



資源循環政策—推動生態工業區

跳脫傳統廢棄物管理的被動思維，師法國外的永續物質觀念，台灣目前已將資源循環政策體現在推動生態工業區上，透過跨廠際、跨工業區、跨產業間能源及資源的相互鏈結，不僅使環境衝擊最小，更可達到最大的資源循環利用，生生不息。

近年來，國際間皆以永續發展為理念，朝向零廢棄與節能減碳目標邁進。由於國際趨勢已逐步朝向物質全方位管理，故國內廢棄物之管理，除強調妥善處理外，更重要的是以資源物管理方向思考。環保署在「廢棄物清理法」、「資源回收再利用法」及兩法合一的「廢棄資源循環促進法」草案中，已納入「產品管理」等綠色環保相關理念。

推動生態工業區 促進零廢棄

目前各國為因應此環保趨勢，已推動各項政策與配套措施管理廢棄物及資源物質，其中推動循環型「生態工業區」即為重要策略之一。

生態工業區的英文全名為Eco-industrial Park，簡稱為EIP。目前國際上生態工業區的定義有二，其一認為生態工業園區是一個彼此合作，且與地方社區有效率地分享資源的企業體所形成之社區，可同時獲得經濟上

的利益、環境品質，並促進商業及地方社區資源的公平；另一認為生態工業園區是經過規劃的交換物質及能源的產業系統，以尋求能源與原料使用的最小化、減廢，並建立永續經營和社會關係。

跨廠、跨區、跨產業 串連綠色供應鏈

生態工業區與傳統工業區的差異，在於生態工業區必須擴大生命週期思維至整個工業區能資源的最適規劃，不僅需考慮各廠商、各產品，包括從原料取得到使用後廢棄或再生等生命週期各階段的环境衝擊，更需進一步考量區域內與產業間所有供應鏈的環境衝擊達到最小。故必須跳脫單一廠商清潔生產與單一綠色供應鏈之思維，朝向跨廠、跨工業區、跨產業之間所有投入與產出之連結，皆經過整體最適化規劃的能資源循環鏈結。因此，如圖所示，生態工業區相較於傳統工業區各廠商平行不相干的廢棄物處理流程，直接在廠商之間多了許多副產品交換與資源物循環鏈

目錄

專題：資源循環政策—推動生態工業區.....	1
專題：健康、永續、顧台灣—馬總統就任二周年 環保施政成果與展望.....	3
環保署研擬「環境衛生及美質促進法」.....	4
預告修正揮發性有機物空氣污染管制及排放標準.....	4
發布2010年環保汽機車車型	5
碳足跡標籤申請作業上路.....	5
空氣「過敏晶片」 試辦幼兒免費檢測	6
推動一般廢棄物資源循環推動計畫.....	6
協助美化環境 整潔美化助理員再上陣.....	7
簡訊.....	7
活動.....	8

結。

生態工業區之所以在世界各國蓬勃發展，主要是設置生態工業區有助於國家有效管理廢棄物與資源物質，同時還具有節能減碳、減少水資源耗用、促進綠社區發展與提升民眾環保意識，以及兼顧鄰近生態環境綠美化與促進都市永續發展等發展目標。生態工業園區促使區域性工業與經濟發展的同時，也能對環境與生態之衝擊減至最低，並創造區域性兼顧「生產、生活、生態」一體的優質生活環境。

提供租稅優惠與補助 建立溝通合作機制

為了達到上述目標，生態工業區推動六大策略：（1）行政管制：透過法規與行政強制推行；（2）經濟誘因：租稅減免或優惠補助等；（3）資訊建置：提供能資源交換或合作資訊；（4）技術輔導：協助資源化或環保技術研發或技術諮詢；（5）夥伴關係：建立政府、廠商、鄰近社區、團體及居民之間良好溝通管道與合作機制；（6）環境教育：提高政府、廠商、居民等之環保知識與環境意識。

目前除了丹麥的卡倫堡(Kalundborg)已有全球第1座生態工業區外，另於加拿大、美國、法國、荷蘭、中國大陸、日本及韓國等國家亦已相繼設立類似之生態工業區。日本更將零排放概念進一步融入，成功完成生態城(Eco-town)之推動，堪為表率。累計2009年全球已有超過200座生態工業區。

從比較世界各國與我國生態工業區，包括丹麥卡倫堡、荷蘭INES、澳洲協同園區、日本北九州生態城、韓國蔚山工業區、我國高雄環保科技園區及臨海工業區等園區，歸納出推動生態工業區的成功因素，可分

