



環保政策月刊

專欄

民國97年12月

專題：巨大廢棄物之多元再利用

以往巨大垃圾的回收再利用缺乏制度化，以致沒有做最大化利用，環保署自民國92年推動巨大廢棄物的多元再利用後，已有顯著成效，不僅減少巨大垃圾產生及其處理費用，更減輕環境負荷，有助於達成垃圾「全分類、零廢棄」的目標。

巨大垃圾的定義，包括廢沙發、床鋪、桌椅、櫥櫃、腳踏車及修剪庭院的樹枝等，這些廢棄物由於體積龐大，不易定點定時收集清除，以往國內普遍缺乏完善的回收再利用體系，故多以焚化或掩埋處理，未能有效利用資源。

巨大垃圾再分類 資源循環利用佳

如廢家具、腳踏車等巨大垃圾如具有修繕價值，可加以修復後再使用；無修繕價值的，經過分類、破碎、選別後，回收其中的塑膠、金屬、木料等物質再利用；廢家具回收除了整理修繕成再生家具，也可以破碎成為木屑，用來做為鍋爐燃料，還可以做為堆肥副資材，充分發揮資源有效循環利用的目的，不僅環保也符合時代潮流。

最近則有許多的縣市將破碎後的木材鋪設在安全島、綠園道、樹穴等兼具節能減碳、涵養水份及防雜草叢生等多重功能，另像台東縣等有原住民的縣市則將漂流木精心創作成獨一無二的藝術品以及具原木香氣之

香包，充分發揮了巨大廢棄物再生利用的特色。

自92年環保署推動巨大廢棄物回收再生利用以來，已有18個縣市投入廢棄家具等巨大廢棄物的再生、修繕利用，每日回收再利用量達120公噸。據統計，96年全年巨大廢棄物清運量達18萬1795公噸，平均每日約498公噸，其中大部分是廢家具佔半數以上比例，其次是廢樹枝，及少部分的塑膠、金屬等可用資源。97年1-9月平均每日約清運455公噸，每日再利用量約107噸。

再生家具及單車受青睞 拍賣逐年創新高

環保署自92年持續補助各縣市，96年全年完成再生家具1萬6千餘件，收益1,250萬元，目前每年有35000人次參觀各地再生家具展示場，亦有部分再生家具捐贈弱勢團體或低收入戶。

依據環保署統計資料顯示，96年回收的巨大廢棄物裡，再利用量3萬1千公噸，全年完成再生家具、腳踏車1萬9千餘件。另統計至97年至9月底，回收再利用量已達28,000公噸，完成再生家具、腳踏車18,000餘件，

目錄

專題：巨大廢棄物之多元再利用.....	1
噪音管制法修正 總統於12月3日公布施行.....	3
2008中美港口空氣品質清淨夥伴會議.....	3
巴拿馬籍貨輪擱淺，環保署全力清污.....	4
資源回收景氣低迷 環保署提出興利措施.....	4
嚴重污染OUT 淡水河水質佳.....	5
頒發「第17屆中華民國企業環保獎」.....	5
綠色商店林立 蔚為綠色新契機.....	6
簡訊.....	6
活動.....	6

預估今年將再創新高。

除了修繕再利用外，針對無法修繕者，經過分類、破碎、選別後，回收木料、塑膠與金屬等等。如木料經拆解後可直接製成板凳、花架及狗屋；破碎後各種材質可為粒片板、水泥纖維板、屋頂隔熱磚、堆肥、副資材及燃料等。

同時，96年約有2萬8千公噸廢家具、樹枝破碎成木屑，做為堆肥副資材或鍋爐燃料再利用。一整年下來，節省的垃圾處理費用，加上回收再利用的收入，約創造了1億元的效益。

另環保署已補助各縣市建置完成29處巨大廢棄物回收再利用設施，有8廠正設置中；其中包括15座修繕廠房（12座修繕廠與3座展示場）、14座巨大廢棄物破碎廠已陸續完工，且回收的木質材料，每年可少砍15萬棵樹，減少二氧化碳排放量10萬公噸，對於環境保育及資源回收都有很大的貢獻。

