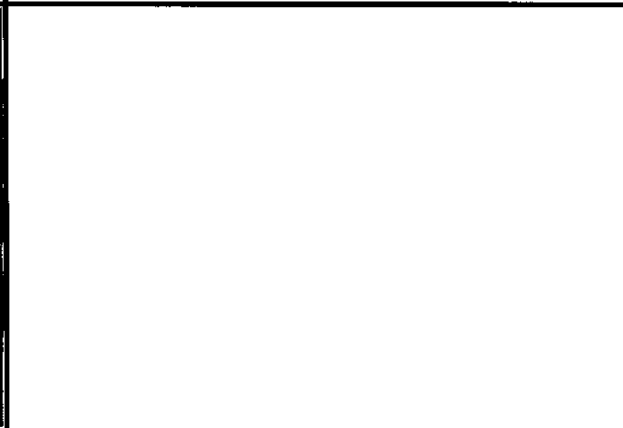
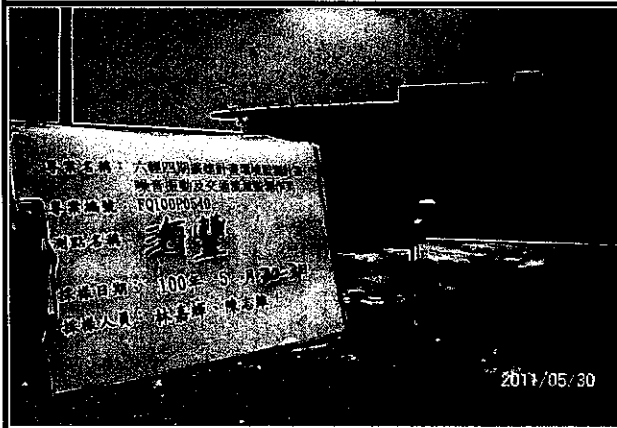
↓說明：麥寮區宿舍－噪音、振動監測