為程序與物質兩大類。在程序部份，包括：將生態工業區視為環境計畫或經濟計畫、從地方政府、中央政府、地方企業聯盟、社區到地方產業的參與度，以及地方支持度等因子。物質部份，包括副產品與廢棄物交換基礎設施、能源串聯與氣電共生、水的基礎設施、電子通訊，以及公共設施共享等因子，都是影響推動生態工業區成功與否的關鍵。除此之外，還必須確保區內廠商積極參與、由政府與廠商共同負擔園區規劃所需成本，以及建立公共設施共享體制等，才能確保生態工業區推動得以永續成功。

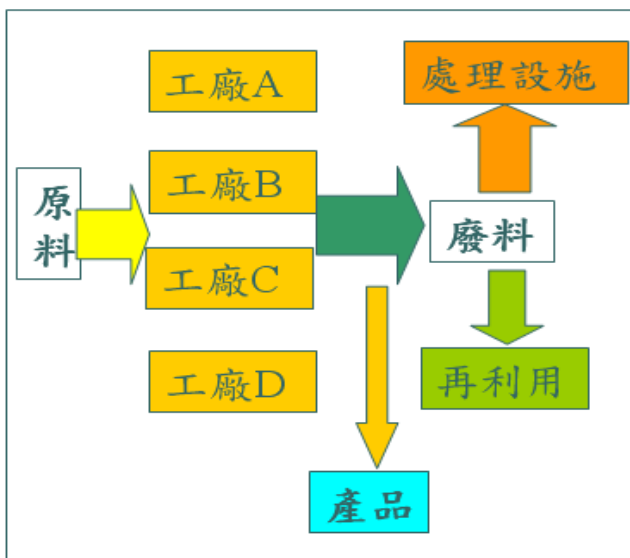
4大園區 建立9工業區資源循環鏈結

在推動生態工業區部分，環保署已協助高雄、花蓮、桃園及台南4個縣政府設置「環保科技園區」，並協助在臨海、林園、桃園、竹科、關連(台中港)、本洲、新竹、彰濱及永安等9個工業區推動資源循環鏈結，促進廢棄物與資源物質之循環再利用，以朝廢棄物零廢棄目標邁進。

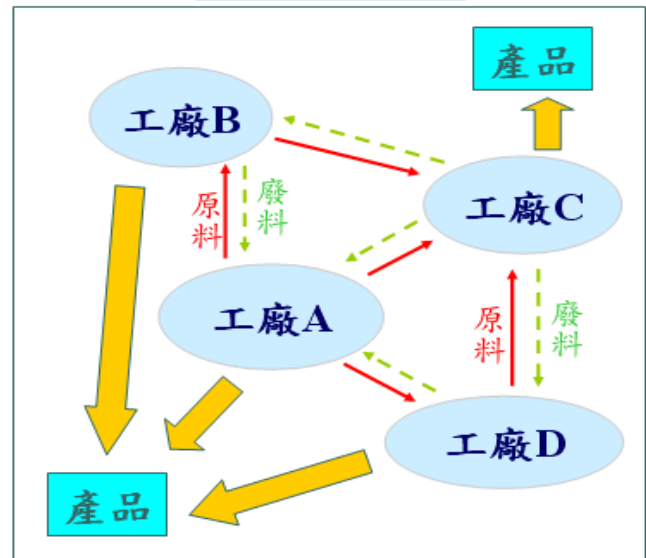
目前我國環保科技園區規劃引進的六大綠色產業，包括：

- （1）清潔生產技術相關產業，例如體積小、焊劑無鉛、無鹵的綠色電子產品組裝製造；
- （2）回收再生資源產業，例如廢觸媒中貴金屬回收或廢木材回收作為合板製造原料等；
- （3）應用再生資源轉換成再生產品的產業，例如使用淨水污泥製作透水磚；
- （4）新興與策略性環保技術產業，例如高級廢水處理技術開發與技術諮詢服務；
- （5）再生能源產品與系統製造產業，例如風力發電零組件製造或太陽能電池應用產品開發等；
- （6）關鍵性環境保護相關產業，例如研發製造用於污