廢家具回收既環保又節能，民眾用壞的廢家具如有修繕價值，已多會主動與當地清潔隊聯繫清運，這是已普遍建立的意識。此外，在油價高漲的時代，愈來愈多的工廠，改用木屑做為鍋爐燃料，以取代傳統石化燃料。有心尋找既便宜又環保的替代能源業者，即可與各縣市環保局聯繫，洽詢提供木屑的合作機會。

突破推動瓶頸 回收利用再升級

巨大廢棄物的多元再利用雖已卓有成效，但截至目前，仍有幾點尚待努力：

民眾的認知及配合：國內民眾在農曆春節時，因汰舊換新而排出巨大廢棄物，惟不知如何處理及清運，通

常經由清潔隊來進行清運，但因清潔隊人力資源及時間有限，再加上巨大廢棄物的體積龐大，在接獲民眾的電話後，必須安排清運車輛的載運路線，再擇一時間前往，故無法「隨傳隨到」，希望民眾能多體諒與配合。

管理與技術人力的培訓：因修繕工作的人力多是從現有清潔隊人員取得，對地方縣市上的清潔人力多少有排擠及影響。而修繕廠的管理亟需專業導入、巨大廢棄物的破碎再利用等技術與人力需求等等，都需要注入新血，目前環保署正與環境與發展基金會技術合作，接受其輔導。

後端通路的整合：由於各縣市每日的巨大廢棄物回收量不足以達到一經濟規模，故環保署主動引導地方與相關業者合作，將地方零散的量整合為一，除讓業者有一定的廢料來源，並將地方的回收成果做最大的加值利用。

導入民間力量：由於各地多有經費短絀問題，為避免營運困難，造成巨大垃圾回收再利用的停擺，環保署將引導各縣市的廠場委外設置和經營，目前如桃園縣大園鄉的破碎廠即為民間經營的成功案例。

未來規劃上，環保署持續推動巨大垃圾多元再利用、加強各地清潔隊清運服務外，並將鼓勵民間參與，結合社區、學校辦理修繕等等。期許至民國101年回收再利用量達7萬公噸，每年具2.5億元效益，且補助設置15處分類再利用設施，使每日回收量達到200公噸，每年回收近30萬噸營建再生資源，使具3億元以上綠建材再生產品之經濟價值。



▶ 圖:道路分隔島鋪設碎木屑



▶ 圖:木料回收再製成大型狗屋

▶ 表: 巨大廢棄物每日再利用量目標

年 度		97	98	99	100	101
巨大廢棄物多元再利用工作	當年12月平均再利用量(公噸/日)	120	140	170	200	210
	再利用量(萬公噸/年)	4.0	4.6	5.6	6.6	7.0

噪音防制

噪音管制法修正 總統於12月3日公布施行

改裝車經常帶來惱人噪音，未來民眾可主動提出檢舉，根據新公布的「噪音管制法」，未來改裝排氣管、拿消音器的機車，若噪音過大，將會處以1800-3600元的罰款。

「噪音管制法修正草案」於97年11月11日經立法院三讀通過，並於97年12月3日經總統公布施行，將使噪音管制更趨周延。修法內容除明定交通營運或管理機關(構)應負起改善交通噪音的責任，確實執行交通噪音改善，並針對時常為民眾詬病的改裝車輛噪音過大問題，未來民眾依法可向環保單位提出檢舉，被檢舉的車輛須於指定期限內接受檢驗，預期將可減低50%交通噪音不合格時段數，並逐年減少20%噪音陳情案件。

環保署指出，為有效降低交通噪音，本次修法明確規定由交通主管機關負起改善噪音責任，對於超過噪音管制標準的陸上運輸系統，營運或管理機關(構)應先訂定該路段噪音改善計畫，其無法改善者得訂定補助計畫，並據以執行，但補助計畫以改善噪音防制設施以1

次為限。若未依規定檢送噪音改善或補助計畫或未依噪音改善或補助計畫執行，經通知屆期仍未檢送或未依改善、補助計畫執行者，將處營運或管理機關(構)新台幣10萬元以上50萬元以下罰鍰。