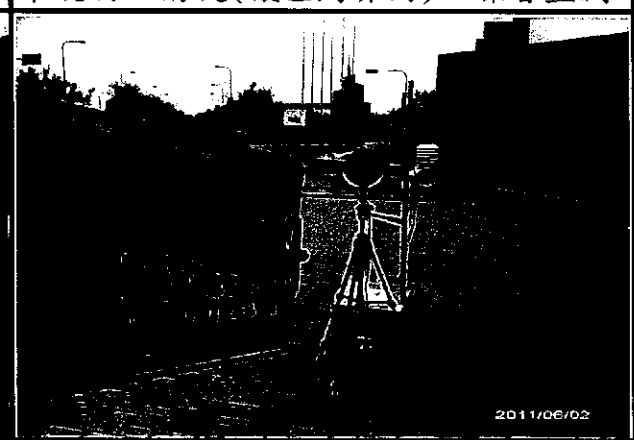

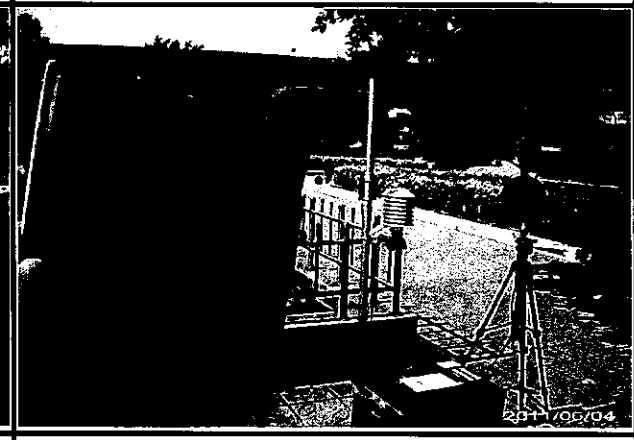

↓說明：橋頭－噪音、振動監測




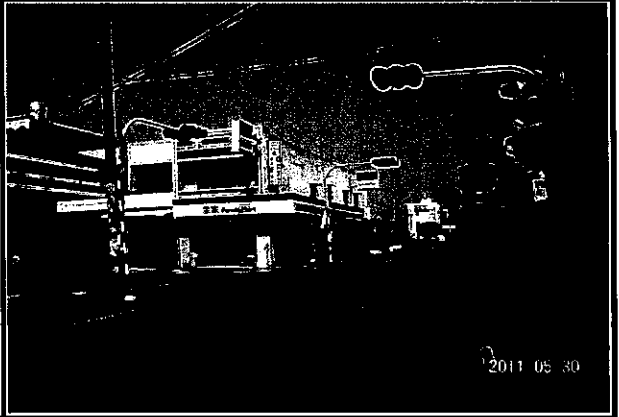




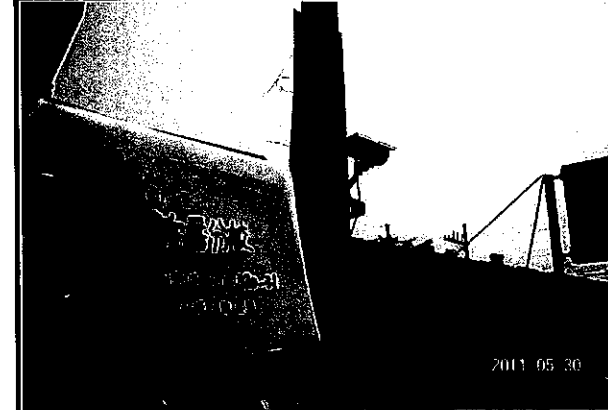

↓說明：海豐－噪音、振動監測





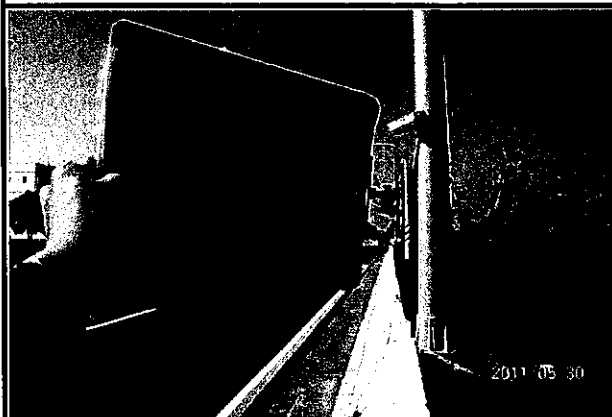
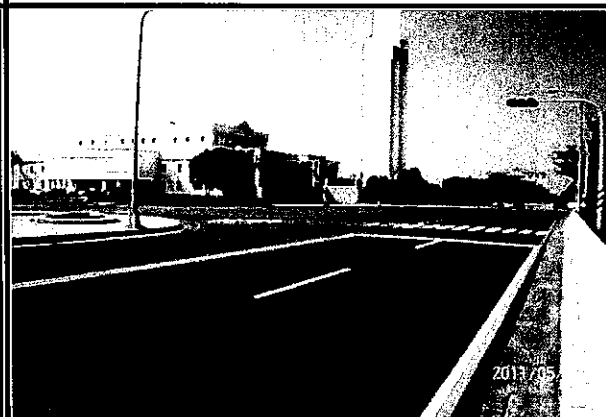
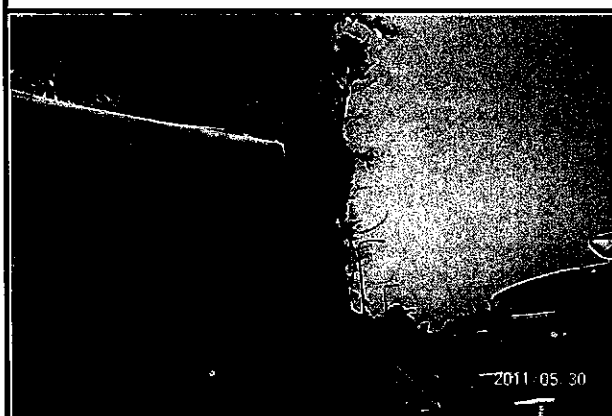

專案計劃名稱： 六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

| | |
|---|--|
| <p>↓說明：北堤(廠區周界內)一噪音監測</p>  <p>2011/06/02</p> | <p>↓說明：南堤(廠區周界內)一噪音監測</p>  <p>2011/06/02</p> |
| <p>↓說明：麥寮區宿舍一噪音監測</p>  <p>2011/06/02</p> | <p>↓說明：橋頭一噪音監測</p>  <p>2011/06/02</p> |
| <p>↓說明：海豐一噪音監測</p>  <p>2011/06/02</p> | |

專案計劃名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

| | |
|---|--|
| ↓說明：橋頭國小—交通流量監測 | ↓說明：橋頭國小—路口 |
|  <p>2011-05-30</p> |  <p>2011-05-30</p> |
| ↓說明：豐安國小(一號連外道路豐安路段)—交通流量監測 | ↓說明：豐安國小(一號連外道路豐安路段)—路口 |
|  <p>2011-05-30</p> |  <p>2011-05-30</p> |
| ↓說明：西濱大橋—交通流量監測 | ↓說明：西濱大橋—路口 |
|  <p>2011-05-30</p> |  <p>2011-05-30</p> |
| ↓說明：許厝分校—交通流量監測 | ↓說明：許厝分校—路口 |
|  <p>2011-05-30</p> |  <p>2011-05-30</p> |

專案計劃名稱：六輕四期擴建計畫環境監測計畫噪音振動及交通流量監測作業

| | |
|---|--|
| ↓說明：北堤—交通流量監測 | ↓說明：北堤—往北門 |
|  <p>2011-05-30</p> |  <p>2011-05-30</p> |
| ↓說明：南堤—交通流量監測 | ↓說明：南堤—往東門 |
|  <p>2011-05-30</p> |  <p>2011-05-30</p> |
| ↓說明：聯一道路與東環路交叉口—交通流量監測 | ↓說明：聯一道路與東環路交叉口—路 |
|  <p>2011-05-30</p> |  <p>2011-05-30</p> |