傳統工業區



生態工業園區



► 生態工業園區與傳統工業園區差異示意圖

水處理之高級分離薄膜模組等產業。藉由生態工業區的推動，環保署期許，未來能整合我國多年來於污染防治上的技術與經驗，創造具國際競

爭力之綠色產業，同時進行產業循環型整合與循環型永續生態城鄉建設，以促進生產（產業）、生活及生態的平衡，建構永續發展的社會。

專題

健康、永續、顧台灣——馬總統就任二周年 環保施政成果與展望

環保署在馬總統97年5月20日就任後，為落實 總統「健康、永續、顧台灣」之環境政見，即擬定172項應辦事項。在過去二年期間，秉持著 總統環保信念，全力以赴。雖遭逢全球金融風暴，及莫拉克颱風重創等重大衝擊，在政府與全體國人努力下，共計完成105項應辦事項，尤其在環境組織建置、環境教育立法、節能減碳、溫室氣體減量立法與推動、加強河川整治、廢棄物減量回收及清淨家園等，均有豐碩績效。

環保署表示，這兩年的重要環保成果有：

基本架構建置部份：

1. 依據99年1月12日三讀修正之「行政院組織法」，環保署合併資源保育業務，預定於101年正式升格成立「環境資源部」；
2. 99年5月18日完成環境教育法立法工作，使我國成為世界上少數將環境教育立法推動的國家；
3. 訂定「環境影響評估公開說明會作業要點」及「環境影響評估公聽會作業要點」，推動資訊公開、落實民眾參與專家代表之「專家會議」機制，成功化解爭議，並推及其他環保爭議問題。其中，「環境資源部」通過成立與「環境教育法」通過，均為我國環境保護工作畫下新頁。

減少溫室氣體排放方面：

1. 持續與立法院溝通，以加速「溫室氣體減量法」立法進度；支持「哥本哈根協定」，提報我國減量期程及目標（於2020年將GHG排放總量比BAU減少逾30%）；訂定減碳目標為2020年回歸2005年排放水準；97及98年CO₂排放量已呈負成長（-4.4%及-5%）。
2. 持續推動溫室氣體盤查登錄管理平台，已有250家廠商自願提報，占工業及能源部門排放量73%；
3. 加強國際碳權合作，規劃碳權交易與鼓勵企業減碳，自願減量達3,300萬公噸；
4. 公布台灣碳標籤，成為全球第11個推動產品碳標籤制度之國家，完成產品碳足跡標示相關規定。

推動建構低碳家園、推廣綠色運輸方面：

1. 積極推動低碳社區及城市，已簽署「能源服務策略聯盟」與「電動車營運策略聯盟」，成功導入產業參與低碳社區建構之機制。

2. 推廣使用油氣（LPG）雙燃料車，至今已有21,000多輛，加氣站38站；
3. 減半徵收油電混合車貨物稅，提高民眾購買意願。

資源循環零廢棄方面：

1. 98年垃圾清運量較歷史最高(87年)減少52.44%、垃圾回收率達45.49%；
2. 推動焚化爐逐步轉型為造林植草及農業剩餘資材氣化發電的地區生質能源中心，並完成24座焚化廠效能評鑑工作，以利轉型；
3. 推動生態化環保科技園區，民間投資金額達186億元，總產值達342億元以上，更創造2,575餘人就業機會。

加速河川整治方面：

1. 全國河川未受污染長度比率由96年61.8%提升至67.2%，嚴重污染長度比率由6.7%降為5.9%；
2. 累積完成93處現地處理工程及高雄縣鳳山溪都會型河川復育整治工作；
3. 輔助改善河川水質及營造水岸活化，淡水河等9條重點整治河川之溶氧大於2mg/l，加權合格率達87.1%，已超越98年82%目標，朝向不缺氧、不發臭、水岸活化之境界。

推動全民綠色消費方面：

1. 97及98年全國機關綠色採購金額合計139億元以上，98年綠色採購比率達90.4%，超越88%的年度目標；
2. 輔導便利超商等販售業者8,600餘家門市轉型為綠色商店，使綠色採購不打烊，民眾隨處可買環保產品。

清淨家園部分：

1. 完成清淨家園顧厝邊綠色生活 (EcoLife) 網，推動環保志工全民總動員，執行村里、鄉鎮市區及縣市之各項複式動員工作，平均每日約10,579人次上網瀏覽，各縣市建立之部落格達1,057,564個，認養巡檢清理路線筆數資料407,197筆，達清淨家園美化環境之目標；