此外，為處理民眾日益增加陳情使用中改裝機動車輛製造噪音案件，並加強使用中車輛噪音管制，本次新增民眾得向主管機關檢舉使用中機動車輛噪音妨害安寧情形，被檢舉的車輛經主管機關通知者，應於指定期限內至指定地點接受檢驗，檢驗不合格者將處罰新台幣1,600至3,600元。

環保署希望藉由噪音管制法的修正，除責成交通管理單位儘速改善交通噪音，並呼籲所有機動車輛所有人儘速保養自己的愛車，不要改裝拆除消音器，以免受罰。

空污防制

2008中美港口空氣品質清淨夥伴會議

2008中美港口空氣品質清淨夥伴會議於11月18-20日在我國舉行，本次會議由美國環保署第10分署、浦際灣、西雅圖港、塔寇瑪港及我國高雄港、基隆港、環保署等負責空氣品質保護的官員參加，我國長榮海運公司、陽明海運公司等航商亦派員參加，針對港區空氣品質改善交換意見。

環保署指出，本次會議為我國與美國環境保護雙邊合作協定中的重要活動，雙方除分享台灣及美國西北地區國際商港及遠洋航運的空氣污染防制經驗及策略，並將尋找雙方共同關切的領域，建立互惠的合作計畫，以改善當地港區空氣品質。

美國環保署在陸上固定及移動空氣污染源的管制已具相當成效，然而根據美國2001年的研究報告中指出，大型船舶排放空氣污染物在總排放清單內佔有不小的比例，如氮氧化物(NO_x)約佔6%、細懸浮微粒(PM_{2.5})超過10%、二氧化硫(SO₂)更高居全美40%；如果美國對外貿易持續成長且對船舶污染排放不加以管制的情形下，預估到2030年，船舶排放空氣污染物將更形惡化，屆時氮氧化物(NO_x)將提高為34%、細懸浮微粒(PM_{2.5})45%、二氧化硫(SO₂)將高居94%。因此美國環保署(EPA)在2004年開始著手海運柴油引擎之管制。台灣與美國共同以太平洋聯繫，因此為確保防止船舶污染海洋環境得以成功，必須共同合作。「美國西

北地區港口空氣品質清淨策略」為一個前瞻及自願性的架構，其目的在削減北美太平洋西北地區喬治亞盆地—浦際灣空氣品質保護區的空氣污染物。該策略由西雅圖港、塔寇瑪港、溫哥華大都會港、浦際灣空保局、加拿大環保署、美國環保署及華盛頓州生態局共同推動。

台灣與美國在港口主管權限與機制上雖有所不同，惟雙方在執行空氣污染防制法規的企圖心及責任感是一致的。本次會議美方由美國環保署第10分署署長Elin Miller率領7名美方代表出席，他們在清淨港口空氣品質夥伴的議題上，都有其深厚的經驗及背景。從美方提供的報告中，可以看到自願性措施及公私夥伴關係的建立是防制重要的關鍵，我國也特別邀請長榮及陽明兩大國際航商出席代表，分享他們的努力，以加強中美雙方彼此間的瞭解，共同加入打造我國國際商港成為全球重要綠色港口的夥伴。

水質

巴拿馬籍貨輪擱淺，環保署全力清污

巴拿馬籍「Morning Sun」號貨輪11月10日晚間在台北縣石門鄉外海約300公尺處擱淺，船艙內有493公噸重油、66公噸柴油，因船體擱淺造成船艙破裂，溢油造成十八王公廟沿岸約3公里海岸污染，環保署沈世宏署長於11日清晨2時許即抵達事故現場，實際瞭解油污污染情形，並立即成立24小時緊急應變中心，先行於石門洞、石門漁港及核一廠佈設攔油索及吸油索。

沈署長於11月11日上午10時及下午5時兩次親自主持前進指揮所應變中心會議，12日上午由邱文彥副署長主持第3次應變會議，有效整合海巡署、基隆港務局、農委會漁業署、台北縣政府及船東相關資源及人力，要求船東加速清除岸際油污，並盡速移除船上殘油。

為防範洩漏油污影響附近沿岸敏感區域，環保署要求清除公司加強漁港、遊憩沙灘、綠石藻礁盤、核電廠取水口等地點之防護油污措施，台北縣政府環保局也協助海域水質監測，已進行9處海域、船上油品及岸際油污採樣工作。