2. 推動「公廁整潔品質提昇計畫」，列管4萬餘座公廁，全面推動公廁環境改善，至今優等級以上共有

35,000多座。

環保署表示，展望未來，將竭盡所能，凝聚各界力量，持續貫徹馬總統環境理念，堅守環保立場，促進社會共識，加速完成總統政見未完成事項，以維護台灣環境生態，營造健康永續社會，促進國家永續發展。

環境衛生

環保署研擬「環境衛生及美質促進法」

近年因民眾對環境衛生及視覺觀瞻認知提升，致使整體生活環境品質要求日益增加。環保署表示，為促使各級政府積極改善環境衛生及視覺景觀，營造寧適、優美、健康的生活環境，已研擬「環境衛生及美質促進法」草案。

環保署指出，「環境衛生及美質促進法」草案，主要架構為環保署訂定「環境衛生及美質綱要方案計畫」，縣市政府訂定「環境衛生及美質經營方案計畫」，鄉(鎮、市、區)公所訂定「環境衛生及美質促進方案計畫」，加強整合中央與地方之管理運作機制。草案同時規定公私有空地應強制綠美化，廣告招牌及電線電桿的設置維護，空地空屋及公共廁所清潔維護管理等，以澈底解決目前環境髒亂現象，達成環境優美和諧的目標。

環保署表示，政府近年積極致力於環境衛生改善工作，包括垃圾清潔、公共廁所清潔維護、髒亂點清理、居家環境整頓、消除病媒害蟲孳生源、違規小廣告清除、風景區環境清潔維護、環境清潔考評及稽查

取締等各項工作，在執行成果上已有顯著成效。惟因環境衛生及視覺觀瞻有待加強，因此廣告招牌五花八門、攤販髒亂、道路垃圾、電線電桿雜亂、防火巷髒亂等有礙環境衛生及市容觀瞻問題仍待克服。

環保署表示，目前環境衛生及視覺觀瞻管理業務的執行，涉及許多部會的相關法令，各機關權責劃分不易釐清，難以發揮整體成效。國內目前雖已有部分縣(市)政府制定環境清潔維護等地方自治條例，但為澈底解決上述髒亂現象，必須制定「環境衛生及美質促進法」，以整合政府各部會能量，積極推動環境衛生美化相關工作，全面提昇我國整體寧適美觀之生活環境，期使國人居住在優美、健康及寧適的生活環境。

空氣品質

預告修正揮發性有機物空氣污染管制及排放標準

為加強揮發性有機物污染管制工作，環保署5月5日預告修正揮發性有機物空氣污染管制及排放標準草案(內容請見網址<http://ivy5.epa.gov.tw/epalaw/index.aspx>)。

環保署表示，近年空氣品質測站監測資料顯示，台灣地區各項空氣污染物濃度隨空氣污染管制措施的推動，已逐漸改善，惟臭氧濃度仍逐漸增加，臭氧造成的空氣品質不良日數也逐年增加。依據環保署光化測站監測結果，部分高臭氧生成潛勢物濃度仍高。為改善臭氧造成的空氣污染，有必要修正排放標準，以加強揮發性有機物污染排放稽查管制工作。

環保署表示，本標準修正草案重點主要基於，石化業廢氣燃燒塔係屬緊急排放裝置，非屬空氣污染防治設備，有必要規範限制燃燒塔的使用時機、使用日數，

或進廢氣流量累積大於一定量者，應提出燃燒塔使用事件報告書說明、增設監測設施掌握燃燒塔排放成分及操作條件；修正最小排放量計畫書規範，要求落實逐年減量；增訂鼓勵業者裝設燃燒塔廢氣回收系統管制規範等等。

同時考量既存污染源需時間改善，於標準規定既存製程，應將自發布日起一年內符合本標準規定，新設製程則自發布日施行。

發布2010年環保汽機車車型

環保署評選出7款汽車及9款機車為2010年環保車型，歡迎民眾參考選購，相關內容並公布上網供民眾查詢。

環保署5月18日舉辦2010年環保汽機車車型頒獎及實車展示，並再次呼籲民眾，外出可以多走路、騎自行車或搭乘大眾運輸工具；如有必要用車，也請選擇環保車，共同為改善環境空氣品質及節能減碳盡一份心力。

環保署表示，此次環保車之評選係參考美國Smart way（聰明駕駛）環保標章評選方式，依據汽機車的排氣污染、噪音及油耗訂定出2010年汽機車環境友善程度評量表，並對2010年車型164款小客車及63款機車進行評選。評選出的環保車款，包括Luxgen MPV 電動車、LEXUS RX450H (HYBRID)、TOYOTA PRIUS (HYBRID)、MERCEDES-BENZ S400 (HYBRID)、NISSAN TIIDA C11、HONDA CR-V 2.0 VTi-S、TOYOTA CAMRY

2.0E 等7款。環保機車包括益通e-MO電動機車、光陽SunBoy 電動機車、中華汽車e-moving電動機車、山葉JOG CIAO、山葉BREEZE 勁風光、山葉CUXI、三陽tini 100、光陽MANY FI 110、山葉BWS X等9款。

環保署表示，該環保車評選的結果將同步在該署「綠色車輛指南網」(<http://car.itri.org.tw/GreenCar/GreenCar.aspx>)公布。該網站還設計許多專題頁面，且擁有各型汽、機車的「三低評比（低污染、低噪音和低油耗）」。消費者只要在該網站左側之功能選項裡點選「綠色車輛查詢」，並依序點選「汽車/機車」、「廠牌」等各個項目，便可以看到屬意的車輛，是否為低污染、低噪音及低油耗的綠色運輸車輛。

綠色消費

碳足跡標籤申請作業上路

環保署為鼓勵廠商揭露產品(含商品及服務)碳足跡，並以碳標籤標示，於5月6日公布相關作業規範，並建置「台灣產品碳足跡資訊網」(<http://cfp.epa.gov.tw>)正式上線，開放「產品碳足跡標籤證書」電子化申請作業。自即日起至今年12月31日止為先導期，凡檢具完整文件並提出申請者，免繳審查費及證書費。

全球暖化與氣候變遷已成為國際間關注的重要議題，各國無不相繼分析產品生命週期碳足跡，並以碳標籤呈現，以鼓勵民眾低碳消費。為因應全球暖化問題，環保署已於去(98)年12月15日發布「台灣碳標籤」圖示，並陸續完成產品碳足跡標示作業要點及先導期申請作業規範，開放廠商申請「產品碳足跡標籤證書」。經過環保署審查通過後，即可於產品本身、包裝、服務場所或其他行銷載體揭露碳標籤及碳足跡數據。

環保署指出，台灣碳標籤上的數值即為該產品碳足跡數據，表示該產品由原料取得、製造、配送銷售、使用及廢棄回收等生命週期各階段產生的溫室氣體排放量，經換算為二氧化碳當量之總和。為落實節能減碳，製造商品或提供服務(如旅館業)廠商需要詳細盤查產品生命週期各階段所產生的溫室氣體排放量，俾能由各階段或供應鏈中找出減量的機會，並以標籤方式呈現，協助消費者瞭解產品碳足跡之意涵，於使用、廢棄階段配合降低碳排放。

環保署另於5月10日成立「產品碳足跡資訊網」，除介紹產品碳足跡概念及碳標籤相關申請制度外，亦提供個人生活之碳足跡計算器，同時發布國內產品碳足跡發展或活動相關訊息，歡迎民眾上網瀏覽。

環保署表示，欲申請台灣產品碳足跡標籤證書者，請至「產品碳足跡資訊網」列印相關資料，填妥後，寄至「社團法人台灣環境管理協會產品碳足跡標籤計畫收」(臺北縣新店市23145寶橋路48號6樓之1)，洽詢電話：02-29122910。

環境檢驗

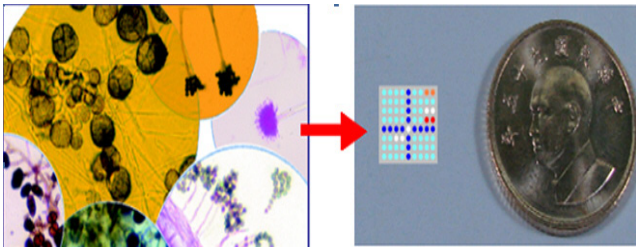
空氣「過敏晶片」 試辦幼兒免費檢測

環檢所研發成功致過敏性黴菌專用快速篩檢晶片。由於5-10歲學童最易引發過敏症狀，環保署將針對這些孩童最常使用的室內公共場所優先檢測，並於今年5月起於全國100所學校提供免費檢測。

環保署環境檢驗所與成大醫技所合作研發致過敏性黴菌的專用快速篩檢晶片，可快速檢驗台灣室內空氣中常見的21種致過敏性黴菌，能有效研判室內環境之可能過敏原。

此室內空氣致過敏性黴菌快篩晶片（簡稱過敏晶片），經測試晶片對21種受檢黴菌之靈敏度為100%，專一性高達98%。由於技術獨步全球，目前環境檢驗所已將研發成果投稿國際期刊，並申請國內發明專利。