岸際污染部分集中於難船擱淺地點以西至，截至12月4日止，清除部分，經環保署整合各單位攔油索、吸油棉等相關除污設施，並協調石門鄉公所協助下，動員村民5340人次，協助清除岸際油污，清除超過200立方米油污及340噸廢棄物。

日本海事救難公司目前已於船上與岸上架設流籠，將人員及設備運達船上，已於11月21日開始抽油作業，預估18天內可完成船上殘油抽除作業。

行政院農委會已委託海洋大學協助漁民進行污染損害賠償及生態損失評估求償，同時已進行11個測點（含水樣、魚樣、生物樣）之監測採樣工作。

為確保執行後續求償工作，環保署已函請交通部，依據海洋污染防治法第35條規定，在船東或船東互保協會未提供足夠擔保前，限制船舶及船員離境，交通部基隆港務局復函請行政院海巡署及內政部入出國及移民署完成境管相關程序。

本案岸際污染清除及船上殘油抽存作業，相關費用由保險公司支付，環保署彙整求償各機關支援本次緊急應變相關行政支出費用；同時農委會漁業署將彙整漁業損失相關資料，向船東進行後續求償作業。

資源回收

資源回收景氣低迷 環保署提出興利措施

針對近期因受整體經濟景氣影響，相關產業對於原物料之需求減少，導致廢紙、廢塑膠、廢鐵及廢鋁等回收物料價格崩跌，進而影響資源回收體系之回收物料去化管道。環保署提出各項因應措施，以照顧拾荒業者生計，並協助業者度過景氣寒冬。

為維持資源回收體系之順利運作，目前環保署提出下述五項因應措施：

一、提供緊急擴大就業方案：規劃以環保署近年推動資源回收形象改造計畫列冊輔導且符合勞委會就業弱勢族群條件之拾荒個體業者為優先進用對象，僱工之先後順序，以負擔家計之婦女、中高齡失業者及身心障礙者為優先，預計僱用700人。僱用人員將協助辦理資源回收分類、撿拾、宣導及巡察工作，並以每人半日薪450元為原則，每月工作約22天，薪資計約9,900元，以照顧拾荒個體業者，並兼顧其工作習慣，同時增加更多拾荒者之就業機會。

二、擴大去化管道：經濟部已針對廢紙及廢鋼等相關貨品，公告修正其輸出規定，其中廢紙由原「管制輸出」修正為「經國貿局簽發輸出許可證之限制輸出，並採限量出口」，另「鑄鐵廢料及碎屑」等廢鋼由原

「限制輸出」修正為「准許出口」，以穩定國內市場需求，並配合提振景氣政策。另環保署亦將持續輔導及鼓勵業者提高出口比例，活化二次料之通路，以利調節國內市場。

三、規劃回收暫存場地：要求各縣市環保局協調並整合資源回收物料貯存場資源，如發生回收處理管道受阻問題時，由執行機關協助回收暫存。

四、回收處理業者管理規定鬆綁：修正放寬應回收廢棄物稽核認證相關管理規定，以利回收處理業者可先暫存於廠（場）內，或於離峰時間處理，俟回收物價回穩後再予處理或銷售。

五、主動提供公部門協助產業紓困措施相關資訊：彙整並提供政府財經部門陸續提出相關促進民間投資或加強企業融資等協助措施，以利相關業者掌握訊息，並充分運用。

水質

嚴重污染OUT 淡水河水質佳

淡水河流域的水質已有明顯的改善。嚴重污染長度比例從91年的21.4%，改善至今年的4.5%，水質為歷來的最佳狀態。

環保署指出，淡水河系污染整治工作，在中央及地方政府的努力下，嚴重污染長度比例已經由91年21.4%以上，大幅改善至今(97年1-10月)年4.5%，嚴重污染長度已有明顯的縮短，水質為歷年最好。

環保署說，淡水河系污染整治策略為稽查管制、污水下水道興建及家庭污水的接管、污水截流、以及在污水下水道系統主次幹管未達到之前，採行人工溼地及礫間氧化等現地處理截取生活排水加以處理後放回淡水河流域；透過跨部會及中央、地方的淡水河系污染整治推動小組作動態管理及整合。截至本(97)年10月止，淡水河流域家庭污水用戶接管已達77萬5000戶。

同時，穩定操作現有污水截流系統，並完成大龍截流

站截流工程；完成鹿角溪人工溼地、成美礫間氧化等9處現地處理，處理53000 CMD 污水排水，加入污染削減的行列；今年清除了9837公噸河岸面垃圾、污染源稽查管制3540家次、處分421件，罰鍰金額達3686萬元。已許久未在碧潭找到的和尚魚再次出現，魚種也明顯變多。

剩餘嚴重污染的河段，大漢溪浮洲橋下游經新海橋至淡水河本流重陽橋上游附近及少部分的新店溪下游。環保署有相關補助計畫推動整治工程，例如大漢溪段的滄仔溝排水、西盛排水截流、大漢溪7處人工溼地與礫間氧化處理工程。本流部分，協調推動北市中正區、萬華區及大同區等列為重點接管地區及地區性底泥清淤。

公糾管考

頒發「第17屆中華民國企業環保獎」

中華民國企業環保獎得獎名單正式出爐，環保署於11月5日舉行「第17屆中華民國企業環保獎」頒獎典禮，公開表揚國內推動環境保護工作績效優良之事業單位，並鼓勵其他企業能以得獎者作為楷模。

中華民國企業環保獎今年得獎單位共計10家，名單如下(依筆劃排序)：中國鋼鐵股份有限公司公用設施處(高雄市)、友達光電股份有限公司L6A廠(臺中市)、台灣康寧顯示玻璃股份有限公司南科分公司台南廠(臺南縣)、台灣積體電路製造股份有限公司14廠(臺南縣)、奇美電子股份有限公司B廠區(臺南縣)、財團法人佛教慈濟綜合醫院大林分院(嘉義縣)、財團法人嘉義基督教醫院(嘉義市)、國防部軍備局生產製造中心第205廠(高雄市)、臺南市垃圾焚化廠(臺南市)及聯華電子股份有限公司FAB8F廠(新竹市)。

環保署表示，自民國81年開始辦理「中華民國企業環保獎」選拔活動，17年來共計有181家事業獲獎，其中更有19家連續三屆獲獎，獲頒環保榮譽獎座。今年報名23家事業單位中，亦有財團法人佛教慈濟綜合醫院大林分院及聯華電子股份有限公司FAB8F廠2家事業連續3年獲獎，得到環保榮譽獎座的殊榮。

綜觀今年參選及獲獎企業對於環保工作的落實與推廣，顯見台灣已經有越來越多的企業領會到生產與環境間互動的重要性，環保觀念也從早期著重傳統污染防治措施的建設，逐漸轉變成整合性的環保策略及作為，重心更轉移到加強對員工宣導綠色環保概念，並與社區及學術單位合作辦理環保相關活動或教育訓練。

今年選拔活動評選重點包括「環境保護規劃與管理」、「清潔生產工作推行」、「污染防治措施管理與維護成效」、「廢棄物處理與最終處置」以及「環保觀念推行與教育宣導」等5大項。各獲獎事業單位之環保作為不僅讓企業降低生產成本，提高競爭優勢，也達到企業永續經營，同時善盡企業社會責任，增加企業的國際競爭力。

以上頒獎典禮、優良環保事蹟彙編可至環保署網站(網址：<http://www.epa.gov.tw>)查詢，或洽環保署管考處，聯絡電話：(02)2311-7722分機2945。



▶ 署長與連續三年獲得企業環保獎得主合影
(左：慈濟綜合醫院大林分院 右：聯華電子FAB8F廠)

綠色消費

綠色商店林立 蔚為綠色新契機

環保署11月5日舉行「第2屆綠色行銷獎」頒獎典禮，共有遠百企業股份有限公司等6家連鎖通路業者、立交實業有限公司等3家個體通路業者獲獎。沈世宏署長特別出席嘉勉，提出政府、企業及民眾應為夥伴關係，落實綠色生產、綠色行銷、綠色消費，以達節能減碳目的，共享優質環境。