環保署指出，台灣環境容易滋生黴菌，常見的黴菌相與其他國家不盡相同，也無從參考引用。此次研發的



▶ 比一元硬幣小的檢測晶片可檢測出21種過敏源

過敏晶片是該所歷經3年時間長期調查國內空氣中黴菌相分布後，篩選21種檢出頻率較高的有害標的菌種，發展為台灣專用鑑定黴菌的快篩晶片。

此晶片可在短短3-5天內檢測出室內空氣中存在的致病性及致敏性黴菌。與傳統方法須針對個別菌種檢驗，耗時1個月相比，不但準確度高，且成本低廉、節省人力及時間，可廣泛應用於大規模樣品的快篩鑑定及大範圍調查的污染確認。

依據研究顯示，台灣與美國一樣，約有半數的室內環境都存在著黴菌污染的問題，其中30-50%會引發呼吸道過敏、打噴嚏或咳嗽等不適症狀，甚至有21%的氣喘案例，是空氣中看不見的特定黴菌所引起。尤其是5-10歲學童最易引發過敏症狀，環保署將針對這些孩童最常使用的室內公共場所優先檢測。

環檢所表示，今年5月起已分北、中、南三個區域合計100所學校免費檢測服務。未來如執行成效良好，也不排除將該項專利技術授權或技轉給認證的環境檢測機構，以擴大為民服務範圍。

廢棄物管理

推動一般廢棄物資源循環推動計畫

我國垃圾處理政策於73年訂定「都市垃圾處理方案」時，係以掩埋為主；80年訂定「垃圾處理方案」，改以「焚化為主、掩埋為輔」；87年進一步推動「資源回收四合一計畫」，透過回收獎勵金及市場機制，提高民眾回收意願、擴大回收層面與績效；92年訂定「垃圾處理方案之檢討與展望」，採「垃圾零廢棄」政策，以「源頭減量、資源回收」為主軸，提倡以綠色生產、綠色消費、源頭減量、資源回收、再使用及再生利用等方式，將資源有效循環利用。

行政院96年3月核定「一般廢棄物資源循環推動計畫」，大力推動「垃圾零廢棄」等7大項工作，至98年度各項執行成效如下：

- (一)推動垃圾強制分類工作：補助地方購置資源回收車177輛，全年資源回收量274萬公噸，資源回收率達35.34%，已超過年度目標值176公噸及33%。
- (二)推動廚餘多元再利用工作：廚餘全年回收量超過72萬公噸，平均每日1,977公噸，已超過年度目標值1,900公噸/日。
- (三)推動巨大廢棄物多元再利用工作：巨大廢棄物全年回收量超過6.5萬公噸，平均每日179公噸，全年販賣再生傢具、家電器材2萬3,000件，已超過年度目標值