環保署表示，為推廣綠色消費，積極輔導販售業者配合陳列展示環保產品、設置環保產品專櫃或專區，便利機關、民眾採購；以本次獲獎業者遠百企業愛買公司為例，共有14家分店，除配合政府綠色消費政策，97年導入環保產品達140項，並於產品DM清楚標示標章及宣導環境效益，環保產品銷售金額近億元，較96年同期成長逾42.8%。

遠百另於各分店內設置多處環保標章專區，搭配宣導海報外，自主辦理回收電池贈送小樹苗等活動，共計回收300萬餘顆廢電池及贈送31,300株樹苗，以達美化環境及落實減碳，並力行減廢、節能、省水作為，新竹店及永福店分獲第一名及第二名。

環保署為鼓勵更多業者轉型綠色商店，特辦理「綠色行銷獎」，本屆共有36家連鎖業者及5家個體獨立商店參選。依據綠色行銷政策制訂、賣場環境管理、販售環保產品之作法及成果，進行書面審查及實地查訪，

選出9家績優廠商。獲獎單位不只包括遠東愛買、國軍福利總處、特力屋、台糖、大潤發等國內知名連鎖商店，更難能可貴的是去年獲獎的立交實業持續配合，不但展現綠色行銷政策與環保產品採購、行銷成果外，強化社區、機關及團體綠色消費宣導，因而獲得評審委員一致青睞，再次蟬連。

除辦理獎勵表揚活動外，環保署97年增加環保標章產品460餘件，應用網路加強環保標章產品管理及行銷，推動機關及民間企業綠色採購，透過生產、行銷、採購的結合，以帶動國內綠色消費市場的發展，讓國人享有更便宜、更高品質的環保標章產品。

環保署表示，今年相關績優事蹟及綠色行銷措施已集結成冊，提供其他業者參考；相關資訊亦建置在該署綠色生活資訊網站（<http://greenliving.epa.gov.tw/>）與各界分享。

簡訊

環署與衛署將聯手清除登革熱孳生源

據報載，近年針對鳳山市地區測試病媒蚊抗藥性，發現七種常用的登革熱藥劑，有六種已出現抗藥性，現在靠藥劑已經無法完全根除病媒蚊孳生源，一但爆發大流行，恐將全面失控。今（97）年入夏後高雄縣市地區之本土性登革熱疫情持續發生，累計至今已達452例，其中高雄市319例、高雄縣90例。環保署過去一向宣導登革熱防治之道以「孳生源清除為主，噴藥消除為輔」。但仍有許多民眾誤以為要求政府噴藥才有效，致造成未來有噴藥無效的危機。為徹底改變民眾觀念，環保署及衛生署近日正推動南部5縣市（包括台南縣市、高雄縣市及屏東縣）結合民政單位全面動員民眾戶內外環境孳生源清除計畫，以避免未來因噴藥無效，發生登革熱大流行。

公告調高廢特種胎之處理補貼費

環保署為加速處理重車機具使用之廢鋼絲輪胎，避免累積堆置影響環境衛生及登革熱疫情，公告於97

年12月1日起調高廢特種輪胎（不含農機用尼龍輪胎）之前處理補貼費率，從500元/條調整為1,800元/條。公告內容詳載於該署網頁（<http://www.epa.gov.tw/epalaw>）。

環保署指出，特種輪胎係指輪胎內徑大於24英吋以上（不含腳踏車胎）之大型輪胎，其主要用途係為軍方用的重車機具、農耕用的農業機具、大型堆高機、吊車等特殊車輛使用之輪胎，特種輪胎依用途與胎體結構可區分為二類，即農機用尼龍輪胎及其他特種輪胎。由於內徑24英吋以上之廢特種輪胎體積大且重，需經過切割之前處理作業，始能與一般廢輪胎進行相同程序之處理。經檢討97年11月30日前的補貼費率為500元/條，部分之廢特種輪胎實不敷實際前處理成本，為以經濟誘因暢通回收處理體系運作，將廢特種輪胎前處理補貼費用依用途及胎體結構調整為二類，內徑24英吋以上之廢農機用尼龍輪胎前處理補貼費用維持原補貼500元/條，其他廢特種輪胎前處理補貼費用調整為1,800元/條。

活動

院長接見推動環境保護有功特優團體及人員

環保署11月21日舉行「97年推動環境保護有功學校

、教師、學生及全國模範環境保護專責（技術）人員頒獎典禮」，以表揚對環保工作推動有功的學校及人員。本次頒發獎項，學校類計有特優5所、優等15所及

甲等 18 所；教師類計有特優 4 名、優等 11 名、甲等 10 名；學生社團類計有特優 3 名、優等 7 名、甲等 4 名；專責（技術）人員計有 10 名。另當日下午由由行政院長劉兆玄接見推動環保有功特優的社區、企業、團體、義工、專責人員、學校、教師及學生代表等 26 人。

「全國毒災應變案例研討會」分享應變經驗

環保署為增進國內毒性化學物質運業者預防管理與應變能力，11 月 12 日、13 日舉辦「2008 全國毒災事故應變案例研討會」，由毒管處袁處長紹英親自主持，邀請國內產、官、學、研及業界等專業人士計 500 餘人與會，會中特邀文化大學張鏡湖教授講述「全球氣候變化趨勢和影響」，及杜邦公司以「新加坡化學品運輸管理現況與展望」之專題，指出先進國家預防、管理、訓練及應變等經驗，供國內業者參考。本次研討會除了專題講座、國際化學品管理趨勢、各類事故處理檢討、應變經驗分享及意見交流外，並選擇今年國內發生之工廠事故、槽車事故、實驗室事故、不明意外及其他不同類型事故，進行案例分析、檢討，同時邀請事故業者進行報告，並提醒同業借鏡及加強平時防範疏漏事項。

「全球暖化與極地保育國際研討會」暨特展

為響應本屆國際極地年活動主題，中華民國永續發展學會及牽成永續發展文教基金會特邀集環保署、內政部營建署及國內產官學界共同主辦「全球暖化與極地保育國際研討會」，11 月 24 日至 25 日會中邀請國外長期從事極地研究的專家，講述目前極地保育的現況，並由國內專家發表氣候變遷對臺灣影響等相關研究成果，藉此機會將國內研究與國際保育現況接軌。同時舉辦為期二週「全球暖化與極地保育特展」，展出

多位攝影家極地探險獲致的絕美作品，讓國人更了解極地的生態環境。

國際極地年 (International Polar Year, 簡稱 IPY) 係由世界氣象組織 (World Meteorological Organization, WMO) 及國際科學委員會 (International Council for Science, ICSU) 所推動，本屆 (第四屆) 國際極地年於去 (96) 年 3 月 1 日正式啟動，並以全球暖化作為主要議題，為期 2 年，共有 63 個國家、5 萬名以上的科學家參加，進行 230 多項之極地科學研究，號稱為「科學界的奧林匹克」。



二手電腦回收獻愛心

環保署為感謝各界熱情響應本年度二手電腦回收轉贈計畫，12/1 舉辦「你的舊電腦，他的新希望」年終感恩會，感謝各捐贈者（單位）的愛心及對環保之貢獻。

會中除了各捐贈機關、企業代表到場參與之外，同時也邀請今年受贈學童數最多的新竹縣花園國小學童們到場分享他們與愛心電腦的故事。今年二手電腦的回收數量主機回收量達 19,414 台、螢幕則有 15,929 台。透過社會的積極響應，許多單位一年內就做了多次捐贈，部分單位更捐贈了超過 300 台以上的二手電腦，而這些二手電腦設備經由工程師的辛勞整測後，重新組裝成 7,210 套的愛心電腦，皆已順利轉贈至偏鄉地區的學童、中小學和弱勢團體的手上，共計有 4,756 位學童和 149 個社福團體受惠。

環保政策月刊

發行機關

行政院環境保護署

發行人

沈世宏

總編輯：梁永芳

執行編輯：楊毓齡、蕭立國、張韶文

執行機構：惠國顧問股份有限公司

創刊：民國86年7月

出版：民國97年12月

發行頻率：每月

環保政策月刊於環保署網站 (<http://www.epa.gov.tw>) 免費提供。

如需查詢或訂閱，請洽：

行政院環境保護署

臺北市中華路一段83號

電話：02-2311-7722 分機2211

傳真：02-2311-5486

電子郵件：umail@epa.gov.tw

GPN:2008800136

Contents Copyright 2008.