4.6萬公噸及2萬件再生傢具(含家電器材)。

(四)推動裝潢修繕廢棄物再利用工作：裝潢修繕廢棄物平均每日回收再利用量47.51公噸，已達年度目標值16公噸/日。

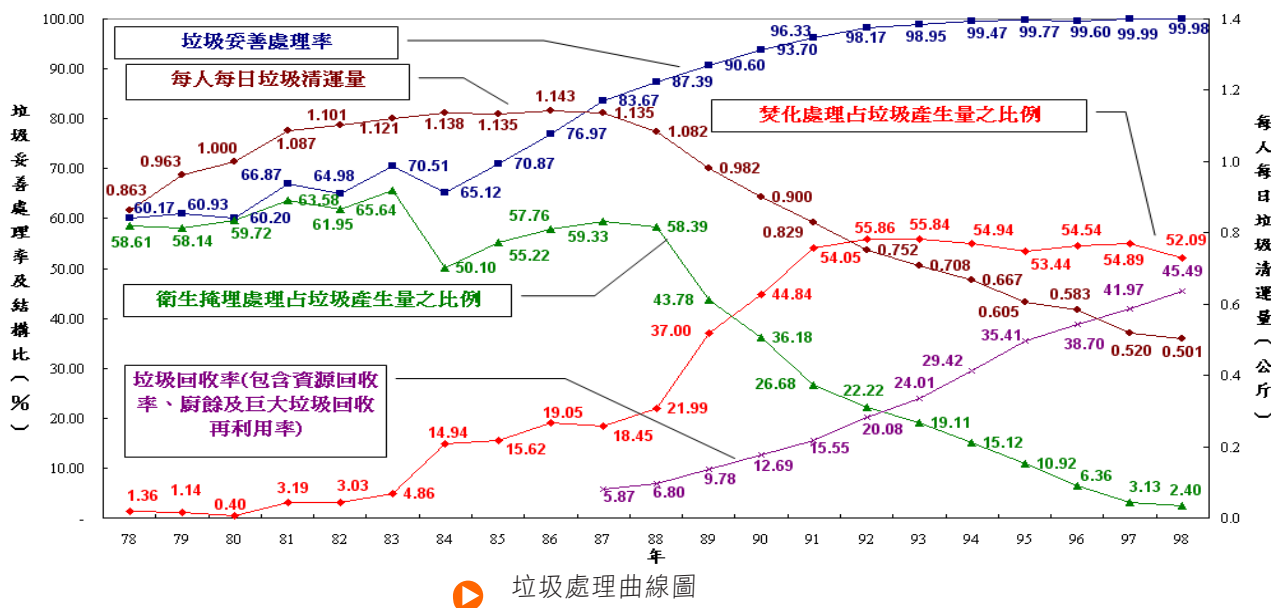
(五)推動垃圾零廢棄工作：完成垃圾掩埋場復育面積為28.2公頃。

(六)推動水肥處理相關設施工作：水肥處理容量已達1,490公噸/日，已超過年度目標值1,100公噸/日。

(七)汰換老舊垃圾清運機具工作：至98年底完成汰換逾齡老舊垃圾車計1,101輛，以提昇清運效率及減少車輛維修費用與故障發生的頻率。

經由上述計畫之推動，98年度垃圾回收率達45.49%，超過年度目標值42%；98年垃圾清運量較歷史最高(86年)減少52.44%，達成總統政見98年度預定目標48%；垃圾妥善處理率由73年的2.4%，提昇至98年的99.98%；平均每人每日垃圾清運量，從86年的最高點

1.143公斤降至98年的0.501公斤。計畫執行成果，大幅降低或減少垃圾處理處置設施負荷及設置需求，並為後續目標年垃圾減量工作奠定基礎，以逐步達成資源循環零廢棄之目標。



垃圾處理曲線圖

環境衛生

協助美化環境 整潔美化助理員再上陣

環保署在99年5月初於全國北、中、南、東四區舉行99年度整潔美化助理員誓師大會，沈世宏署長特別出席勉勵，並配發每位整潔美化助理員Eco Life領章及巡檢袋，宣告環境保護生力軍正式加入，從「心」出發，為提昇生活環境品質之目標而努力。

適整潔美化助理員整裝再上陣，是協助鄉鎮市區公所推動村里「激勵動員」、「巡檢協查」、「清潔維護」及「網路維護」之關鍵力量，更是促成環境整頓、減少病媒孳生源、提升遊憩品質與環境保護的推手。

基於98年度整潔美化助理員推動成效顯著，各地方基層多次反映希望延續此方式，環保署於99年度申請勞委會之「多元就業開發方案」，僱用全國約共1,234名失業人員擔任整潔美化助理員，協助各村里建立複式動員系統，推動清淨家園環境巡檢及節能減碳相關工作，期有效運用人力資源及提昇就業率，並改善環境衛生品質。

環保署表示，整潔美化助理員協助村里長及清潔隊巡

檢村里之環境，並將相關環境資訊透過「綠網」(網址: <http://ecolife.epa.gov.tw/>)呈現整體環境衛生品質現況，並將髒亂點資訊通報各級政府權責單位，各級政府並可透過「綠網」展現維護環境之具體作為，提供民眾生活所需資訊，民眾、企業團體、志義工組織更可透過「綠網」展現其關心生活環境的作為，藉由「綠網」提供政府及民間共同溝通與資訊交流的平台，進而提昇台灣整體環境衛生品質。

為勉勵整潔美化助理員將村里之整潔視為己任，共同為環境整潔而努力，以達成全面提昇城鄉環境衛生，營造永續優質環境之願景，環保署辦理99年度「整潔美化助理員整裝再上陣，提升村里整潔美化環境行動正式展開。

簡訊

立法院三讀通過環境教育法

5月14日立法院三讀通過環境教育法，使我國成為世界上少數將環境教育立法推動的國家，同時也在馬總統就任二週年時，落實其中一項環保政見，在我國環境保護發展歷程上別具意義。

本法經總統公布後一年實施，在此緩衝期間，環保署將陸續研訂施行細則及環境教育人員、機構、設施、場所等認證辦法、環境教育計畫及成果的網路申報系統、環境講習的課程規劃、裁罰基準、環境教育基金的收支保管及運用管理辦法、環境教育綱領、環境教育行動方案等多項子法及後續措施，屆時皆會透過公開管道徵求社會各界意見，期望能使這項法案在大家的努力下落實執行。(詳細內容請參考本刊第13卷第5期)

建設廉能新臺灣

2008年5月20日馬英九總統上任以來，即以「廉能、專業、永續、均富」為施政方針，並以「廉正、專業、效能、關懷」為公務人員的核心價值，展現推動廉政的決心。主要措施包括：

1. 成立中央廉政委員會。2. 地方政府陸續成立廉政會。3. 實施《公務員廉政倫理規範》。4. 實施陽光法案：《遊說法》、《政治獻金法》、《公職人員財產申報法》、修正《公職人員利益衝突迴避法》。5. 增訂「貪污罪被告不說明財產來源罪」，貪污罪被告就其異常增加的財產，有對檢察官說明的義務。6. 參考聯合國反腐敗公約、德國刑法、日本刑法、香港防止賄賂條例之立法例，增訂「不違背職務行賄罪」，對於公務員關於不違背職務之行為，行求、期約或交付賄賂或其他不正利益者，課以刑事責任。7. 修正《洗錢防制法》，呼應聯合國《制止向恐怖主義提供資助之國際公約》、《防制洗錢金融行動工作小組》(FATF)打擊資助恐怖行動9項特別建議。8. 頒行《國家廉政建設行動方案》。

環保最績優 8縣市績效冠全國

環保署揭曉98年度地方環保機關績效考核結果，憑藉在改善空氣品質、確保水資源潔淨等19項評比指標上表現優異，臺北市、臺北縣、桃園縣、新竹縣、臺中市、臺中縣、臺南市及宜蘭縣等8縣市環保局，獲評優等。

環保署表示，獲獎的8縣市除了整體表現配合環保署政策落實外，並能依據各自地方特色，提出創新作為，例如：臺北市針對都市特色，對行駛於公車專用道之交通工具，推動嚴格排氣管制措施極具創意。桃園縣為推動快捷服務，四小時內可將巨大廢棄物清運完畢且立即拆解回收，效率極佳。新竹縣環境生態園區具教育性及休憩性，為國內一具代表性的生態園區。臺中縣積極推動轄區建立巡守路線及部落格之村里比例達100%。臺南市首創「一通電話半日清」可充分達到便民之成效。另宜蘭縣辦理2009宜蘭國際綠色影展，使民眾重視環保減碳愛地球觀念。

活動

碳交易與碳金融發展策略座談會

環保署於99年5月28日辦理「碳交易與碳金融發展策略座談會」，邀美國芝加哥氣候交易所副總裁黃杰夫先生來台，並邀請國內財經部會機構、產業界及專家學者等金融經濟方面相關之專家學者共同與會。黃副總裁介紹芝加哥交易所沿革發展，並就全球碳市場前景與交易平台建置經驗進行專題演講。環保署表示，藉由本次座談會討論，結合溫室氣體減量法，將有助於推動我國減量能力之建構，以達我國減量目標。環保署表示將優先考量推動境內溫室氣體減量計畫，持續輔導事業參與國內溫室氣體抵換專案。環保署同時提醒國內產業界，應注意國際減碳合作及碳交易市場的發展趨勢，掌握碳權經營的先機，才能利用較低成本達成更好之減量成效，兼顧環境保護與經濟發展。



▶ 美國芝加哥氣候交易所副總裁黃杰夫(左二)與沈署長(左一)合影

環保政策月刊

發行機關

行政院環境保護署

發行人

沈世宏

總編輯：劉宗勇

執行編輯：梁永芳、楊毓齡、蕭立國、張韶文

執行機構：惠國顧問股份有限公司

創刊：民國86年7月

出版：民國99年6月

發行頻率：每月

環保政策月刊於環保署網站 (<http://www.epa.gov.tw>) 免費提供。

如需查詢或訂閱，請洽：

行政院環境保護署

臺北市中華路一段83號

電話：02-2311-7722 分機2211

傳真：02-2311-5486

電子郵件：umail@epa.gov.tw

GPN: 2008800136

Contents Copyright 2010.